



№ 114
июнь
2018 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

«АльянсАвтоГрупп»: в ногу со временем



ААГ АльянсАвтоГрупп
Группа компаний

BRIGHT



Александр СИМОНОВ

«Продукт «Управление издержками», – поясняет Александр СИМОНОВ, генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп», – позволяет заказчикам заглянуть в самую суть своих издержек, понять первопричины их возникновения и сократить избыточные расходы, которые формируются не только на стадии эксплуатации объектов транспортно-логистической инфраструктуры, но и на стадии планирования ресурсов для решения транспортно-логистических за-

В 2018 году – юбилейном для Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» – холдинг вышел на новый уровень развития: в целях совершенствования качества своих услуг в июне текущего года был внедрен совместный с BRIGHT Consulting продукт «Управление издержками», позволяющий дочерним обществам, входящим в периметр альянса, направлять своим потенциальным заказчикам тендерные предложения с учетом кастомизированной стратегии оптимизации транспортно-логистических издержек.

дач. Продукт постарались сделать максимально клиентоориентированным.

На первой стадии мы осуществляем бесплатную консультацию заказчика, выявляя потенциальный масштаб экономии, которая может быть достигнута при оптимизации цикла управления транспортно-логистическими издержками. Если выявленный результат потенциальной экономии устраивает заказчика, то мы переходим ко второй стадии.

На второй стадии совместно со специалистами Bright происходит разработка мероприятий, нацеленных на оптимизацию транспортно-логистических издержек заказчиков в виде конкретного и детального плана действий с расчетом потенциального эффекта, которые эти действия могут дать.

На последующих этапах заказчик может самостоятельно приступить к реализации нашего плана действий, либо доверить реализацию этого плана нам как на стадии структурных изменений,

так и на стадии эксплуатации объектов транспортно-логистической инфраструктуры под наши гарантии и за счет наших инвестиций.

Таким образом, с одной стороны, заказчик будет застрахован от покупки консалтерского продукта без гарантий результата – так как холдинг готов взяться за реализацию плана повышения эффективности и нести ответственность за результаты, а с другой стороны, заказчик волен сам решать, как ему удобнее реализовывать ме-

роприятия по повышению эффективности – своими силами и на свое усмотрение или с привлечением транспортного холдинга как исполнителя. Дополнительной изюминкой продукта является безвозмездность в моменте консалтерских услуг в случае, если заказчик выбирает нас в качестве исполнителя мероприятий, разработанных в рамках плана повышения эффективности. В таком случае, эти расходы ГК «АльянсАвтоГрупп» берет на себя, закладывая их в свои (как аутсорсера) переменные тарифы.

Сейчас уже разработана концепция продукта, направлено предложение в адрес потенциальных заказчиков. Надеюсь, что данный инновационный для рынка сервис позволит нашим заказчикам еще больше сократить издержки, а нам расширить масштабы бизнеса».

СПРАВКА

BRIGHT Consulting – это ведущая российская компания, работающая в сфере управления системами снабжения, планирования и контроля, управления проектами, разработки, внедрения и эксплуатации интегрированных бизнес-процессов на базе ERP-систем.

Компания BRIGHT Consulting предоставляет высокопрофессиональные консалтинговые услуги, основанные на лучшем международном и российском практическом опыте в отраслях реальной экономики: добыча углеводородов, нефтепереработка и нефтехимия, энергетика, строительство и металлургия, транспорт.



Родился Николай в 1960 году в городе Сысерти Свердловской области. Он был четвертым ребенком в семье, где воспитывалось шесть детей. Его отец работал водителем автомобиля, мать – медсестрой в местном санатории. Детство и юность Николая прошли на берегу реки Сысерти, где стоял (и поныне стоит) отчий дом. «Там живописные места, высокий строевой лес, – рассказывает Николай Иванович. – Вода в реке, помню, была настолько прозрачной, что, когда по весне сходил лед, на ее дне был виден каждый камушек. Там и в настоящее время располагается курортная зона, а потому природа сохранилась в первозданном виде».

