



# АВТОМОБИЛИСТ

**ААГ**  
АльянсАвтоГрупп

№ 122  
март  
2019 г.



ГРУППА  
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



## МЕССОЯХСКИЙ УЧАСТОК АО «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

Восточно-Мессояхское месторождение является самым северным из разрабатываемых континентальных нефтяных месторождений России. Именно здесь, на Гыданском полуострове Ямало-Ненецкого АО, с января 2013 года АО «Управление технологического транспорта», дочерняя структура ГК «АльянсАвтоГрупп», осуществляет транспортные услуги для совместного предприятия ПАО «Газпром нефть» и ПАО «НК «Роснефть» – АО «Мессояханефтегаз», владеющего лицензиями на разведку и разработку Мессояхи.

### Развитие проекта

Отправной точкой проекта «Мессояха» является январь 2013 года. С этого времени АО «УТТ» приступило к работе на новом для компании нефтепромысле – на Восточно-Мессояхском месторождении. С самого начала на этой площадке, в поселке

газовиков Газ-Сале, АО «УТТ» был сформирован автономный участок с механиком, который координировал всю работу. Первоначально на этих объемах было задействовано 12 транспортных средств – вездеходы, автомашины «Трэкол», ППУ, агрегаты, бульдозеры, крановая техника.

Окончание на 3-й стр.

### Бизнес-планы предприятий холдинга на 2019 год утверждены

В марте текущего года прошла защита бизнес-планов на 2019 год. В рассмотрении проектов главных финансово-экономических документов компаний транспортного холдинга приняли участие учредители холдинга и руководство ГК «АльянсАвтоГрупп». Комментирует новость Ольга МЕЛЬНИКОВА, заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «АльянсАвтоГрупп».

Защита бизнес-планов проходила в несколько этапов. На первом этапе руководство «АльянсАвтоГрупп» рассмотрело проекты финансовых программ компаний и внесло свои корректировки. Спустя несколько дней бизнес-планы прошли окончательное согласование и получили одобрение учредителей альянса.

Характеризуя принятые финансовые документы, Ольга Николаевна указала, что настоящие бизнес-планы представляют собой свод всех программ предприятий – производственной, инвестиционной и финансовой, что делает данные документы весьма удобными и

функциональными как для руководства обществ, так и для руководства холдинга. Ольга Николаевна также отметила, что предприятия учли все свои затраты, начиная от переменных затрат (запасные части, ГСМ и прочее), затрат на обновление автопарка, а также включили приобретение всех основных средств, которые им понадобятся в 2019 году.

«Надеемся, что 2019 год будет достойно отработан, что предприятия в полном объеме выполнят все параметры бизнес-планов, принятых коллективами обществ», – заключила Ольга МЕЛЬНИКОВА.



### С юбилеем!

7 марта Наиль НАСИБУЛЛИН, операционный директор ООО «АльянсАвтоГрупп», отпраздновал свое 45-летие.

Уважаемый  
Наиль Фанисович!

От всей души поздравляем Вас с замечательным событием в Вашей жизни!

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, заботы и внимания со стороны родных и близких, неиссякаемой энергии и профессиональных успехов в Вашей сложной и ответственной работе!

Много достижений впереди,  
Пусть успех встречается в пути!  
45 – прекрасное начало,  
Ждет побед и подвигов немало.  
Пусть в делах сопутствует везение,  
Дарит жизнь удачу, настроение,  
Самых добрых, преданных друзей,  
Много ярких, самых светлых дней!

С большим уважением,  
коллективы Группы компаний ООО «АльянсАвтоГрупп»



Малая родина Гизатулы ГАЛЕЕВА – село Мухраново Илекского района Оренбургской области. Гизатула был пятым ребенком в семье, где воспитывалось шесть детей. Его отец всю свою жизнь отработал водителем автомобиля, мать – воспитателем в детском саду. «В большой семье жить очень хорошо и весело, – делится Гизатула Зинатуллинович. – Мы с детства были приучены к труду. Каждый чем-то занимался; со скотиной управлялись, по дому хозяйничали, в огороде все делали – во всем помогали родителям».

