



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 123
апрель
2019 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



ВЕЗДЕХОД-АМФИБИЯ «ШЕРП»

пополнил автопарк АО «Управление технологического транспорта»

стр. 3

За успешное взаимодействие

В апреле в Нягани прошла традиционная ярмарка вакансий, которая собрала значительное количество горожан и жителей других муниципалитетов Югры. В рамках этого события состоялось награждение работодателей, наиболее отличившихся в реализации занятости населения. Одним из них стало АО «Управление технологического транспорта», няганская дочка ГК «АльянсАвтоГрупп».

От имени и по поручению главы муниципалитета Благодарность главы города Нягани за успешное взаимодействие, высокоэффективную и результативную совместную работу в сфере трудовой занятости населения города Нягани, а также профессиональный подход к работе представителю АО «УТТ» – **Марине УРВАНЦЕВОЙ, начальнику отдела кадров, вручила председатель комитета экономического развития администрации г. Нягани Марина МАРУСОВА.** При этом Марина Сергеевна подчеркнула, что АО «Управление технологического транспорта» совместно с Няганским центром занятости, администрацией города Нягани, а также и другими представителями малого и среднего бизнеса (в этом году Благодарностью главы города, помимо АО «УТТ», были отмечены АО «Югорский лесопромышленный холдинг» подразделение «ЛВЛ-Югры» г. Нягань и два частных предпринимателя – Антонина ЕФИМОВА и Марина АХМЕТГАЛИЕВА) проявляет активное участие в реализации программ занятости населения.

Стоит отметить, что такие масштабные ярмарки вакансий учебных и рабочих мест в нашем городе проводятся стабильно раз в год: данная форма позволяет сочетать интересы службы занятости с интересами государственных, муниципальных и коммерческих организаций, профессиональных учебных заведений и граждан, желающих получить специальность и найти работу. Так, в прошедшей ярмарке приняли участие 20 различных городских компаний и организаций, представивших порядка 100 вакансий различной специализации, среди которых было и АО «Управление технологического транспорта».

В частности, начальник отдела кадров АО «УТТ» отметила, что за время работы данной площадки к ней обратилось 13 соискателей. «С каждым из обратившихся, – говорит Марина Михайловна, – была проведена беседа. В основном люди хотели устроиться экономистами или бухгалтерами, но были и желающие работать водителем автобуса категории D; а один молодой человек еще оканчивает учебное за-



ведение по специальности «электрогазосварщик», но уже сейчас задумывается о своем предстоящем трудоустройстве. Все резюме были приняты к рассмотрению: даже если сегодня наше предприятие не нуждается в каких-либо специалистах, вполне вероятно, что завтра в них возникнет необходимость. Во всяком случае, таким образом мы формируем качественный кадровый резерв».



Елену привезли в Нягань в пятилетнем возрасте. До этого ее семья проживала в Целинограде (Казахская ССР). «Когда я впервые оказалась здесь, я испытала настоящее потрясение от увиденного. Конечно, родители предвидели такую мою реакцию, а потому постарались смягчить мои первые впечатления от знакомства с Няганью, принеся прямо на перрон большую, ростом с меня, куклу. Это был 1984 год. Вокруг была непролазная грязь. Тогда будущий город представлял собой лишь поселок да балки... А сколько в то время было бездомных собак! Помню, они вечно сопровождали меня, куда бы я ни шла».

Тем не менее о своем детстве Елена отзывается с теплотой. «Когда пошла в школу, у меня появилось много друзей. А Нягань – это такой своеобразный город: он просто затягивает в себя и уже потом не отпускает. Первое время мы (в нашей семье воспитывалось трое детей – два старших брата и я) жили в общежитии на Востоке, потом перебрались в 3-комнатную квартиру. Мама работала техником по ГСМ в тюменском Управлении буровых работ, отец – сначала водителем в УБР, затем перешел в «Няганьавтотранс», где работал на автобусе, возил людей на Талинку. Все было хорошо, пока был жив папа».

Трагедия случилась в 1989 году: автобус, полный людей, попал в аварию. Погиб только водитель. «Начались тяжелые времена – 90-е годы. Если люди, проживающие в средней полосе страны, могли выживать за счет огородов, то мы, северяне, были и этого лишены».

Из-за проблем со здоровьем мама не могла найти работу по своей специальности, поэтому устроилась вахтером в ЖЭУ. Здесь зарплату в основном выдавали талончиками, которые можно было отоварить лишь в магазинах «Багульник» (сейчас там городской музей) да «Орбита» (Восточный мкр-н). Но в этих торговых точках продуктов особо не было – вещи какие-то бартерные, в принципе никому не нужные, да сольтисон и маринованные огурцы с помидорами в 3-литровых банках. И все. Пустые полки. Вот и жили мы с мамой в основном на пенсию по потере кормильца, которая на тот момент составляла 700 рублей. Голодали – было и такое. Но ничего, в итоге все пережили. Жалея маму, помогала ей мыть полы в общежитии. На тот момент мне было 15-16 лет».

