



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 113
май
2018 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

Первый юбилей транспортного холдинга

Дорогие друзья!

Прошло десять лет, как был образован наш холдинг «АльянсАвтоГрупп». За это время мы добились впечатляющих результатов: начиная с трех дочерних обществ, сегодня наш альянс насчитывает шесть бизнес-единиц, каждая из которых имеет собственную производственную базу с необходимой инфраструктурой, большой разнообразный автопарк техники, внушительный портфель заказов, сеть филиалов и/или производственных участков по стране, многочисленный коллектив высококвалифицированных сотрудников, для которых транспортная отрасль стала настоящим призванием, и, конечно, топ-менеджмент – команда единомышленников, готовая вести свои общества к новым рубежам, работающая на опережение, устремленная в будущее. И главное, за годы работы каждая из дочек альянса приобрела безупречную репутацию в своем сегменте деятельности и богатейший опыт в развитии наиболее сложных проектов, причем в различных природно-климатических условиях. Будем надеяться, что в последующие годы дочерние общества холдинга будут только пополнять этот список преимуществ, расширять клиентскую базу, географию присутствия.

Дорогие друзья! Поздравляем вас с 10-летним юбилеем альянса! Желаем всем обществам холдинга новых производственных успехов, благополучия и процветания, устойчивого развития и прогнозируемого будущего! Двигаться только вперед! Только вверх! К новым горизонтам и новым вершинам!

Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Александр СИМОНОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»



12 мая 2008 года, десять лет назад, была образована сетевая компания рынка транспортных услуг ООО «АльянсАвтоГрупп». Вопреки известному изречению «вначале было слово», становление компании начиналось совсем не со слов, а с хорошей организационной идеи Эльдара Башировича ИСМАИЛОВА: объединить разрозненные транспортные предприятия, централизовать перевозки грузов, обеспечить плановость и рациональность грузопотоков. В результате в состав холдинга вошли АО «Управление технологического транспорта» (г. Нягань), ООО «Управление технологического транспорта» (г. Куйбышев) и ООО «Автотранссервис». В 2013 году в состав холдинга вошли ООО «АвтоДом» и кирово-чепецкое предприятие ООО «УАТ-

ААГ», спустя год – оренбургская дочка альянса ООО «ААГ-Урал». Сегодня ООО «АльянсАвтоГрупп» – это управляющая компания, курирующая работу шести предприятий под общим управлением Группы компаний «Старвей».

Каждая бизнес-единица альянса – это независимое предприятие, руководитель которого самостоятельно решает проблемы в соответствии с планами и стандартами, задаваемыми «центром». ООО «ААГ» динамично развивается, каждое из предприятий автохолдинга наращивает объемы работ и уверенно движется вперед. Сегодня делается все, чтобы ООО «АльянсАвтоГрупп» стало одним из лидеров среди российских транспортных предприятий.

Этих дней не смолкнет слава

В канун 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне сотрудники транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» навестили фронтовиков.

«Поздравление ветеранов на дому стало доброй традицией для нашего холдинга, – говорит Эльдар ИСМАИЛОВ, член совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп». – С каждым годом их становится все меньше, и мы должны помнить, что мы в неоплатном долгу перед людьми, которые ценой своей жизни принесли нам долгожданную Победу».

Ежегодно холдингом осуществляется один из социальных проектов – «Этих дней не смолкнет слава!». В этом году сотрудники «АльянсАвтоГрупп» – Александр СИМОНОВ, генеральный директор, и Ольга МЕЛЬНИКОВА, заместитель генерального директора по экономике и финансам, – побывали в гостях у ветеранов Великой Отечественной войны, проживающих в г. Нягани. Александр Александрович и Ольга Николаевна вручили ветеранам подарки и цветы, пожелали крепкого здоровья, бодрости

духа и долгих лет жизни, а также послушали рассказы о том, что пришлось пережить участникам войны, осознать, какую цену они заплатили за нашу мирную жизнь.

