



№ 125
июнь
2019 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



ООО «АвтоДом» 15 лет



**Уважаемые
сотрудники
ООО «АвтоДом»!**

Примите мои искренние поздравления с юбилеем вашего предприятия!

Пусть этот год принесет вам благополучие и успех, подарит новые прибыльные проекты и поможет их воплотить в жизнь! И пусть взятые вами темпы развития будут не только сохраняться, но и постоянно расти!

Желаю всему коллективу крепкого здоровья, счастья, процветания и неизменной удачи!

Александр СИМОНОВ,
генеральный директор
Группы компаний «АльянсАвтоГрупп»

За многолетний добросовестный труд

28 мая ООО «АвтоДом» отпраздновало 15 лет со дня образования. В связи с юбилеем предприятия руководство ООО «АвтоДом» поощрило свыше двадцати своих работников Почетной грамотой и денежной премией: в торжественной обстановке были отмечены сотрудники железнодорожного цеха, цеха погрузо-разгрузочных работ, ОП «Туртас», которые трудятся в компании с момента основания своего участка работ.

Награждение проходило в течение нескольких дней: сотрудники «АвтоДома» трудятся в разные смены. Почетные грамоты предприятия отличившимся сотрудникам вручали руководители подразделений.

«Руководство «АвтоДома» среди сотрудников железнодорожного цеха отметило почетной наградой тех, кто отработал здесь наиболее длительный период, — пояснил **Михаил БАДАНОВ**, начальник ЖДЦ ООО «АвтоДом». — Это мастера приемосдатчи-диспетчеры **Наталья МЕНХ**, **Наталья ВЛАСОВА**, **Людмила МАРЧУК** и **Наталья МИЛЬКОВА**,

машинисты тепловоза **Александр ЛУКЬЯНОВ**, **Сергей БЕЛЯНСКИЙ** и **Владимир ФИНОГЕНТОВ**, помощники машинистов тепловоза **Геннадий ФЕНОГЕНТОВ** и **Юмахужа ХУЖИН**, составители поездов **Антон ШУТОВ** и **Александр СУДНИЦЫН**, заместитель начальника ЖДЦ **Альберт АХМЕТШИН**.

В свою очередь, мне также хотелось бы поздравить коллег с 15-летним юбилеем нашей компании, поблагодарить сотрудников ЖДЦ за их добросовестный труд и преданность компании. За этой преданностью стоит, прежде всего, любовь людей к своей работе; в свою очередь, многолетняя преданность и профессионализм создают такой костяк, который повышает надежность компании. Эти сотрудники, отработавшие в железнодорожной сфере более 10-15 лет, превосходно знают свое дело, а потому на них всегда можно положиться в любой ситуации».

«Среди наших сотрудников, — говорит **Александр СЕРГЕЕВ**, начальник цеха погрузо-разгрузочных работ ООО «АвтоДом», — почетной наградой руководства предприятия были отмечены кладовщик **Наталья ТЮКАВКИНА** и мастер цеха ПРР **Иван БЕЛЯНЦЕВ**, которые отработали в ООО «АвтоДом» много лет. — В свою очередь мне также хотелось бы поблагодарить коллег за добросовестный и многолетний труд, за весомый вклад в развитие нашего предприятия».



**Уважаемые
работники
ООО «АвтоДом»!**

Сегодня мы празднуем юбилей: ООО «АвтоДом» исполнилось 15 лет.

Это очень важная веха в жизни нашей компании, всей нашей команды, каждого из нас.

За пятнадцать лет мы стали одной из крупнейших компаний нашего региона, специализирующихся на предоставлении комплекса транспортных и железнодорожных услуг, мы стали узнаваемы, нам доверяют крупнейшие российские компании нефтегазовой и строительной отраслей, ведущие транспортные предприятия. Заключив однажды с ООО «АвтоДом» договор о предоставлении услуг, заказчики становятся нашими постоянными клиентами. Это наша общая заслуга, наш успех, который стал возможным благодаря профессионализму, компетентности каждого сотрудника, а также приверженности общему делу, сильному командному духу и стремлению к наилучшему результату.

Дорогие друзья! От всей души поздравляю вас с юбилеем нашего предприятия!

В этот праздничный день хочется поблагодарить вас за огромный вклад в решение задач по качественному и своевременному выполнению своих производственных задач.

Желаю вам крепкого здоровья, энергии, упорства и силы, безаварийной работы, мира и добра! Пусть последующие годы деятельности нашего предприятия ознаменуются еще большими успехами и достижениями!

С юбилеем!

Александр ОРЛОВ,
управляющий директор
ООО «АвтоДом»





Детство и юность Ивана ШАРОНОВА прошли в Бугуруслане Оренбургской области. «Мои детские годы были просто замечательные, — вспоминает Иван Михайлович. — Дружбя-товарищи, игры во дворе или футбол до ночи, рыбалка — все лето проводили на речке».