В школе Гизатула учился хорошо, параллельно занимался в спортивной секции по вольной борьбе. «В нашем селе из видов спорта в основном развивались вольная борьба и легкая атлетика. Я выбрал борьбу, потому что хотел овладеть навыками борца, да и не хотелось ударить в грязь лицом во время Сабантуя – традиционного и любимого праздника татар, важной частью которого является турнир по национальной борьбе куреш».

После 9-го класса Гизатула поступил в Оренбургский автотранспортный техникум на техническое обслуживание автомобилей (специализация «механик»). «Я особо не раздумывал над выбором профессии. Да и потом, что там, в деревне, в то время могло больше понравиться, кроме автомобиля?! К тому же меня с детства влекло к технике: я постоянно ездил с отцом по работе, помогал ему в ремонте машин. Мне профессиональный путь отца был понятен и близок, поэтому его я и выбрал».

В техникуме Гизатула учился три года и шесть месяцев. За это время он усвоил не только строение и эксплуатацию всех видов транспорта, начиная от легковых автомобилей до тракторной и специализированной техники, его ремонт и техническое обслуживание, но и как организовать процесс ремонта автотранспортной техники. «Я учился с большим интересом. А когда нравится что-то делать, то и показатели – совершенно другие». Параллельно Гизатула продолжал занятия вольной борьбой, более того, выполнил необходимые нормативы для получения звания «Кандидат в мастера спорта». Второго КМС он защитил, уже служа в рядах Советской Армии, в которую был призван сразу же после окончания техникума.

Служба проходила в мотострелковом полку, который дислоцировался в поселке Биджан Еврейской автономной области. Но до того как оказаться там, он год отслужил в учебно-танковой дивизии, расположенной в городе Завитинске (Амурский край).

«По завершении учебки мне было присвоено звание младшего сержанта, при этом командование дивизии оставило меня при учебной части, где я последующие полгода служил сначала в должности командира отделения, затем – зам. командира взвода. Второй год службы прошел на советско-китайской границе (в районе Биробиджана) в мотострелковом полку, основное предназначение которого является поддержка/прикрытие погранзаставы в случае нападения врага. Здесь я служил в звании старшины роты, под моим началом было три взвода по 30 человек. За этот год мне дважды удалось принять участие в тактических учениях, имитирующих внезапное нападение противника. Во время этих учений, проходивших вдоль берега Амура, разделяющего Россию и Китай, мы проводили маневренные действия, завязывая бой с условным противником. И что характерно, по ту сторону Амура китайцы чуть ли не сразу приступали к проведению своих учений, демонстрации своей боеготовности. В остальном же все было спокойно, даже не было попыток нарушить нашу границу. Мы Родину хорошо защищали!»

\*\*\*

После демобилизации из армии Гизатула вернулся в родную деревню. Побыв с родителями, он вскоре уехал в Оренбург, где устроился слесарем по ремонту автомобилей в Оренбургское управление технологического транспорта «Оренбургнефти». «Надо было с чего-то начинать. В то время было очень тяжело устроиться в нефтяную компанию даже просто водителем».

Здесь Гизатула Зинатуллинович первые три года отработал слесарем по ремонту автомобилей, затем год – водителем: возил на УАЗ сотрудников управления. «А потом главный инженер Оренбургского УТТ предложил мне должность мастера по ремонту на участке ТО-2, и я согласился. Теперь в мои задачи входила организация работы слесарного персонала РММ. В то время наш автопарк насчитывал порядка 800 единиц техники. В основном это были трубопроводы, грузовые автомобили, автокраны, манипуляторы, трактора, автобусы, полуприцепы – вся необходимая техника для обслуживания Управления буровых работ «Оренбургнефти».



## БЫТЬ ТРАНСПОРТНИКОМ

**Гизатула ГАЛЕЕВ, главный инженер ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», транспортной сфере отдал сорок лет своей жизни. Начиная этот путь автослесарем, ступенька за ступенькой он постигал все новые и новые стороны и направления жизни транспортника, ценой своих ошибок и достижений осваивал тонкости и нюансы нелегкого дела. Но, будучи истинным транспортником, Гизатула Зинатуллинович не свернул с этого далеко не завидного пути, напротив, все свои силы и знания, свой богатый опыт он и по сей день направляет на решение производственных задач, которые изо дня в день преподносит ему та стезя, которую он избрал сорок лет назад.**

Спустя год Гизатулу Зинатуллиновича перевели на должность начальника снабжения МТО. «Это уже было совершенно другой функционал – обеспечение запчастями и материалами – всем, что необходимо для нормального функционирования транспортного предприятия. Новое направление меня тоже увлекло: с одной стороны я стал заниматься совершенно новым для меня направлением, а с другой стороны – значительно расширил свой кругозор в части функционирования транспортного предприятия».