В школе Николай учился хорошо. Начиная с пятого класса, стал заниматься еще и в лыжной секции Сысертской спортшколы. Впоследствии по итогам отборочных соревнований он был направлен в школу-интернат спортивного профиля города Свердловска. «Успехов было много: были и третьи, и вторые, и первые места в различных соревнованиях. Мне даже был присвоен первый юношеский разряд по бегу на лыжах». Действительно, ТРОФИМОВ подавал блестящие надежды в лыжном виде спорта; тренер не раз рисовал ему радужные перспективы развития спортивной карьеры, и способный ученик вполне оправдывал чаяния наставника. Но тут серьезно заболела мать Николая, и он, несмотря на увещевания своего тренера, не раздумывая вернулся в Сысерть, тем самым поставив крест на своей спортивной карьере. «Старший брат в то время уже женился и жил в другом городе, второй брат был в армии, третий брат учился в Подмоскowie на монтажника, две младшие сестры были еще совсем маленькими, отец все время был на работе, мама слегла. А у нас было свое хозяйство. Родителям нужна была моя помощь. Отец и мать – прежде всего для любого человека. Тогда все держалось практически на мне: я и с сестрами занимался, и сам учился, и с хозяйством справлялся...»

По окончании 8-го класса Николай решил пойти по стопам отца, и поступил в Сысертское профессиональное техническое училище на тракториста-машиниста широкого профиля. «У меня с детства была тяга к технике. С пяти лет я с папой катался на «трехтонке» (ЗИС-5 – такие обычно показывают в фильмах о войне). Он меня усаживал на колени; до педалей я еще не доставал, но вместе с ним рулил. А когда я стал старше (лет девять-десять), он и вовсе разрешал мне самому управлять машиной. Папа приезжал с работы, запускал меня в кабину и разрешал немного покатайтесь по поляне».

Любовь к технике породила в Николае интерес к ее устройству. «На одной тяге к автомобилям далеко не уедешь, – считает Николай Иванович. – Нужно знать его строение, уметь чинить своими руками, разбираться в причинах поломки и т. п. Поэтому я и подал документы в училище, понимая, что там я получу и полное среднее образование, и профессию, и необходимые знания».

Помимо этого, Николай на последнем курсе параллельно отучился на бульдозериста, и после окончания училища сразу же устроился бульдозеристом на строящийся завод. «Там старший брат работал водителем. Вместе с ним мы пришли к механику. Последний посмотрел мой диплом – он у меня был очень хороший – и сказал: «Вон гусеничный бульдозер. Приходи, будешь работать».

Через несколько месяцев Николай был призван в армию. Его служба проходила на Дальнем Востоке, в Биробиджанском пограничном отряде (в/ч 2495). Окончив школу сержантского состава на отлично, ТРОФИМОВ был распределен в звании сержанта на именную пограничную заставу имени Ленина, дисло-

цирующуюся на российско-китайской (в то время – советско-китайской) границе, проходящей по реке Амур – пограничной российской артерии. В годы его службы (1979–1981 гг.), в Афганистане шла гражданская война, а потому заметно возросла напряженность на советско-китайской границе, где участились случаи ее незаконного перехода со стороны КНР. «Китайцы часто выходили, прося у СССР политического (в то время там был очень жестким режим) или гуманитарного (лечения) убежища. Что характерно, за два года службы я лишь один раз видел китайский пограничный наряд. Наши наряды ходят постоянно: мы на виду, мы несем охрану. А их наряды проходят скрытно, но наблюдение за нашей территорией они ведут постоянно».



ЖИТЬ В ЛАДУ С СОВЕСТЬЮ

Служба в погранвойсках очень понравилась Николаю Ивановичу. «Когда мы, новобранцы, впервые оказались на заставе, старший офицер сразу же повел нас по контролируемой нашей заставой территории, чтобы мы осмотрелись. Помню, что в тот момент на душе у меня было тоскливо-неприятное настроение. Но потом эти ощущения резко сменились: впоследствии заступая в наряд, я понимал, что нахожусь на рубеже своей земли, что сейчас многое зависит только от меня. Я испытывал гордость, служу Родине. И когда пришло время увольнения в запас, покидал заставу с тяжелым сердцем».