А еще с юных лет Иван очень серьезно увлекался аквариумистикой, любовь к которой привила ему тетка по отцу. «Марья Ивановна жила неподалеку от нас, и я частенько бывал у нее в гостях. У нее было много аквариумов, в которых жили разнообразные рыбки. Меня это настолько увлекло, что я решил тоже заняться аквариумистикой. Один за другим в нашем доме появились четыре аквариума, каждый объемом в среднем по сто литров и каждый из которых постепенно заселялся различными декоративными аквариумными растениями и рыбками. Мне доставляло неимоверное удовольствие наблюдать и ухаживать за ними, разводить их. При этом я никому не доверял уход за ними. Это было сугубо моим делом».

Помимо всего этого Иван коллекционировал марки; с первого по седьмой класс он собрал порядка двадцати альбомов.

По окончании школы он поступил в бугурусланский сельскохозяйственный техникум на отделение «Механизация сельского хозяйства». «Отец всю жизнь возился с железками. Когда я стал взрослее, у меня тоже появилась тяга к технике: мне было интересно находиться рядом с отцом во время ремонта мотоцикла. Бывало даже, папа позволял мне немного покрутить гайки. И это копание в технике со временем переросло у меня в серьезное увлечение».

В техникуме Иван учился с большим интересом и желанием. «С нами занимались отличные специалисты — когда уже стал работать, неоднократно вспоминал их добрым словом, особенно нашего преподавателя по технике. Он не просто хорошо разбирался в своем предмете, но и был талантливым педагогом: настолько доходчиво и подробно разъяснял нам новый материал, что проблем после его уроков никаких не было. В итоге я стал разбираться в любой технике».

После окончания техникума Иван ШАРОНОВ по распределению был направлен в Бугурусланское летное училище Гражданской авиации им. П. Ф. Еромасова. Но ввиду отсутствия места механика в организации ему выдали соответствующую справку, освободившую его от работы не по полученной специальности.

Оказавшись на распутье, Иван решил попробовать свои силы на Севере. Такое решение определил случай. «По соседству с родителями в то время жил один мужчина. Однажды разговорились с ним о жизни. Он, как оказалось, работал на Севере в 60-е годы, был в числе тех, кто бурил первую газовую скважину в Березово. Этот человек, увлеченный седидами, с нескрываемой гордостью рассказывал мне, как они жили в то время здесь, с какими трудностями первоходцам пришлось столкнуться. Слушая его, я испытывал большое уважение к нему, к его жизненному пути и выбору: вот это настоящее достижение! И мне захотелось также оказаться на Севере, внести свой вклад в строительство газопровода, своей работой приносить пользу обществу, чтобы в конце своей жизни гордиться плодами своего труда».

И Иван наудачу едет в Нефтеюганск (это был 1979 год). Здесь он устроился помощником бурильщика в Управление буровых работ № 2. «Помбур — тяжелая профессия: круглый год в любую погоду ему необходимо проводить на улице; бурение — процесс безостановочный, у нефтяников нет активированных дней. К тому же в начале 80-х труд бурильщиков был менее механизирован и автоматизирован, а потому нам приходилось все железо таскать на себе — постоянно были все в грязи да нефти...»

Так прошло три года. Затем Иван вернулся на родину. «Пришло время заводить семью, — пояснил он. — А самые красивые девушки живут в Бугуруслане! Вот и поехал домой. Стал встречаться с девушкой, через год поженились».

Оказавшись в Бугуруслане, первые два года он работал мотористом цементовочного агрегата в тампонажной конторе, которая обслуживала местный нефтедобывающий трест «Оренбургнефть», затем два года — мастером мастерского участка по ремонту транспортных средств на Камском

автомобильном заводе. «Здесь в то время работал мой бывший сокурсник по техникуму. Он меня и пригласил. Оказавшись впервые на Камском автозаводе, я был поражен его размерами: это отдельный город со своей разветвленной инфраструктурой. Мой функционал заключался в обслуживании одного из участков (он находился в месте, где голая рама ложилась на конвейер) подвесного транспортировочного конвейера, предназначенного для перемещения кабин КамАЗов при сборке. Он соединяет прессово-рамный завод «КамАЗ», на котором производятся кабины, с автомобильным заводом, где кабины получают оснастку и устанавливаются на грузовики. Приятно было наблюдать, как это все собирается, как через каждые две с половиной минуты выходил с конвейера новый грузовик. Ощущалась гордость при этом: понимал, что в каждом из этих автомобилей есть и частица моего труда. К слову сказать, в нашу смену был собран миллионный КамАЗ».



«Если ты полюбишь Север...»