Следующее назначение ГАЛЕЕВА – заместитель начальника по общим вопросам. «На этой должности я уже курировал все те направления, которыми ранее сам занимался, будучи мастером по ремонту, начальником отдела снабжения, а также решал вопросы по эксплуатации и ремонту зданий, возведению новых объектов на территории нашей базы, в частности, вел строительство АЗС».

Потом Гизатуле ГАЛЕЕВУ руководство «Оренбургнефти» предложило перейти главным механиком в Управление жилищного хозяйства. «К тому времени для сотрудников «Оренбургнефти» был построен коттеджный поселок – в 10 км от Оренбурга. Для его обслуживания требовалось основать еще и жилищно-эксплуатационное управление, в том числе построить и всю необходимую инфраструктуру, подобрать штат. Собственно, такую задачу и поставило перед нами руководство. Лично на меня была возложена обязанность по приобретению спецтехники для нужд создаваемого ЖЭУ, а в последствии – по ее эксплуатации и необходимому ремонту. Эта структура до сих пор там работает».

Спустя три года Гизатуле Зинатуллиновичу пришлось покинуть этот пост: по

семейным обстоятельствам его семья переехала в Бузулук. Поиски работы на новом месте оказались недолгими: ГАЛЕЕВА как хорошего специалиста знали бузулукские транспортники – не раз им ранее доводилось пересекаться по долгу службы, решать общие вопросы. «Оказавшись в Бузулуке, я прошел по всем транспортным предприятиям города, посмотрел, какие вакансии имеются в организациях. В то время (2001 год) начальником Бузулукского управления пассажирского транспорта, структурной единицы «Оренбургнефти», был Валентин Алексеевич ЛАПИН. Он сразу предложил мне на выбор две имеющиеся вакантные должности: начальник отдела охраны труда и начальник отдела снабжения. Я, имеющий опыт работы в снабжении, решил остановиться на втором варианте».

Но в 2002 году пошла череда реорганизаций в «Оренбургнефти», в ходе которых все структурные подразделения (добыча, КРС, транспорт, энергонефть и прочие) были выведены отдельными сервисными организациями и объединены под крыло образованного РЦСУ (Регионального центра сервисных услуг), затем транспортную структуру – Бузулукское управление пассажирского транспорта – разделили на эксплуатацию (ООО «Бузулукское транспортное сервисное предприятие») и ремонт (ООО «Оренбургавтосервис»). «Таким образом руководство «Оренбургнефти» хотело увидеть, сколько денег расходует отдельно на эксплуатацию и отдельно на ремонт. Изучив данный вопрос, нас опять объединили. И вот в этом ОАРС я в течение двух лет работал начальником цеха № 2, занимался обеспечением всего

штине требуется капитальный ремонт, то ремонтная бригада вывозит ее на базу».

\*\*\*

**- Гизатула Зинатуллинович, сложно ли руководить людьми?**

- Конечно, непросто: все люди разные – и внешне, и по интеллекту, и по характеру. Но в основном наш коллектив дружный, все друг друга понимают, поддерживают, бегать ни за кем не приходится, работать можно. Безусловно, в процессе деятельности нет-нет да приходится кого-то подогнать, кого-то – притормозить, кому-то подсказать более эффективный вариант решения того или иного вопроса; зачастую приходится и улаживать какие-либо разногласия, противоречия. Для меня важно, чтобы производственный процесс шел правильно, чтобы был эффект от деятельности каждого члена нашего большого коллектива, чтобы наше предприятие долгие годы было на плаву, имело положительную деловую репутацию. В противном случае, из-за халатного отношения завтра предприятия может не стать. Сейчас время такое: заказчик за каждым своим подрядчиком (в нашем случае – подрядчиком-транспортником) осуществляет жесткий контроль и надзор не только за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, но и за техническим состоянием парка, за соблюдением техники безопасности: чтобы водители были в спецодежде, обучены по всем видам вождения – защитному, зимнему, по охране труда. Сейчас у каждого нашего водителя, как у космонавта, целый пакет документов. (Улыбается.) Опять же, такая бдительность со стороны заказчика продиктована, в первую очередь, заботой о людях. Наши водители на сегодня подготовлены ко многим чрезвычайным ситуациям на дороге. И этому направлению мы уделяем особое внимание, в частности, периодически по субботам проводим с водителями общие собрания, где рассматриваем происшествия, к тому же объясняем им, за что они отвечают, за что – нет, за что им нужно расписываться в протоколе, а за что – не стоит, как вести себя в той или иной ситуации, как разговаривать с проверяющими во время непредвиденной остановки, и прочее-прочее.