Конечно, начальство Биробиджанского пограничного отряда пыталось удержать старшину ТРОФИМОВА, предлагая ему продолжить военную карьеру. «Начальник отряда подполковник ИОЛТУХОВСКИЙ предложил съездить домой, отдохнуть, а затем пройти обучение в школе прапорщиков и впоследствии продолжить службу в погранвойсках. Однако меня с неодолимой силой тянуло домой, к родителям, и я отказался. Мне и в военном комиссариате Сысертского района предлагали продолжить военную карьеру – учиться в Свердловском высшем военно-политическом танко-артиллерийском училище. Но я не мог просто позволить себе такое: с пограничников перейти в танкисты».

Вернувшись в Сысерть, Николай Иванович устроился водителем в Среднеуральское производственное объединение грузового автотранспорта, где отработал пять лет. Новое направление жизни просто захватило бывшего пограничника: на большом грузовом автомобиле он преодолевал дальние расстояния, доставляя из Сысерти в различные города СССР и братских республик продукцию, выпускаемую заводом гидромашиностроения (ныне «Уралгидромаш»), и прежде всего – турбины для гидроэлектростанций. «Плюс к тому наш завод выполнял военный заказ (на Урале все заводы свя-

заны с военной промышленностью). И вот частенько в сопровождении военных мы доставляли их груз в Калугу, где происходила его сборка. А затем он отправлялся в Северодвинск или в Ленинград».

Романтика – конечно, это хорошо, но частые отлучки Николая Ивановича скоро надоели его жене (к тому времени он уже женился), и она стала настаивать на смене этой работы. ТРОФИМОВ пошел дальше: он поменял не только направление своей деятельности, но даже город. «Мой одноклассник в то время работал в Нягани. И вот он как-то приехал в отпуск и уговорил меня посмотреть северные края».

Это был 1986 год. Нягань встретила Николая ТРОФИМОВА грязью по колена. И тем не менее он остался здесь: работа престижная (в Краснотеннинскую нефтегазоразведовательную экспедицию не так-то просто было устроиться в то время!), добродушие и отзывчивость няганцев, высокая зарплата сделали свое дело – смирили с окружающим неблагоустройством и тяжелыми условиями труда. «Когда приехал сюда, сначала нелегко было, а потом как-то втянулся, и вот уже

«Кто родителей почитает, тот веками не погибает» – так гласит русская народная пословица. Николай ТРОФИМОВ, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА», не просто почитал своих родителей, но беззаветно любил их, заботился о них, пока они были живы. Больше того, ради их благополучия Николай Иванович не раз жертвовал собственным. А ведь сегодня он мог бы быть именитым спортсменом или дослужиться до высокого воинского звания... Но как бы то ни было, Николай Иванович не особо жалеет о принятых в юности решениях, напротив, свою жизнь он наполнил другими не менее важными событиями, сделавшими ее полной, радостной и гармоничной.

к Ирине Васильевне ИСМАИЛОВОЙ, сказал, что давно знает меня, что у меня большой водительский стаж, в том числе и в качестве водителя бензовоза. Ирина Васильевна сразу же предложила мне писать заявление и выходить на работу. И вот до сих пор тружусь здесь».

- Николай Иванович, нравится ли еще работать шофером? Ведь одно и то же каждый день... Да еще и работа связана с риском.

- Конечно, нравится, даже есть какая-то потребность в том. Сначала это были командировки на дальние расстояния, потом каждодневные поездки по месторождениям... И все это постепенно вошло в мою душу: без машины я уже не могу. Я сейчас на пенсии, но до сих пор не могу от этого оторваться. Тяга к железу, дороге, постоянной смене мест – даже одних и тех же. Я за все годы работы в Нягани выучил каждую ямку на дороге.

А на то, что моя работа связана с риском, я уже не обращаю внимания. Первый

год страшно, а потом привыкаешь. Самое главное перед включением зажигания все проверить, убедиться в безопасности. Но это уже для меня является привычным делом – каждый раз все проверять.

- Ваше хобби?

- Люблю бродить по тайге, собирать грибы-ягоду, шишки. Еще мне нравится с внуком ездить на рыбалку. Впервые я взял его с собой год назад просто для интереса. И уже на первой своей рыбалке он поймал рыбку. Что тут началось! А ему тогда было 8 лет. С тех пор он стал зачинателем всех наших рыбалок. Каждый погожий выходной он с неуклонной настойчивостью просит меня пойти с ним на рыбалку. И мы, конечно же, едем.