В школе Елена училась прилежно, при этом всегда участвовала в различных общешкольных мероприятиях, рисовала стенгазеты, занималась волейболом, а также все годы исполняла обязанности старосты класса. «Почему-то мне всегда «везло» – за меня весь класс голосовал. Возможно, потому, что я никогда не любила быть на вторых ролях и всегда старалась завоевать авторитет и добиться уважения в коллективе».

Успешно окончив школу № 2, Елена поступила в няганский Архитектурно-строительный колледж, чтобы получить специальность «инженера-экономиста». «На тот момент ничего подходящего из того, что мама могла бы потянуть, в нашем городе не было. И я очень благодарна маме даже за это: образование было на коммерческой основе. Про высшее образование даже и речь не шла: мама не осилила бы мою учебу, да и мне не хотелось оставлять ее одну. К тому времени старший брат со своей семьей переехал в Германию, а средний брат обзавелся своей семьей».

По окончании колледжа Елена встретила своего первого мужа. Они расписались. И последующие пять лет она была домохозяйкой: в то время работу было найти крайне тяжело, к тому же через два года в молодой семье появился ребенок, и Елена посвятила всю себя воспитанию дочери.

Трудовой путь Елены Сергеевны начался с киоскера. «Мое первое рабочее место находилось на остановочном комплексе, напротив мемориала «Вечная слава героям Отечества». Такой маленький киоск – метр на метр. В течение полугода продавала в нем газеты, лотерейные билеты. За это время приобрела хороший опыт общения с покупателями, а также определенные навыки торговой деятельности, что в дальнейшем помогло мне при трудоустройстве кассиром в открывавшийся магазин «Якорь». Работая здесь, Елена рассталась с мужем. «Мы расстались с ним мирно: без скандалов и дележа, да и дочь все это тоже спокойно восприняла».

В «Якорь» Елена Сергеевна проработала два года. «Это было прекрасное время! Первый коллектив магазина был просто замечательный: мы были сплоченными, работали с большим желанием. А для меня всегда имеет значение благоприятная атмосфера в коллективе. Если межличностные отношения натянуты, то это уже не работа».

Через год Елене предложили на выбор две должности: либо стать старшим кассиром (а значит отвечать за деньги, собранные с касс, что ей совершенно не хотелось делать), либо – заведующим магазином. «А что такое заведующий магазина? Главное – вовремя открыть утром магазин! (Улыбается.) Это была моя наиглавнейшая обязанность! Ну, конечно же, ценники, расписание, учет, приемка товара – он постоянно приходил до отказа набитыми машинами, контейнерами. Представьте только: полная фура с йогуртом или детским пюре. Вот и стоишь целый день на улице, поштучно принимаешь товар. То есть работа завмагазина – очень тяжелая. Но опять же мне она нравилась».



Тем не менее спустя год Елена Сергеевна написала заявление по собственному желанию. «Не выдержала. Сменившая моя серьезно заболела, заменить ее было некем, и мне пришлось работать без выходных с 10 утра до 10 вечера, при этом постоянно приходилось задерживаться, чтобы произвести учет после закрытия магазина, либо, наоборот, нужно было прийти пораньше. И так три месяца. Поэтому я просто не выдержала и написала заявление, в противном случае, я подорвала бы свое здоровье».

Буквально сразу же Елена Сергеевна устраивается администратором в няганский филиал российского коммерческого банка «Home Credit Bank». «Работа чистенькая. Меня закрепили за магазином «Уральский вал». Основной моей обязанностью была помощь людям в приобретении бытовой техники посредством потребительского кредита».

Но здесь Елена долго не задержалась. Буквально сразу же выяснилось, что помимо основных обязанностей администратору предстоит еще и заниматься возвратом просроченной задолженности, то есть выбивать долги по кредитам. «Узнав об этом, я тут же написала заявление: не мое это – принуждать к чему-то человека, да и еще выслушивать от него негатив».

Спустя месяц она устроилась кладовщицей в ООО «Альтера», представлявшее Danone – французского производителя продуктов питания. «В то время в Нягани были складские помещения этой фирмы. Два раза в неделю из Сургута приезжали две машины, которые привозили молочные продукты компании Danone – «Активию», «Растишку» и прочие. Мы принимали этот товар, складировали его, а затем распространяли (а впоследствии и забирали) по торговым точкам города».

