STARWAY

АВТОМОБИЛИСТ

АльянсАвтоГрупп

№ 120
январь
2019 г.

ГРУППА КОМПАНИЙ ООО “АльянсАвтоГрупп”

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

АО "УТТ": новое направление

Каменное месторождение,
на производственном объекте ООО "Нафтагаз-Бурение"

В конце декабря прошлого года АО «Управление технологического транспорта» согласно выигранному тендеру, проводимому ООО «Нафтагаз-Бурение», дочернему обществу нефтесервисной компании АО «НафтаГаз», приступило к реализации двухгодичного контракта по осуществлению транспортных услуг на Каменном месторождении. Эту и другие новости мы попросили прокомментировать руководителя предприятия Рушана ВАЛЕЕВА.

ООО «Нафтагаз-Бурение»

Это новый заказчик для АО «УТТ». В октябре прошлого года ООО «Нафтагаз-Бурение» проводило тендер на предоставление транспортных услуг на Каменном месторождении, являющемся частью Красноленинского свода месторождений. Здесь компания-оператор после монтажа бурового оборудования и пусконаладочных работ в двадцатых числах декабря приступила к бурению нефтяных скважин. Соответственно, с этого же времени АО «УТТ», согласно договору, приступило к выполнению взятых на себя обязательств по поддержке бригады бурения. «Это небольшой лот для нашего предприятия, – рассказывает Рушан Нисаметдинович. – Тем не менее на этой площадке нами организован производственный участок с ремонтной зоной. Персонал работает по вахте, наши сотрудники размещены в вагон-городке (ООО «Нафтагаз-Бурение» предоставило нам жилье). В настоящее время на линию выходят девять единиц техники, пять из которых – автокран, вахтовый автобус, седельный тягач, цементировочный агрегат и бульдозер – работают на постоянной основе (в ближайшей перспективе туда зайдет еще и вакуумная машина), а четыре – автобус, водовозка, ППУ и нефтевоз, который завозит нефть для работы котельной, сердца буровой, – по заявкам. Новый участок относится к цеху № 2 «Талинка», за его деятельность отвечает **Владимир ЧЕРСКИЙ, начальник цеха № 2 «Талинка»**, на первоначальном этапе налаживание и функционирование нового участка курировали **Андрей ПЕЛИН, начальник отдела эксплуатации АО «УТТ»**, и **Антонина КАРБОВСКАЯ, заместитель начальника отдела эксплуатации АО «УТТ»**.

Помимо «Нафтагазу-Бурение» на Каменном месторождении АО «УТТ» оказывает транспортные услуги АО «РН-Няганьнефтегаз» (двенадцать легковых автомобилей, две ППУ, микроавтобус, погрузчик, вакуумник) и ООО «СГК-Бурение» (два автокрана). На сегодня в целом там задействовано порядка 30 единиц техники.

ООО «Газпромнефть-Хантос»

С конца прошлого года АО «Управление технологического транспорта» приступило к работе на новом для компании нефтепромысле – **месторождении им. Александра Жагрина**, которое разрабатывает ООО «Газпромнефть-Хантос». В декабре 2018 года АО «УТТ» по результатам проводимого аукциона компанией-оператором выиграло эти объемы дополнительно к имеющимся. «Для нас это новый проект, в рамках которого мы будем заниматься обслуживанием нефтепромысла транспортом, – говорит руководитель АО «УТТ». – Договор заключен по конец 2021 года. Будем прилагать максимум усилий, чтобы закрепиться на нем, так как месторождение им. Жагрина по своим масштабам, значимости, величине извлекаемых запасов нефти будет равноценно Уватскому проекту: в перспективе на этом участке будет функционировать порядка 20 кустов, а это свыше 600 скважин».

Для осуществления новых объемов общество создало обособленное подразделение в районе села Болчары Кондинского района, организовав там вагон-городок на 7 вагон-домов, склад ГСМ, ремонтную зону. В конце декабря туда уже зашла первая партия техники, и с 15 января предприятие заработало там в полную силу. Согласно контракту, в зимний период на этом участке ежедневно на линии будет работать порядка 30 единиц спецтехники, а в летний период – в среднем 11 единиц транспорта. «В настоящее время, – продолжает Рушан ВАЛЕЕВ, – мы проводим закупочные процедуры по приобретению на данный участок работ порядка 10 единиц техники – ППУ, ЦА, легковой транспорт и крановую технику. В целом там будет задействовано свыше 50 человек, руководить работой которых будет **Сергей ФИНАДЕЕВ, начальник участка**».

Учетная политика по-новому

Другой новостью АО «УТТ» является модернизация имеющейся на предприятии учетной политики. В частности, были разработаны и внедрены в производство такие локальные нормативные документы компании, как приказ по учету движения ГСМ, приказ по учету запчастей, акт приема-передачи вахты с отображением остатков по ГСМ, запчастям, передачи техники и ее текущего состояния (исправна/не исправна, на ремонте, на линии и прочее). «Основная цель нововведения – совершенствование порядка учета имущества компании и контроля расхода материальных ресурсов. Тем самым мы повысим прозрачность деятельности каждого участка работ», – подчеркнул Рушан ВАЛЕЕВ.