**- И нравится Вам такая работа?**

- Конечно! Моя работа живая, она основана на постоянном взаимодействии с людьми, решении производственных задач – а на транспортном предприятии редко какой день проходит без каких-либо проблем: то снег, то бездорожье, то перерасход дизельного топлива... И во все эти проблемы нужно вникать, решать, постоянно держать руку на пульсе предприятия, контролируя все процессы, происходящие в этом многогранном и сложном организме.

**- Ваше хобби?**

- Когда появляется свободное время или когда приезжают в гости внуки – а их у меня уже двое, все вместе катаемся на лыжах или коньках, летом – копаемся на даче.

**- Что, по-вашему мнению, главное в жизни? К чему Вы стремитесь?**

- Во-первых, создать крепкую семью, надежный тыл, воспитать своих детей достойными и порядочными людьми, во-вторых, добросовестно исполнять взятые на себя обязательства, как перед близкими мне людьми, так и перед коллективами, в которых я трудился. И поэтому моими приоритетами всегда были, есть и будут моя семья, дети, их благополучие, а также, непременно, работа, где провожу большую часть своей жизни.

**- Есть что-то такое в Вашей жизни, что хотелось бы исправить?**

- Да, собственно, ни о чем не жалею. У меня любимая жена, с которой мы воспитали сына и дочь, дали им образование. Дети уже стали самостоятельными, трудятся, создали свои семьи. Работаю по призыванию. В целом все хорошо.

**- Хотите ли еще чего-то добиться в жизни?**

- Не знаю, как получится: при нынешней экономической обстановке в стране тяжело что-либо загадывать. Чтобы что-либо планировать, нужна стабильность... И потому планы у меня самые осязаемые: работать и дальше, приносить своим трудом пользу нашему коллективу, с полной ответственностью выполнять поставленные руководством задачи.



# АО «УТТ»: Мессояхский проект



Начало на 1-й стр.

Это соглашение, заключенное на год, по итогам работы АО «УТТ» было продлено до конца 2014 года, а затем и до конца 2015 года. Причем в конце 2014 года договор на предоставление транспортных услуг был пролонгирован без прохождения тендерной процедуры, согласно которому на Мессояхе было задействовано уже порядка 30 единиц спецтехники и 5 машин на перевозке нефти на время действия зимника. Вместе с тем в конце 2014 года плюсом к имеющимся объемам работ АО «УТТ» выиграло тендер, проводимый АО «Мессояханефтегаз», по перевозке нефти с Мессояхского до Тарасовского месторождения (место слива – Губкинский район, ЯНАО).

С января 2016 года АО «УТТ» по результатам тендерной кампаниикратно увеличило свое присутствие на Мессояхском месторождении – с 35 до 87 единиц. С этого времени на Мессояхе стали задействованы практически все виды автомобилей: легковой полноприводной транспорт, специализированная, грузоперевозящая и крановая техника, в том числе нефтевозы, ППУ, агрегаты, автокраны, площадки, фискары, бульдозеры, погрузчики, уникальный болотный экскаватор R-ex4. Также увеличение объемов производства потребовало от руководства транспортной компании на Восточно-Мессояхском месторождении создать обособленное подразделение с ремонтной базой и вагон-городком на 90 человек.