Затем Елена Сергеевна два года проработала заведующим складом в буровой компании – ООО «Смит Сайбириан Сервисиз». «В поисках работы я выложила свое резюме на HeadHunter – известный сайт по поиску работы. Буквально через месяц мне перезвонили из центрального офиса «Смит Сайбириан Сервисиз» с предложением места заведующего склада в няганском филиале компании. Конечно,

я согласилась и уже спустя месяц вышла на работу. В то время (декабрь 2010 г.) эта организация располагалась по ул. Сибирской, на базе ООО «Геофизсервис». Работа была не особо тяжелая. Единственную сложность там представляла сборка спецодежды на месторождения – уж, очень много сотрудников работало в «Смит Сайбириан Сервисиз».

Спустя два года филиал компании перебрался в Нефтеюганск, и Елена Сергеевна пришлось какое-то время ездить туда в командировки. Но из-за несчастного случая с дочерью ей пришлось уволиться и искать другую работу. Она вновь выложила свое резюме на HeadHunter, и спустя месяц ей позвонили из ООО «Фортум». «Сначала меня трудоустроили кладовщицей, но через несколько дней ко мне подошел главный менеджер по приему на работу и, получив от меня заверение в том, что по образованию я инженер-экономист, предложил мне на время декретного отпуска сотруднице стать инженером по снабжению. Я была просто потрясена таким предложением, больше того, выразила неуверенность, что справлюсь, но в ответ услышала, чтобы я особо не волновалась, что я всему научусь».

Так все и произошло. В течение двух лет Елена Сергеевна добросовестно исполняла обязанности инженера по снаб-

но-ответственными лицами, оформления накладных и прочего, и заканчивая приведением в систему всей этой информации, ее соответствующим оформлением и сдачу в отдел УРЦ, расположенного в г. Белоярске.

- Нравится ли Вам Ваша работа?

- Однозначно, да. Я здесь чувствую себя в своей тарелке: это мой маленький мир, который я создавала шаг за шагом. На сегодня в моем коллективе выстроены идеальные взаимоотношения, мои подчиненные четко выполняют мои требования. А когда есть понимание основных целей, к чему мы должны стремиться, есть и уверенность в своем коллективе, что все будет выполнено четко и правильно – так, как того требуют заказчик и наше руководство.

- Ваше хобби?

- Огород, выращивание рассады, урожая. И это при том, что до 35 лет я вообще никогда даже и не думала, что когда-то буду ковыряться в земле и при этом испытывать массу замечательных эмоций. Все началось с теплицы, а точнее, выбором вариантов ее эффективного использования. Желание и интерес усилили сомнения мужа в том, что на Севере можно что-либо выращивать. Я в том же году вырастила ему помидоры «Бычье сердце» – каждый плод под стать названию сорта: крупные и сладкие. Восторгу мужа просто не было

Старший кладовщик

Жизнь каждого человека складывается по-своему и при этом по справедливости: какие он вокруг себя сеет «зерна», такие «плоды» и пожинает впоследствии. Вот и в жизни Елены ЧУЛЮКИНОЙ, старшего кладовщика цеха погрузочно-разгрузочных работ ООО «АвтоДом», все выстраивается соразмерно тому, какие она принимает решения. Главное, считает Елена Сергеевна, не нужно бояться трудностей, мудрствовать лукаво, не нужно выгадывать, завидовать, ставить другим подножку; трудности будут всегда, но не все «семена» и «плоды» потом можно будет выкорчевать.

жению и параллельно руководила отделом по снабжению ООО «Фортум». «В моем подчинении были два грузчика и кладовщик. Большие склады, много различного оборудования в основном немецкого производства – компании Siemens. Работа мне нравилась, хотя и была тяжелой. Скажу больше, я там поседела: жесткие и многочисленные требования вышестоящего руководства, большой объем информации, который ежедневно проходил через меня, постоянный электронный документооборот, работа в программе «Сap» (английский аналог отечественной программы 1С) и прочее-прочее. Потом произошла реструктуризация «Фортума», в результате чего изменилось штатное расписание. С этого времени моя должность стала именоваться как заведующий складом, но при этом я осталась на своем прежнем месте. Через год декретница, на месте которой я трудилась, вышла на работу, и меня, соответственно, уволили. Однако тот год был отмечен и счастливым событием в личной жизни Елены Сергеевны: она повстречалась со своим будущим мужем».

Следующим местом работы Елены ЧУЛЮКИНОЙ стало ООО «АвтоДом». «Я вышла на работу 27 октября 2016 года. Меня, равно как и еще двоих кладовщиков, поставили на выполнение обязанностей по основному договору с ТПП «РИТЭК-Белоярскнефть», то есть заниматься их оборудованием, учетом трубы и всего прочего».

