



АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп

№ 121
февраль
2019 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



Уважаемые коллеги!

**Искренне поздравляем вас с
Днем защитника Отечества –
праздником мужества,
благородства и чести!**

Самое ценное, что есть в нашей жизни, – это мир, спокойствие, стабильность, а потому не случайно День защитника Отечества имеет богатую и славную историю. Но как бы ни назывался этот праздник, он всегда являлся символом мужества, самоотверженности, достоинства и чести.

Желаем вам и вашим близким благополучия, счастья, уверенности в завтрашнем дне! Крепкого вам здоровья, душевного тепла и праздничного настроения!

С наилучшими пожеланиями,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Александр СИМОНОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

ООО «УТТ»: работа якутского подразделения

В июле 2018 года ООО «Управление технологического транспорта», новосибирской структуре ГК «АльянсАвтоГрупп», в рамках реализации процесса аутсорсинга были переданы транспортные подразделения ООО «Якутский речной порт» и ООО «Судоходная компания «Якутск». Эти структуры вошли в состав обособленного подразделения «Якутск», созданного ранее для исполнения своих обязательств по оказанию транспортных услуг. О работе предприятия на якутской площадке мы попросили рассказать куратора данного проекта Георгия ЛОГИНОВА, директора по производству ООО «УТТ».

«Транспортные подразделения якутских компаний ГК «Старвей», – пояснил Георгий Викторович, – переданные нам на аутсорсинг, были небольшими, соответственно в УТТ влились незначительные активы – 10 единиц техники (легковой, пассажирский транспорт, уборочная техника, спецтехника) и 9 человек персонала. И вот с июля прошлого года мы начали оказывать услуги по транспортному обслуживанию для наших заказчиков. Помимо оказания транспортных услуг в рамках аутсорсинга в течение прошлого года мы активно использовали субподрядный транспорт для осуществления грузоперевозок по потребности АО «Госнабсбыт Якутии» и ООО «Речсервис». По итогам полугодия серьезных замечаний

к нашей работе у заказчиков не возникало. Руководитель ОП «Якутск» Александр ПРОКУРАТОВ.

Осуществляя работу по грузоперевозкам и используя субподряд, мы обозначили перед нашим руководством, руководством ГК «ААГ», руководством ГК «Старвей» о необходимости приобретения хотя бы нескольких единиц тягачей собственного транспорта, отвечающих всем требованиям заказчика для перевозок, так как 100-процентное использование субподряда – это всегда высокий процент риска срыва выполнения тех или иных заявок, тех или иных перевозок. И в декабре 2018 года нам удалось приобрести седельные тягачи IVECO с универсальными полуприцепами, позволяющими перевозить и различные виды груза, и 20/40-футовые контейнеры. Это автомобили с вторичного рынка, 2013 года выпуска, тем не менее они в хорошем состоянии, с небольшим пробегом: до этого они работали на ПУ «Алмаздортранс» – предприятии, обслуживающем ал-

мазодобывающие рудники в Якутии. Машины поступили к нам в последние дни перед новым годом, сразу же мы провели их перерегистрацию в ГИБДД. Таким образом, с января 2019 года у нас в Якутии появились три собственных функциональные единицы техники.

В этом году грузоперевозки также будут осуществляться в основном по маршруту пгт Нижний Бестях (расположен на противоположном от Якутска берегу реки Лены) – г. Якутск.

Вместе с тем в ближайшее время на этом участке работ ожидается наращивание объемов: в канун нового года завершилось строительство железной дороги Беркаит – Нижний Бестях, в настоящее время происходит работа по передаче объекта в эксплуатацию. Заработает станция в полную силу – значительно увеличится и грузопоток. Соответственно, это принесет и нам увеличение объемов грузоперевозки, максимальную загрузку нашей техники.

Еще одним серьезным ожиданием, связанным с запуском железнодорожной станции, является реализация проекта ОАО «Российские железные дороги» – так называемого контейнерного поезда, доставляющего различные грузы от поставщиков со всей России, запуск которого планируется в июне этого года. АО «Госнабсбыт Якутии» и ООО «Речсервис» на базе созданного транспортно-логистического центра в пгт Нижний Бестях будут предлагать себя как крупнейшие логистические операторы в Якутске, что, в свою очередь, также должно существенно увеличить грузопоток и загрузку мощностей ООО «УТТ».

Но это пока среднесрочная перспектива. До момента прихода первого поезда еще могут возникнуть какие-то нюансы, непредвиденные проблемы, а потому об этом мы говорим пока с осторожностью, тем не менее очень этого ждем».