- Оглядываясь назад, жалеете ли о чем-либо?

- То, что моя жизнь пошла именно так, я не жалею.

- А ведь могли бы добиться успехов в спортивной и военной карьере.

- Мог бы. Но уж как сложилась жизнь, так, значит, и должно было быть.

- А фуражка была бы Вам к лицу!

- У меня их две. И их сейчас внук и восьмилетняя внучка носят! В одной из фуражек я пришел из армии – она до сих пор у меня хранится, а другую мне вместе с тельняшкой привез бывший сослуживец, когда приезжал в отпуск (он остался там на сверхсрочную). Теперь у меня полный набор.

- Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Вряд ли человек может считать себя полностью счастливым. Это просто невозможно. Все равно понимаешь, что когда-то что-то сделал не так, как нужно было бы. Жизнь выстраивать в ладу с совестью не так-то и просто. И хотя у меня для ощущения полного счастья есть все: внуки, дочь, жена, и – тем не менее что-то да гложет.

- Какие у Вас планы на будущее?

- Работать и дальше: помогать дочери поднимать внуков. Мой отец крутил баранку до 64 лет. Вот и я: сколько смогу, столько и буду крутить ее!



Ленский участок работы ООО «УТТ»

В июле исполнится два года со дня создания в городе Ленске (Республика Саха (Якутия) обособленного подразделения ООО «Управление технологического транспорта», новосибирской дочки транспортного холдинга. Чем занимается данная структура предприятия, какой объем работ ежемесячно выполняют ее сотрудники – на эти и другие вопросы отвечает курирующий данное направление компании Георгий ЛОГИНОВ, директор по производству ООО «УТТ».

- Георгий Викторович, с какого времени «Управление технологического транспорта» работает на данном участке работ?

- Ленское подразделение нашего предприятия функционирует с 1 июля 2016 года, именно в этот день создано ОП «Ленск». Деятельность данного подразделения территориально разделяется на г. Ленск и г. Олекминск, в соответствии с производственной необходимостью заказчика – ООО «Ленская грузовая компания».

- Это единственный заказчик ООО «УТТ» на данной площадке работ?

- Нет, наше предприятие с прошлого года оказывает услуги еще и другому заказчику – ООО «Речсервис», осуществляя перевозку работников контрагента пассажирским автомобилем ГАЗ-32212.

- Чем занимается «УТТ» в Ленске и Олекминске?

- Основное направление деятельности подразделения – это оказание услуг автомобильными кранами грузоподъемностью 25 тонн.

- А какое количество машин задействовано там?

- 5 автомобильных кранов.

- Сколько на данных объемах трудится человек?

- Численность подразделения варьируется в зависимости от производственной потребности заказчика – от 7 до 12 человек. Руководит Ленским подразделением Станислав ЛЕЛЮШКИН.

- Как трудятся люди – в обычном режиме или вахтовым методом? Есть ли какие-то особенности, сложности в выполнении ими поставленных задач?

- Водительский состав работает вахтовым методом, работать приходится с крупногабаритными тяжеловесными грузами, зачастую работы выполняются двумя кранами одновременно. Вместе с тем Якутия – это регион с аномально низкими температурами в зимнее время: сильнейшие морозы могут неделю прочно держаться на отметке в минус 50°C, соответственно, работа на это время останавливается, дни активируются. Но как только температура воздуха поднимается хотя бы до минус 37°C, работа возобновляется. Люди трудятся и техника эксплуатируется в жесточайших условиях.

- Довольны ли заказчики деятельностью ООО «УТТ»?

- Претензий со стороны заказчиков за два года работы к нам не было. В процессе работы возникают различные рабочие моменты, но все решается оперативно.

- Георгий Викторович, завершается реализация проекта «Сила Сибири». Какова судьба данного участка работ?

- Действительно, основная часть грузов по строительству трубопровода «Сила Сибири» уже переработана. Тем



Георгий ЛОГИНОВ

не менее мы надеемся на дальнейшее успешное функционирование данного подразделения: впереди еще большое количество объектов строительства инфраструктуры трубопровода, компрессорных и подготовительных станций и т. д., а потому наше предприятие постарается укрепить здесь свои позиции, в том числе за счет повышения перерабатываемого грузооборота у наших заказчиков.