В марте 2018 года АО «УТТ» в рамках развития проекта «Мессояха» подтвердило действующие объемы, а также выиграло тендер на обслуживание Приемо-сдаточного пункта Пякхинского месторождения, что позволило предприятию нарастить производственные мощности в Тазовском районе, увеличив ежедневный выход техники с 87 до 130 единиц. На Пякхинском месторождении предприятие так же, как и на Восточно-Мессояхском, обеспечивает промысел газовиков. На сегодня там задействовано 8 единиц (ППУ, вакуумник, бензовоз, погрузчик, самосвал, вездеход-трэкол, Toyota Hilux, АРОК). Для осуществления своих обязательств на этой площадке АО «УТТ» был организован автономный участок работы.

## Семилетнее партнерство

С АО «Мессояханефтегаз» АО «УТТ» сотрудничает уже седьмой год подряд. В настоящее время участки



Александр СОРОГИН

«Восточно-Мессояхское месторождение» и «Пякхинское месторождение» возглавляет **Александр СОРОГИН**. Из инженерно-технических работников на участке трудятся механик по выпуску транспортных средств, механик по ремонту, два диспетчера, медработник, инженер по охране труда, инженер по БД, инженер ГСМ. Люди на месторождениях работают вахтовым методом, смена длится 60 дней.

В целом на данных участках задействовано свыше 300 человек, ежедневно на линию в день выходит до 90 единиц техники, в ночь – до 30 единиц (всего автопарк участков насчитывает 120 транспортных средств). Восточно-Мессояхский участок располагает большим количеством резервной техники. Данная мера, по мнению руководства компании, оправдана, так как запасные автомобили необходимы на случай допол-

нительных объемов, а также выхода техники из строя.

Спектр услуг, оказываемых сотрудниками АО «УТТ», достаточно разнообразен и трудоемок. «Наш транспорт, – рассказывает Александр СОРОГИН, – работает в круглосуточном режиме. Мы занимаемся обслуживанием нефтепромысла, перевозкой сырой нефти, различных растворов, труб, а также всего нефтегазового оборудования. Мы оказываем услуги и по пассажироперевозке руководящего состава и работников АО «Мессояханефтегаз». Своими силами мы производим мелкосрочный и текущий ремонт нашей техники; более сложный ремонт, к примеру, эксклюзивных погрузчиков импортного производства, – в РММ головного предприятия. Но в основном стараемся все ремонтные работы, в том



числе и капитальные, производить на месте. Для этого на участке построены два теплых ремонтных бокса, имеется свой склад запчастей. В помощь в ремонте водительского состава на участке постоянно присутствуют минимум 4-5 слесарей по ремонту транспортных средств, часть из них работает в дневную смену, часть – в ночную смену».

«Наш участок полностью автономен, – продолжает Александр Викторович. – Он представляет собой вагон-городок, состоящий из 30 жилых вагонов, в котором имеется собственная столовая, 3 вагона-сауны, 1 вагон-сушилка, оборудованный парк ГСМ, состоящий из 15 емкостей. Количество постоянно проживающих работников в среднем составляет 150 человек. Максимальное количество доходило до 177 человек».

## Особенности нефтепромысла

Добыча нефти ведется в круглосуточном режиме, соответственно, это определяет распорядок и темп работы для всех подрядных организаций, задействованных на нефтепромысле. «Значимость объекта и важность транспортных услуг зачастую способствуют тому, что нашим водителям приходится работать сверх нормы, – делится Александр СОРОГИН. – У инженерно-технических сотрудников и вовсе ненормированный рабочий день».

Ежедневное выполнение должностных обязанностей



усложняется суровыми природно-климатическими условиями: летом на Гыдане преимущественно облачная погода и туманы, зимой – низкая температура воздуха, нередко переваливающая за отметку минус 50 градусов, сильные ветры и метели; перепады температур значительные и порою достигают немалых величин. «Здесь минус 42 градуса даже при ветре 3–7 м/с приравняются к сильному морозу – на улице находится практически невозможно», – подчеркнул начальник участка.

Тем не менее транспортники работают. «Конечно, активированные дни существуют, – продолжает СОРОГИН, – но на участке есть транспорт, который не подлежит активации. Он работает круглосуточно. Это нефтевозы, агрегаты, ППУ и пассажироперевозящий транспорт, типа вахтовиков и трэколов – все, что связано с добычей нефти. По всем остальным видам техники объявляется активация. Но и они стоят с запущенными двигателями, готовые в любой момент по звонку выехать на линию».

