



АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп

№ 116
август-
сентябрь
2018 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал» продолжило партнерство с «Роснефтью»

С февраля по конец июля текущего года ПАО «Оренбургнефть», дочерняя компания ПАО «НК „Роснефть”», разыгрывало порядка 30 лотов на комплекс транспортных услуг по обслуживанию месторождений, расположенных вокруг г. Бузулука, г. Сорочинска, г. Бугуруслана и п. Первомайского. По итогам данной тендерной кампании ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», оренбургская дочка транспортного холдинга, выиграло конкурсы по 12 лотам. Комментирует новость Дмитрий ПРИХОДЬКО, управляющий директор ООО «ААГ-Урал».

«ПАО «Оренбургнефть» не новый заказчик для нашего предприятия: с ним «ААГ-Урал» сотрудничает с июля 2013 года сначала в качестве обособленного подразделения АО «Управление технологического транспорта», а с 2014 года – самостоятельного юридического лица, – рассказывает Дмитрий Николаевич. – В завершение пятилетнего контракта ПАО «Оренбургнефть» в феврале текущего года выставило эти объемы на торги, разослав по потенциальным сервисным организациям коммерческие предложения. Весь объем был разбит на порядка 30 лотов, 12 из которых выиграла наша

компания (ранее мы осуществляли работу по 15 из представленных лотов). 2 лота мы проиграли, а 1 лот еще не разыгран.

Несмотря на то, что мы проиграли эти два лота, все 4 участка – в г. Бузулуке, г. Сорочинске, г. Бугуруслане и п. Первомайском – будут работать, как и прежде: объемы подтверждены, договоры подписаны. Срок реализации у каждого договора разный. Часть из них заключена на год, часть – на три года, а часть – двухлетние.

Нефтепромысловая спецтехника (АРОКам в количестве 5 единиц), за-

действованной на объемах по одному из проигранных лотов, мы нашли работу в городе Сорочинске, причем, сразу же, с 1 июля. То есть ни одного дня они не простаивали. Другие 7 единиц спецтехники, задействованные по второму проигранному лоту, мы распределили по нашим участкам. Работа у них тоже есть. Это нефтепромысловая спецтехника, и она всегда востребована.

Для осуществления новых объемов в настоящее время «ААГ-Урал» дополнительно приобретает новую технику. Уже в ближайшие дни часть автомобилей должна приехать в Бузулук. В целом же до начала 2019 года нам предстоит приобрести порядка 10 единиц техники (две Chevrolet Niva, один автобус КАМАЗ, три единицы автомобилей скорой помощи и другие). Данное приобретение согласовано с руководством холдинга.

Помимо этого мы участвуем еще в ряде тендеров по бульдозерной технике. Будем надеяться, что эти объемы достанутся ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал».



Дмитрий ПРИХОДЬКО

СПРАВКА

В марте 2013 года АО «Управление технологического транспорта» по результатам конкурсов, проводимых дочерними компаниями ОАО «ТНК-ВР» – ОАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурусланнефть», выиграло пятилетний контракт на оказание транспортных услуг для данных бизнес-структур нефтехолдинга.

К выполнению договорных обязательств АО «УТТ» приступило с 1 июля 2013 года, предварительно организовав в городе Бузулуке обособленное подразделение (с 2014 года действует как самостоятельное юридическое лицо ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал»). В производственные задачи общества входит обслуживание трех групп месторождений, расположенных вокруг г. Бузулука, г. Сорочинска, г. Бугуруслана и п. Первомайского.

Для АО «УТТ», флагмана Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», осуществление данного проекта (собственно, как и многих других) стало

успешным. Больше того, при всей своей грандиозности он был реализован с нуля: на новом месте за три месяца было организовано порядка 350 рабочих мест, образован автопарк из приобретенной новой техники в количестве 270 единиц, соответствующей экологическим нормам ЕВРО-4. К тому же, что немаловажно, осуществление Оренбургского проекта стало лакмусовой бумажкой в оценке партнерства АО «УТТ» (а позднее и ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал») и ПАО «НК „Роснефть”», приобретшем оренбургские активы «ТНК-ВР» и одновременно с «УТТ» зашедшем в Оренбургский регион. И как показало время и отзывы заказчиков, это партнерство оказалось эффективным и надежным. Вместе с тем сотрудничество с государственным нефтяным монополистом позволило транспортному холдингу «АльянсАвтоГрупп» попасть в элиту транспортного бизнеса.