Наталья ПРАЗДНИКОВА родилась в одном из небольших городов Южного Урала – Кувандыке (с тюркского «радовались»). Географическое положение этого города просто уникально: расположенный на крайней южной точке Уральских гор, Кувандык раскинулся в широкой долине, с севера окаймленной мощным Зилаирским плато, а с юга – бескрайней степью. Красота этих мест просто поражает, не случайно в давние времена первые поселенцы нарекли их Долиной счастья.

Здесь, в уютном и живописном Кувандыке, прошли детские и юношеские годы Натальи Анатольевны, здесь она с отличием окончила и музыкальную, и общеобразовательную школы, отсюда был ее старт во взрослую жизнь. «У меня было активное детство, – вспоминает она. – Я никогда не сидела на месте! Занимаясь на отлично в общеобразовательной школе, я с большим желанием изучала точные дисциплины – математику и физику. К тому же параллельно училась в музыкальной школе, причем игра на фортепиано, да и занятия музыкой вообще, настолько меня увлекали, что, получив семилетнее образование, я еще год дополнительно отучилась в музыкальной школе. И поэтому мои преподаватели настойчиво советовали мне избрать своим жизненным направлением музыку, культуру вообще. Помимо этого серьезно занималась в секции художественной гимнастики, а также и в лыжной секции. Просто незабываемый след в памяти оставили лыжные походы с ночевками, которые мы совершали с нашими физруками по живописным местам в окрестностях Кувандыка: во время них мы очень много познавали, а также становились самостоятельнее. К тому же это было общение со сверстниками вне стен школы, в нестандартной ситуации. А еще я очень любила читать. Все мое свободное время я была за этим занятием. За детство и юность мне столько всего удалось перечитать: и сочинения Чарльза Дикенса, и Вальтера Скотта, и Александра Дюма, и Джека Лондона, и Майн Рида, и Фенимора Купера, и Федора Достоевского, и Льва Толстого, и прочих писателей. Я читала запоем все подряд, и мне все очень нравилось!»

Разнонаправленность интересов Натальи Анатольевны поставили ее по окончании школы перед простым выбором: в любом из этих направлений она смогла бы себя реализовать, и причем весьма успешно. И потому, оказавшись в Свердловске (ныне г. Екатеринбург), она обошла не один вуз, подробно знакомясь с перечнем реализуемых вузом основных образовательных программ, и даже попробовала свои силы в Свердловском институте культуры. «Здесь после прослушивания мне сразу же предложили подавать документы, невзирая даже на отсутствие промежуточного образования в музыкальном училище».

Однако в итоге Наталья Анатольевна остановила свой выбор на финансово-экономическом направлении. «Все взвесив, я решила получить экономическое образование. С одной стороны, меня увлекали точные науки, а с другой стороны, у меня уже было некоторое представление о том, что такое быть финансистом: мама значительную часть жизни проработала главным бухгалтером. Уже точно не помню, что привлекло меня в Свердловском институте народного хозяйства (СИНХ), но я решила подать документы именно туда на планово-экономический факультет. И хотя конкурс там был достаточно большой – 7-8 человек на место, у меня даже сомнений не было, что я туда не поступлю».

И вот 4 года учебы в вузе. «Это были самые запоминающиеся, интересные годы в моей жизни, потому что это особая студенческая среда, общение со сверстниками, это трудовые семестры в стройотрядах (Урал, особенно Свердловск, всегда славился студенческим стройотрядовским движением, отсюда вышли команда КВН «Уральские пельмени», рок-группа «Агата Кристи», рок-группа «Наутилус Помпилиус» и другие). У нас был женский стройотряд. Мы были отделочники: готовясь к перво-

му летнему сезону работы в стройотряде, в зимний период мы прошли обучение на штукатуров-маляров и практику в одном из свердловских строительных училищ (у меня есть корочки штукатур-маляра III разряда!). И вот мы каждое лето выезжали в города Свердловской области на ударные комсомольские стройки – на строительство как производственных, так и жилых объектов. За один сезон мы сдавали возводимый объект под ключ. И конкретно наш отряд занимался отделкой помещений: мы штукатурили стены, клеили обои и прочее.

