



АВТОМОБИЛИСТ

АА
АльянсАвтоГрупп

№ 118
ноябрь
2018 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



Автономный участок работ
АО «УТТ» – «Октябрьский район»
(п. Сергино) сентябрь 2010 г.

АО «УТТ» продолжило партнерство с ПАО «ЛУКОЙЛ»

В октябре текущего года АО «Управление технологического транспорта» стало победителем в конкурсе, проводимом Блоком по закупкам ПАО «Нефтяная компания „ЛУКОЙЛ“», на оказание транспортных услуг на объектах АО «РИТЭК» – ТПП «РИТЭКБелоярскнефть» по обслуживанию нефтепромыслов заказчика на Сергинском, Средне-Назымском, Галяновском, Средне-Хулымском, Сандыбинском месторождениях и месторождении им. Виноградова. Это уже четвертый по счету контракт, заключенный между АО «УТТ» и ПАО «ЛУКОЙЛ» на последующие три года – 2019, 2020 и 2021. Комментирует событие Рушан ВАЛЕЕВ, управляющий директор АО «УТТ».

Впервые АО «Управление технологического транспорта» зашло на объекты «ЛУКОЙЛа» в сентябре 2010 года. Тогда по аутсорсингу в «УТТ» перешли транспортные цеха НПУ «РИТЭКБелоярскнефть» и НГДУ «РИТЭКХанты-Мансийскнефть», занимающиеся разработкой Апрельского, Средне-Назымского, Галяновского лицензионных участков и Кислорского и Сергинского нефтяных месторождений. В тот год одновременно «УТТ» увеличило количество своих производственных участков, работающих в автономном режиме, организовав один из них вблизи п. Сергино, другие два – в районе г. Ханты-Мансийска и г. Белоярского. Тогда в «УТТ» в общей сложности влились коллектив, насчитывавший 122 человека, и автопарк из более 100 единиц техники (спецтехника, седельные тягачи, нефтевозы, автобусы, легковые автомобили).

В последующие годы партнерства АО «УТТ» постепенно наращивало объ-

емы на объектах «РИТЭК». В частности, «УТТ» зашло на месторождение им. В. Н. Виноградова, а с 2015 года расширило там свое присутствие, увеличив ежедневный выход техники до 40 автомобилей. К тому же с января того же года «УТТ» приступило к обслуживанию Средне-Хулымского и Сандыбинского нефтяных месторождений.

В этот раз АО «РИТЭК» весь объем транспортных услуг разбило на 7 лотов. В проводимом тендере приняли участие пять претендентов, два из которых – на все лоты, а остальные – на часть из них. «Заказчик разбил объем на лоты, – пояснил Рушан Нисаметдинович, – желая, с одной стороны, увеличить количество участников закупки и тем самым привлечь более мелких участников на эти услуги, а с другой стороны, – посмотреть на ценовую политику. Тем не менее в торгах приняли участие в основном крупные транспортные организации региона. Но в итоге

наше предприятие забрало все семь лотов. Полагаю, что на принятии данного решения в том числе сказались годы совместного партнерства. Во всяком случае, в объявленном утверждении сотрудники АО «РИТЭК» дали отзыв о нашей работе, обозначив, что АО «УТТ» является действующим подрядчиком с 2010 года, что за время работы мы зарекомендовали себя надежным, деловым партнером, способным качественно и в полном объеме выполнять принятые на себя обязательства.

Производственная программа нового контракта в большей своей части осталась при прежних показателях – и по месту работы, и по объему машино-часов. В настоящее время на объектах «РИТЭК» ежедневно на линию выходят 96 единиц различной техники «УТТ» –

легковой, грузовой, грузопассажирский транспорт, автобусы, спецтранспорт, – остальные (порядка 10 единиц) будут на постоянной основе задействованы в зимнем центрозовозе. Причем на центрозовозе количество техники будет варьироваться от 10 до 20 – в зависимости от потребности заказчика».