СПРАВКА

***ООО «Нафтагаз-Бурение»** – буровое предприятие российской нефтесервисной компании «НафтаГаз», выполняющее полный спектр работ по бурению нефтяных и газовых скважин глубиной до 6 500 м всех назначений и любой сложности. Основные регионы присутствия – ЯНАО, ХМАО, Тюменская и Томская области.*

***ООО «Газпромнефть-Хантос»** ведет геологоразведочные работы в Кондинском районе (ХМАО-Югра) с 2015 года. В ноябре 2017 года компания-оператор открыла на данном лицензионном участке новое нефтяное месторождение, которому присвоила имя Александра Жагрина – бывшего главы дирекции по добыче. Извлекаемые запасы нефти С1+С2 нового актива составляют 31 млн тонн.*

«АльянсАвтоГрупп»:

АО «Управление технологического транспорта»

АО «Управление технологического транспорта» – самое крупное предприятие холдинга, коллектив которого насчитывает более 1200 человек, автопарк состоит из порядка 800 единиц техники. Основной деятельностью компании являются грузовые автомобильные перевозки. В структуру АО «УТТ» входит пять производственных цехов, которые функционируют в различных регионах России: на юге Тюменской области (обслуживание Уватской свиты месторождений – Усть-Тегусского, Тямкинского, Кальчинского, Протозановского), в г. Белоярском и в п. Сергино (предоставление транспортных услуг на объектах АО «РИТЭК» – ТПП «РИТЭКБелоярскнефть»), в п. Газ-Сале (ЯНАО, обслуживание Мессояхской группы месторождений, разрабатываемых АО «Мессояханефтегаз»). Головной офис находится в Нягани. В феврале 2019 года компании исполнится 16 лет со дня образования. Руководит предприятием ***Рушан ВАЛЕЕВ.***

«На протяжении 2018 года, – рассказывает Рушан Нисаметдинович, – АО «УТТ» работало с такими крупными партнерами, как АО «РН-Няганьнефтегаз», АО «РИТЭК», ООО «РН-Уватнефтегаз», АО «Мессояханефтегаз», ООО «Газпромнефть-Хантос», ООО «РН-Снабжение», АО «СИБУР-Транс», причем по некоторым из них в прошлом году нам удалось нарастить объемы работы. Несмотря на увеличение производственной программы, с каждым заказчиком мы отработали добросовестно и со всей ответственностью.

В частности, выполняя свои договорные обязательства, заключенные с **АО «РН-Няганьнефтегаз»**, транспорт УТТ работал на таких месторождениях, как Красноленинское, Ем-Ёговское, Юг-Талинское и Каменное, оказывая заказчику услуги всеми видами пассажиро- и грузоперевозящей, тракторной и нефтепромысловой специализированной техники. Всего было задействовано 200 единиц машин.

С **ООО «РН-Уватнефтегаз»**, согласно результатам выигранного тендера, в 2018 году произошло увеличение объемов работ: с начала прошлого года на этом участке ежедневный выход техники в среднем стал составлять порядка 155 автомобилей. На данной площадке мы также оказывали транспортные услуги по пассажироперевозке и услуги спецтехники по обслуживанию нефтепромыслов на месторождениях Уватской группы – Тямкинском, Кальчинском, Протозановском и Усть-Тегусском. Из транспортных средств здесь был задействован широкий спектр и легковой и специализированной техники, а также тракторная и крановая техника.

С **АО «Мессояханефтегаз»** мы сотрудничаем уже пятый год подряд, причем в прошлом году наше присутствие на Мессояхском нефтяном месторождении существенно увеличилось: в марте 2018 года АО «УТТ» выиграло тендер на обслуживание Приемо-сдаточного пункта Пякяхинского месторождения, что позволило нашей компании нарастить производственные мощности в Тазовском районе, обеспеченные хорошей выработкой с достойными тарифами. Новый договор с «Мессояханефтегазом» будет действовать до конца 2019 года. На этом участке работ ежедневно на линию выходило свыше 130 единиц техники, среди которых легковой пассажироперевозящий транспорт, специализированная, грузоперевозящая, вездеходная и крановая техника.

В числе ключевых заказчиков АО «УТТ» и **АО «РИТЭК»**. В октябре 2018 года наше предприятие стало победителем в конкурсе, проводимом Блоком по закупкам **ПАО «Нефтяная компания „ЛУКОЙЛ“»**, на оказание транспортных услуг на объектах АО «РИТЭК». Это уже четвертый по счету контракт, заключенный между УТТ и ЛУКОЙЛ. В прошлом году на нефтепромыслах заказчика – Сергинском, Средне-Назымском, Галяновском, Средне-Хулымском, Сандыбинском и месторождении им. Виноградова – АО «УТТ» оказывало услуги всеми типами автотранспорта – легковым, грузовым, грузопассажирским, автобусами, спецтранспортом. Всего было задействовано порядка 100 единиц техники.

На объектах **ООО «РН-Снабжение»** в городе Нягани в прошлом году в течение действия зимника работало 20 единиц нашей техники – грузоперевозящей, крановой, специализированной, автобусной, оказывая заказчику услуги по перевозке товарно-материальных ценностей и транспортировке пассажиров.

В рамках действующих долгосрочных договорных отношений наша компания в течение 2018 года продолжала сотрудничество с **ООО «Газпромнефть-Хантос»**. В течение года наша техника работала на Пальяновском месторождении. Ежедневно на линию выходило порядка 15 автомобилей – специализированная, легковая и тракторная техника.

ООО «СГК-Бурение» в ушедшем году мы оказывали транспортные услуги вахтовыми автобусами, специализированной, крановой и грузоперевозящей техникой в районе Ем-Еговского, Каменного, Ловинского, Обинского месторождений; всего было задействовано 18 единиц.