К тому же это была не только интенсивная работа на стройке – по вечерам мы собирались с другими отрядами (из разных вузов) на творческие встречи у костра. Все это вкупе создавало неповторимую атмосферу особой отрядной романтики. Это были золотые годы, которые очень сплотили нас – мы до сих пор общаемся. У нас даже в соцсетях созданы группы – отдельно среди однокурсников и отдельно по стройотряду. Я каждый год езжу в Екатеринбург на встречу с девушками из нашего стройотряда, чтобы вновь окунуться в ту атмосферу, вновь почувствовать себя молодой, надеть свою целинку (обязательный атрибут наших встреч). В мае этого года нашим стройотрядом мы отметим 45 лет со дня его формирования.



Конечно, прекрасные воспоминания остались у меня не только от стройотряда, но и от самого процесса обучения. Лекции мы никогда не пропускали, а вот к экзаменам особо не готовились: рассчитывали, что нам вполне хватит тех знаний, что мы постигли во время лекций и практических занятий. И всегда сессии проходили хорошо: без троек и уж тем более без пересдач».

По окончании вуза (1988 год), согласно персональному распределению, Наталья Анатольевна должна была устроиться и работать на одном из свердловских предприятий, но судьба сложилась иначе: на свадьбе своей подружки-однокурсницы, которая проходила в Кирово-Чепецке, она познакомилась со своим будущим мужем. «Мы вскоре поженились, и поэтому я переехала в Кирово-Чепецк. Конечно, у меня были определенные обязательства перед государством, меня ждали в Свердловске. В связи с этим я написала в Минвуз СССР письмо с просьбой о перераспределении, чтобы меня открепили. Оттуда мне пришел грозный ответ с решением: ехать на место распределения. Но я ослушалась. Конечно, очень переживала по этому поводу. Но так как больше писем не приходило, я осталась в Кирово-Чепецке. Уже позже выяснилось, что как раз в тот 1988 год это министерство было упразднено, и всеми вопросами, которые входили в зону компетенции Минвуза, стал заниматься созданный на его основе Государственный комитет СССР по народному образованию. Конечно, не произошли эти упразднения, не избежать бы было мне серьезных последствий».

Это был 1988-й, перестроечный год, на работу было достаточно тяжело устроиться. Но Наталья ПРАЗДНИКОВОЙ повезло: она, молодой специалист без опыта работы, устроилась по своему профилю

– экономистом по планированию, нормированию и организации труда в Кирово-Чепецкий химический комбинат имени Б. П. Константинова. «Так получилось, что супруга начальника цеха, где требовался специалист моего профиля, чуть ранее окончила тот же вуз, что и я, а потому ему был хорошо известен серьезный подход СИНХ к обучению своих студентов, и поэтому он согласился взять молодого специалиста без опыта работы».

Цех, где первое время трудилась Наталья Анатольевна, представлял собой огромное складское хозяйство. Это были склады металлолома, склады готовой продукции, таможенные склады, центрзавоз – то есть все, что было непосредственно связано с обслуживанием основного производства химкомбината. В этом большом подразделении она была единственным экономистом. «Наставников не было, пришлось все самой постигать с азав. Меня лишь экономист, которая уходила с этого цеха, познакомила в общих чертах с тем кругом задач, который мне предстояло выполнять. А на меня, помимо моих основных обязанностей, руководителем цеха на период отсутствия работников возлагались функции табельщика, секретаря, а после поочередного появления складов готовой продукции, таможенных складов занималась еще и этими структурами. Компьютеров тогда не было, были лишь журналы

ти всех служб. Всевозможных расчетов и перспективных планов развития в тот период было сделано немало. Что-то внедрялось, а что-то приходилось откладывать на более позднее время».

И так прошли 12 лет. За это время Наталья Анатольевна выросла из экономиста цеха в руководителя экономической группы комбината управления КЧХК. «Это была небольшая, но очень дружная группа. Теперь в мои обязанности стала входить координация деятельности вверенного мне подразделения, соответственно, курирование работы экономистов и тех подразделений, которые они обслуживали».