Также, по словам руководителя АО «УТТ», для исполнения обязательств заключенного контракта предприятие в следующем году ожидает обновление автопарка. «Сейчас формируется производственная программа: из того перечня техники, который на сегодня там задействован, порядка 10 % подлежит замене. Речь идет о спецтехнике – ЦА, ППУ, «вахтовках», гусеничной технике и прочих машинах», – подчеркнул Рушан ВАЛЕЕВ.





Вся сознательная жизнь и трудовая биография Лилии Борисовны связаны с городом Усть-Кут (Иркутская область), куда ее, двухмесячным ребенком, привезли родители. «Я росла самостоятельной, – вспоминает она. – С раннего детства на мне, как на старшей, лежали хлопоты о младших братьях. Родителям нужно было помогать!» Тем не менее о детстве у Лилии остались самые радужные воспоминания. «В то время наша семья жила в 12-квартирном двухэтажном деревянном доме. И почти в каждой соседской семье воспитывалось по трое-четверо ребятишек. Мы все очень дружно жили: всей детворой и на речку ходили купаться, и в лес по грибы да ягоды. Вывозом пол в подъездах, приведем в порядок двор, поставим спектакль или концерт родителям, а вечером – покажем».

Когда Лилия стала старше, она увлеклась фотографией и танцами. «Мне очень нравилось заниматься в фотокружке. Постигая азы этого творческого ремесла, мы с нашим учителем частенько выходили в лес (а природа в окрестностях Усть-Кута очень живописна), чтобы запечатлеть на фотопленку эту непередаваемую словами красоту».

К тому же с большим желанием я занималась и танцами. Помню, на зимних каникулах, когда училась в 6-м и 7-м классах, нашей агитбригадой мы выезжали в поселок Звездный, где перед строителями Байкало-Амурской магистрали, одной из крупнейших железнодорожных магистралей в мире, давали концертные программы».

Вообще же, в юности Лилия посетила и другие места России. «У нас был хороший классный руководитель. С ней мы побывали и в Якутске – посетили природный парк «Ленские столбы», и в Краснодарском крае – в трудовых летних лагерях станции Тимошевской, Новороссийска, Анапы, отдыхали и на Черном, и на Азовском морях».

По окончании школы перед Лилией встал выбор: идти учиться на учителя математики либо на финансиста. Но взрослые отговорили ее от педагогической стези, и в итоге она подала документы в Иркутский народно-хозяйственный институт на планово-экономический факультет. Успешно сдав и математику, и написав сочинение, Лилия узнала, что подружки-одноклассницы не поступили в вуз и вернулись в Усть-Кут, более того, уже устроились на работу в аэропорт. «А у меня по географии, экзамен по которой предстояло мне еще сдать, всегда были пятерки. Не пойти на экзамен я не могла, и поэтому сознательно завалила его. И сразу же поехала домой, к подружкам».

Вернувшись домой, Лилия тоже устроилась в аэропорт Усть-Кута, но телефонисткой на АТС. Проработала там 10 месяцев и перешла диспетчером в автотранспортный цех, относящийся к Осетровскому речному порту. «К тому времени я поступила в филиал Новосибирского института водного транспорта на заочное отделение по специальности «Эксплуатация водного транспорта». И тут же перешла работать в порт. Думаю, раз поступила в водный институт, то нужно и трудиться по профилю».

Но в эксплуатации водного транспорта Лилии Борисовне так и не пришлось поработать: всю свою трудовую биографию она посвятила автотранспортной сфере, работая диспетчером транспортного цеха.

«Пришла к начальнику отдела кадров Осетровского речного порта. Он долго думал, куда поставить меня, в итоге отправил диспетчером в гараж. В то время, в начале 80-х, Осетровский речной порт был градообразующим предприятием: многие организации Усть-Кута – ЖКУ, все детские сады, школа, стадион, лыжная база, профилакторий, совхоз и т. д. – были подведомственны ему. Тогда в порту было задействовано порядка 6 000 человек. Наш автотранспортный цех в те годы тоже был многочисленным (порядка 200 человек), и состоял из большого и разнообразного автопарка: были и грейдеры, и трактора, и лесовозы, и автобусы... И потому работать диспетчером было не просто».