«В этом году страна отмечает 73-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне, – говорит Александр СИМОНОВ. – Ветеранов становится все меньше – в Нягани осталось только 6 человек, – и для холдинга «АльянсАвтоГрупп», деятельность которого неразрывно связана с нашим городом и регионом, социальный проект «Этих дней не смолкнет слава!» предоставляет возможность, очень важную для нас, лично поздравить жителей г. Нягани, которые имеют прямое отношение к празднику Победы, без которых этот праздник никогда бы не состоялся. Мы благодарны нашим ветеранам за совершенный ими подвиг, желаем им крепкого здоровья и долголетия.

Всех сотрудников нашего большого холдинга от всей души поздравляю с этим светлым праздником – Днем Победы! Добра вам, мира, тепла, любви, взаимопонимания».





Детство и юность Алексея прошли в Грачевском районе Оренбургской области. Он рос в семье парторботника и директора школы. Несмотря на ответственные посты, родители находили время на воспитание детей – старшего Николая и младшего Алексея. «Папа к тому же был спортсменом-лыжником, выступал за Уральский федеральный округ, – вспоминает Алексей Николаевич. – Любовь к этому виду спорта он привил и нам с братом. У нас даже была такая семейная традиция: с наступлением зимы папа, Николай и я проторяли лыжню и бегали на лыжах весь сезон. Летом мы занимались реконструкцией техники, имеющейся в доме, а также у бабушки и дедушки, у которых мы гостили все каникулы. Сначала это были велосипеды, затем мопеды, мотоциклы... Когда я стал старше, отец начал брать меня с собой на охоту – прививать интерес и к этому мужскому занятию. Папа показывал, как распутывать следы, рассказывал о повадках зверя, как охотиться на него. Это было очень интересно: мы словно разгадывали загадки. И зачастую мы превосходили зверя в хитрости. Мы с братом и по сей день увлекаемся охотой».

В школе Алексей учился хорошо – а иначе и быть не могло: школой руководила его мать, и каждый шаг сына был известен ей. «Поблажек ко мне, как к сыну директора, не было. Напротив, на самые сложные и ответственные мероприятия направляли именно меня. И я старался выкладываться на все сто процентов, отстаивая честь своей школы. Так, в 1986 году я принимал участие в областном турнире «Юный пахарь», по итогам которого занял первое место. Состязания проходили в Оренбурге, на него съехались старшеклассники со всей области, чтобы показать свое мастерство во вспашке земли на гусеничном тракторе. Навыки управления этим транспортом я приобрел на уроках по машиноведению, который был обязательным предметом в сельских школах, к тому же в старших классах, начиная с 14 лет, я работал помощником комбайнера, помогал колхозникам в уборке хлеба».

После школы Алексей поступил в политехнический институт на отделение «Автохозяйство», сдав вступительные экзамены и выдержав конкурс (четыре человека на место). «Студенческие годы прошли интересно, весело: мы были молодыми и жизнерадостными, да и гранит науки хорошо поддавался. Правда, в первые два года, когда мы проходили курс основ научного коммунизма, краткий курс истории КПСС, труды Ленина, а также изучали точные науки – сопромат, теоретическую механику, было сложно. Но потихоньку сдавали и эти дисциплины, причем вовремя. А с третьего по пятый курс, когда пошли профильные предметы, учиться стало намного легче и интереснее. Да и мы стали взрослее. Я на третьем курсе института к тому же женился».

После окончания вуза Алексей Николаевич устроился мастером в домоуправление города Сорочинска. «Окончание института выпало на лихие 90-е годы, работы по моей специальности просто не было: тогда практически все автотранспортные предприятия Оренбургского региона находились в предбанкротном состоянии. И поэтому я пошел работать мастером в домоуправление, входившее в структуру производственного объединения «Оренбургнефть» и занимавшееся обслуживанием микрорайонов Сорочинска, в которых проживали нефтяники».

Первые три года Алексей ШУБИН проработал в должности мастера, а затем пять лет начальником домоуправления. «Наше предприятие занималось обслуживанием жилищного фонда трех микрорайонов – Первого, Второго, Третьего, – двух детских садов, подачей тепла и водоснабжением (на балансе домоуп-

равления состояла котельная), уборкой территории. Для уборки улиц у нас была своя техника – подметально-уборочные и поливочные автомобили, мусоровозы. Также в штате домоуправления были дворники, которые следили за чистотой в микрорайонах нефтяников. Не могу сказать, что работа была сложной, просто, определенная часть ее представляла собой общение с людьми, жильцами. А у каждого свой характер, свое видение работы коммунальщика, а следовательно, и претензии к ней, и потому мне нередко приходилось выдерживать неприкрытую агрессию и необоснованные обвинения со стороны пользователей наших услуг».