В 2003 году произошла реорганизация Кирово-Чепецкого химического комбината. Первыми вышли из состава КЧХК два предприятия – завод полимеров (в настоящее время ООО «ГалоПолимер») и Управление автомобильного транспорта, позже – завод минеральных удобрений (ныне ОАО «ЗМУ КЧХК»). Потом к ЗМУ отошли различные отделы – снабжение, коммерческая и транспортная службы и так далее. Эти процессы протекали тяжело, болезненно для людей. Но на этом трансформация структур химкомбината не прекратилась: уже впоследствии на базе коммерческой службы сформировалось ООО «Транспортно-логистическая компания», куда вошли подразделения КЧХК, такие как железнодорожный цех, складское хозяйство, пункт

Наталья ПРАЗДНИКОВА: «Жизнь – это всегда борьба»

Жизненный путь Натальи ПРАЗДНИКОВОЙ, заместителя управляющего директора по экономике и финансам ООО «УАТ – АльянсАвтоГрупп», во многом поучителен. Серьезное отношение к учебе в школе, а затем и к профессиональной подготовке, любовь к приобретению новых знаний, восприимчивость к интеллектуальным ценностям, разнонаправленность интересов, готовность взять на себя дополнительную нагрузку и ответственность за реализацию производственного процесса, чувство такта и мудрость в выстраивании отношений в семье, в коллективе – все это дает нам право вместе с тем назвать жизненный путь Натальи Анатольевны достойным примером для подражания.

– большие гроссбухи! Сидишь, линуешь их, считаешь. Впоследствии появились еще склады, которые мы сдавали в аренду и где оказывались услуги разным ЧП, ИП и прочим организациям, а значит, ко всему прочему выполняла еще и договорную работу. То есть занималась всем, что нужно было. И все, что требовалось на данный момент, осваивала. Работы было очень много, трудиться приходилось и в выходные. После студенческой скамьи окупиться в такой большой круг должностей... Одним словом, слез было пролито немало.

В 1990 году, спустя два года, мы перешли на коллективный подряд, то есть всю зарплату я пересчитывала вручную – от приработка, от заработка (в то время это считалось передовым методом организации труда). А в цехе на тот момент работало около 200 человек. Так что приходилось заниматься многими вопросами: зарплата, разработкой норм времени на выполнение работ, планированием, аналитикой, договорной работой, было много всего».

Способного и ответственного сотрудника вскоре заметило вышестоящее руководство, более того, предложило перейти из цеха в планово-экономическую службу завода. Но этому воспротивился начальник цеха, сказав, что не отдаст сотрудника, которого сам вырастил. В итоге Наталья ПРАЗДНИКОВА осталась на прежнем месте. «Но я нисколько не жалею об этом: в цехе была очень насыщенная живая интересная работа и отличный дружный коллектив. Время двигалось вперед и появились новые методы планирования – составление бюджетов по методу «директ костинг», бизнес-планирование. Так же постоянно требовалось работать над сокращением издержек подразделения, вносить предложения по оптимизации и в то же время эффективной деятельнос-

подготовки вагонов. И Наталье ПРАЗДНИКОВОЙ в новообразованной организации предложили место начальника планово-экономического отдела. «Это было новое для меня направление работы – железнодорожные перевозки, а потому оно у меня вызвало интерес. И я согласилась».

В марте 2007 года Наталью Анатольевну перевели на новую должность – заместитель директора по экономике и финансам ООО «ТЛК», и поскольку штаб-квартира ООО «ТЛК» располагалась в Москве, с марта по август 2007 года она трудилась в новой должности в управляющей компании. «Это была командировка. За эти несколько месяцев мною был получен большой опыт». Ввиду этого по возвращению в Кирово-Чепецк Наталью ПРАЗДНИКОВУ по ходатайству заместителя по экономике и финансам химкомбината назначили замом по экономике в ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината». «Это уже была другая специфика деятельности – автотранспорт. В УАТ на тот момент было большое подразделение: численность коллектива составляла порядка 620 человек, автопарк – около 500 транспортных единиц. Здесь уже была достаточно налажена экономическая служба, а потому что-то создавать не пришлось. Конечно, это было новое направление для меня, тем не менее освоила и его. Вместе с тем параллельно пришлось постигать и внедрять на предприятии международные стандарты финансовой отчетности – МСФО, потом переходить на новую программу на платформе «1С» – и управленческий, и налоговый, бухгалтерский, и международный учеты – все туда входило. Это был тоже интересный период».

Окончание на 4-й стр.