В 2018 году мы также сотрудничали с **АО «СИБУР-Транс»**, занимаясь перевозкой ПБТ в контейнере-цистерне и БГС в автоцистерне на 11 автомобилях, и **ООО «Интегра-Бурение»**, оказывая транспортные услуги на Северо-Тамаргинском месторождении; здесь у нас работало 7 единиц техники – грузоперевозящая, крановая, специализированная техника, вахтовые автобусы, цистерны.

ООО «Красноленинский нефтеперерабатывающий завод», другому нашему давнему партнеру, АО «УТТ» оказывало транспортные услуги на автобусах и легковой технике; всего на этих объемах было задействовано 6 единиц.

Если говорить в целом, то по каждому заказчику мы выполнили всю производственную программу. Конечно, за год не раз случались непредвиденные ситуации – сходы, поломки… Но это все рабочие моменты. Мы сразу же оперативно исправляли ситуацию, находили в максимально короткие сроки замену вышедшей из строя технике, и работа вновь продолжалась. В итоге серьезных претензий со стороны заказчиков мы не получали.

Также **в 2018 году нам удалось полностью выполнить инвестиционную программу**. В течение года АО «УТТ» было приобретено в рамках обновления автопарка 79 автомобилей, причем большую часть из них составляют легковой и грузопассажирский транспорт, а также 20 вагон-домов на 8 человек и 4 блока-контейнера (2 вагона-офиса для ИТР и 2 вагона-сауны) для обустройства собственной инфраструктуры на объектах заказчика – ООО «РН-Уватнефтегаз». Так, в течение летнего периода АО «Управление технологического транспорта» на одном из своих производственных автономных участков, расположенном на Усть-Тегусском месторождении, построило вагон-городок с полным циклом деятельности в целях обеспечения хороших условий проживания и работы персонала.

Подводя итоги, могу с уверенностью сказать, что 2018 год стал для нашей компании благополучным и стабильным: мы смогли нарастить объемы по нашим постоянным заказчикам, выполнить все задачи, поставленные перед нами руководством холдинга».

ООО «Управление технологического транспорта»

ООО «Управление технологического транспорта» – предприятие, которое оказывает комплекс транспортных услуг. Коллектив компании насчитывает 215 человек, автопарк состоит из 120 единиц техники. В его состав входят 5 производственных участков, которые располагаются в Новосибирской и Иркутской областях, Республике Саха (Якутия). Головной офис находится в Куйбышеве. В декабре 2019 года компания отметит 13 лет со дня образования. Руководит предприятием ***Михаил ШАХУРИН****.*

«В 2018 году, – рассказывает Михаил Петрович, – наше предприятие продолжило сотрудничество с такими ключевыми партнерами, как АО «Новосибирскнефтегаз» (Новосибирская область), АО «Осетровский речной порт» (г. Усть-Кут, Иркутская область) и ООО «Ленская грузовая компания» (г. Ленск, Республика Саха). С этими же заказчиками мы будем работать и в 2019 году.

Подводя итоги работы, хочу отметить, что в прошедшем году мы успешно отработали с каждым нашим деловым партнером. В частности, в рамках исполнения контракта с **АО «Новосибирскнефтегаз»** мы оказывали транспортные услуги специализированной техникой по обслуживанию нефтепромыслов на Верх-Тарском и Малоичском нефтяных месторождениях, а также оказывали услуги по пассажирским и грузовым перевозкам. В 2018 году АО «Новосибирскнефтегаз» скорректировал свою производственную программу в сторону уменьшения, что сказалось и на снижении наших объемов, тем не менее, год мы отработали хорошо, без претензий от заказчика и с хорошими показателями. В настоящее время мы занимаемся вопросом по обновлению техники для работы на новосибирской площадке. Речь идет о приобретении 3-4 автомобилей УАЗ и снегоболотохода ARGO.

Снижение производственной программы, к сожалению, в прошлом году произошло и по другому нашему заказчику – **ООО «Ленская грузовая компания»**. С начала года в г. Ленске и г. Олекминске работало пять автомобильных кранов нашего предприятия, грузоподъемностью 25 тонн. В результате сокращения объемов были прекращены работы по г. Олекминску, но мы оперативно перебросили высвободившуюся технику (3 автокрана) на другой наш производственный участок, расположенный в г. Усть-Куте, тем самым сократив количество техники, работавшей там по субподряду и укрупнив группировку собственной грузоподъемной техники.

Успешно и с хорошими результатами мы отработали с нашим ключевым заказчиком – **АО «Осетровский речной порт»**. На этой площадке мы оказывали контрагенту услуги технологическим транспортом, осуществляли внутрискладские перемещения грузов, выполняли погрузочно-разгрузочные работы автомобильными кранами, а также оказывали услуги легковым и пассажирским транспортом. По результатам заключения договора на 2019 год объемы работ остались практически на прежнем уровне. В настоящее время мы заканчиваем оформление документации по приобретению для этого заказчика нового фронтального погрузчика «Амкодор».