С входом ПО «Оренбургнефть» в состав Тюменской нефтяной компании (ТНК стала победителем инвестиционного конкурса по продаже государственного пакета акций ОАО «ОНАКО») был сменен весь руководящий состав «Оренбургнефти», в том числе и сервисных структур, входящих в ее периметр. Алексей ШУБИН, не терявший надежды работать по своему профилю, подал резюме на рассмотрение нового руководства и его приняли, назначив на пост начальника гаража Сорочинского УТТ. «Я и раньше писал заявления в эту компанию, но в то время там не было вакансий».



Переход на новую должность не вызвал у Алексея Николаевича особых трудностей. «Специфика работы была понятна мне, так как с транспортом, даже трудясь в сфере ЖКХ, я не терял связь: в составе домоуправления был свой гараж, техника. Да и эксплуатация транспорта, ремонт автомобилей, функционирование ПММ, склада для запчастей – это мой профиль, и я в нем хорошо разбирался».

Но при этом возникли сложности другого плана: база Сорочинского УТТ, хотя и была сдана в эксплуатацию, но имела ряд серьезных недостатков. «Нам предстояло построить диспетчерскую, контрольно-пропускной пункт, стоянки с теплым обдувом автомобилей, автомойку, гаражи, заправочную станцию, а также заасфальтировать и благоустроить территорию (в настоящее время наш участок как раз арендует эту базу). Все эти работы мы поэтапно выполняли вплоть до 2005 года».

В 2006 году произошло разделение транспорта: в Сорочинске (до этого автопарк Сорочинского УТТ составлял порядка 300 единиц) оставили только легковой транспорт и автобусы, а весь спецтранспорт, который был задействован на добыче нефти – ППУ, бульдозеры, подъемные краны, длинномеры, самосвалы, – перевели в Бузулукское УТТ. На базе же Сорочинского УТТ был образован участок № 4 Бузулукского УТТ. Его руководителем был назначен Алексей ШУБИН. «В то время наше подразделение находилось на территории Сорочинско-Никольского месторождения и представляло собой большую производственную территорию, на которой размещались два бокса, диспетчерская служба, ремонтный бокс, бокс для

стоянки транспорта, заправочная станция».

Но и здесь ШУБИМУ пришлось, помимо осуществления основной деятельности по выпуску техники на линию, ее ремонту, заниматься обустройством производственной базы. «Это был отдаленный участок, и поэтому мало кто занимался им. А там необходимо было установить отопление, заасфальтировать территорию и прочее-прочее».

В 2007 году Алексей ШУБИН вновь меняет должность и место работы. В тот год российско-британская компания «Тюменская нефтяная компания – British Petroleum», в чей периметр входило Бузулукское УТТ, стала выводить со своего баланса все непрофильные активы на свободные хлеба, в том числе и транспортников. Чтобы удержаться на плаву, транспортные предприятия – Сорочинское УТТ, Бузулукское УТТ, Южно-Уральское УТТ, Первомайское УТТ, Бугурусланское УТТ – объединились в ООО «Грузоперевозчик». 4-й участок, который базировался на промысле и который возглавлял ШУБИН, нефтяники оставили в своем активе. И потому Алексей Николаевич вновь вернулся в Сорочинск, но уже в качестве заместителя начальника по эксплуатации ООО «Грузоперевозчик». «У меня в трудовой книжке уже листы заканчиваются – вроде, и работал-то на одном месте, а она вся исписана: меня то туда, то сюда переводили».

перестало вкладывать деньги в транспорт, не обновляло автопарк, а предприятия, зашедшие в Оренбургский регион, предложили оказывать услуги на новой технике (к примеру, няганское «УТТ» оперативно закупило порядка 270 новых машин для осуществления своих обязательств). Естественно, «Оренбургнефть» отдал предпочтение подрядчикам с новой техникой».