Детство и юность Дмитрия прошли в г. Серове, куда его годовалым ребенком родители привезли из Псковской области, родины МИНИНА-старшего. «Мое детство, — вспоминает Дмитрий Анатольевич, — было не из легких. В нашей семье воспитывалось пять детей: старшая сестра, я и еще трое младших братьев. Родителям приходилось очень много работать: детей нужно было кормить, одевать, учить. И мы, дети, старались во всем помогать им — по дому и на дачном участке. К тому же на мне, как на старшем, лежала ответственность за младших братьев. Тем не менее мое детство было замечательным: друзья, игры во дворе. Мы и в хоккей играли на самодельном корте, и велосипеды, а затем и мопеды, перебирали, даже своими руками построили гараж. С тех самых пор я привязался к технике, люблю в ней ковыряться. Нравилось перебирать и бытовую технику. Никогда не сдавал ее в ремонтную мастерскую, сам чинил. И если вдруг что-то не получалось, или просто не знал, как правильно сделать, шел к знакомому телемастеру, делился проблемой, и затем вновь приступал к ремонту».

В школе Дмитрий учился хорошо. «У учителей не было претензий ко мне из-за успеваемости или поведения. Школа находилась по соседству с нашим домом, одним из трех 5-этажных домов, где жили также и мои учителя. И хотя родители никогда не наказывали меня, мне просто не хотелось, чтобы им было стыдно за меня. И поэтому, если я и хулиганил, то старался не перегибать палку. Вот как в детстве без озорства?»

лось делать - копаться в технике».

В СПТУ Дмитрий учился 3 года и 8 месяцев, где изучал устройство, управление, функционал различных кранов (мостовых, козловых, башенных, портовых), электротехнику, технику безопасности, одним словом — все, что необходимо знать крановщику. Самыми любимыми для Дмитрия были занятия по спецтехнологии и электротехнике — профильным дисциплинам курса, что в свою очередь сказалось на результатах: по итогам окончания СПТУ ему был присвоен четвертый, повышенный разряд, который дается очень редко, согласно заключению Гостехнадзора и других компетентных органов. «Профессия крановщика очень ответственна, опасна, требует большого внимания, в совершенстве знания своей профессии. Крановщик же работает над головами людей: переносит тяжелый груз (к примеру, прокатный металл) либо, если на разливке, большое количество тонн раскаленного металла. И нужно, не просто качественно выполнить свой функционал, но чтобы при этом никто не пострадал».

По окончании СПТУ Дмитрий был отправлен на практику на Металлургический завод. Его, как специалиста с высоким разрядом, поставили на мартен, на разливку стали. «Меня посадили на новое финское оборудование — мы его лишь поверхностно изучали в СПТУ. В этой кабине был один штурвал, который располагался посередине, как в самолете, что исключало лишние и случайные операции. На нем были огромные ковши. И из них необходимо было выливать сталь в небольшое отверстие».

Студентам, прошедшим обучение управлению грузоподъемными механизма-

нес службу командиром первого отделения, затем командиром второго отделения второго взвода, потом — заместителем командира второго взвода. «В нашем батальоне служили механики по МиГ-23. В основном мы подготавливали самолеты к боевой готовности, а также готовили солдат к отражению воздушной и наземной атак, изучали военную воздушную технику. Моя должность так и звучала: старший механик по авиационному вооружению изделия № 6 (истребитель МиГ-23 в то время был засекречен как изделие № 6)».

После возвращения из армии Дмитрий МИНИН попробовал устроиться в Серове по своей специальности «крановщик». Но в начале 90-х годов, в сложные годы начала перестройки, перед заводами нависла угроза остаться без финан-



Дмитрий МИНИН: «Люблю порядок во всем!»

Дмитрий МИНИН, водитель автомобиля ООО «Автотранссервис», воспитывался в многодетной семье. На нем, как на старшем из сыновей, помимо всего прочего, лежала забота о трех младших братьях, что, в свою очередь, выработало в его характере ряд хороших качеств, в числе которых чувство ответственности, стремление к порядку во всем, забота и трудолюбие. И как бы в дальнейшем не складывались жизненные обстоятельства, Дмитрий Анатольевич всегда встречал их со спокойствием и рассудительностью — сказывалась закалка трудностями в детские годы.