В 2018 году у нас появились, пусть пока и небольшие, но новые объемы: в июле в ООО «УТТ» в рамках реализации процесса аутсорсинга были переданы транспортные подразделения **ООО «Якутский речной порт»** и **ООО «Судоходная компания «Якутск»**. Для исполнения своих обязательств по оказанию транспортных услуг было создано обособленное предприятие «Якутск». На сегодня на этих объемах задействовано 13 единиц техники, три из которых – седельные тягачи с полуприцепами марки IVECO, приобретенные нами в декабре прошлого года. **Руководит ОП «Якутск» Александр ПРОКУРАТОВ**. Хочется сказать, что, анализируя транспортный рынок Якутии, мы видим достаточно серьезные перспективы развития для нашего предприятия, и поэтому будем стараться увеличить наше присутствие в данном регионе, нарабатывать репутацию надежного и эффективного поставщика качественных транспортных услуг.

В завершение хотелось бы поблагодарить сотрудников нашего предприятия за проделанную работу, за ответственное и добросовестное отношение к своим обязанностям. Именно сплоченная работа нашего коллектива позволяет нам достигать хороших производственных показателей, осваивать новые объемы и территории».

ООО «Автотранссервис»

ООО «Автотранссервис» – транспортное предприятие с автопарком, насчитывающим более 100 единиц собственной техники, профессиональным коллективом из порядка 120 человек. Головной офис предприятия находится в Нягани. ООО «АТС» работает в Москве, Санкт-Петербурге и Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, предоставляя транспортные услуги по пассажироперевозке легковым автотранспортом и микроавтобусами крупнейшим заказчикам, принадлежащим к нефтегазодобывающей отрасли хозяйства. К тому же с апреля 2012 года предприятие занимается обеспечением пассажирских перевозок автомобильным транспортом по городской маршрутной сети, а с мая 2017 года – перевозкой учащихся школьными автобусами. В феврале 2019 года общество отметит 13 лет со дня образования. Руководит компанией ***Константин САФИН****.*

«В 2018 году, – говорит Константин Рамисович, – мы сотрудничали с такими заказчиками, как АО «РН-Няганьнефтегаз», ООО «Газпромнефть-Хантос», АО «РН-Снабжение», оказывая транспортные услуги пассажироперевозящей техникой, а также с двумя общеобразовательными учреждениями города Нягани – средней школой № 1 и средней школой № 2 по перевозке учащихся к месту учебы школьными автобусами. Вместе с тем в течение прошлого года три наших автобуса работали по 10-му маршруту, согласно договору, заключенному с МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства» на 2018 год, по обеспечению пассажирскими перевозками автомобильным транспортом по маршрутной сети Нягани. По каждому контракту мы отработали неплохо, к работе нашего предприятия у заказчиков не было серьезных претензий.

Так, в рамках выполнения контракта с **АО «РН-Няганьнефтегаз»** техника ООО «АТС» работала на таких месторождениях, как Талинское (37 км), Ем-Ёговское, Юг-Талинское и Каменное. Здесь мы оказывали заказчику услуги по пассажироперевозке на автомобилях Nissan X-Trail, Toyota Land Cruiser Prado 150, Toyota Land Cruiser Prado, Toyota Camry, Renault Koleos, Renault Duster и Chevrolet Niva. В среднем на этих объемах у нас было задействовано 25 автомобилей. Отработали год хорошо: без нареканий от заказчика, без серьезных происшествий.

Стоит сказать, что в рамках обеспечения дополнительных объемов производства для нужд **«РН-Няганьнефтегаза»** у нас в конце прошлого года произошло увеличение транспортных единиц. Заказчик вышел с предложением вывести на линию дополнительный легковой автомобиль, а также машину с большим кузовом, как у «Газели», в итоге наш автопарк пополнился «УАЗ-Профи» и Chevrolet Niva.

На объектах **ООО «РН-Снабжение»** – на нефтяных месторождениях, расположенных на территории Нягани и Октябрьского района, – в прошлом году работало 5 единиц техники «АТС», оказывая заказчику услуги по пассажироперевозке. Год также отработали хорошо: без нареканий от заказчика, без серьезных происшествий.

Что касается такого ответственного для нас объема – **перевозки учащихся к месту учебы школьными автобусами** – мы отработали на достойном уровне, без нареканий: руководство школ (**средней школы № 1 и средней школы № 2**) удовлетворено нашей работой, да и сами юные пассажиры – остались довольны нашей деятельностью. Мы реагировали на любые просьбы или пожелания со стороны наших заказчиков. Будем надеяться, что сотрудничество с общеобразовательными учреждениями города продолжится и в дальнейшем.

По поводу нашей **работы на 10-м маршруте**, начинающемся в поселке Энергетиков и проходящем через I мкр-н (II мкр-н), Приурал, смотровую поликлинику и железнодорожный вокзал, со стороны заказчика **МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства»** к «АТС» не возникало нареканий. В ноябре прошлого года мы вновь выиграли этот объем, а значит, в этом году продолжим пассажироперевозку няганцев по данному городскому маршруту.

Также в 2018 году мы весьма успешно отработали с еще одним нашим партнером – **ООО «Газпромнефть-Хантос»**. Осуществляя свои договорные обязательства, мы полностью выполнили производственную программу, а также дополнительные объемы, предлагаемые контрагентом в течение года. Здесь мы отработали на пять с плюсом, осуществляя перевозку сотрудников центрального офиса «Газпромнефть-Хантоса», расположенного в столице Югры. Ежедневно на линию выходило 45 единиц (автобус IVECO, микроавтобусы Toyota Hiace, автобусы и микроавтобус Mercedes, автомобили Toyota RAV 4, Lexus LX 570, Toyota Land Cruiser 200, Toyota HiLux и Toyota Land Cruiser Prado), две из которых работало в филиалах ООО «Газпромнефть-Хантос», находящихся в Москве и Санкт-Петербурге, и одна единица работала в суточном режиме – на ней трудилось три человека. От заказчика к нам в течение прошлого года не поступало серьезных замечаний.