- Елена Сергеевна, в чем заключаются Ваши должностные обязанности как старшего кладовщика?

- Они сочетают в себе обязанности младшего руководящего состава и кладовщика. Вообще, наша профессия – это далеко не офисная работа: кладовщик должен быть постоянно «в поле» (бывает, целый день приходится проводить на улице), вместе с тем вести учет товарно-материальных ценностей – постоянно держать в голове точное их количество, их конкретное местоположение, плюс ко всему выполнять весь документооборот, связанный с движением ТМЦ, начиная с их оприходования, перемещения между материаль-

предела. Это подтолкнуло меня к другим «подвигам».

- Елена Сергеевна, как Вы считаете, что есть такое счастье?

- Это своеобразные ощущения, которые испытывает человек в определенные моменты. Человек, допустим, работал год и наконец-то пошел в отпуск, да еще и поехал в то место, куда ему очень хотелось. И, оказавшись там, он испытывает массу приятных ощущений: да, вот оно счастье! Он для этого целый год трудился.

- А Вы сами счастливы?

- Я бываю счастлива. Если говорить в целом, то я довольна своей жизнью. Конечно, хотелось бы, чтобы было еще лучше.

- Например?

- Ну, допустим, иметь другую должность, зарплату выше, постоянное место работы – мы же приняты на время действия договора с ТПП «РИТЭК-Белоярскнефть». Два года он еще действует, а что будет потом – никто не знает. Если договор не будет пролонгирован, то и предпрятию кладовщики не будут нужны. А так хочется стабильности, уверенности в завтрашнем дне.

- Оглядываясь назад, хотели бы Вы что-либо поменять в своей жизни?

- Да. Я хотела бы в 1998 году все-таки поступить в вуз, получить высшее образование. Мне сейчас муж предлагает осуществить эту мечту. Но опять же в этом году моя дочь оканчивает школу, и моя наипервейшая задача – дать ей возможность получить образование, помочь освоить профессию по душе.

- Елена Сергеевна, какие у Вас планы на будущее?

- Помочь ребенку получить профессиональное образование. А еще мы с мужем планируем построить свой дом. Во всяком случае, сейчас мы занимаемся подготовкой его проекта. Хотим жить ближе к теплицам, огороду, разводить домашнюю птицу... Последние три месяца живем в съемной квартире, и мне постоянно там не хватает воздуха – до этого мы жили в деревянном доме; вокруг лес, красота! И поэтому мы с мужем решили строить дом, чтобы ощущать себя нормальными и счастливыми людьми.



Работа ООО «ААГ-Урал» в весеннюю распутицу

Весенняя распутица серьезно осложняет жизнь транспортникам: ежегодно в течение месяца, а то и больше, работа автотранспортных предприятий, чья техника задействована на объектах, где транспортная инфраструктура представлена по большей части грунтовыми/полевыми дорогами, протекает в очень сложных условиях. Весной, когда тает снег, да и летом и осенью, когда идет дождь, такие дороги под воздействием тяжелой техники превращаются в месиво грязи, по которым ездить фактически нельзя. Но объемы добычи нефти заказчик не уменьшает, скважины не останавливаются, а поэтому транспортники вынуждены работать, причем в таких условиях, когда приходится просто «рвать» технику – машины иногда утопают по кабину в грязи...

«В этом году распутица в Оренбургской области началась уже в первой декаде марта, – говорит **Ольга КАДЫШЕВА**, начальник отдела эксплуатации ООО «ААГ-Урал». – От растаявшего снега грунтовые дороги разрушаются, и ездить по ним в такую пору года особенно трудно. Глубина колеи порою достигает до полутора метров. В таких условиях мы «плаваем» – именно так говорят водители между собой. И хотя весь автопарк «ААГ-Урал» полноприводной, «обутый» в новую резину, тем не менее колесам просто не за что зацепиться в этой жиже, и потому автомобили не могут подняться даже на небольшое возвышение.

Понятно, что наша тяжелая техника по таким дорогам не может самостоятельно пройти, и потому мы используем бульдозеры, причем основная задача бульдозериста – не выровнять дорогу, а сопровождать бригады – вытаскивать автомобили из месива. А это нередко приводит к поломке буксируемых машин (вырываются мосты, лопаются рамы, срываются кабины и прочее). Да и бульдозерная техника в таком режиме не может долго работать: грязь, попадая в ходовую часть, в двигатель, быстро выводит машины из строя – стабильно одна-две машины ежедневно встают на ремонт. Если есть возможность подъехать к сломавшимся бульдозерам, то на месторождение выезжает мобильная ремонтная бригада, если нет, то ждем, когда подсохнет почва, чтобы произвести ремонт, достаточный для того, чтобы машина самостоятель-

но смогла добраться до базы. Сейчас уже неделю стоит погожая погода, а потому, будем надеяться, через неделю-другую общение наладится, и мы сможем отбуксировать нашу технику на ремонт».