К тому же Дмитрий почти четыре года серьезно занимался классической борьбой: в его копилке немало грамот за первые, вторые и третьи места, завоеванных на окружных и зональных первенствах. «Хотел заниматься еще и в Серовской школе хоккея. Поступил туда и даже отзанимался недели две. Все это время нас гоняли на «сковородке» — маленьком ледяном корте. Более того, мне сказали, что такие занятия могут длиться до полугода. Мне это не особо понравилось, и я ушел из школы. Стал заниматься силовыми видами спорта: в подвале нашего дома был небольшой спортзал, организованный руководством серовского лесозавода. Мы там гири да штангу тягали. Гиревым спортом я до сих пор занимаюсь, когда появляется свободное время (всегда вожу гирю с собой в багажнике)».

После окончания восьми классов Дмитрий поступил в серовское СПТУ-54 на машиниста крана металлургического производства. «На тот момент в Серове это была самая высокооплачиваемая профессия: тогда Металлургический завод им. А. К. СЕРОВА (ныне ПАО «Надеждинский металлургический завод»), Серовский завод ферросплавов, Серовский механический завод работали на полную мощность. К тому же профессия крановщика была связана с тем, что мне очень нрави-

ми, военкомат давал отсрочку на год для прохождения практики на заводе. Считая, что из-за работы на кране он не сможет уйти в армию со своими ровесниками, Дмитрий спустя месяц перешел электромонтером в электромонтажный цех завода. Однако это ничего не изменило: почти год Дмитрию пришлось ждать повестку в армию, а значит, работать электромонтером, устранять неполадки телефонов АТС при заводе.

И вот долгожданная повестка. В распределительном пункте Егоршино новобранцу МИНИНУ предложили войти в комплектуемую бригаду для службы в Военно-воздушных силах. Он согласился. И его направили в школу по подготовке сержантского состава в г. Казани. «После этой учебки всех солдат отправляли в Германию (Группа Советских войск в Германии), но мне и еще одному младшему сержанту предложили остаться там и в дальнейшем подготавливать молодой состав к службе в армии. И хотя я отказался, все равно пришлось задержаться в учебке до замены меня другим сержантом».

В ГСВГ Дмитрий так и не попал: закончился набор в Германию. И его отправили в летные войска в Йошкар-Оле, в отдельный батальон аэродромно-технического обслуживания, где он сначала

сирования. Металлургическая отрасль переживала кризис. Тогда же произошел дефолт. Наступило безвременье. На заводе стали закрывать цеха, рабочих мест не было. «Конечно, при желании можно было бы и устроиться, но уже тогда было видно, что все стало разваливаться, что все ненадежно: цеха стали закрываться, домна останавливается, металл уже не варили в тех объемах, которые были раньше... Мне тогда и посоветовали съездить в Нягань, заверив, что в НГДУ есть работа. А я здесь уже был до армии, когда приезжал на свадьбу к старшей сестре. Вот я и поехал сюда. В тот же год я женился, поэтому так и остался в Нягани. В то время здесь не было такой специальности как крановщик. Можно, конечно, было устроиться на козловой кран в Леспромхоз или в «САГАС», но туда было просто невозможно попасть. И поэтому я устроился слесарем по ремонту автомобилей в УТТ-4 на 37 км. Работал вахтовым методом».

Пока Дмитрий Анатольевич трудился здесь, ему удалось поработать во многих цехах: и клепальщиком, и вулканизаторщиком, и кузнецом, и двигатели с коробками передач перебирал — то есть везде, где можно было работать без допуска. «Руки есть, голова есть: там посмотрел, там спросил... Никто не жаловался на мою работу, даже были благодарности. Своими руками я сделал станок для испыта-

ний и обкатки раздаток и коробок. И тогда Николай Иванович ПЛАКСИН, в то время начальник управления, выписал на мое имя удостоверение на рационализаторское предложение, принятое в ЗАО «Няганьспецтранс» к использованию под наименованием «Стенд для испытаний и обкатки коробки передач и раздаточной коробки» № 1/99 от 8 сентября 1999 года. Мое предложение в дальнейшем позволило предприятию экономить на проверке агрегатов».