АО «УТТ» для реализации нового контракта организовало оренбургское обособленное подразделение, в которое вошло четыре участка работы – Бузулукский, Сорочинский, Бугурусланский и Первомайский. Алексея ШУБИНА пригласили возглавить Сорочинский участок. «Руководителем образовавшегося подразделения был назначен Сергей ПАВЛОВ. Мы хорошо знали друг друга. Он позвонил мне, предложил увидеться. Во время встречи Сергей Владимирович рассказал о няганском «УТТ», об образовании участка в Сорочинске, об объемах работы, предложил стать его руководителем. Я сразу же дал свое согласие: работа была мне знакома, руководство было мне известно (я понимал, что с этими людьми я смогу сработаться, что у нас будет полное взаимопонимание), да и новое место – это карьерное повышение. И я перешел работать в АО «УТТ»».

И опять для Алексея Николаевича началось все заново: поиск базы, обустройство участка, налаживание работы.

ЛУЧШИЙ ПАХАРЬ Оренбургской области

Тяга к технике у Алексея ШУБИНА, начальника Сорочинского участка ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», была с детства. Ее привил Алексею Николаевичу его отец, реконструируя и ухаживая вместе со своими детьми за имеющейся в доме техникой. Именно это стремление впоследствии определило профессиональный выбор ШУБИНА, стало делом его жизни.

На новом месте пошла нормальная стабильная деятельность. «Это были самые спокойные годы моей работы. Я трудился в эксплуатации и отвечал только за выход техники на линию; ни за ремонт, ни за общехозяйственные дела, а только за выпуск транспорта».

«ТНК-ВР» перед продажей своих активов государственному нефтяному монополисту «Роснефть» постепенно стала снижать добычу, что, несомненно, сказалось и на производственных программах транспортников, поэтому предприятия были вынуждены искать объемы на стороне и даже выходить за пределы региона своего присутствия. Так, в 2012 году «Грузоперевозчик» нашел работу в Саратовской области, в Нефтегорске, заключив договор с контрагентом, занимавшимся капитальным и текущим ремонтом скважин. На создание автономного участка работы, налаживание его деятельности был направлен Алексей ШУБИН. «В то время мне приходилось жить на два дома: неделю – в Нефтегорске, другую – в Сорочинске. Тем не менее это был интересный и насыщенный период. В Нефтегорске мы оказывали услуги по подвозу бригад, перевозке трубы, по ремонту скважин КРС».

Однако спустя год по результатам конкурсов, проводимых ОАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурусланнефть» (дочерними компаниями ОАО «ТНК-ВР»), – няганская фирма АО «Управление технологического транспорта» выиграла пятилетние контракты на оказание транспортных услуг спецтехникой для данных бизнес-структур нефтехолдинга – то есть те объемы, которые ранее выполнял «Грузоперевозчик». «Руководство «Грузоперевозчика» в последнее время

«Новая техника приходила с Челябинска в разобранном виде. А у нас еще не было базы (на тот момент никто не сдавал подходящей производственной площадки), поэтому поступающие автомобили мы собирали прямо под открытым небом. Потом, когда уже зашли на объемы, мы занялись конкретным поиском базы, потому что специализированной технике, в частности, ППУ, требуется теплый стояночный бокс. Вскоре наши поиски увенчались успехом. Конечно, на новом месте пришлось произвести небольшое благоустройство территории: отсыпать ее щебнем, поправить ограждение, в боксе установить станки, привезенные из Нягани... И в дальнейшем мы стали заниматься привычным делом. У нас тогда и сейчас работает 23 единицы».

В настоящее время Сорочинский участок входит в ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», созданное на базе обособленного оренбургского подразделения АО «УТТ» в 2014 году.

- Алексей Николаевич, в настоящее время Вы возглавляете сравнительно небольшой коллектив, на участке задействован небольшое количество техники (по сравнению с прежними тремястами единицами). Спокойнее ли стала работа?

- Я не сказал бы так: в то время у нас было и больше специалистов. Сейчас же я в одном лице совмещаю и начальника участка, и начальника колонны, следовательно, и нагрузки стало больше.

Начало. Продолжение на 3-й стр.