Наиль НАСИБУЛЛИН назначен операционным директором транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп»



Наиль НАСИБУЛЛИН

«Введение должности операционного директора, – пояснил **Александр СИМОНОВ, генеральный директор Группы компаний «АльянсАвтоГрупп»**, – это органичное продолжение реализации стратегии холдинга, ориентированной на оптимизацию издержек наших заказчиков и диверсификацию бизнеса холдинга. В 2019 году мы продолжаем проводить централизацию операционных процессов компании. Мы видим в этом решении ключ, который позволит повысить эффективность и привлекательность сотрудничества с нами для наших контрагентов. В то же время любые преобразования нужно проводить с умом, не ломая текущие конкурентные преимущества. Каждая компания холдинга в процессе своего создания и развития ориентировалась и ориентируется на удовлетворение потребностей конкретных групп заказчиков в конкретных регионах присутствия. Подобная узкая специализация, с одной стороны, является нашим конкурентным преимуществом, а с другой стороны, замедляет реализацию потенциала получения внутригрупповой синергии и масштабирования бизнеса предприятий холдинга. Вот как раз для того, чтобы холдинг смог совместить решение задач наращивания объемов бизнеса, роста эффективности и укрепления текущих конкурентных преимуществ, мы и вводим позицию операционного ди-

В феврале текущего года в структуре управления ООО «АльянсАвтоГрупп» произошли изменения. На пост операционного директора назначен Наиль НАСИБУЛЛИН.

ректора. Операционный директор – это топ-менеджер, который, если сказать совсем коротко, отвечает за эффективное использование производственной базы бизнеса, совмещающей в себе как производственный, так и снабженческий функционал. Для облегчения решения поставленных задач в функциональное подчинение данного сотрудника будут переведены заместители управляющих директоров наших предприятий, отвечающих за эксплуатационные, закупочные и производственные процессы.

Наиль НАСИБУЛЛИН был назначен на данную должность, так как обладает требуемым уровнем знаний и компетенций в решении схожих задач как в компаниях заказчиков наших услуг, так и в компаниях конкурентов. Наиль Фанисович – опытный транспортник и профессионал, работающий в отрасли с 1992 года. Наличие богатого отраслевого опыта очень важно для данной позиции, так как в погоне за удовлетворением потребностей контрагентов важно не упускать вопросы эффективности, за которые как и раз и будет отвечать операционный директор холдинга».

«Предложение, поступившее от генерального директора транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», для меня стало неожиданностью, – сказал в свою очередь Наиль Фанисович. – Чтобы более или менее представить для себя масштабы и специфику деятельности ООО «ААГ», я познакомился с информацией, размещенной на корпоративном сайте альянса. Скажу честно, меня впечатлили и масштабы холдинга, и его география деятельности, и спектр оказываемых услуг. И я посчитал, что работа в такой предприятии должна быть достаточно интересной, разноплановой и, главное, живой. Окончательное решение о переходе в транспортный холдинг у меня сформировалось после знакомства с **основателем и одним из учредителей холдинга Эльдаром Башировичем ИСМАИЛОВЫМ**. Очень расположил подход Эльдара Башировича к выполнению сотрудниками альянса

основного круга задач, входящих в зону их компетенции: нет конкретных временных рамок, как и выбора инструментария для выполнения своего функционала. Главное, чтобы был достигнут результат. Подкупило еще и то, что каждый сотрудник на стадии обсуждения может предлагать свой вариант решения того или иного текущего вопроса, что, в свою очередь, говорит и о желании руководства услышать каждого, и о стремлении найти наилучший способ решения конкретной задачи».

У Наиля Фанисовича большой стаж работы в транспортной отрасли. За 27 лет он прошел путь от автослесаря до заместителя генерального директора по

транспорту, а потому ему хорошо знакомо функционирование транспортного предприятия изнутри. «За эти годы, – продолжает операционный директор холдинга, – мною приобретены основные навыки работы в транспортной отрасли, которые хотелось бы воплотить в жизнь здесь, использовать свои знания и опыт для дальнейшего развития нашей Группы предприятий».

На посту операционного директора ГК «ААГ» Наиль НАСИБУЛЛИНУ предстоит в масштабах всего холдинга решать следующие задачи: постепенная централизация закупочной процедуры, постепенное изменение структур подразделений Группы компаний, управление прямыми издержками, координация производственной деятельности, рост КИП и КТГ подвижного состава, оптимизация издержек на ФОТ производственного персонала.

СПРАВКА

Наиль НАСИБУЛЛИН родился в 1974 году в г. Нефтекамске (Республика Башкортостан). В 2002 году окончил Нефтекамский нефтяной колледж по специальности «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», в 2012 году окончил Уфимский государственный нефтяной технический университет по специальности «машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов».

С 1992–1994 гг. работал автослесарем МП «Альфа» (г. Нефтекамск, Республика Башкортостан).

1994–1995 гг. – водитель автомобиля ИЧСП «Универсал» (г. Нефтекамск).

1995–1996 гг. – слесарь по ремонту автомобилей НГДУ «Арланнефть» (г. Нефтекамск).