В отдыхающую вахту МИНИН не сидел без дела: частенько он совершал поездки по России, чтобы пригнать на заказ очередную машину. Помимо этого он прошел обучающие курсы на стропальщика и на электромонтера 4-го разряда.

В конце 1999 года УТТ-4 после очередной смены собственника перешло к «ТНК-ВР». Дмитрию Анатольевичу, как и другим сотрудникам предприятия, предложили перейти в нефтяную компанию. Однако МИНИН решил устроиться механиком в «Сибнефтегазстрой», откуда ему также поступило предложение. Но для этого Дмитрию Анатольевичу понадобилось получить соответствующее образование. Он подал документы в Уральский государственный межрегиональный колледж строительства, архитектуры и предпринимательства на специальность «эксплуатация и ремонт подъемных транспортных машин, строительных, дорожных машин и оборудования» (окончил его в 2003 году) и сразу же устроился механиком в «Сибнефтегазстрой». «Здесь я проработал 5 лет. Обеспечивал эксплуатацию и ремонт ТС, чтобы они всегда были в исправном состоянии, следил за их техническим состоянием, выезжал на ремонт транспорта, контролировал ход наладки машин. Если бы «Сибнефтегазстрой» не развалился, возможно, я дорос бы там до начальника».

Но эта фирма обанкротилась, ее сотрудники попали под сокращение. И Дмитрий Анатольевич вынужден был встать на биржу труда. В поисках подходящей работы прошло около года. «В это время я повстречал знакомого, с которым когда-то работал в УТТ-4 в цехе комплектации. И вот он, тогда механик ООО «Автотранссервис», предложил мне, пока я подыскиваю себе подходящее место, поработать водителем автомобиля в «АТС». Я согласился. И вот с тех пор так и работаю здесь водителем. Сначала управлял «Нивой-Пикап», затем поочередно Chevrolet Niva, Ford Ranger, Toyota Hilux. В настоящее время я прикреплен к транспортному отделу «РН-Няганьнефтегаза». Заявки от заказчика поступают разные: в мои обязанности входит перевозка специалистов практически всех отделов. Как правило, утром получаю заказ с обозначением времени и адреса, где забирать пассажиров, и наименования объекта, куда я должен своих пассажиров доставить. Заявку принял, людей посадил и поехал. В основном я езжу на дальние расстояния в 250 км и дальше — на Каменный, Пойму и прочие площадки заказчика».

- Дмитрий Анатольевич, нравится ли Вам работать водителем?

- Нравится. А сегодняшнее направление даже больше нравится, чем когда был закреплен за конкретным человеком. Сейчас мои будни разнообразнее, а следовательно, и интереснее: то с одними сотрудниками «РН-Няганьнефтегаза» провожу день, то с другими. А в «Автотранссервисе» я работаю уже 12 лет — за это время познакомился со многими сотрудниками «РН-ННГ», многие из них выросли в карьерном плане на моих глазах. И поэтому, к какому цеху меня не определили бы, везде есть знакомые, со многими из них связывают общие воспоминания.

Начало. Окончание на 3-й стр.



Рушан ВАЛЕЕВ возглавил АО «Управление технологического транспорта»

С начала сентября текущего года к исполнению обязанностей управляющего директора АО «Управление технологического транспорта» приступил Рушан ВАЛЕЕВ, сменив на этом посту Сослана БУДАЕВА, возглавлявшего предприятие с марта 2015 года.

«На позицию управляющего директора был приглашен Рушан ВАЛЕЕВ, – пояснил новость Александр СИМОНОВ, генеральный директор автохолдинга «АльянсАвтоГрупп». – Рушан Нисаметдинович имеет необходимые для данной работы опыт и знания: более десяти лет он работал в дочерних обществах «ТНК-ВР», «Роснефти», «Башнефти» на различных руководящих должностях в сфере управления складской и транспортной логистикой, планирования, обеспечения производственной деятельности по зимнему завозу МТР и прочих направлениях деятельности в Нижневартовске, Нягани, п. Туртасе, Уфе, Красноярске. Помимо этого г-н ВАЛЕЕВ возглавлял Магаданский филиал АО «Полюс Логистика» – компанию, входящую в структуру золотодобывающего холдинга «Полюс», что делает опыт нового управляющего директора разносторонним и позволяет ожидать успеха в комплексном преобразовании и оптимизации работы АО «УТТ». Рушан Нисаметдинович хорошо знаком со спецификой предстоящей работы и кругом производственных задач, стоящих перед транспортной компанией, а потому, уверен, АО «УТТ» – в надежных руках профессионала.