НОВОСТИ «АВТОТРАНССЕРВИСА»

«Автотранссервис» усилил свое присутствие в Нягани

С 15 мая ежедневный выпуск техники на линию ООО «Автотранссервис» увеличился на 13 единиц: няганский филиал предприятия «забрал» весь объем услуг по пассажироперевозке, выставленный в текущем году АО «РН-Няганьнефтегаз».

«РН-Няганьнефтегаз» – давний бизнес-партнер автотранспортно-го предприятия «АТС», да и ГК «АльянсАвтоГрупп» в целом: ежегодно с 2004 года на производственных объектах заказчика, помимо «АТС», работает и другая няганская дочка холдинга – АО «Управление технологического транспорта».

«В конце первого квартала «РН-Няганьнефтегаз» объявил тендер на оказание услуг легковыми автомобилями для своего транспортного отдела, – рассказывает предысторию Константин САФИН, управляющий директор ООО «Автотранссервис». – До этого мы уже работали на этих объемах, ежедневно выпуская на линию 9 единиц техники. Помимо нас, данные услуги «РН-Няганьнефтегазу» оказывали еще два транспортных подрядчика. В этот раз заказчик решил не дробить объем, а выставить его единым лотом. И по результатам комиссии победу в данном конкурсе одержало ООО „АТС“».

Таким образом, к действующим автомобилям – Toyota Hilux, Renault Duster и Nissan X-Trail – с 1 мая добавились еще два пикапа Mitsubishi L200, одна Toyota Hilux, восемь автомобилей марок Renault Duster и Nissan X-Trail. На сегодня, по словам Константина Рамисовича, все дополнительные объемы закрыты, вся требуемая техника работает на линии.



«Согласно новому контракту с АО «РН-Няганьнефтегаз», мы приступили к работе с 1 мая, – пояснил глава ООО «АТС». – Но ввиду того, что времени на подготовку к выполнению объема было всего неделя (его результаты нам стали известны в конце апреля), а нам предстояло принять 13 водителей, приобрести 11 единиц техники импортного производства (два автомобиля Toyota Highlander находились в резерве), больше того, оборудовать каждый автомобиль спутниковой системой мониторинга ГЛОНАСС, видеорегистраторами и прочим, а также сделать пропуски на машины, – на все это потребовалось несколько больше времени. Но к 10 мая мы стали закрывать весь дополнительный объем полностью».

Минивэны и мультивэны

Вместе с тем ООО «Автотранссервис» выиграло тендер, проводимый АО «РН-ННГ» в первых числах мая, на оказание транспортных услуг по пассажироперевозке на микроавтобусах. Заявленное количество техники – пять единиц: три микроавтобуса Mercedes-Benz Sprinter до 20 мест и два Volkswagen Multivan. «Два наших Volkswagen Multivan уже работали на этом объеме, но к текущему году один из них «состарился» (согласно требованиям заказчика предельный срок эксплуатации автомобиля не должен превышать пяти лет), и поэтому мы обновили его Toyota Alphard – минивэном бизнес-класса. И уже в конце мая приступили к работе по данному объему. С этими автобусами у нас ежедневно на линию будет выпускаться суммарно по всем участкам 100 единиц собственной техники», – подчеркнул Константин САФИН.

Техника «Автотранссервиса» прошла проверку заказчиком: серьезных замечаний не выявлено

15 мая на производственной базе транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» автомобили ООО «Автотранссервис», задействованные на объемах АО «РН-Няганьнефтегаз», прошли плановую проверку заказчиком. Транспортный аудит, проведенный до выхода автомобилей на линию, завершился с ожидаемыми результатами: подрядчик добросовестно относится не только к исполнению своих обязательств, но и строго соблюдает все требования, отраженные в договоре, в том числе и в части комплектации машин определенным набором вещей, наличия у водителей установленной документации и прочего.

По словам Максима КОТЛЯРОВА, начальника автоколонны № 1 ООО «Автотранссервис», в этом году проверки АО «РН-Няганьнефтегаз» участились: они стали ежемесячно проводиться заказчиком в виду того, что 2018 год объявлен в МЧС России Годом культуры безопасности.