Постичь новую незнакомую профессию Лилии Борисовне помогли коллеги по цеху. Среди них – старший диспетчер **Людмила Ивановна ТАЛМАНОВА**, сменные диспетчеры **Мария Яковлевна КРАСНОШТАНОВА** и **Татьяна Михайловна РУДЫХ**. «Очень благодарна им за понимание

и желание помочь новичку разобраться во всех тонкостях специальности транспортного диспетчера, которая, по сути, вмещает в себя многие функции, присущие другим профессиям: и логиста, и психолога, и телефониста, и бухгалтера, и нередко даже дипломата. Диспетчер помимо выдачи путевок, работает с заявками: собирает их по организациям, ведет каждую поездку, решая любые возникающие вопросы в пути транспорта, а после обрабатывает путевки, составляет отчетную документацию и при необходимости доказывает каждый километр перед заказчиком».



«Когда я устроилась в транспортный цех (1982 год), – продолжает Лилия Борисовна, – здесь трудилось пять диспетчеров: старший диспетчер, два сменных диспетчера, техник по учету ГСМ и диспетчер по контролю за сторонним автотранспортом. Сначала я трудилась сменным диспетчером, а впоследствии работала и техником по учету ГСМ, и диспетчером по контролю за автотранспортом, и старшим диспетчером. В 80-х годах и объем работы был значительно больше. Тогда порт, основная роль которого – обслуживание северного завоза (Осетровский речной порт – единственный объект Ленского бассейна, сообщающийся с железной дорогой, вследствие чего его называют «воротами на север») – обеспечивал перевалку и отправление речным транспортом до 80 % грузов, предназначенных для северных районов Иркутской области, Якутии и прибрежных арктических районов от Хатанги до Колымы. Заказ машин только в одну смену на грузоперевалку составлял 40 грузовых машин (40 – в день и 40 – в ночь). Тогда шел тарно-штучный груз – мешки, ящики (это потом уже пошло укрупнение – в 3-тонных, 5-тонных, 20-тонных контейнерах). И мы должны были проверять еще и этот груз».

К тому же порт в то время много строил, руководство ежедневно проводило планерки. С вечера распланируем одно, а утром, после звонка начальника порта, в спешном порядке и в сжатые сроки приходилось все переделывать, распределяя весь транспортный ряд по обновленным заявкам, чтобы вовремя выпустить его на линию.

Вообще, мы раньше меньше занимались всякими табелями, в основном наша работа была оперативной, отслеживали выполнение заявок. И в случае перестановки техники (тогда не было ни раций, ни мобильной связи), брали машину и ехали на объект или к конкретному водителю, снимали его с того места и переводили на другое, а также ездили с контролем выполнения задания водителями, чтобы не было отклонения от маршрутов».

В 1993 году порт был акционирован, на его базе создано ОАО «Осетровский речной порт». Общий экономический упадок в стране сказался и на его работе. В 1990-х – начале 2000-х упал грузооборот, на предприятии были нередки задержки заработной платы. Неизбежным стало его банкротство, которое длилось несколько лет. Но ситуацию спасло развитие нового проекта.

Начиная с 2006 года, ввиду строящегося магистрального нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО) с отводом на Китай ОАО «Осетровский речной порт» стал основным местом перевалки грузов для строительства нефтепровода на участках, проходивших по территориям Иркутской области и Якутии. Производство стало налаживаться. «Мы тогда осуществляли перевалку на стареньких КамАЗах с прицепами... В основном трубы складывали на причале и отправляли по воде, в сторону Олёкминска и Якутска. В те годы порт сам осуществлял все работы, никого не привлекая».

После продажи активов в 2011 году Осетровский речной порт вошел в состав Группы компаний «Старвей». Спустя три года транспортный цех АО «Осетровский речной порт» был выведен на аутсорсинг. Победителем тендерной процедуры стала куйбышевская дочка ГК «АльянсАвтоГрупп». В результате Лилия Борисовна в числе других своих коллег перешла в ООО «Управление технологического транспорта».