Подводя итоги 2018 года, хочу сказать, что в целом он для нас стал неплохим: мы успешно выполнили производственную программу, полностью реализовали инвестпрограмму на этот период, увеличили объемы производства на няганской площадке. Зная потенциал своего коллектива – людей, действительно, самоотверженных, профессионалов с большой буквы, могу с уверенностью сказать, что наши заказчики не пожалеют о принятом решении относительно выбора подрядчика: качество наших услуг всегда будет на высоте».

ИТОГИ 2018 ГОДА

ООО «АльянсАвтоГрупп» – это крупный транспортный холдинг с федеральными амбициями: автопарк шести дочерних обществ в сумме составляет порядка 1 500 единиц техники; география присутствия альянса в секторе транспортных услуг охватывает практически все основные нефтегазоносные провинции России: Западную Сибирь, Южную и Центральную Россию, Тимано-Печору и Восточную Сибирь, причем в каждой из них имеет свое представительство. Услугами «АльянсАвтоГрупп» пользуются такие гиганты нефтяной и нефтехимической промышленности Российской Федерации, как «Роснефть», «Газпром», СИБУР, «Уралхим», РИТЭК и другие. Каждое из обществ, входящих в транспортный холдинг, является конкурентоспособным, обеспечивает своим заказчикам качество услуг и безопасность. Руководит ООО «ААГ» Александр СИМОНОВ.

С какими итогами дочерние общества ГК «ААГ» завершили 2018 год и какие тенденции будут определять их развитие в наступившем году – об этом рассказали первые руководители бизнес-структур альянса.

ООО «АвтоДом»

ООО «АвтоДом» – предприятие, объединяющее в своей деятельности услуги железнодорожного транспорта, ПРР и хранения ТМЦ. Сегодня коллектив компании насчитывает 370 человек, в собственности «АвтоДома» имеются три тепловоза, автопарк насчитывает 43 единицы. Для обеспечения выполнения договорных обязательств предприятие организовало три производственных участка в г. Нягани, п. Туртасе и г. Тобольске (головной офис находится в Нягани). В мае 2019 года компания отметит 15 лет со дня образования. Руководит предприятием ***Александр ОРЛОВ****.*

«Для нас 2018-й был неплохим, – отметил Александр Викторович, подводя итоги года. – Задачи, которые были поставлены руководителями холдинга, коллективом ООО «АвтоДом» были выполнены.

Если смотреть в разрезе по контрагентам, то ООО «АвтоДом» хорошо отработало с каждым из бизнес-партнеров, в полном объеме и в установленные сроки выполнив все производственные программы.

В частности, по **ООО «ЗапСибНефтехим»**, завершающему строительство нефтеперерабатывающего комплекса в Тобольске, наши сотрудники работали на 5-7 площадках (в течение года заказчик не раз перенаправлял наши бригады ПРР то на одну, то на другую производственную площадку). Основной акцент нашей деятельности здесь направлен на выгрузку ТМЦ с машин, вагонов, последующее складирование этого груза на площадках – раскладке по производителям, по титулам – и дальнейшую его выдачу на стройку. На этих объемах только в одну смену было задействовано почти 160 человек (штат ОП «Тобольск», соответственно, в два раза больше), 19 автокранов грузоподъемностью 25 т, автокран грузоподъемностью 50 т, козловой кран, тягач-низкорамный трал 16-20 м, 6 тягачей-полуприцепов грузоподъемностью до 20 т, 7 вилочных погрузчиков грузоподъемностью 2,5 т и 3 вилочных погрузчика грузоподъемностью 5-10 т. В среднем грузопоток составлял 250 машин в день.

На 2019 год у нас с ООО «ЗапСибНефтехим» заключено дополнительное соглашение на первый квартал текущего года. В настоящее время мы участвуем в тендере на выполнение работ до декабря 2019 года.

Если говорить о няганской площадке, то в прошлом году мы успешно, без замечаний отработали с **ООО «РН-Снабжение», ООО «Интегра-Сервисы», АО «РИТЭК», ООО «Ювис-Транс»** и многими другими нашими контрагентами, оказывая им услуги по подаче-уборке железнодорожных вагонов, а также по выполнению комплекса погрузочно-разгрузочных работ и хранению ТМЦ. Было много интересной тяжелой работы, но в итоге мы с ней справились – успешно и без замечаний от заказчиков.

На туртасском участке в 2018 году мы сотрудничали с постоянными нашими партнерами – **ООО «РН-Снабжение», ООО «Интегра»**, которым «АвтоДом» оказывал услуги по перевалке и доставке грузов на Протозановское и Северо-Тамаргинское месторождения. Дополнительно в прошлом году на этом участке работ у нас появился новый контрагент – **компания «Шлюмберже»**, для которой мы осуществляли услуги по перевалке ТМЦ с железнодорожного на автомобильный транспорт, а также услуги по хранению ТМЦ. Здесь тоже было много интересной работы.

В результате, по всем проектам мы отработали хорошо, показав себя с наилучшей стороны. Со всеми заказчиками в ушедшем году закрепились, более того, улучшились партнерские отношения. Сейчас мы поставили перед собой задачу на 2019 год: по итогам года показать производственные показатели на достойном уровне».

ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал»

ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал» образовано в ноябре 2014 года в целях оказания комплекса транспортных услуг в Оренбургской, Самарской, Саратовской областях и Республике Башкортостан. Коллектив компании насчитывает 430 человек, автопарк состоит из 230 единиц собственной техники. В структуру предприятия входят 4 обособленных подразделения, расположенные в г. Бузулуке, г. Бугуруслане, г. Сорочинске, в п. Первомайском. Головной офис находится в Бузулуке. Руководит предприятием ***Дмитрий ПРИХОДЬКО****.*

«В уходящем году мы выполняли услуги по предоставлению транспорта преимущественно ПАО «Оренбургнефть», ООО «РН-Снабжение», ООО «Оренбургтехсервис», ООО «Смит Сайбириан Сервисез» и прочим заказчикам, – комментирует итоги года Дмитрий Николаевич. – При всех сложностях организации контроля, связанной с большим удалением от основных баз (до 350 км), удалось обеспечить выполнение производственной программы без серьезных происшествий, связанных с травматизмом работников.

Проблемным было то, что наш основной заказчик **ПАО «Оренбургнефть»**, на нефтепромыслах которого (Первомайском, Бугурусланском, Сорочинском, Покровском и Бобровском месторождениях) задействовано свыше 160 единиц техники ООО «ААГ-Урал», снизил свою производственную программу, что, в свою очередь, не лучшим образом сказалось на выполнении нашего бизнес-плана. Если говорить в целом по данному контрагенту, то в 2018 году мы отработали без срывов, без серьезных претензий от заказчика, скажу больше, в течение года от руководства ПАО «Оренбургнефть» не раз слышали хорошие отзывы о работе нашего предприятия. Данный договор двухлетний, поэтому в наступившем году продолжим наше сотрудничество.

Немаловажно будет отметить, что в рамках увеличения действующих объемов на 2018–2020 гг. для оказания услуг ПАО «Оренбургнефть» ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» в прошлом году произвело закуп восьми единиц транспортных средств ГАЗ-Соболь, УАЗ и ГАЗ.

С **ООО «РН-Снабжение»** в прошлом году мы тоже отработали на достойном уровне, полностью выполнив программу контрагента. От заказчика нареканий к нашей работе не поступало. На этих объемах у нас было задействовано порядка десяти единиц крановой и специализированной техники, а также звено ПРР. С этим заказчиком у нас двухлетний контракт – до конца 2019 года.

По **ООО «Смит Сайбириан Сервисез», ООО «Оренбургтехсервис»** и другим контрагентам, заявки которых носили разовый характер, мы отработали хорошо, закрывая все заказы своевременно; нареканий к нашей работе и к технике от контрагентов не поступало. В общей сумме на этих объемах ежедневно было задействовано порядка 30 единиц различной техники.

Если говорить в целом, то 2018-й стал для нас стабильным годом: вся техника предприятия была задействована на объектах заказчиков, весь коллектив был обеспечен работой, получилось обновить автопарк. И это, несомненно, радует. Надеюсь, что наступивший 2019 год станет для нас более успешным и доходным».

Слово директору

Александр СИМОНОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»:

- Ушедший 2018 год оцениваю как позитивный и во многом переломный. Общества ААГ взяли на себя повышенные обязательства по ключевым показателям финансово-хозяйственной деятельности и, несмотря на усиление негативных факторов внешней среды – и в первую очередь, это рост цен на ГСМ, – мы смогли выполнить показатели финансово-хозяйственной деятельности по абсолютному большинству предприятий холдинга. В новом 2019 году нас также ожидает ряд вызовов: это и продолжающийся рост цен на ГСМ, и тендерные процедуры по целому ряду действующих ключевых подрядчиков. На эти вызовы нам предстоит ответить, сосредоточившись как на операционной эффективности предприятий холдинга, так и на выходе предприятий холдинга в новые отрасли, в которых мы сейчас не представлены.

Я хотел бы поблагодарить коллективы всех предприятий альянса за работу в 2018 году, по итогам которой мы доказали нашу инвестиционную и коммерческую привлекательность и призвать всех коллег к активной позиции и работе в 2019 году. В конечном счете рост операционной эффективности и диверсификация бизнеса – это те самые точки роста не только прибыли предприятий холдинга, но и личного дохода каждого сотрудника каждого предприятия, входящего в периметр нашей группы. «АльянсАвтоГрупп», будучи транспортным бизнесом, ориентированным на предоставление качественного сервиса и услуг нашим заказчикам, понимает ценность кадрового состава; мы намерены и дальше предпринимать шаги в части повышения привлекательности нас как работодателя для новых и уже работающих сотрудников.

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»

ООО «УАТ – АльянсАвтоГрупп» – крупнейшее транспортное предприятие города Кирово-Чепецка с богатейшей историей: в 2019 году компания отметит 81 год со дня своего основания; в состав же ООО «ААГ» она вошла в апреле 2013 года. ООО «УАТ-ААГ» – это большое предприятие, коллектив которого насчитывает более 250 сотрудников, автопарк составляет 245 единиц. Предприятие работает в Кирово-Чепецке (здесь расположен головной офис), Павловском, Чайковском, Тобольске. Руководит компанией ***Алексей ПОДЛУЖНЫЙ****.*

«В 2018 году, – подводит итоги Алексей Сергеевич, – ООО «УАТ-ААГ» оказывало транспортные услуги в Кирово-Чепецке «КЧХК» (АО «ОХК «Уралхим») и ООО «ГалоПолимер», в Павловском – ООО «ВНИИБТ – Буровой инструмент» (ГК «Интегра»), в г. Чайковском – заводу АО «Уралоргсинтез» (ГК «ЭКТОС»), в г. Тобольске – ООО «АвтоДом» (ГК «АльянсАвтоГрупп»).