1996–2006 гг. – водитель автомобиля НГДУ «Арланнефть», ООО НГДУ «Арланнефть», ООО «Арланское УТТ» (г. Нефтекамск).

2006–2008 гг. – заведующий складом ООО «Арланское УТТ» (г. Нефтекамск).

2008–2010 гг. – механик автоколонны ООО «Арланское УТТ» (г. Нефтекамск).

2010–2012 гг. – начальник автоколонны ООО «Арланское УТТ» (г. Нефтекамск).

2012–2014 гг. – начальник базы ООО «Арланское УТТ» (г. Нефтекамск).

2014–2016 гг. – начальник цеха ООО «Арланское УТТ», ООО «АТУ «Башнефть», ООО «Таргин Логистика» (г. Нефтекамск).

2016 год – главный механик ООО «Арланское УСПД» (г. Нефтекамск).

2016–2017 гг. – заместитель генерального директора по транспорту ООО «Арланское УСПД» (г. Нефтекамск).

2017 год – начальник цеха ООО «Таргин Логистика», ООО «РН-Транспорт» (г. Нефтекамск).

2017–2018 гг. – начальник управления технологического транспорта ОАО «Варьеганнефть» (г. Радужный, ХМАО-Югра).

2018–2019 гг. – заместитель исполнительного директора по производству ООО «РуссИнтеграл-Инжиниринг» (г. Радужный).

С февраля 2019 г. является операционным директором ООО «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань, ХМАО-Югра).

Женат, воспитывает двоих детей.

В «АльянсАвтоГрупп» появилась многоканальная связь

С конца января текущего года в транспортном холдинге «АльянсАвтоГрупп» заработала IP-телефония. Теперь позвонить сотрудникам холдинга можно на **единый номер +7 (34672) 2-11-78**, правда, при этом необходимо знать добавочный номер. Полный список номеров после внедрения во всех дочках холдинга многоканальной связи будет размещен на официальном сайте ГК «АльянсАвтоГрупп» <http://альянсавтогрупп.рф> в разделе «Контакты».

В частности, в настоящее время IP-телефония уже функционирует в четырех дочках холдинга – в АО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «АвтоДом» и ООО «УАТ – АльянсАвтоГрупп». Так, общим для АО «УТТ» является номер **+7 (34672) 2-11-77**, для ООО «АТС» – **+7 (34672) 2-11-79**, для ООО «АвтоДом» – **+7 (34672) 2-18-36**, для ООО «УАТ-ААГ» – **+7 (83361) 5-90-00**. В ближайшее время многоканальная связь будет внедрена в новосибирской и оренбургской бизнес-единицах транспортного холдинга.

Стоит отметить, что IP-телефония обладает рядом функциональных возможностей. Так как при многоканальной связи звонки осуществляются посредством компьютера, а значит присутствует возможность осуществления конференц-звонков, переадресации вызовов, автоматического перенабора номера, если абонент был недоступен, номера звонящих определяются в автоматическом режиме. Также, используя IP-телефонию, абонент тем самым сразу может обезопасить себя – телефонный сигнал изначально будет оцифрован, шифрован.





Наталья ПРАЗДНИКОВА: «Жизнь – это всегда борьба»

Окончание. Начало на 2-й стр.

В апреле 2013 года ООО «УАТ КЧХК» вошло в состав автохолдинга ООО «ААГ». «Когда мы попали в структуру «Альянс-АвтоГрупп», начался совершенно новый для нас этап. Являясь дочерним предприятием химкомбината, пред УАТ стояла основная задача – бесперебойное и качественное обслуживание всех подразделений КЧХК. Финансово-экономический отдел УАТ значительную часть времени посвящал еженедельной и ежемесячной отчетности, уделялось особое внимание своевременности и полноте сдаваемым формам МСФО.

Оказавшись в составе ААГ, наша деятельность совершенно преобразилась: появились новые проекты, наш кругозор очень расширился с точки зрения и коммерции, и географии, изменилось понимание не то чтобы работы, а вообще жизни. Так, хотя раньше УАТ, относясь к химкомбинату, конечно, и зарабатывал деньги, и у него был отдельный бюджет, но если нам было тяжело, то КЧХК помогал нам – вытаскивал и по показателям, и по прибыли, и по денежным средствам. Никогда на повестке дня у нас не значились вопросы по уплате налогов, выплате заработной платы сотрудникам. А оказавшись в новом статусе, мы уже должны были развиваться сами: у нас появилась самостоятельность, совершенно другой стала ответственность и, соответственно, иной подход к работе: все, что ты знаешь, предлагай, внедряй, но только чтобы был нужный эффект. И это все, поверьте, очень интересно. У нас идет живая работа с видимыми результатами».