Лилия ХАЛИЗОВА, диспетчер автомобильного транспорта обособленного подразделения «Усть-Кут» ООО «Управление технологического транспорта», трудится в этой должности 36 лет, причем на одном и том же месте – в Осетровском речном порту. За годы работы Лилия Борисовна заслужила непререкаемый авторитет как среди коллег, так и заказчиков, потому что в своем деле она мастер, надежный, верный и ответственный сотрудник.

МАСТЕР СВОЕГО ДЕЛА

- Лилия Борисовна, работая в речном порту и имея образование речника, почему Вы не стали трудиться по своему профилю?

- Потому что просто приросла к своему креслу! (Улыбается.) Меня как устроили диспетчером автомобильного транспорта, так я и осталась здесь. Сначала удерживал коллектив, а потом и вовсе не захотелось переходить на новое место. За время работы столько всего было пережито – и в лихие 90-е, и в годы банкротства порта, и во времена становления нашего цеха уже вне материнской организации. Эта работа, конечно, не такая уж спокойная и привлекательная, но я знаю все ее тонкости. Я уже привыкла к ней.

- Опишите свой рабочий день.

- Несмотря на то, что официально мой рабочий день начинается в 8 утра, я должна выпустить весь транспортный ряд на линию до 8 (а это свыше 50 единиц техники, в летнее время – и того больше), поэтому работать я начинаю с 7 утра. Включила компьютер, проверила, пришли ли новые заявки от заказчиков. Потом пошла водители с путевыми листами. Тут же заполняю их, выстраиваю в них маршрут, даю задания, отправляю.

Как правило, путевые листы на машины, работающие на постоянных объемах, составляю заранее, накануне вечером, чтобы утром не терять драгоценное время. Остальные путевки выписываю утром.

После того, как водитель получил свое задание, нужно вести всю поездку, для этого использую программу «ГЛОНАСС», к которой подключен весь наш автотранспорт, а также делаю контрольные звонки водителю. Если у водителя случаются какие-то проблемы, то он в первую очередь звонит мне, а я уже дальше должна довести информацию до начальства либо решить вопрос самостоятельно, если это в моей компетенции.

А еще в нашей работе нет постоянства и однообразия. Сегодня заказчику требуется одно количество машин, завтра – больше, послезавтра – меньше. Работа выстроена по системе заявок. Идет постоянный диалог с заказчиком, своим вышестоящим руководством, водителями. Тем не менее мне моя работа нравится и уходить никуда не хочется.

- Ваше хобби?

- Летом – это огород. А если быть точнее, уже с февраля начинаю заниматься рассадой. Это занятие огородом приносит мне немалое удовольствие, особенно, когда собираю урожай: свое, выращенное. В этом году мне даже удалось вырастить дыню, а в прошлом году – арбузы!

Зимой появляется время на другое хобби – вязание спицами. Особенно раньше много вязала, когда дети были маленькими – всякие кофточки, жилетки, рукавички. А еще в свободное время очень люблю читать художественную литературу.

- Лилия Борисовна, что для Вас есть счастье?

- Счастье – это настолько многогранное понятие, и для каждого оно свое. Для меня счастье – это покой и согласие в семье, когда у детей все в жизни хорошо складывается, когда мои родители живы-здоровы, когда на работе нет серьезных проблем.

- Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Жизнь вроде бы нормально сложилась: с мужем двоих детей подняли, дали

им высшее образование. Мы с мужем знакомы с детства. Я школу окончила, он с армии пришел. Все закрутилось. И вот с тех пор вместе. Все делили с ним пополам – и беды, и горести, и радости.

- Чем Вы руководствуетесь, чтобы поддерживать мир и спокойствие в своей семье?

- В первую очередь – терпением. Без него не возможны ни счастье, ни гармония в семье. А также мудростью: когда-то проявляю мягкость, когда-то – чуткость, в чем-то – лояльность.

- Лилия Борисовна, как Вы считаете, как должно жить человеку, какими принципами руководствоваться, особенно в трудную минуту?