Мы уже наметили основные направления работы, которые заключаются в проведении осенне-зимней тендерной кам-



Рушан ВАЛЕЕВ

пании, подготовке предприятия к зиме, усилении среднего руководящего звена и реформе закупочной и управляющей системы АО «УТТ».

Рушан ВАЛЕЕВ, определяя приоритеты дальнейшего развития возглавляемой им компании, отметил привлечение новых партнеров, совершенствование качества и эффективности оказываемых услуг предприятием и укрепление позиций АО «УТТ» на рынке автотранспортных услуг. «Считаю, что приоритетными направлениями в стратегии развития АО «Управление технологического транспорта» на ближайшую перспективу являются, во-первых, расширение географии предоставления услуг, а точнее выход в новые регионы. И второе направление – это улучшение условий труда работников АО «Управление технологического транспорта», – подчеркнул Рушан Нисаметдинович.

СПРАВКА

Рушан ВАЛЕЕВ родился в 1979 году в д. Бакшеево Усть-Ишимского района Омской области.

Образование высшее: в 1999 году окончил Тобольский сельскохозяйственный колледж по специальности «коммерческая деятельность», в 2004 году – Западно-Сибирский гуманитарный институт по специальности «финансы и кредит»; в 2011 году – Тюменский государственный университет по специальности «государственное и муниципальное управление».

1997–1999 гг. – водитель автомобиля ЗАО «Нефтехиммонтаж» (г. Тобольск);

1999–2001 гг. – служба в рядах Российской армии;

2002–2004 гг. – штабелевщик древесины ОАО ЛП «Туртас» (п. Туртас, Тюменская область);

с 2005 по 2010 гг. – прошел путь от инженера по комплектации оборудования до начальника производственной базы ОП «Туртас» ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» «Региональный центр МТО» в г. Нягани/ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» «Региональный центр МТО» в г. Нижневартовске;

2010–2014 гг. – начальник производственной базы ОП «Туртас», заместитель руководителя ОП «Туртас» по управлению производством, начальник производственно-диспетчерского отдела ОП «Север» в г. Новый Уренгой, начальник цеха учета и реализации МТР ОП «Север» в г. Новый Уренгой, заместитель руководителя ОП «Север» по управлению производством в г. Новый Уренгой, руководитель ОП «Север» в г. Новый Уренгой ЗАО «ТНК-ВР Снабжение»/ЗАО «РН-Снабжение»;

2010–2014 гг. – начальник управления складского хозяйства ООО «Башнефть-Полюс» (г. Уфа);

2015–2016 гг. – начальник ЦМТО ООО «РН-Уватнефтегаз» (г. Тюмень);

2016–2018 гг. – директор филиала в г. Магадане АО «Полюс логистика» (г. Красноярск);

с сентября 2018 года – управляющий директор АО «Управление технологического транспорта» (г. Нягань).

Женат, воспитывает 2 детей.

Дмитрий МИНИН: «Люблю порядок во всем!»

Окончание. Начало на 2-й стр.

- Имея и образование, и опыт работы механика, не хотите ли дальше расти?

- Столько раз у меня была возможность стать начальником, но каждый раз я уходил от этого. Есть во мне такая особенность: люблю порядок во всем, а потому замучил бы всех... Командиром/начальником быть тоже непросто: это ж не только приказание раздавать, но и контролировать работу каждого подчиненного; это нести ответственность и за выполнение производственных задач, и за каждого своего сотрудника. И если что-то случится, то первым понесет ответственность именно начальник.

- Ваше хобби?

- Оно у меня с детства: люблю копать в технике. В моем гараже есть все необходимое оборудование для ее ремонта. Раньше, во времена безденежья, даже выполнял ремонт автомобилей: чем-то же нужно было зарабатывать на жизнь. Вообще, я был одним из первых в Нягани, кто начал перебирать движки иномарок – Nissan, Nissan Bluebird, Toyota, – пришедших по бартеру. В них движки были после капремонта, и поэтому они быстро выходили из строя. Помню, тогда все полки моего гаража были заставлены банками с различными запчастями к автомобилям. И вообще, чем только в жизни я не занимался: и штукатурил, и малярничал, и клеил подвесные потолки...