- Наталья Анатольевна, сложно ли работать экономистом?

- Конечно, нелегко быть специалистом в своей области, как и в любой другой профессии. Если какой-то специалист скажет обратное, то это будет неправдой, так как любая работа требует отдачи, знаний, живости, самосовершенствования и развития – легко не бывает нигде.

Знаете, на вопрос: люблю ли я свою работу, я всегда отвечаю, что очень ее люблю, но порою – ненавижу, особенно

когда что-то не получается, или когда что-то не успеваешь выполнить из-за нехватки каких-то специальных знаний (все постоянно совершенствуется – и законодательство, и условия работы, и средства коммуникации). Но это все, конечно, мелочи, минутные вспышки, потому как просидеть всю свою трудовую жизнь на одном месте – мне было бы неинтересно: мне постоянно хочется постигать что-то новое, стремиться к чему-то.

- А за что Вы любите свою работу?

- За то, что моя профессия позволяет быть всегда в тонусе. Здесь не засидишься, здесь всегда нужно ловить все на лету, одновременно выполнять сразу несколько дел: и контролировать поступления и финансовые потоки предприятия, и выполнять поручения вышестоящих руководителей, и выполнять свои ежедневные задачи – всегда что-то решаешь, прорабатываешь. И такая жизнь мне по душе. Да и как не любить то, во что вложено столько трудов и усилий? 30 лет своей жизни я посвятила этой стезе, значит, люблю ее, значит, не зря получила именно это образование.

- Ваше хобби?

- Очень люблю лыжные прогулки. Если у меня есть возможность, обязательно хожу на лыжах. Читаю сейчас меньше и в основном научно познавательную литературу. К примеру, недавно прочитала трилогию Эрнста Мюллера про его походы к пирамидам, на Тибет. Также меня интересует все, что происходит в стране, мире, соответственно, читаю новостные статьи, постоянно отслеживаю все изменения в законодательстве в части развития малого и среднего предпринимательства. А еще мне очень нравится готовить, люблю найти интересный рецепт и порадовать своих близких новым и вкусным блюдом.

- Что по-вашему есть счастье?

- Это комплекс разных чувств, это баланс между здоровьем, любовью, финансовым благополучием, атмосферой, которая окружает человека. И главное, чтобы дети были в порядке. Не могу сказать, что это только любовь или только здоровье. Понятно, что не будет здоровья, не будет заметно и все остальное. Но опять же, есть люди, у которых отличное здоровье, но им все равно чего-

то не хватает, и они по какому-то поводу всегда несчастны. Такова человеческая природа. Конечно, когда у человека состоялось что-то радостное, к примеру, спортсмен одержал победу в турнире, он, естественно, счастлив, но на следующий день он будет уже менее счастлив, а еще через день – глубоко несчастлив, потому что у него не получилось что-то сделать. Я думаю, что если человек говорит, что он счастлив, то он, мягко говоря, лукавит.

Вообще, я убеждена, что человек – это такое существо, которому постоянно надо за что-то бороться в жизни. Где-то прочитала, что самое большое количество суицидов – среди мультимиллионеров. Думается, это потому, что у них нет цели: что бы они ни захотели, у них все есть. Бороться не за что, и от этого жизнь теряет смысл. А человек должен иметь смысл жизни, который приходит только через борьбу с обстоятельствами и через достижения.

- Оглядываясь назад, хотели бы Вы что-то исправить в своей жизни?

- Когда училась в школе, институте, считала, что все делала правильно. А вот, став старше, меньше уделяла душевного внимания, заботы родителям. Когда отец ушел из жизни, то как-то резко осознала, что чего-то не дала, что в какой-то момент была невнимательна к нему. Если бы вернуть то время... Сейчас стараюсь чаще общаться с мамой, вкладывая в наши взаимоотношения больше теплоты и участия. Мы родителей порой не замечаем, знаем, что они есть, и хорошо. Бежим, бежим своей дорогой, в своем направлении, а у них-то жизнь заканчивается в какой-то момент, и ее уже не вернешь.

В остальном же, думается, все нормально. Я не чувствую за собой ничего плохого: никому не делала зла. Иногда перед сном провожу самоанализ: все ли правильно я сделала в той или иной ситуации, и при этом стараюсь быть максимально честной с самой собой, хочу, чтобы все мои поступки были в согласии с душой, совестью.