- Не падать духом. Конечно, каждый по-своему все воспринимает – и горе, и радость, но главное, всегда важно оставаться человеком, относиться ко всему так, как подсказывает совесть. Нужно жить по ее законам, быть честным, справедливым, не осуждать ближнего, не говорить плохое о нем. Этому меня всегда учила мама. При этом она всякий раз приводила какие-то случаи из жизни, ярко подчеркивающие правоту ее слов: как аукалось тем людям, которые шли на сделку с совестью или совершали подлость по отношению к своему ближнему. Эти же ценности в свое время я прививала и моим детям. Хотелось, чтобы они стали честными и добропорядочными людьми, чтобы хорошо учились, были грамотными и сведущими.

- Оглядываясь назад, жалеете ли Вы о чем-то?

- Особо и не жалею ни о чем. Все идет своим чередом. Иногда, конечно, жалею, что сознательно завалила географию, но опять же, кто его знает, как бы жизнь потом повернулась?! Возможно, в другое русло пошла? Раньше нужно было думать, а сейчас – уже нет смысла этого делать.

- Какие у Вас планы на будущее?

- Хотелось бы еще поработать: люблю я свою профессию, свой коллектив. А еще есть у меня мечта – побывать в гостях у своих подруг детства. Одна из них живет в Омске, другая – в Краснодаре. Вот как судьба разбросала нас! Но смогу ли ее воплотить в жизнь – не знаю. Летом идет навигация – самая работа! Кто трудиться будет за меня? Да еще и огород. А зимой ехать на юг – какой в том смысл?! Но опять же, поживем – увидим.



АО «УТТ» внедрило соревновательные элементы в производство

С 1 ноября коллективы обособленных подразделений АО «Управление технологического транспорта» включились в трудовые соревнования, итоги которых будут подводиться на основании ежемесячных отчетов раз в год. Данный проект уже был апробирован на участке «Тазовский район» (Мессояхское месторождение), более того, были получены положительные результаты. Комментирует новость Рушан ВАЛЕЕВ, управляющий директор АО «Управление технологического транспорта».

– Трудовые соревнования, – говорит Рушан Нисаметдинович, – руководство АО «УТТ» при поддержке учредителей и руководства Группы компаний «Альянс-АвтоГрупп» решило внедрить в целях мотивации коллективов производственных участков нашего предприятия и для достижения лучших показателей по качеству оказываемых услуг, уровня безопасности труда, для повышения эффективности труда каждого работника и коллектива в целом, а также для соблюдения трудовой дисциплины.

Для определения коллектива-победителя трудового соревнования мы разработали 11 критериев. Ежемесячно будут оцениваться такие группы показателей, как наличие аварий/инцидентов, соблюдение требований промышленной безопасности, охраны труда, соблюдение требований по алкогольной политике/наркотикам и другие.

Это будет один большой баннер, и он появится в каждом подразделении. Причем оценка будет производиться ежемесячно, и по итогам 2019 года

мы выявим лучшее подразделение АО «УТТ». Победители будут премированы, а подразделение – награждено переходящим вымпелом.

Информация об итогах трудового соревнования будет опубликовываться в корпоративной газете «Автомобилист», на корпоративном сайте и страницах ГК «АльянсАвтоГрупп» в соцсетях – «ВКонтакте», «Фейсбук», «Одноклассники».

Отметим, что на сегодня в АО «УТТ» функционируют 9 автономных участков работ, расположенных в разных регионах России. Это участки: «пгт Талинка», «Октябрьский район» (п. Сергино), «г. Белоярский», «Средне-Назымское месторождение» (Ханты-Мансийский район), «Средне-Хулымское месторождение», «Сандыбинское месторождение», «Тямкинское месторождение», «Усть-Тегусское месторождение», «Тазовский район» (Мессояхское месторождение).



Рушан ВАЛЕЕВ

ООО «ААГ-Урал» приобрело новую технику

В канун Дня автомобилиста в ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал» поступила новая техника. Три экипажа скорой медицинской помощи пополнили автопарк предприятия. Комментирует новость Дмитрий ПРИХОДЬКО, управляющий директор ООО «ААГ-Урал».