В Бузулуке наградили самых достойных горожан

12 июня, в День рождения Бузулука, за заслуги в проведении эффективной социально-экономической политики города, выдающиеся достижения, высокое мастерство в профессиональной деятельности и в связи с празднованием 282-й годовщины со дня основания города Бузулука почетными муниципальными наградами были отмечены порядка 100 бузулучан, среди них два сотрудника ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», оренбургской дочки транспортного холдинга, – Евгений НАЗАРОВ, водитель автомобиля, и Дмитрий ПРИХОДЬКО, управляющий директор. Евгению Викторовичу и Дмитрию Николаевичу глава города Валерий РОГОЖКИН вручил благодарственные письма.

Торжественное мероприятие состоялось в Троицком парке около памятника русскому ученому и государственному деятелю, географу, картографу, историку, градоначальнику и основателю Бузулука Ивану КИРИЛОВУ.

«Мы были приятно удивлены, узнав, что оказались в числе награждаемых – а это представители самых разных организаций Бузулука, – говорит Дмитрий ПРИХОДЬКО. – Нас пригласили, вручили благодарственные письма, денежную премию. Было очень трогательно, что наши заслуги, вклад нашего предприятия в развитие Бузулука были отмечены на уровне муниципалитета. Валерий Анатольевич пожал руку, поблагодарил за отзывчивость и неравнодушие к городским проблемам, отметив, что помощь «ААГ-Урал» оказалась своевременной и очень важной для Бузулука, а также выразил надежду на дальнейшую совместную деятельность».

Дело в том, что в текущем году ООО «ААГ-Урал» на-

чал тесное сотрудничество с муниципальными властями. Причем это партнерство является обоюдным. «Они помогают нам, и мы всегда идем навстречу им», – подчеркнул Дмитрий Николаевич. Особенно городу требуется помощь транспортников в самый сложный период – паводковый, во время разлива реки. Имеющимся количеством автопарка муниципалы не справляются, и во избежание чрезвычайных ситуаций обращаются за помощью в частные транспортные структуры города, в том числе и в «АльянсАвтоГрупп – Урал». Муниципалитету дополнительно требуются спецтехника, трапы, самосвалы и прочие автомобили. «То надо выкопать траншею, то подвезти грунт, – продолжает руководитель ООО «ААГ-Урал». – И мы всегда изыскиваем возможность помочь Бузулуку: все, что мы делаем для муниципалитета, делаем в том числе и для себя: здесь живут наши сотрудники, их семьи, здесь растут и учатся наши дети».

Среди водителей предприятия городской глава отметил Евгения НАЗАРОВА. «Евгений Викторович, действительно, достоин похвалы и благодарности, – пояснил позицию бузулукской администрации Дмитрий ПРИХОДЬКО. – Он работает в ООО «ААГ-Урал» с самого основания предприятия, с 2013 года. В настоящее время Евгений Викторович трудится на трале Iveco. Это ответственный работник, отзывчивый человек, который, не считаясь с личным временем, всегда готов прийти на помощь. Во всяком случае, Евгений Викторович неоднократно принимал участие в той работе, которую наше предприятие выполняло для города. Это его первая муниципальная награда, предприятием Евгений Викторович за хорошую работу поощрялся премией».

«Было очень приятно, – говорит в свою очередь Евгений НАЗАРОВ, – получить награду из рук первого лица нашего города. Буду и дальше трудиться на благо нашего предприятия и нашего города».



Награждение Евгения НАЗАРОВА



Награждение Дмитрия ПРИХОДЬКО

В АО «УТТ» – новые автобусы

Тремя новыми автобусами Mercedes-Benz Sprinter на 19 мест обновился автопарк АО «Управление технологического транспорта» в июне текущего года. Данные автомобили приобретены предприятием в рамках обновления техники.