Конечно, очень люблю рыбалку. Раньше так просто злостным был рыбаком! Как только появлялось свободное время, ходил и на летнюю, и на зимнюю рыбалку. Мы с друзьями все окрестности объездили! У меня и снастей куча, и лодки, и сети есть... Сейчас мало свободного времени, поэтому все эти снасти только перебираю да переплетаю. Возможно, в будущем появится больше свободного времени, и вот тогда уже тряхну стариной! Сейчас нужно работать: хочется, чтобы мои дети жили лучше, чем я.

- Дмитрий Анатольевич, оглядываясь назад, жалеете ли о чем-либо?

- Бывает, временами жалею, что в свое время не отучился в нефтегазовом вузе или сузуе. Был бы теперь каким-нибудь уважаемым специалистом. Но раньше я даже и предположить не мог, что когда-нибудь труд специалистов транспортной сферы, близкой мне по духу, настолько обесценится, что профессия водителя – человека, несущего ответственность за автомобиль, груз, пассажиров и других участников дорожного движения, – потеряет былой престиж. А ведь профессиональным водителем, работающим не от случая к случаю, а изо дня в день, в любую погоду, с раннего утра до позднего вечера и, порою, без выходов, поверьте, сможет быть далеко не каждый, кто имеет водительские корочки. Нужно любить не только управлять транспортом, но и копаться в технике, нужно любить сам дух этой отрасли, быть настоящим романтиком.

А в остальном – ни о чем не жалею. Ничего в моей жизни такого серьезного не происходило, за что моя совесть могла бы меня точить. Все живы-здоровы, а это самое главное. Жизнь моя всегда была интересной, насыщенной.

- Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Даже и не знаю, что ответить. Счастье – это же что-то эфемерное, что нельзя потрогать, а лишь иногда ощутить. Если только в целом ответить... За жизнь удалось создать семью, воспитать четверо детей, причем никогда не было стыдно за них... вроде, все хорошо. Наверное, это и есть счастье.

- Ваши планы на будущее?

- Жить, работать, поднимать детей. Хочу в ближайшей перспективе помочь сыну решить жилищный вопрос.

Новости кирово-чепецкой дочки холдинга



Алексей ПОДЛУЖНЫЙ

Обновление автопарка

«В августе текущего года «УАТ-ААГ» был приобретен новый автомобиль Toyota Land Cruiser 200. Данное обновление было совершено по инициативе одного из наших бизнес-партнеров – АО «Уралоргсинтез»: заказчик обратился с просьбой о замене ранее используемого Lexus. Мы, в свою очередь, подготовили коммерческое предложение, предоставили его «Уралоргсинтезу» на согласование. В итоге уже в конце августа автопарк чайковского подразделения «УАТ» пополнился новым внедорожником, и с 3 сентября он приступил к работе.

С АО «Уралоргсинтез» мы сотрудничаем с декабря 2017 года. За время работы с заказчиком сложились хорошие взаимоотношения, а приобретенная Toyota Land Cruiser 200 позволила еще более их упрочить.

Если говорить в целом, то я доволен работой подразделения в г. Чайковском Пермского края. Каких-то серьезных инцидентов или проблем за время работы не

В ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» две новости: с начала сентября на линию вышел новый внедорожник, приобретенный для нужд АО «Уралоргсинтез», и вывод ремонтного подразделения как непрофильного актива на аутсорсинг. Подробнее об этом мы попросили рассказать директора компании – Алексея ПОДЛУЖНОГО.

было. Все возникающие производственные вопросы решались по мере образования. Подразделением руководит Петр Васильевич ДЕГТЯРЕВ. Это опытный специалист, профессионал своего дела. То же самое могу сказать и обо всем коллективе, который там подобрался. В настоящее время в чайковской структуре «УАТ» трудятся 89 человек, автопарк насчитывает 62 единицы. Часть его состоит из приобретенных транспортных средств, часть взята в аренду у АО «Уралоргсинтез». Заказчик доволен нашей работой, и это для нас самое главное.