«С 1 января 2018 года, – пояснил Дмитрий Николаевич, – мы приступили к выполнению объемов, предусмотренных новым контрактом с ПАО «Оренбургнефть». Согласно техническому заданию в наши задачи входит оказание услуг автомобилями скорой помощи. До конца прошлого месяца данную технику на базе УАЗ-3962 мы брали в аренду у «Оренбургнефти». Однако на уровне руководства холдинга «АльянсАвтоГрупп» было принято решение о покупке подобных автомобилей в рамках инвестпрограммы на 2018 год и в дальнейшем оказывать услугу заказчику на собственном транспорте».

Новое приобретение было вызвано еще и тем, что с начала текущего года по «Роснефти» (ввиду произошедшего несчастного случая со смертельным исходом) вышел приказ о замене всех бескапотных внедорожников УАЗ на капотные автомобили. А арендованные экипажи скорой медицинской помощи как раз относились к этой категории. В результате чего с начала года ООО «ААГ-Урал» уже произвело замену порядка 10 единиц техники, приобретя шесть модернизированных «УАЗ-Патриот» – четыре пикапа и два пятнадцатиместных внедорожника, микроавтобус ГАЗ-2725 «Соболь» и взяв в аренду у АО «Управление технологического транспорта» одну пассажирскую «Газель». И вот в течение сентября-октября предприятие занималось вопросами покупки трех машин скорой медицинской помощи на базе автомобиля ГАЗ «Соболь».

Приобретенные машины обладают высокими показателями проходимости благодаря системе подключаемого полного привода, что позволяет добраться бригаде скорой помощи по бездорожью к месту экстренной ситуации в кратчайшие сроки и в комфортных условиях оказать неотложную помощь пациенту. Автомобили имеют повышенную термо- и шумоизоляцию, нескользящее напольное покрытие, предпусковые подогреватели двигателя и автономные отопители салона, системы подачи кислорода, сиденья повышенной комфортности, тележки-каталки со съемными носилками, а также полностью укомплектованы необходимым медоборудованием (согласно Приложению № 5 к Порядку оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи, утвержденному приказом Министерства здравоохранения РФ от 20 июня 2013 г. № 388н). А это электрокардиограф, автоматический наружный дефибриллятор, портативный электроотсасыватель для аспирации, акушерский набор, реанимационный

набор, набор врача скорой помощи и прочее. В целом список медоборудования каждого автомобиля составляет порядка тридцати наименований и обошелся ООО «ААГ-Урал» около 800 тысяч рублей (при общей стоимости автомобиля 2 300 тысяч рублей).

«Собственно, из-за оснащения автомобилей «затянулся» приход скорой помощи в Бузулук, – продолжает глава ООО «ААГ-Урал». – Порядка двух месяцев потребовалось поставщику этой техники для приобретения всего требуемого списка медоборудования. В противном случае, мы не смогли бы получить лицензию на автомобили скорой медицинской помощи, поставить их на учет в ГИБДД, получить номера».

На сегодня все процедуры по регистрации завершены. Автомобили, предназначенные для оказания скорой помощи, работают на линии. Водители довольны. Не так давно встречался с медперсоналом отделения скорой помощи заказчика. Они тоже остались довольными новыми машинами, так как они более комфортные. Во всяком случае, фельдшеры отметили, что все соответствует современным требованиям, что в салоне удобно (все необходимое оборудование находится под рукой, рядом с носилками), а также тепло, что особенно важно в условиях наших суровых зим».



Отметим, машины скорой медицинской помощи, базирующиеся на Ибрияевском, Красноярском и Заглядинском месторождениях, работают на промыслах ПАО «Оренбургнефть» ежедневно, в суточном режиме. Медицинский персонал трудоустроен в «Оренбургнефти». Если кому-то вдруг становится плохо, медработники сразу же выезжают на нефтепромысел, оказывают там людям первую медицинскую помощь и при необходимости доставляют в больницу.

Обновление автопарка – обязательный элемент программы инвестиций в основные средства холдинга «АльянсАвтоГрупп». Эта программа ежегодно рассматривается в рамках утверждения бизнес-плана каждого дочернего общества холдинга. Ее реализация для учредителей альянса является приоритетной, так как это в целом поднимает престиж альянса, позволяет с уверенностью осуществлять все договорные обязательства, свободно планировать свою деятельность.