«Проверяется все, что входит в зону компетенции заказчика, – пояснил Максим Анатольевич. – На каждый автомобиль, задействованный на объектах «РН-ННГ», выводится чек-лист, состоящий из порядка 10 позиций».

Действительно, Правилами дорожного движения и договором с заказчиком регламентируется постоянное наличие в машине непросроченной аптечки, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета, исправных огнетушителя и видеорегистратора с двумя камерами (для внешней съемки и внутри салона), буксировочного троса, двух противоткатных упоров, информационной таблички с указанием горячей линии «РН-Няганьнефтегаза» в случае, если водитель нарушает ПДД. Из документов у водителя в рабочее время должны быть всегда в наличии свидетельство о регистрации, действующий страховой полис, диагностическая карта (техосмотр), контракт безопасности (выдается каждому водителю при устройстве на работу), удостоверения, подтверждающие изучение курса «Защитное вождение. Зимнее вождение» и прохождение тестирования по «Золотым правилам безопасности труда», внедренным ПАО «НК «Роснефть», маршрутная карта объектов «РН-ННГ», расположенных на Каменном, Южном, Ем-Ёговском месторождениях с обозначением опасных участков дорог.

Примечательно, но к такому усиленному контролю со стороны заказчика и водителя, и руководство транспортного предприятия относятся с пониманием и даже одобрением.

«Ко мне замечаний у проверяющих не возникло, – говорит Александр КИСЕЛЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «Автотранссервис». – Я всегда соблюдаю закон и требования, предъявляемые заказчиком, а потому подобные мероприятия не доставляют мне каких-либо негативных эмоций. Проверяют – значит, так надо».

«Данный контроль, считаю, абсолютно оправданной мерой, – говорит Максим КОТЛЯРОВ. – За время своей работы неоднократно сталкивался с водительской беспечностью: при проверке обнаруживались то просроченные медицинские аптечки, то неисправные огнетушители... А потому повышенное внимание к транспорту, с одной стороны, будет дисциплинировать водителей, а с другой стороны, позволит им увереннее чувствовать себя на объектах заказчика, да и быть всегда готовыми к любым непредвиденным ситуациям на дороге».



Лучший пахарь Оренбургской области

Окончание. Начало на 2-й стр.

- Не пожалели впоследствии, что перешли сюда?

- Нет. Я же не впервые налаживал работу автономного участка, а потому был готов к преходящим трудностям, в том числе и бытовым.

- Известная русская народная поговорка гласит: «Рыба ищет где глубже, а человек – где лучше». А у Вас все наоборот: Вы словно сознательно ищите себе трудности! Известно, в каких тяжелейших условиях приходится работать технике и людям, задействованным на Вашем участке, в период осенней и весенней распутицы. Что Вас, человека, имеющего большой опыт работы руководителя, пользующегося заслуженным авторитетом и уважением у коллег, удерживает на таком ответственном и сложном участке работ?

- Наверное, любовь к трудностям. Да и с самого начала у нас подобрался хороший работоспособный коллектив, наше непосредственное руководство

всегда нам шло навстречу. В то же время мне нравится и определенная самостоятельность – наш участок находится на удалении от головного предприятия. Мне приносит глубокое удовлетворение осознание, что несмотря на сложности и проблемы, работа на нашем участке проходит планомерно, без срывов, что у заказчиков и вышестоящего руководства нет замечаний к нам. К тому же с приходом Дмитрия Николаевича мы стали выстраивать нашу работу на перспективу: к примеру, еще до начала весенней распутицы мы подогнали менее задействованные на других участках ООО «ААГ-Урал» бульдозеры, тем самым создав резерв техники, самой востребованной у нас в этот период. И когда возникала поломка бульдозера, у нас тут же выходил запасной транспорт. А потому наша работа шла без особого ажиотажа. Сейчас мы уже обсуждаем ремонт бульдозерной техники, которая выйдет с паводка, чтобы подготовить ее к работе в осенне-зимний период. Вместе с тем Дмитрий Николаевич ставит перед нами задачу по расширению клиентской базы. И мы уже сде-

тали ряд шагов в данном направлении.

- Трудно ли быть начальником, командиром?