Хоть камни с неба

Несмотря на такие сложности, «ААГ-Урал» прилагает все усилия для выполнения в полном объеме своей производственной программы, согласно которой независимо от климатических условий и природных явлений подрядчик должен предоставить столько техники, сколько необходимо заказчику. А потому при выходе из строя бульдозера, ему тут же на смену идет резервный. «Конечно, – продолжает Ольга Сергеевна, – наша деятельность в этот период осуществляется в тяжелых условиях и в очень напряженном режиме, особенно, когда происходят срывы зада-



ния. И хотя заказчик с пониманием относится к приостановкам в работе, мы постоянно находимся с ним на контакте, причем круглые сутки, без выходных: общаемся по поводу каждого бульдозера, который сошел с линии, «разулся», «утонул», оказался в ремонте... В период весенней распутицы бульдозерная техника у контрагента – на особом учете: каждый день – и утром и вечером – заказчик во время селекторного совещания в том числе выясняет количество бульдозерной техники, вышедшей на линию».

Работа в экстремальных условиях

Конечно, основная нагрузка в этот период ложится на плечи водителей и механизаторов ООО «ААГ-Урал»: чтобы выполнить план заказчика, приходится трудиться порою более 20 часов (сотрудники в связи с кадровым дефицитом и внеплановой работой заказчика, бывает, сутками не могут выйти из кабины бульдозера). Причем, треть этого времени транспорт работает на заказчика, вторую треть – «утонувший» бульдозер не может сдвинуться с места (за это время предприятие пытается привести к нему другой бульдозер, который его вытянет); третья же часть рабочего времени уходит на вытаскивание бульдозера либо другой техники из колеи, причем водителям-механизаторам в распутицу приходится по пояс в грязи цеплять троса, чтобы вытащить автомобили из месива. И такая ситуация складывается на всех четырех участках работы предприятия – Первомайском, Бузулуке, Бугуруслане и Сорочинске.

Тем не менее, люди стойчески выдерживают этот период: ведь это не первая весенняя распутица для ООО «ААГ-Урал», да и самих сотрудников. Скажем больше, предприятие заранее готовится к работе в паводковый период, да и водители-механизаторы, кто до этого трудился в таких экстремальных условиях, уже морально и психологически готовы к преодолению очередной весенней распутицы, поэтому и достойно переносят все сложности и трудности.



За добросовестное отношение

По итогам работы в весеннюю распутицу **Дмитрием ПРИХОДЬКО**, управляющим директором ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», был подписан приказ о поощрении за добросовестное отношение к работе в паводковый период следующих сотрудников:

Участок № 1 (г. Бузулук):

- **Петр СТРУИХИН**, машинист бульдозера;
- **Дмитрий ЖАДЬКО**, слесарь по ремонту автомобилей;
- **Сергей ДАНИЛОВ**, слесарь по ремонту автомобилей;
- **Алексей КОЛЕСНИКОВ**, контролер технического состояния автотранспортных средств.

Участок № 3 (п. Первомайский):

- **Владимир ЭЧЕРОВ**, водитель автомобиля.

Участок № 4 (г. Бугуруслан):

- **Сергей ГОРБУНОВ**, машинист бульдозера;
- **Андрей КРАСНОВ**, машинист бульдозера;
- **Дмитрий МИРОНОВ**, машинист бульдозера;
- **Анатолий МУЗОВАТКИН**, слесарь по ремонту автомобилей;
- **Евгений ЛЫКОВ**, слесарь по ремонту автомобилей;
- **Алексей САЛДАЕВ**, слесарь по ремонту автомобилей.

«Хотелось бы, в свою очередь, – говорит **Дмитрий ПРИХОДЬКО**, – сказать слова благодарности всем нашим сотрудникам, кто с честью выдержал этот сложный период в нашей деятельности, доказал свою работоспособность, свою преданность профессии, свое высокое звание бульдозериста-механизатора, водителя, работающего на нефтяника».



Вездеход-амфибия «Шерп» пополнил автопарк АО «УТТ»

Данный автомобиль был приобретен АО «Управление технологического транспорта», няганской дочкой ГК «ААГ», для осуществления договорных обязательств с ООО «Газпромнефть-Хантос», бизнес-партнером транспортного холдинга.