Знаете, я убеждена, что у любого человека должна быть красная черта, которую он ни в коем случае не должен переступать, а уж тем более идти дальше. Для меня такая черта – брать не свое, читать

чужие письма или вовсе подслушивать (это бесцеремонное вторжение в личную жизнь человека, а потому оно просто неприемлемо!). Эти моральные принципы я старалась прививать и своей дочери.

- А какие еще принципы Вы развивали в своем ребенке?

- В основном ту систему ценностей, которая была взята из моей семьи и в основе которой лежат, в первую очередь, общение и доверительное отношение. Мы с отцом засиживались до глубокой ночи за разговорами на самые отвлеченные темы. Он нам, детям (а нас в семье было трое), рассказывал про астрономию, про планеты, обсуждали политические темы. Во-вторых, родители для своих детей – друзья. И поэтому мы с мужем постарались выстроить дружеские взаимоотношения с нашей дочерью. Мы всегда разговариваем с ней на любые темы. А еще я никогда ничего не запрещала делать дочери. Я убеждена, что нужно идти не от страха (нельзя наказывать детей!), а от сознания: детям нужно все вкладывать в голову, объяснять, чтобы они понимали все последствия. Я всегда дочери говорила, что она может делать все, что угодно, но ответственность за свои поступки она будет нести сама.

- Есть ли у Вас мечта?

- Моя голубая детская мечта – слетать в космос. Звезды, космос всегда меня манили. Но я прекрасно понимала, что эта мечта практически неосуществима, поэтому она и является лишь мечтой. Другое дело, мое давнее желание – совершить прыжок с парашютом. Вот оно осуществимо, но до него пока не дошли руки.

- Наталья Анатольевна, какие у Вас планы на будущее, что еще планируете сделать?

- В планах – попутешествовать по миру. Я никуда далеко не ездила. У меня в основном дорога была к родителям, да на отечественные южные курорты. А вокруг столько всего интересного! Хотелось бы побывать, допустим, на Амазонке – самой большой реке в мире, или в Тибете, чтобы впитать в себя что-то новое, и притом необычное. Ходить по музеям, я думаю, мне было бы менее интересно. А еще – подтянуть английский, чтобы увереннее себя чувствовать во время этих путешествий.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В феврале 2019 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметил **Дмитрий СИДОРОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

30-летний юбилей отметили **Александр НАУМОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Андрей СЫЧЕВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Артем СЕРГИЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Евгений ОСИПОВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Эдуард ШТЕМБЕРГ**, специалист по складской логистике ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и **Сергей ДОБРЫНИН**, механик участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

40-летний юбилей отметили **Елена ЧУЛЮКИНА**, старший кладовщик ЦПРР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Александр НАУМОВ**, стропальщик цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (г. Белоярский).

45-ю годовщину отметили **Сергей ЯМБАКОВ**, машинист ППДУ цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Зульфат САМИГУЛЛИН**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Эдуард САДИУЛИН**, машинист автомобильного крана цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Уватский район, Тюменская область), **Александр**

МАХНЕВ, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Олег ФЕДОРОВ**, ведущий юристконсульт ООО «АТС» (г. Нягань), и **Александр ОВСЯННИКОВ**, механик участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

50-летний юбилей отметили **Валех МИРЗОЕВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Василий РУФ**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Сергей ТОЛОЧКО**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Эдуард БОРИСОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Сергей СТЕПУРКИН**, водитель автомобиля участка № 1 ООО

«ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Александр ТОЛМАЧЕВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

55-ю годовщину отметили **Сергей ФЕДОРОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр ХУНДРО-ОГЛЫ**, составитель поездов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Анатолий КОТКОВ**, машинист бульдозера участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

60-летний (!) юбилей отметили **Владимир УХОВ**, машинист автогрейдера цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Иван ШАРОНОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Виктор ФЕДОРОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Владимир БАТИЩЕВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), **Сергей КИРСАНОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), **Иван ПОПОВ**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), и **Александр ЧАТИН**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

65-ю (!) годовщину отметил **Виктор ГУСЬКОВ**, слесарь по ремонту автомобилей цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

С днем рождения поздравляем!
Здоровья, успехов и счастья желаем,
Пусть мир улыбается солнышком ясным,
Пусть каждый ваш день в жизни
будет прекрасным!

Поздравляем!