В теплое время года периодически возникает другая проблема – распутица, когда на промышленных дорогах, ведущих на дальние кусты, образуется глубокая колея. И если туда идут нефтевозы и не могут одолеть колею, то их цепляют бульдозеры или К-700 и тащат волоком.

К тому же место работы отличается и известной автономией: месторождения расположены за сотни километров от транспортной и промышленной инфраструктуры. «Мы находимся на полуострове, – поясняет Александр Викторович, – сюда летом можно попасть только на вертолете, а с декабря по май – еще и по зимнику. Опять же, при малейшем изменении погоды и закрытии зимней автодороги – на Гыдан не заехать и ни выехать. А потому при открытом зимнике мы используем каждый день и каждую ночь для завоза продуктов, топлива, запчастей, масел, расходников и прочего – всего, что нужно для обеспечения работы и проживания людей».

## Благодарность за работу

Понимая всю значимость и непредсказуемость эксплуатации нефтяных площадок, можно с уверенностью сказать, что люди, работающие на данных объектах, нередко проявляют не только профессионализм, мастерство, но и ответственность, неравнодушие к своим обязанностям. Так, среди коллег Александр СОРОГИН выделил сотрудников, вносящих большой вклад в работу Мессояхского участка АО «Управление технологического транспорта». Это механик Олег ЛАГУТА, водители Иван ШАРОНОВ, Александр КОШЕРОВ, Максим КАНАВЦЕВ, Роберт БЕРКИМБАЕВ, Крымсолтан СОЛТАНГИШИЕВ и Сергей ЕФИМОВ, машинист экскаватора Эдуард ДЕРНОВ, слесари Дмитрий НИКИФОРОВ и Никита НИКИФОРОВ, автоэлектрик Максим ЛЮКШИН. «Эти ребята, – заключает начальник Мессояхского участка, – очень часто выручают наше предприятие. И мне очень хотелось бы на страницах нашей корпоративной газеты «Автомобилист» выразить им признательность за их труд и отзывчивость».

## Компетентно

**Сергей БУРЕНЬ, главный специалист по транспорту АО «Мессояханефтегаз»:**

– На Восточно-Мессояхском месторождении я работаю четыре года. За это время АО «Управление технологического транспорта» зарекомендовало себя с хорошей стороны. Конечно, во время производственного процесса возникали определенные вопросы, но они решались в текущем порядке. По большому счету, они были связаны с перевооружением парка и набором персонала, созданием социально-бытовых условий для водительского состава, техническим обеспечением и ГСМ, а за четыре года у подрядчика произошло кратное увеличение техники на этих объемах – с 12 до 125 транспортных средств. Автономия есть автономия, и она подразумевает под собой определенные трудности.

Но, если говорить в целом, то серьезных нареканий к работе персонала АО «УТТ» нет. Все пожелания по организации и проведению работы, которые высказываются мной либо специалистами, задействованными в транспортной логистике, либо нашим руководством, принимаются без возражений, все возникающие вопросы решаются оперативно, в сжатые сроки. Скажу больше, если бы подрядчик был плохой, то он здесь не работал бы столько времени.

Кроме того, считаю, что подрядчику необходимо направить свое усилие на формирование костяка как среди линейного руководства участка, так и водительского состава. В противном случае начнется текучесть кадров, которая впоследствии потянет за собой более серьезные проблемы.



Сергей БУРЕНЬ



## «Автотранссервис»: работа по правилам

1 марта 2019 года вступил в силу запрет на перевозку пассажиров автобусами вместимостью свыше восьми мест без соответствующей лицензии. Одним из требований к автобусу для внесения в реестр лицензий является категорирование данного транспортного средства. О том, как обстоят дела в данном направлении у ООО «Автотранссервис», няганской дочке ГК «АльянсАвтоГрупп», одним из направлений деятельности которого является пассажирские перевозки автобусами, а также другие новости компании мы попросили прокомментировать Константина САФИНА, управляющего директора ООО «АТС».



- Константин Рамисович, ввиду ужесточения законодательства в части перевозок пассажиров автобусами как обстоят дела в ООО «АТС» по данному направлению?