Если говорить о сотрудничестве с нашим многолетним партнером **«Уралхимом»**, то в прошлом году мы, к сожалению, проиграли тендер по **заводу «Пермские минеральные удобрения»**, работали там по февраль месяц включительно. С кирово-чепецкой структурой Уралхима – **«Кирово-Чепецким химическим комбинатом»** – по объемным показателям отработали на уровне предыдущего 2017 года, при этом на 0,1 % не выполнили план по выручке, в объемных показателях же на 4 % перевыполнили план. В этом году мы продолжим наше партнерство с КЧХК: уже прошли переговоры, в результате чего договор был пролонгирован на 1 год с индексацией 6 %.

В 2018 году мы работали с другим нашим многолетним кирово-чепецким партерном – **«ГалоПолимером»**, но у данной компании объемы производства постоянно идут на снижение, и 2018 год не стал исключением: «ГалоПолимер» постоянно оптимизирует свои затраты в части транспортных услуг. Поэтому по данному контрагенту мы отработали со снижением – минус 35 % от плановых показателей по выполнению бизнес-плана и минус 40 % – по выручке. «ГалоПолимер», как и ранее, остается нашим ключевым партнером-заказчиком в Кирово-Чепецке, но объемы по нему постоянно снижаются.

В 2018 году у нас появились два новых контрагента. Первый из них – **ООО «ВНИИБТ – Буровой инструмент»**. Предприятие работает в г. Павловском, в 130 км от Перми. На этой площадке у нас было задействовано 17 единиц транспортных средств. В течение года нам не раз приходилось прекращать работу из-за неплатежей заказчика, плюс ко всему «Буровой инструмент» снижал изначально заявленные объемы, в результате, по данному контрагенту у нас идет минус 30 % от плановых показателей, соответственно, по итогам года было принято стратегическое решение об отказе от продолжения работы с данным контрагентом.

Вторым новым для нас заказчиком в ушедшем году стала дочерняя чайковская структура **ГК «ЭКТОС» – АО «Уралоргсинтез»**. Существующий контракт заключен на три года. 2018 год отработали с ним замечательно – и по прибыли и по выручке. На данном участке мы закрепились, с заказчиком сложились партнерские отношения: наша работа устраивает контрагента, он доволен качеством оказания услуг, мы, в свою очередь, довольны тем, что у нас появился такой партнер. Надеемся, что это сотрудничество продлится и в дальнейшем.

В 2018 году мы продолжили партнерство с **ООО «АвтоДом»** в г. Тобольске. На этих объемах у нас было задействовано четыре транспортных средства. Год отработали с хорошими показателями, старались не подводить контрагента. В текущем году мы продолжим это сотрудничество: с «АвтоДомом» у нас сложились партнерские отношения, и в принципе работой друг друга мы довольны.

Что касается **реализации инвестиционной программы УАТ**, то в прошлом году мы обновили наш парк на чайковской площадке, приобретя две единицы автотранспорта – Toyota Land Cruiser 200 и УАЗ – для нужд АО «Уралоргсинтез». В планах на этот год – приобретение двух больших автобусов (либо фирмы «Нефаз», либо «Лиаз») также для нашего чайковского контрагента.

Вместе с тем, в начале прошлого года нами было выведено ремонтное подразделение кирово-чепецкой базы «УАТ-ААГ» на аутсорсинг. Выводя непрофильные активы компании, мы преследовали несколько целей: снижение затрат и улучшение качества ремонта наших транспортных средств. Результаты данного нововведения мы подведем в феврале этого года – как раз в феврале закроется календарный год. Но если исходить из плановых показателей, то уже сегодня можно сказать, что мы движемся к достижению того эффекта, который изначально намечали.

В целом, прошлый год оцениваю положительно: мы закрепились на чайковской площадке «Уралоргсинтеза», активно работали над выполнением поставленных руководством задач. В 2019 году ожидаем новых проектов, в первую очередь, с группой компаний СИБУР: тендеры намечены на март текущего года, а также развития партнерства с группой компаний ЭКТОС. Будем надеяться, что работа в этих направлениях даст положительные результаты».

23 новых автомобиля пополнили парк АО «УТТ»

Под занавес 2018 года и в первых числах января 2019-го в АО «Управление технологического транспорта», дочернего общества транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», поступило 23 новых автомобиля. Данный транспорт приобретен компанией в рамках обновления автопарка. Львиная доля техники – российского производства. Таким образом, за 2018 год АО «УТТ» в целом приобрело 79 автомобилей, 20 вагон-домов и 4 блока-контейнера.