Непрофильные активы – на аутсорсинг

В начале этого года нами было принято решение, предварительно согласованное с руководством Группы компаний «Альянс-АвтоГрупп», о выводе ремонтного подразделения кирово-чепецкой базы «УАТ-ААГ» на аутсорсинг. Вывода ремонт техники на аутсорсинг, мы преследовали несколько целей. И в первую очередь, это экономический эффект, а именно снижение затрат. Мы этого в принципе достигли: наши затраты на ремонт транспортных средств существенно снизились. Во-вторых, улучшение качества ремонта наших транспортных средств. Считаю, что вторая цель пока достигнута частично: подрядчик постоянно работает над улучшением качества оказываемой нам услуги, в том числе расширяя ассортимент оказываемых услуг, но ему, безусловно, есть еще к чему стремиться.

Если говорить в целом, то на сегодня результат данного аутсорсинга меня более чем устраивает.

Поддержка коллеге

В июле на предприятие за помощью обратился один из водителей «УАТ-ААГ», который достаточно давно работает в компании. Ему потребовалась срочная операция. Мы со своей стороны пошли навстречу коллеге, компенсировав половину стоимости дорогостоящего лечения. Буквально недавно он приходил в наш офис, чтобы поблагодарить всех за поддержку в трудную минуту. Очень было приятно видеть его в хорошем расположении духа. Будем надеяться, что все завершится благополучно: в настоящее время наш коллега восстанавливает свои силы.

Я считаю, участие предприятия в судьбе своих сотрудников – тех людей, которые отдают себя компании, – частью корпоративной культуры, реализация которой не менее важна, чем ежедневное решение производственных задач.





Благоустройство на Усть-Тегуссе

В течение летнего периода АО «Управление технологического транспорта» на одном из своих производственных автономных участков, расположенном на Усть-Тегусском месторождении, построило вагон-городок с полным циклом деятельности в целях обеспечения хороших условий проживания и работы персонала. Ранее данное обособленное подразделение находилось на Урненском месторождении. Комментирует новость Владимир ШУЛЬЦАС, технический директор АО «УТТ».

«В рамках исполнения действующего контракта с ООО «РН-Уватнефтегаз», – рассказывает Владимир Вальтрисович, – АО «Управление технологического транспорта» оказывает транспортные услуги по пассажироперевозке и услуги спецтехники по обслуживанию нефтепромыслов на месторождениях Уватской группы – Тямкинском, Урненском и Усть-Тегусском. Из транспортных средств здесь задействован широкий спектр и легковой и специализированной техники в количестве 112 единиц.

До этого времени обособленное подразделение, предоставляющее услуги «РН-Уватнефтегазу», базировалось на Урненском месторождении. С начала текущего года объем работ на Усть-Тегусской площадке значительно увеличился, и чтобы избежать холостые пробеги техники – Урну от Усть-Тегусса отделили 50 км, – руководством АО «УТТ» было принято решение о переезде. В связи с чем

предприятие приобрело вагон-дома, строительные материалы, и с наступлением погожей сухой погоды сотрудники АО «УТТ» приступили к постройке будущего вагон-городка. Здесь был выполнен



большой комплекс мероприятий, так как обустройство вахтового поселения происходило на заболоченном месте. Выделенный участок мы частично отсыпали, очистили от мусора, выставили площадку железобетонными плитами, установили 21 вагон-дом, 2 бани-сауны, 1 вагон для КПП. На сегодня там выполнено более 90 % от всей работы. Еще нам предстоит завершить электроснабжение городка и установку автоматической системы пожарной сигнализации.

На данный момент всеми работами руководят **Андрей ПЕЛИН**, начальник эксплуатации, и. о. директора по про-



Владимир ШУЛЬЦАС

изводству, и начальники участка **Олег ИВАНОВ** и **Юрий АТКИШКИН**. В свою очередь, хотелось бы сказать в их адрес слова благодарности за проделанную работу, а также поблагодарить **Виталия ГРЕБНЕВА**, на тот момент заместителя начальника службы безопасности производственных объектов ООО «РН-Уватнефтегаз», и его коллег за помощь в обустройстве этого жилого городка.