- Скажем так, не легко, да и не у каждого получится быть им. Нужно не только досконально знать свое производство, но и уметь руководить коллективом, настаивать на выполнении каждым своих задач, выстраивать отношения с заказчиком, с которым нередко приходится отстаивать свою точку зрения во время ежедневных планерок, селекторов. А еще это ответственность за свой коллектив, за функционирование всего участка, за климат в коллективе и многое-многое другое.

- Ваше хобби?

- Это охота. На нее мы выезжаем своим небольшим коллективом. Бывает, езжу на рыбалку – с удочкой посидеть или сети расставить, по лесу побродить. Другим моим хобби является автотуризм: люблю ездить в отпуск на машине. Недавно в новостях сказали, что открыли мост через Керченский пролив, вот теперь планируем с женой съездить этим летом туда на автомобиле, отдохнуть.

- Оглядываясь назад, не жалеете ли о чем-либо?

- По большому счету – нет. Если смот-

реть глубже, то было у меня сильное желание по окончании вуза переехать в большой город. И моя жена была не против этого. Но время тогда было сложное, и поэтому ничего не получилось. Все остальное меня устраивает: все, чего я хотел, добивался потихоньку.

- Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Да. Три года назад мы с женой отметили 25-летие совместной жизни. Во время поздравления супруги я в присутствии всей родни сказал, что считаю себя счастливым человеком, потому что я занимаюсь любимым делом, у меня удачно сложилась профессиональная карьера, а также мне удалось в своей жизни повстречать мою жену – мою единственную любовь, воспитать вместе с ней двух восхитительных дочерей

- Какие планы у Вас на будущее?

- Выстраивать деятельность своего участка так, чтобы и дальше продолжать трудиться на объектах нефтяного монополиста «Роснефть», увеличить объемы производства, да и вообще работать, помогать дочерям внучек поднимать, быть для них поддержкой и хорошим жизненным примером.



Сотрудники ГК «АльянсАвтоГрупп» почтили память героев войны

9 мая сотрудники дочерних обществ транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» приняли участие в мероприятиях, приуроченных к празднованию Дня Великой Победы.

Чтить память героев войны – славная традиция для большого коллектива альянса. Многие сотрудники со своими семьями ежегодно приходят отдать дань уважения солдатам, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны.

ХМАО-Югра

Коллективы няганских дочерних обществ холдинга – АО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис» и ООО «АвтоДом» – и руководство альянса приняли участие в торжественном митинге, посвященном 73-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, чествованию няганцев, ковавших победу на фронте и в тылу. В этом году в митинге приняли участие ветераны Великой Отечественной

войны – **Георгий Павлович МАЛЮТИН, Дмитрий Степанович МЕЛЬНИКОВ, Мария Александровна ЕЖЕМЕНСКИХ**, труженики тыла, дети войны, малолетние узники концлагерей. После минуты молчания няганцы возложили цветы к мемориалу «Вечная слава героям Отечества». «Победа нашему народу досталась дорогой ценой, – говорит **Александр СИМОНОВ, генеральный директор ГК «ААГ»**. – И наш долг – ценить и помнить тех, кто ковал Победу на полях сражений и в тылу, гордиться ныне живущими ветеранами и передать детям и внукам бережное отношение к Великой Победе».

Оренбургская область

«9 мая сотрудники Бузулукского, Сорочинского, Первомайского и Бугурусланского производствен-

ных участков ООО «ААГ-Урал» – каждый на своей территории – приняли участие в праздничных мероприятиях, приуроченных к чествованию Дня Великой Победы, – рассказывает **Дмитрий ПРИХОДЬКО, управляющий директор ООО «ААГ-Урал»**. – День Победы – это святой праздник для каждого россиянина: ни одну семью война с фашистскими захватчиками не обошла стороной. И всем нам есть, кого почтить. Лично у меня в войне сражались и дед, и прадед.

Вместе с бузулучанами сотрудники нашего участка приняли участие в торжественном митинге, почтили память погибших солдат минутой молчания, возложили цветы и венки к мемориалу «Вечный огонь». После этого в числе сотни бузулучан мы прошли в колонне Бессмертного полка по улицам города до центральной площади Бузулука, где была развернута полковая кухня и где каждый желающий смог отведать фронтовой каши. Здесь же нас ожидал и праздничный концерт».