АО «Управление технологического транспорта» в декабре прошлого года проведены закупочные процедуры по приобретению 23 новых автомобилей. Среди них восемь «УАЗ-Пикап», три «УАЗ-Фермер», три «УАЗ-Патриот», одна Toyota Hilux, один фронтальный погрузчик XCMG грузоподъемностью 3 т, один автобус Higer на 55 посадочных мест, одна Skoda Octavia, две Skoda Rapid, два микроавтобуса Mercedes, один автогрейдер ДЗ-98Т. «Новая техника, – прокомментировал **Рушан ВАЛЕЕВ, управляющий директор АО «УТТ»**, – будет работать на производственных объектах таких заказчиков, как АО «РИТЭК», АО «Мессояханефтегаз» и ООО «Красноленинский нефтеперерабатывающий завод».

Первая партия техники поступила на предприятие в последнюю декаду декабря и уже 30 числа этого месяца вышла на линию. Другая партия техники пришла 2-го января. В настоящее время атомобили прошли все необходимые процедуры по регистрации в Госавтоинспекции, постановке на учет, установке и настройке оборудования для спутникового мониторинга транспорта, тахографа и датчиков уровня топлива, а также техосмотр и своеобразную модернизацию кузовов «УАЗ Пикап». «Кузов «Пикапа», – пояснил **Шарапутдин МАГОМЕДОВ, заместитель начальника цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ»**, – идет без обшивки. И чтобы сделать его более функциональным, защитить металлическую поверхность от вмятин и других механических повреждений, плотники АО «УТТ» обшили поверхность кузова каждого «Пикапа» листами фанеры, в том числе изготовив и установив ящики для удобства хранения и транспортирования инструментов».

Большинство приобретенной техники – продукция российского автопрома. На выборе производителя транспортных средств сказались, в первую очередь, доступность и более выгодные цены на запасные части к автомобилям. «Одним из достоинств отечественных автомобилей является то, что на них всегда можно приобрести любые запчасти, – отметил Шарапутдин Ильмутдинович. – На тот же автомобиль Mitsubishi по два-три месяца порою приходится ждать поступление необходимой детали. Поэтому руководство компании решило заменить эти иномарки отечественными автомобилями УАЗ».

Отметим, что обновление автопарка – обязательный элемент программы инвестиций в основные средства транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп». Эта программа ежегодно рассматривается в рамках утверждения бизнес-плана каждого дочернего общества альянса. Ее реализация для учредителей ГК «ААГ» является приоритетной, так как это в целом поднимает престиж холдинга, позволяет с уверенностью осуществлять все договорные обязательства, свободно планировать свою деятельность.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В январе 2019 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

30-летний юбилей отметили **Валентин БОЖКО**, технолог цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Виктор КОЗИН**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Артем МЕЛЕХИН**, стропальщик ПРР ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили **Рустам СОЛТАНГИШИЕВ**, водитель вездехода цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Хасан ИМРАНОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

40-летний юбилей отметили **Теймур АЛИМИРЗОЕВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Евгений КОНОВАЛОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Александр НАЗАРОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Сергей ПРОСКУРЯКОВ**, слесарь по ремонту агрегатов ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и **Сергей ГОРБУНОВ**, машинист бульдозера участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

45-ю годовщину отметили **Роман ПЕТРЕНКО**, заместитель управляющего директора по безопасности АО «УТТ» (г. Нягань), **Андрей ИВАНОВ**, машинист автомобильного крана цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (Ханты-Мансийский район), **Сергей ЛОЖКИН**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и **Сергей ТИМОФЕЕВ**, слесарь по ремонту автомобилей участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

50-летний юбилей отметили **Алмаз МУХАМЕТДИНОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), и **Валерий ОСТАПЕНКО**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка).

55-ю годовщину отметили **Роза ШАКИЕВА**, инженер по труду и заработной плате АО «УТТ» (г. Нягань), **Патимат КУЛТЫБАЕВА**, уборщик производственных и служебных помещений цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Рита КАПЛИНА**, диспетчер ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Владимир ПОЛЕКОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Андрей ШЛЫКОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Константин КОРОЛЕВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Сергей КУЛИКОВЕЦ**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Николай ГАЙДАЕНКО**, машинист автовышки и автогидроподъемника цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Ильдар ГАРИПОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Сергей БЕЛОНОГОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Гизатулла ГАЛЕЕВ**, главный инженер ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

С днем рождения! Улыбок!
Ярких праздничных открыток!
Комплиментов и цветов,
Много теплых нежных слов!
Денег пусть побольше будет,
Сил, здоровья не убудет,
В счастье, радости, любви
До ста лет еще живите!

Поздравляем!

60-летний (!) юбилей отметили **Владимир ЗИМИН**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Салих САРИЕВ**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Сергей ДЕНИЩЕНКО**, машинист ППДУ цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Юрий ОЩЕПКОВ**, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Геннадий ХОДЫРЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Руфис ДЕВЕТЬЯРОВ**, экономист по планированию ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Геннадий ТЕРЕШКИН**, машинист бульдозера участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

75-ю (!) годовщину отметил **Владимир ОРЛОВ**, сторож-вахтер цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка).

Учредитель – ООО «АльянсАвтоГрупп». Издатель – ИП Фомина Ю. В.
Тел./факс редакции: (34672) 5-11-90. Сайт «ААГ»: http://альянсавтогрупп.рф
Распространяется: гг. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярск, Бузулук, Бугуруслан, Сорочинск,Тобольск, Кирово-Чепецк, Пермь, Чайковский; п. Туртас, п. Первомайский, Тазовский район
Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП», пер. Гашева, 2а, г. Среднеуральск, Свердловская обл.
Подписано в печать: 23.01.2019. Заказ № 19. Тираж 400 экз.