На Лене завершился сезон навигации

АО «Осетровский речной порт» успешно завершил речную навигацию – 2018 и подготовил суда к зиме.



По этому случаю 2 ноября «Осетровский речной порт» провел традиционное торжественное мероприятие, посвященное закрытию сезона судоходства 2018 года. На мероприятии присутствовали представители всех организаций, которые работали в навигацию-2018. Это сотрудники АО «Осетровский речной порт», ООО «Речсервис», ОП «Осетровская судоходная компания», ООО «Ленская грузовая компания» и ГК «АльянсАвтоГрупп». Среди почетных гостей: руководство ГК «Старвей» – Аркадий ЛАВРОВ и Михаил КУЗОВ, а также представители подрядчиков, среди которых – Александр СИМОНОВ, генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп», и Георгий ЛОГИНОВ, директор по производству ООО «УТТ».

В этот праздничный вечер прозвучало много слов благодарности речникам за слаженную работу: речники и подрядные организации успешно справились с производственной программой – все планы за навигацию этого года удалось реализовать.

В ходе чествования всех непосредственных участников судоходства управляющим директором АО «Осетровский речной порт» Дмитрием СКОРИКОМ были произнесены слова благодарности и в адрес ООО «Управление технологического транспорта», чья работа, без всякого сомнения, способствовала осуществлению производственных планов. «Сотрудников нашей компании поблагодарили за оперативную и слаженную работу, за обеспечение бесперебойной деятельности, пожелали и в дальнейшем эффективной и безаварийной работы», – отметил Георгий ЛОГИНОВ.

В ходе торжества речников и подрядчиков поздравили творческие коллективы Усть-Кута, представив праздничную программу из вокальных и хореографических номеров.

СПРАВКА

На сегодня грузоперевозящие мощности ООО «УТТ» в г. Усть-Куте представлены 11 седельными тягачами с полуприцепами и 7 автокранами. В период навигации 2018 года для работы на этом участке, осуществлявшейся в двусменном режиме, ежедневно привлекалось до 10-12 автокранов и порядка 20 седельных тягачей с полуприцепами.



Сотрудник АО «УТТ» принял участие в выставке няганских художников

16 ноября в Нягани, в фойе ЦКД «Юность», открылась выставка местных художников, среди которых представлены работы Олега ФЕФИЛОВА, подсобного работника АО «Управление технологического транспорта».

Это уже не первая экспозиция, в которой Олег Станиславович выставляет свои работы. В этот раз среди полотен местных живописцев ФЕФИЛОВ представил пять своих картин. Все работы написаны гуашью на обычной писчей бумаге, вставлены под стекло в рамки и обрамлены паспарту. На них изображена природа окрестностей Нягани.

«Все образы к представленным картинам взяты из головы, — поясняет художник. — Тем не менее эти пейзажи узнаваемы, так как они описывают живую природу Нягани. Я не работаю на пленэре. Обычно я гуляю по лесу, набираюсь впечатлений, а потом дома пишу, конечно, уже по-своему выстраивая компоненты пейзажа. Люблю буйство цвета, легкие мазки, быстрое письмо».

Пейзаж не единственный жанр, в котором работает художник. Среди его картин есть и портреты. «В них нет фотографической четкости, — говорит Олег Станиславович, — но я к тому и не стремлюсь. Главное для меня — передача индивидуальности человека».

Свои художественные образы Олег ФЕФИЛОВ создает с помощью гуаши. «Это мой любимый материал, — продолжает живописец. — По своему стилю гуашь похожа на масло. И при этом она быстро сохнет, без запаха, дает фактурные мазки и яркие цвета. Масляные же краски не позволяют быстро порисовать: на их нанесение нужно время. Да и маслом в



квартире из-за специфического запаха не так удобно работать».

Живописью Олег Станиславович занимается лет двадцать. С годами сказывается опыт. Находясь под впечатлением, он берет в руки кисть и переносит свои ощущения на бумагу. Обычно на это уходит минут сорок — час.