От Нягани Усть-Тегусское месторождение отделяют свыше 1 200 км. Сотрудники «УТТ» работают здесь вахтовым методом. И наша задача создать по возможности наиболее комфортные условия для проживания и работы персонала в период рабочих вахт на производственном участке».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В августе-сентябре 2018 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметили **Алексей АРЖАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), и **Яхъя КАГЕРМАНОВ**, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

25-ю годовщину отметили **Динар АХМЕТШИН**, машинист ППДУ участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), **Алексей ГАШКОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Турпал-Али МАМАКАЕВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и **Билал КАЙСАЕВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

30-летний юбилей отметили **Екатерина КИСЕЛЕВА**, диспетчер ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь), **Айзанат АГАЕВА**, медицинская сестра участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Сослан БЯЗРОВ**, механик участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Эдгар КАХРИМАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), **Ренат ГАЙСИН**, моторист цементировочного агрегата грузовой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), **Владимир ЧЕРНОВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Вячеслав ШИПУНОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), и **Андрей МЕРЗЛЯКОВ**, водитель автомобиля ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили **Максим КОЛОМЫЦЕВ**, мастер ПРП ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Иван ТАТАРЕНКО**, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Артем БАВИН**, водитель вездехода автоколонны участка «Северо-Тамаргинское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Дмитрий АСАДУЛЛИН**, водитель автомобиля автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Александр ЯЩЕНКО**, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Илья МЕЛЬНИКОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Вадим ЛЯШЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Сергей СЛИНКИН**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Николай ОСИПОВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и **Евгений ЛЕЖЕНИН**, мастер пог-

рузо-разгрузочных работ участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

40-летний юбилей отметили **Дмитрий ЗАБОЛОТСКИЙ**, механик участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Арсен БЯЗРОВ**, механик участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Виталий КРАШЕНИНИН**, водитель автомобиля автоколонны участка «Северо-Тамаргинское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Дмитрий ЗАДОРЖНЫЙ**, стропальщик участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Григорий ЗАГУМЕННЫХ**, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Андрей ГОЛОВИЗНИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

45-ю годовщину отметили **Лариса МИХАЙЛОВА**, уборщик производственных и служебных помещений АО «УТТ» (г. Нягань), **Рахидин АЗИМОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Велимурад ИДАЯТОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Адлан ПАРАМАЗОВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Эдуард АБАШЕВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), **Андрей КАЛАЧЕВ**, машинист автоямобура участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), и **Александр ЖИМЕНАС**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

50-летний юбилей отметили **Энвер КУЛЬМАМБЕТОВ**, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань), **Адам ЧАБАЕВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Евгений БОРОВНИКОВ**, водитель автомобиля ОП в пгт Павловский ООО «УАТ-

ААГ» (пгт Павловский), **Адн КАЗБАЕВ**, машинист бульдозера участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), и **Алексей НИКИФОРОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

55-ю годовщину отметили **Людмила ЧЕТТЕР**, сторож/вахтер АО «УТТ» (г. Нягань), **Светлана КРЮКЛЯ**, техник по учету ГСМ ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Галина МАЛЕТИНА**, мастер приемосдатчик-диспетчер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Александр СЕРГЕЕВ**, начальник ЦППР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Виктор КУДРЯВЦЕВ**, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Андрей АНДРОНОВ**, машинист погрузочно-доставочной машины грузовой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Николай СЕРГИЕНКО**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), и **Александр СТОЦКИЙ**, машинист ППДУ грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

60-летний (!) юбилей отметили **Алексей ЧЕРНАВИН**, машинист автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Борис МЯКОТА**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр ДЖУГНИНОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Айдар АХУНОВ**, машинист бульдозера грузовой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Сергей ЛЯМИН**, машинист автогрейдера грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Вадим БУРЦЕВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Рафис МУХАМЕТОВ**, машинист ППДУ грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Николай КЛАБУКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Владимир ОБУХОВ**, машинист экскаватора ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Александр ДУРАКОВ**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и **Николай МЕДВЕДЕВ**, машинист ППДУ участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

65-ю (!) годовщину отметили **Анатолий РОДИОНОВ**, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования АО «УТТ» (г. Нягань), и **Маматжан ОРОЗАХУНОВ**, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

От всей души желаем счастья.
Чтоб не было в душе ненастья,
Здоровья, бодрости и смеха,
В больших делах – больших успехов!

Поздравляем!