г. Нягань



п. Первомайский



г. Бузулук

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В мае 2018 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметил **Игорь ТЕЛЕВНЫЙ**, водитель автомобиля легкой автоколонны участка «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (с. Уват, Тюменская область).

25-ю годовщину отметили **Константин КУРМАЕВ**, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Усман НАГИЕВ**, водитель автомобиля легкой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Александр КОРЗУХИН**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Эдуард ПУТИЛОВСКИЙ**, водитель вездехода грузовой автоколонны участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

30-летний юбилей отметили **Дмитрий ЯРОВОЙ**, слесарь по ремонту автомобилей грузовой автоколонны участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Максим ГРАФ**, водитель автомобиля легкой автоколонны участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Егор ИВАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), и **Илья ИЛЬНЫХ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

35-ю годовщину отметили **Олеся БЕЛОБЛОЦКАЯ**, ведущий специалист отдела по учету расчетов с персоналом ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Сергей КАРАБУТА**, машинист бульдозера участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), и **Андрей ОПРЫШКО**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск).

40-летний юбилей отметили **Ольга ПИРОЖКОВА**, диспетчер ОП в пгт Пав-

ловский ООО «УАТ-ААГ» (пгт Павловский), **Владимир ПАРШИН**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей ШИСТЕРОВ**, стропальщик АО «УТТ» (г. Нягань), **Павел НИКУЛИН**, машинист автомобильного крана участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), **Надим АМАЕВ**, водитель автомобиля легкой автоколонны участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Евгений БЕЛОВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Виктор НЕМЫТЫШЕВ**, экономист по финансовой работе ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Евгений КУЗЬМЕНКО**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

45-ю годовщину отметили **Александр ШЕПЕЛЕВ**, администратор сети ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Гюльбала ХИЙРБЕКОВ**, руководитель проекта «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (г. Нягань), **Валерий ИВАНОВ**, начальник автоколонны № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Николай МЕЛЬНИЧЕНКО**, водитель автомобиля легкой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), **Хасан ВАРАЕВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Александр КОНДРАТЬЕВ**, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Юрий ЛУШКИН**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и **Виталий БЕЛЯЕВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

50-летний юбилей отметили **Муса МАВРАЕВ**, машинист автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Насим АРСЛАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), **Анатолий**

СУПРУНЮК, машинист экскаватора автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Родион МУРЗАКОВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Загид ГАМИДОВ**, водитель автомобиля легкой автоколонны участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Андрей БЕРНЯЕВ**, машинист автотягача участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и **Владимир МАЗАНОВ**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

55-ю годовщину отметили **Олег ШЕМЯКИН**, заместитель директора по экономической безопасности и правовым вопросам ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Константин БУЛАТОВ**, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), **Рафаил АМИРБАКИЕВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Сергей ФЕДОРОВ**, водитель автомобиля легкой автоколонны участка «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Ринат КИЛЬМАТОВ**, машинист автомобильного крана грузовой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Альберт СОЛТАНГИШИЕВ**, водитель вездехода грузовой автоколонны участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Владимир ЗЫКОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Николай БАДАЕВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), **Владимир КОЛЯДА**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Юрий КОЗЛОВ**, машинист ППДУ участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

60-летний (!) юбилей отметили **Ахмед ХАМУТАЕВ**, водитель автомобиля легкой автоколонны участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Сергей САФРОНОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Павел ДРЕСВЯННИКОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Владимир ДЕМЕНТЬЕВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Владимир ПРОКАЕВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

65-ю (!) годовщину отметили **Анатолий БЕЛТЮКОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Владимир МЕРЗЛЯКОВ**, сторож ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и **Станислав СМЕРНОВ**, сторож участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

**Дорогие именинники!
Примите наши
искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!**

**С днем рождения вас сердечно
Все мы поздравляем,
И безоблачного счастья
От души желаем!**

**Вам желаем обрести
Радость и удачу,
Да еще здоровье пусть
Бог вам даст в придачу!**

Поздравляем!