Стоит отметить, что данная выставка, представляющая собой собрание картин няганских художников, приурочена к юбилею ГКЦ «Планета» и продлится до конца ноября.

СПРАВКА

Олег ФЕФИЛОВ родился 23 марта 1969 года в Уральске Казахской ССР.

В 1973 году его семья переехала в Нягань.

С 1987 по 1992 год Олег Станиславович обучался на историко-архивном отделении Уральского государственного университета. С 1998 по 2008 год занимался в художественной студии у **Абдурахмана ГАДЖИРАГИМОВА**, няганского художника.

В 2002 году была открыта его первая персональная выставка, организованная в стенах Центра детского творчества, где, собственно, Олег Станиславович и получал уроки именитого няганского художника. С 2002 года Олег ФЕФИЛОВ состоит в Няганском обществе художников и периодически выставляет свои работы в числе других местных живописцев, а также участвует в окружных экспозициях.

С 2010 года Олег ФЕФИЛОВ работает в структуре транспортного холдинга «Альянс-АвтоГрупп».



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ноябре 2018 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметил **Владислав ДУДКИН**, стропальщик АО «УТТ» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметили **Умидбек КАРИМОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр ЯМАЕВ**, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), и **Игорь ДРАЧКОВ**, машинист экскаватора грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

35-ю годовщину отметили **Ольга КУЛЬ**, начальник отдела по учету расчетов с персоналом ГК «Альянс-АвтоГрупп» (г. Нягань), **Сергей БЕРКОВСКИЙ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Абдулвагап ГЕРЕЕВ**, водитель автомобиля участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Евгений АМУРЗАКОВ**, водитель вездехода грузовой автоколонны участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Андрей КРАСНОВ**, машинист бульдозера участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

40-летний юбилей отметили **Александр ТАЙБОЛИН**, машинист автомобильного крана грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Михаил ХАСАНОВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

45-ю годовщину отметили **Ирина ШУНЬКОВА**, экономист ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Евгений МАРТЫШЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Николай ЗОЛОТОРЕВ**, водитель вездехода участка «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (г. Надым), **Алексей ПЕШКОВ**, механик участ

ка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), и **Игорь ОДИНЦЕВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский).

50-летний юбилей отметили **Светлана ВЬЮН**, медицинская сестра АО «УТТ» (г. Нягань), **Наталья КОСАРЕВА**, медицинская сестра, диспетчер автомобильного транспорта участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Виктор ОЖГИБЕСОВ**, машинист бульдозера участка «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (г. Надым), **Салимхан АХАНОВ**, стропальщик участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), **Сергей ЛУШКИН**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и **Юрий СТЕКСОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

55-ю годовщину отметили **Елена СЕРГЕЕВА**, специалист по работе с персоналом ООО «АТС» (г. Нягань), **Валентина ТЯПКИНА**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Михаил СТИХИН**, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей СТАФЕЕВ**, машинист погрузочно-доставочной машины грузовой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Сергей ВОРОНЦОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Владимир МОРДАНОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Сергей КОЛЬЦОВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтепромыслового оборудования участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), и **Виктор РАССКАЗЧИКОВ**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

60-летний (!) юбилей отметили **Мария АМАЕВА**, начальник отдела по учету МПЗ и ОС ГК «Альянс-АвтоГрупп» (г. Нягань), **Людмила КАЛАШНИКОВА**, сторож/вахтер ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Игорь ЛОГУНОВ**, водитель вездехода а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Павел ТОМИЛОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), и **Валерий ШИШКИН**, контролер технического состояния транспортных средств ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

65-ю (!) годовщину отметил **Виктор ЕПАНЕШНИКОВ**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

Дорогие именинники!

Примите наши

искренние поздравления

в честь ваших юбилеев!

В ваш чудесный день рождения

Нам разрешите вас обнять,

Подарить стихотворенье,

Любви и счастья пожелать.

Пусть здоровье будет крепким,

Сердце – вечно молодым,

Пусть каждый день ваш будет светлым

На радость нам и всем родным!

Поздравляем!