По словам Надежды МАКАРОВОЙ, заместителя начальника техотдела АО «УТТ», новые автомобили пришли в Нягань 11 июня, тем не менее к 14 июня автобусы прошли регистрацию в Госавтоинспекции и поставлены на учет. В настоящее время они проходят техосмотр, на них устанавливаются тахографы. Более того, один из Mercedes-Benz Sprinter уже вышел на линию, оставшиеся два автобуса по завершении всей процедуры также приступят к работе, сменив отечественные «Газели». «Новые автобусы будут работать на производственных объектах АО «РН-Няганьнефтегаз», – пояснила Надежда Александровна.

О технических характеристиках Mercedes-Benz Sprinter рассказал Демьян КОРЖ, механик автоколонны № 3 АО «УТТ»: «Несомненно, приобретенные автомобили комфортнее прежних «Газелей»: в них больше мест, в салоне установлен дополнительный автономный отопитель, а также вытяжная вентиляция, на окнах – заводские шторки. Сиденья тоже очень удобные – с регулируемыми спинками и подлокотниками со стороны прохода, с подголовниками на липучках, трехточечными инерционными ремнями безопасности. Все предусмотрено для безопасной и комфортной поездки пассажиров».

Отметим, что в текущем году АО «УТТ» в рамках обновления автопарка планируется приобрести порядка 55 автомобилей. На сегодня на предприятие поступило 34 автомобиля.



«АльянсАвтоГрупп» почтит память подполковника милиции Игоря ЧЕРНЫШОВА

В Нягани в спортивном комплексе «Юниор» прошел XVIII традиционный ежегодный региональный турнир по дзюдо среди мужчин памяти подполковника милиции Игоря ЧЕРНЫШОВА, начальника Няганского городского отдела внутренних дел, погибшего 15 июня 2000 года при исполнении служебных обязанностей в городе Грозный. Транспортный холдинг «АльянсАвтоГрупп» выступил одним из спонсоров мероприятия.

Турнир открылся парадом участников. С приветственной речью к спортсменам обратились глава города Иван ЯМАШЕВ, заместитель начальника ОМВД России по г. Нягани Евгений КНЫШОВ и вдова подполковника Людмила ЧЕРНЫШОВА. В частности, Людмила Викторовна поблагодарила присутствующих за то, что они чтят память ее супруга и всех сотрудников правоохранительных органов, погибших при исполнении служебного долга. Затем минутой молчания присутствующие почтили память Игоря Валентиновича, после чего под гимн Российской Федерации были подняты флаги России и Югры. Турнир был открыт.

В этом году в памятном турнире приняли участие порядка 60 спортсменов, представляющих 11 муниципальных об-

разований округа. Большинство участников являются сотрудниками органов внутренних дел.

Это зрелищное мероприятие продолжалось несколько часов. Схватки дзюдоистов длились то секунд 10-15 – один красивый бросок решал исход всего поединка, – то сверх лимитированного времени (четыре минуты), когда арбитром назначался дополнительный «голдентайм», продолжавшийся до первой оценки или до первого наказания. Конечно, такие бои были в основном в финале. И они держали в эмоциональном напряжении абсолютно всех и судей и зрителей, которые, порою, не выдерживая, выкрикивали советы, что конкретно нужно делать соперникам на татами.

«Турниры по дзюдо, посвященные па-



мяти Игоря Валентиновича ЧЕРНЫШОВА, всегда проходят на высоком уровне, благодаря в том числе и помощи предпринимателей и организаций города в формировании призового фонда. Это уже восемнадцатый турнир. Радует, что люди помнят об Игоре Валентиновиче, что приезжают в Нягань, чтобы доказать свое мастерство и отдать дань памяти и уважения няганцу, погибшему при исполнении своего служебного долга, защищая Родину», – сказала Инна СЕРГЕЕВА, сотрудник спортшколы им. А. Ф. Орловского.

«В ГК «АльянсАвтоГрупп» обратился

Дмитрий ДЕДЮХИН, начальник ОМВД России по г. Нягани, с просьбой оказать посильную помощь в организации памятного турнира. Александр СИМОНОВ, генеральный директор, счел важным участие холдинга в таком мероприятии: тем самым мы внесем свой вклад в сохранение памяти милиционера-героя, пожертвовавшего собственной жизнью служебному отечеству», – пояснил Дмитрий САЗОНОВ, заместитель генерального директора по безопасности ООО «АльянсАвтоГрупп».