«Этот вездеход, снегоболотоход «Шерп» на шинах сверхнизкого давления российского производства, – поясняет **Надежда МАКАРОВА**, заместитель начальника техотдела АО «УТТ». – По завершении всех процедур по регистрации он был направлен на месторождение им. Александра Жагрина, которое разрабатывает ООО «Газпромнефть-Хантос».

«Шерп» предназначен для перевозки людей (в том числе он оборудован двумя спальными местами) и товарно-материальных ценностей (до 1 000 кг) в труднодоступные места: на месторождении им. А. Жагрина отсутствует постоянно действующая дорожная инфраструктура.

Ввиду особого требования сборщика вездехода-амфибии управлять машиной должен только сертифицированный специалист. С этой целью руководство компании направило в Санкт-Петербург, на

Обновление автопарка холдинга

В марте-апреле текущего года парки ООО «Управление технологического транспорта» и ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», входящих в периметр управляющей компании «АльянсАвтоГрупп», пополнились новыми автомобилями.

завод-изготовитель, водителя вездехода АО «УТТ» **Александра КАЛАШНИКОВА**. В течение четырех дней Александр Петрович проходил обучение, по итогам которого получил соответствующий сертификат, дающий право не только на управление «Шерпом», но и на его обслуживание и ремонт. Больше того, данный документ позволяет сотруднику АО «УТТ» самостоятельно проводить обучение других водителей предприятия. Во всяком случае, в ближайшее время Александр Петрович намерен обучить управлению и обслуживанию вездехода водителя, который станет его сменщиком.

«Машина очень нравится, – делится своими впечатлениями Александр КАЛАШНИКОВ. – Она небольшая, красивая, более компактная, подготовлена для решения любых транспортных задач в экстремальных климатических и дорожных условиях. «Шерп» может работать сезонно – и зимой, и летом (для подогрева двигателя и салона она оборудована двумя подогревателями Webasto). Эта машина более маневренная по сравнению с другими вездеходами. По воде она достаточно быстро передвигается – от 6 до 8 км/ч, да и проходимость ее лучше того же вездехода «Тром-8».

К тому же, что немаловажно для работы в условиях автономии, она менее остальных подвержена поломке: кон-

струкция машины продумана вплоть до мелочей. И даже если она сломается в дороге, то наладка ее не вызовет особой сложности. Хорошее приобретение сделала наша компания: надежное, удобное и практичное».

Две Chevrolet NIVA – на Заглядинское месторождение

Две Chevrolet NIVA пополнили парк ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», оренбургской бизнес-структуры транспортного холдинга. Данные автомобили были приобретены в рамках обновления парка. Комментирует новость **Дмитрий ПРИХОДЬКО**, управляющий директор ООО «ААГ-Урал».

«В марте на наше предприятие поступила очередная партия новой техники, – говорит **Дмитрий Николаевич**. – Машины пришли на смену двум Chevrolet NIVA, 2013 года выпуска, которые до этого работали на Бугурусланском участке «ААГ-Урала», а именно на Заглядинском месторождении, разрабатываемом ПАО «Оренбургнефть». Согласно контракту с данным заказчиком автомобили должны быть не старше пяти лет, соответственно, это требование контрагента нашло отражение в нашей инвестиционной программе на 2019 год.



По прибытии в Бузулук и прохождении всех необходимых процедур автомобили сразу же были отправлены в Бугуруслан для предоставления услуг заказчику; один из них закреплен за начальником цеха подготовки и перекачки нефти, второй – за его заместителем.

Освободившийся транспорт, несмотря на пятилетнюю эксплуатацию, еще в достаточно хорошем техническом состоянии. В настоящее время автомобили проходят текущий ремонт. Уже на сегодня имеется договоренность с ООО «Оренбургтехсервис», в рамках которой до конца года будет задействована одна из Chevrolet NIVA – нашими специалистами уже получен соответствующий талон-допуск; вторая машина будет оставлена на собственные нужды нашей компании.

В перспективе на этот год нам еще предстоит приобретение транспорта в рамках обновления автопарка. Речь идет о пяти автобусах ПАЗ. У этой техники также заканчивается срок допустимой эксплуатации автомобиля, согласно требованиям заказчика. Предстоящая покупка намечена на третий квартал 2019 года, но она может быть перенесена на более ранний срок – все будет зависеть от того, когда завершится тендерная кампания, которая на сегодня уже стартовала по ПАО «Оренбургнефть».