- В ООО «Автотранссервис» имеется лицензия на этот вид деятельности, и всем автобусам, задействованным на перевозке пассажиров, присвоена своя категория. Однако на сегодня открытым остается вопрос по школьным автобусам, на которых мы занимаемся перевозкой учащихся средней школы № 1 и средней школы № 2. Дело в том, что собственниками этих транспортных средств являются общеобразовательные организации и, следовательно, они располагают полным пакетом документов. В настоящее время мы активно занимаемся сбором сведений для проведения категорирования этих автобусов для последующей отправки их в Федеральное дорожное агентство и получения на них категории.

- С начала текущего года другой заказчик ООО «АТС» – Управление городского хозяйства – ужесточил требования к перевозчикам, в

результате чего единая дежурная диспетчерская служба муниципалитета стала отслеживать движение всех транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров по маршрутной сети города. Уже пошел третий месяц работы в таком режиме, отсюда вопрос: были ли к ООО «АТС» замечания или претензии к работе наших автобусов от специалистов ЕДДС да и от самого заказчика – УГХ?

- Во время первых двух недель от ЕДДС к нам периодически поступали звонки с вопросами по отступлению от графика движения. В связи с этим мы провели собрание с водителями, действующими на данных объемах, в ходе которого показали обращения от ЕДДС с зафиксированными отступлениями от графика следования, а также объяснили, что теперь каждый их шаг отслеживает специально назначенный сотрудник ЕДДС, и поэтому попросили их при любом отступлении от графика, даже минимальном, оповещать сразу же начальника автоколонны, чтобы он в свою очередь смог позвонить в ЕДДС и пояснить создавшееся положение. Тем самым в отчетности данное отступление будет иметь уважительную причину, да и у специалиста ЕДДС будет точная информация о движении автобуса на линии, и в случае обращения жителей города он сможет дать корректный ответ по поводу задержки рейса. На сегодня работа вся отлажена, трудимся в штатном режиме.

## Обновление автопарка холдинга

В феврале-марте текущего года парки ООО «Автотранссервис» и ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», входящих в периметр управляющей компании «АльянсАвтоГрупп», пополнились новыми автомобилями.

### ООО «Автотранссервис»

«В конце февраля текущего года в ООО «Автотранссервис» прибыли три новых автомобиля – две Toyota RAV4 и одна Toyota Land Cruiser Prado, – комментирует новость Максим КОТЛЯРОВ, начальник автоколонны № 1 ООО «АТС». – Данные автомобили были приобретены по разным программам.

Так, два автомобиля Toyota RAV4 были закуплены в рамках обновления автопарка. Они пришли на смену двум Toyota Highlander, 2012 года выпуска, ранее задействованным на объемах АО «РН-Няганьнефтегаз». Согласно контракту с данным заказчиком, автомобили должны быть не старше пяти лет, соответственно, это требование контрагента нашло отражение в нашей инвестпрограмме на 2019 год.

Третий приобретенный компанией автомобиль Toyota Land Cruiser Prado куплен под новые объемы: наш ханты-мансийский бизнес-партнер ООО «Газпромнефть-Хантос» с марта 2019 года увеличил свою производственную программу, включив дополнительную единицу для осуществления услуг по пассажироперевозке. В данный момент со стороны ООО «Газпромнефть-Хантос» готовится дополнительное соглашение на эту машину. После завершения всех юридических вопросов Toyota Land Cruiser Prado отправится в столицу Югры для оказания услуг ООО «Газпромнефть-Хантос».

Отметим, что «АТС» в текущем году планирует в рамках обновления парка приобрести еще несколько единиц техники: в частности, к концу 2019 года завершится пятый

год эксплуатации автомобилей Toyota Hilux и Nissan X-Trail, 2014 года выпуска.

### ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал»

«За последние два месяца предприятием в рамках обновления автопарка было закуплено 6 единиц новой техники, – рассказывает Гизатула ГАЛЕЕВ, главный инженер ООО «ААГ-Урал». – Среди них – один агрегат ремонта и обслуживания станков-качалок (АРОК) на шасси КамАЗ и пять автобусов «ПАЗ-32053/54». По прибытию в Бузулук и прохождению всех необходимых процедур они сразу же были отправлены на участки работ для предоставления услуг ПАО «Оренбургнефть». АРОК был направлен на участок № 4, в г. Бугуруслан; один автобус ушел на Нефтегорск – там у нас сформирован небольшой производственный участок, второй автобус – на Первомайский участок, и три автобуса остались в Бузулуке. В данный момент автомобили уже прибыли на место, больше того, вышли на линию. Уверен, что закупка транспортных единиц позволит компании улучшить качество выполнения услуг.