Светлая память герою-милиционеру!



СПРАВКА

Игорь Валентинович ЧЕРНЫШОВ начал свою службу в органах внутренних дел в 1982 году. В округе подполковник работал с 1988 года, пройдя путь от рядового милиционера до подполковника милиции. В ноябре 1998 года подполковник милиции ЧЕРНЫШОВ возглавил отдел внутренних дел города Нягань ХМАО. В мае 2000 года по личной просьбе был направлен в служебную командировку в Чеченскую Республику. 15 июня 2000 года при возвращении с оперативно-розыскных мероприятий автомобиль, в котором находился Игорь ЧЕРНЫШОВ, был подвергнут обстрелу. От полученных ранений подполковник милиции ЧЕРНЫШОВ скончался на месте. За мужество и героизм, проявленные при выполнении служебно-боевых задач, Указом Президента Российской Федерации подполковник милиции Игорь Валентинович ЧЕРНЫШОВ награжден орденом мужества (посмертно).

Чтобы увековечить память героя, в его честь еще в 2001 году была названа улица, на которой располагается административное здание Няганской полиции. Ежегодно в мае ОМВД России по г. Нягани проводит региональный турнир по дзюдо среди мужчин памяти Игоря Чернышова.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июне 2018 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметили Ислам ГУЧИГОВ, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и Аслан ПАРАМАЗОВ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

25-ю годовщину отметили Артем ЕГОРОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Эльдар БЕКИШЕВ, машинист ППДУ грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Давид КАНБОЛАТОВ, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Ибрагим ГИНАЗОВ, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и Денис САХАРОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

30-летний юбилей отметили Артур ФАРХИУЛЛИН, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), Назарбек ЖАНЫБАЕВ, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), Александр МЕДВЕДЕВ, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Юрий ИВАНОВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Иван ОПОЛЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

35-ю годовщину отметили Ирина ПОДЛУЖНАЯ, ведущий специалист по

закупкам и продажам ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Евгений ФЕДОРОВ, старший мастер РММ ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Вячеслав БЕЖАЕВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Михаил СМЕРНОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Денис ДАВЫДОВ, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Андрей БОБНЕВ, мастер путевых работ ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и Денис КОНЮШКО, стропальщик ПРП ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили Сергей ЕМЕЛЬЯНОВ, ведущий специалист СБ ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Денис МИНАКОВ, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), Игорь КЛЮК, машинист ППДУ участка «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (г. Надым), Денис СОКОЛОВСКИЙ, водитель автомобиля легко-

вой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Александр МАХНЕВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

45-ю годовщину отметили Татьяна ТРЕНЬКИНА, медицинская сестра участка «Тямкинское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), Иван ГИНКУЛ, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Александр ЗИМИН, машинист автомобильного крана автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Сослан ТАЙСУМОВ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Тальгат РЯБИКОВ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и Андрей ПРЫТКОВ, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

50-летний юбилей отметили Ансар ГАНИЕВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский

район, Тюменская область), Сергей АНФИЛОФЬЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Юсуп АБУЕВ, машинист погрузочной машины ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Константин ДЕРЮШЕВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и Виталий ДЕМИХОВ, машинист экскаватора участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

55-ю годовщину отметили Иван СТЕПАНОВ, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Владимир СИМОНОВ, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), Виктор САУЛИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Сергей МЕЗЕНЦЕВ, машинист бульдозера ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Юрий ТУЛЬСКИХ, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

60-летний (!) юбилей отметили Александр ЕРМАКОВ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Виталий ТЕМНИКОВ, машинист бульдозера участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), и Сергей ТУШКАНОВ, слесарь по ремонту автомобилей участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

65-ю (!) годовщину отметили Владимир ВДОВКИН, начальник ПТО ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Александр ГРИГОРЬЕВ, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), и Владимир ФИНОГЕНТОВ, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!

В чудесный день рожденья разрешите вас обнять,
Подарить стихотворенье, любви и счастья пожелать!
И пусть здоровье будет крепким, а сердце вечно молодым,
Пусть каждый день ваш будет светлым
На радость нам и всем родным!

Поздравляем!