Рыбак года – 2019

Очередной турнир по подводному лову рыбы среди трудовых коллективов и жителей города Нягани, проводимый няганскими единороссами, прошел в последний мартовский день. Как и в предыдущие годы, нынешние состязания вновь были проведены на озере Зеркальном, обустроенном подводниками СУПТР-10 в окрестностях Приобья. Из 24 соревнующихся за победу в турнире команд одна – команда «БЭМС» – представляла АО «Управление технологического транспорта», няганскую дочку ГК «АльянсАвтоГрупп». О том, как проходили сами состязания, рассказывает Гена САБАНОВ, заместитель управляющего директора по общим вопросам АО «УТТ».

«Боевые энергичные молодые симпатичные»

«В этом году таковыми были, – характеризует Гена Юрьевич состав команды «БЭМС», – слесарь-сантехник высшего разряда **Сергей ИГНАТЬЕВ** (капитан), плотник экстракласа **Женишбек МУСАБАЕВ**, газосварщик от Создателя **Павел ГИЗАТУЛИН** и водитель автомобиля **Артур АХАТОВ**. Скажу больше, если бы Артура Фардатовича допустили, скажем, до всех тех соревнований, в которых он хотел бы принять участие, в том числе и до знаменитых гонок «Formula 1», то он превзошел бы самого ШУМАХЕРА! Вот какие талантливые сотрудники АО «УТТ» отстаивали честь своего предприятия и, следовательно, транспортного холдинга в открытом городском турнире «Рыбак года – 2019!»

Подобрав команду, мы не менее серьезно занялись подготовкой к самому мероприятию. Если бы у организаторов была отдельная номинация за подготовку к соревнованиям, уверяю, мы взяли бы вне конкурса первое место! Эмблемы, бейджики, плакаты, флаги... Чего у нас только не было! Скажу больше, чтобы организовать все наилучшим образом и занять самое подветренное место на площадке, выделенной для расквартировки команд, мне пришлось ночевать в Приобье. Хорошо, что у меня там родственники живут. И рано утром, еще семи часов не было, я уже занял самое лучшее и экзотическое место. Оно и смотрелось лучше всех, да и по площади было чуть больше, чем остальные (прочие были 2-3 метра, наше же – 3,5 метра: как раз, чтоб полностью поместить

наш плакат). Вообще, на «Рыбак года» мы привезли весь необходимый реквизит и инвентарь – у нас были лавочки, стол, за которым участники могли согреться чаем со смородиной, попить клюквенный морс из термоса, перекусить бутербродами со шпротами и с холодной копченой колбасой в ожидании ароматных и вкуснейших шашлычков».



Схватить рыбу за хвост!

«Сам турнир, – продолжает Гена Юрьевич, – открыл глава города Нягани **Иван ЯМАШЕВ**, затем приветствие участников «Рыбак года» продолжил депутат Думы Югры **Леонид МИХАЛКО**. Завершилась торжественная часть обращением главного судьи соревнования **Василия ИВАНОВА**. Василий Григорьевич, в частности, напомнил собравшимся – и участникам, и болельщикам, и просто зрителям – правила состязаний, а также пожелал, чтобы рыбаки после объявления старта были просто готовы прыгнуть под лед и схватить рыбу за хвост! Затем он дал старт соревнованиям.

И мы вместе со всеми соперниками – шутка ли, почти сто кандидатов на наш улов – вприпрыжку поскакали к месту соревнований. Конечно же, выбрали на озере самое экзотическое место. Сначала там установили плакат с надписью АО «Управление технологического транспорта», чтобы обозначить свои границы, затем сразу же приступили к сверлению лунок, причем сделали это настолько быстро, что могли бы вполне рассчитывать на первое место. Жаль, что по бурению лунок в тот момент никто не догадался объявить номинацию, и оно оказалось лишь подготовкой к подледной ловле рыбы.

Прошло ровно два часа этого интереснейшего процесса. Однако спокойно их провести нам никто не дал. Нас периодически посещали гости – когда болельщики, когда соперники, а потом и вовсе организаторы – они заранее стали предупреждать, что время истекает, что вот-вот состоится взвешивание улова...

Что касается нашего улова, то, считаю, что во время его взвешивания что-то случилось с судейскими весами, потому как на глаз он (улов) казался килограммов на восемь, если не больше, но, что удивительно, взвешивание дало совершенно ничтожный результат – всего 200 грамм. Вот разве шесть рыб может столько весить?! Опять же, были и команды, которые вообще ничего не поймали. И потому мы, в любом случае, молодцы – одним словом: боевые энергичные молодые симпатичные!»

Взаимовыгодный бартер

«С этим уловом мы пошли к болельщикам, у которых уже был накрыт стол. До ухи у нас дело не дошло: всю пойманную рыбу, всю до грамма, отдали нашим соседям, команде от скорой помощи (считай, наши коллеги – тоже всегда на колесах). Они как раз уху варили, и наша рыбка пришлась им кстати. Но как порядочные люди, принимая от нас богатый улов, соседи пообещали непременно угостить нас уже готовой ухой, что они впоследствии и сделали. Забегая вперед, скажу: ох, и вкусная же у них получилась уха! А пока в ожидании обещанной ухицы мы поели шашлычков, запивая их клюквенным морсом.