До конца месяца к нам должны поступить еще две новые Chevrolet NIVA. Эти машины пойдут на Бугурусланский участок. Остальное обновление автопарка в этом году будет зависеть от итогов тендерной кампании. В настоящее время наше предприятие участвует в аукционе, проводимом ПАО «Оренбургнефть». Если заказчик увеличит производственную программу, значит, и мы будем под дополнительные объемы приобретать новую технику».



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте 2019 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

**25-ю годовщину** отметили Арсен ГАЗИЕВ, помощник юриста ОП «г. Москва» ГК «Альянс-АвтоГрупп» (г. Москва), Максим МАМАЕВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Крымсолтан СОЛТАНГИШИЕВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Анатолий ШИРШОВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Сулим КИЛОМАТОВ, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Дмитрий ТИМИРЯЗЕВ, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и Никита МЕРКУЛОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

**30-летний юбилей** отметили Григорий ШУМИЛОВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Иван ПОНОМАРЕВ, слесарь по ремонту автомобилей цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

**35-ю годовщину** отметили Юлия ПОЛЬКИНА, диспетчер автомобильного транспорта участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), Алексей ТОМИЛОВ, заместитель руководителя цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей КУЗНЕЦОВ, водитель автомобиля АО «УТТ» (г. Нягань), и Сергей ВАСИЛЬЕВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

**40-летний юбилей** отметили Анна ХАРДИНА, инженер по организации и нормированию труда ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Юлия ВАЛЕТОВА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Александр КОЗОНОВ, машинист автомобильного крана цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка), Сергей БАБКИН, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ»

(ЯНАО, Тазовский район), Виталий ПОЛЕЖАЕВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Евгений МАШКОВ, машинист ППДУ участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

**45-ю годовщину** отметили Наталья ЛОЖКИНА, специалист отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Светлана ЗАБОРНАЯ, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Ильмир ЛАТЫПОВ, моторист цементного агрегата цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (г. Белярский), Андрей МАНГУШЕВ, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), Евгений ЖЕНИЛЕНКО, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Михаил ИВАНОВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Андрей ПИНЯГИН, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

**Дорогие именинники!**  
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Как хорошо, что есть такие даты,  
Здоровья вам, побольше новых сил!  
Чтоб жизнь была событиями богата,  
И каждый день лишь радость приносил!  
Пусть вашу душу солнцем озаряет  
Забота близких и родных людей,  
Всех благ от сердца каждый вам желает  
В такой достойный, славный юбилей!

Поздравляем!

**50-летний юбилей** отметили Светлана ГРЕЧКО, уборщик производственных и служебных помещений АО «УТТ» (г. Нягань), Татьяна БАЗИНСКАЯ, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Олег ФЕФИЛОВ, подсобный рабочий АО «УТТ» (г. Нягань), Дмитрий ЛАДЫГИН, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань), Валентин БУЗМАКОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Агиф КАЙТМАЗОВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка), Сергей ЯМАЕВ, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, п. Сергино), и Алексей БУРКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

**55-ю годовщину** отметили Наталья ВЛАСОВА, мастер приемосдатчик-диспетчер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Анатолий МИХНО, машинист погрузочно-доставочной машины цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Батырсолтан АКБИНЕВ, машинист бульдозера цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка), Рустамжан АКМАТОВ, моторист цементного агрегата цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), Юрий Рязанцев, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Акрам КАМАЛЕТДИНОВ, машинист погрузочной машины ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и Талгат МУХАМЕТДИНОВ, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

**60-летний (!) юбилей** отметили Николай ШИРКОВСКИХ, электрогазосварщик АО «УТТ» (г. Нягань), Алимхан КАЧАЕВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (пгт Талинка), и Александр ГУЛЮТА, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

**65-ю (!) годовщину** отметил Валерий АПЛАТОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).