Планы на март 2020 года

В целом месторождение прошло хорошо: всем все понравилось. Жаль, конечно, что судьи не отметили команду «БЭМС» ни в одной из номинаций, но, по сути, это несколько не расстроило никого из нас – ни болельщиков, ни даже участников, а каждый из них выступал азартно, с заинтересованностью взять именно первое место (оно нам просто случайно не досталось!). Благо, на клюквенном напитке, привезенном с собой из дома, было написано «Царская»: такое особое слово очень помогло нам пережить эту небольшую неудачу.

Уже собираясь домой, вся команда, в том числе и болельщики, попросили передать слова искренней благодарности руководству компании за выделенный транспорт и финансовые средства для организации всего необходимого для участия в «Рыбаке года». Очень тепло участники и болельщики отозвались и о самом празднике – за что отдельные слова благодарности его организаторам! Хорошие впечатления не испортил даже ветер, временами переходящий в шквальный – вообще же день был солнечный, да и у костра в куртках, шапках, теплой обуви разве ж можно замерзнуть?

Скажу больше, во время подведения итогов состязания мы пришли к общему решению, что к следующему турниру мы еще лучше подготовимся! Будем ходить на няганские озера и тренироваться в подледном лове рыбы, чтобы в «Рыбаке года – 2020» стать первыми во всех номинациях».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2019 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметил **Константин БЕРДАГА**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметил **Андрей БИКБОВ**, машинист погрузочно-доставочной машины цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район).

30-летний юбилей отметили **Жанна ГАСАНОВА**, диспетчер автомобильного транспорта цеха № 1 «Нягань» ОП «Месторождение им. А. Жагина» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Алексей МИЩЕНКО**, машинист ППДУ цеха № 1 «Нягань» ОП «Месторождение им. А. Жагина» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Евгений ЛОГИНОВСКИХ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), **Владимир БЛИНОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Сергей ВАЩУК**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Иван ХАНЮТКИН**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Владимир ЖАРКОВ**, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Ленар САДЫКОВ**, машинист погрузочной машины ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

35-ю годовщину отметили **Ринат ФАХРУТДИНОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Петр БОГО-**

СЛОВСКИЙ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Дмитрий ЛЕВАШОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Леонид ТИМОФЕЕВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Белоярский), **Расим МИРЗАЕВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), и **Александр БОРОДУЛИН**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

40-летний юбилей отметили **Марат КУРБАНГАЛЕЕВ**, мастер приемосдатчик-диспетчер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Валерий ТУРАЕВ**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

45-ю годовщину отметили **Евгений ВАСИЛЬЕВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» ОП «Пальняновское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальяново), **Николай ЛЯПКО**, машинист ППДУ цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Эдуард ЗОРИН**, начальник автоколонны ОП «УАТ-ААГ» (г. Кирково-Чепецк), и **Владимир АНТОНОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск).

50-летний юбилей отметили **Гамзат МИРЗАЕВ**, машинист автомобильного

крана цеха № 3 «Уват» ОП «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Федор ПОНОМАРЕВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), **Сергей ЗОБНИН**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Сергей ПРИБИТКОВ**, машинист бульдозера участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

55-ю годовщину отметили **Инна ЛЯДОВА**, оператор ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирково-Чепецк), **Павел ЛАШМАНОВ**, маляр цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Петр ГРИГОРЬЕВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Северо-Тамаргинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Сергей КОНДРАТЬЕВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Жават ИШБЕРДИН**, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), **Сергей ХОМУТОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), **Сергей МОТОШИН**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Николай БУРНЫШЕВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и **Анатолий АФОНИН**,

водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

60-летний (!) юбилей отметили **Анатолий ИВАНИШЕН**, механик цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), **Владимир ЗУБОВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), **Анатолий СУХОРУКОВ**, машинист бульдозера участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и **Петр КРУТОГОЛОВ**, машинист автомобильного крана участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

65-ю (!) годовщину отметил **Виктор ЛЕВИН**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

Дорогие именинники!
Примите наши
искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!

**В юбилей – вдохновенья, удачи,
Много счастья, успеха во всем!
Чтобы жизнь интересней и ярче
Становилась у вас день за днем!
Впереди – только ярких событий,
Рядом с вами – лишь добрых людей,
Чтобы все было так, как хотите,
Мы желаем вам в лучший из дней!**

Поздравляем!