Оренбургский степняк Иван ШАРОНОВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «Управление технологического транспорта», после знакомства в годы своей молодости с природой Крайнего Севера, с людьми-романтиками, которые съехались со всех концов бывшего Советского Союза, просто влюбился в эти неприступные, но прекрасные края — дремучую и безбрежную тайгу, изобилующую дичью да дикоросами, полноводные и своенравные реки, густые туманы... И вот уже 40 лет позади — четыре десятка лет жизни и работы в суровых климатических условиях, но не торопится Иван Михайлович возвращаться на родину: привязал его Обский Север к себе своей суровостью, мощью, стихийностью, свободой и широтой природы югорчан.

Престижная работа, приемлемые условия труда, налаживающийся быт в Набережных Челнах... Но тут на глаза Ивана Михайловича попадает объявление, размещенное в газете «Советская индустрия», о наборе специалистов в «Приобьтрубопроводстрой», в трест, который базировался в Игриме, в одном из северных поселков знаменитого Березовского района. «Меня тянуло на Север с неизъяснимой силой! Как в той известной песне советских времен поется: «Если ты полюбишь Север, не разлюбишь никогда». Я не знаю, по каким мотивам сюда ехали другие люди, я ехал за запахом тайги. За те три года, что я проработал в Нефтеюганске, я прикипел сердцем к этим краям, мне по душе пришла и та атмосфера дружелюбия, взаимопомощи, которая в те времена объединяла людей на коммунистические стройки».

И без всяких раздумий, и опять наудачу Иван Михайлович отправил свое резюме в «Приобьтрубопроводстрой». По получении отсюда ответа с вызовом он сразу же отправился в Игрим, а через четыре месяца (сентябрь 1985 года) перевез сюда и свою семью. «Игрим — это небольшой поселок городского типа, население — около 7 тысяч человек. Здесь красивые места: поселок стоит на слиянии двух рек — Малой Сосьвы и Северной Сосьвы. Жене этот край тоже понравился, и мы решили остаться здесь жить».

Последующие восемь лет Иван ШАРОНОВ отработал механиком автобазы при «Приобьтрубопроводстрое», специализирующемся на строительстве газопроводов. «За время работы я был и на выпуске техники, и на ее ремонте, и на трассе — на участках в Белом Яру и Лыхме. Я тогда молодым был — сил и энергии полно было, да и люди в те времена были просто изумительнейшие: никого

не надо было пинать, все всё понимали».

В 1993 году Иван ШАРОНОВ перешел в «Тюментрансгаз». «Времена такие начались: в тресте пошли невыплаты, а мне семьей нужно кормить. И тут поступило мне предложение перейти водителем КамАЗа в «Тюментрансгаз». Я навел справки об этой организации. Там, вроде, была стабильность, и я устроился в эту компанию».

Затем Иван Михайлович порядка десяти лет работал вахтовым методом водителем автомобиля в новоуренгойской фирме «Ямалмеханизация». Здесь он трудился на самосвале, занимался отсыпкой новых месторождений, дорог да буровых площадок.

В 2008 году Иван ШАРОНОВ устроился механиком в сургутскую компанию ООО «Юграэкспедиция». «Надоела тундра и однообразие, да и хотелось быть поближе к дому», — пояснил он. На этой должности Ивану Михайловичу приходилось решать различные вопросы. «ООО «Юграэкспедиция» в то время работало на Ванкорском нефтегазовом месторождении, под Сургутом. У механика автономного участка разносторонняя работа. Это не только исправность техники, обеспечение запчастями, ремонт и обслуживание автопарка, но и решение бытовых вопросов: организация питания людей, их расселение в вагон-городке, выстраивание графика работы... одним словом, я занимался практически всем».

Через год ООО «Юграэкспедиция» закрылось, и Ивану Михайловичу пришлось искать работу. Он вернулся в родной трест «Приобьтрубопроводстрой». «Там ничего не изменилось с момента моего увольнения: все те же люди, то же руководство. У меня даже сложилось такое впечатление, как будто я и не уходил оттуда. Во всяком случае, приняли там меня с распростертыми объятьями, предложили работу механика. Но я наотрез отказался, попросил дать спокойную работу — водителем автомобиля».

— Иван Михайлович, почему, вернувшись в «Приобьтрубопроводстрой», не согласились стать механиком?

— Потому что хотелось работать без нервотрепки, дерганый, без ночных подъемов. Ведь что такое быть механиком? Допустим, среди ночи кто-то сломался, будят механика; у кого-то что-то случилось — поднимают на ноги механика, чтобы он выезжал на место и там во всем разбирался; что-то потребовалось взять на складе — опять механика вызывают. То есть человек не может распоряжаться даже временем для отдыха. Свободного времени нет никакого, механик постоянно находится в напряженном состоянии. Совершенно другое дело — быть водителем: несешь ответственность только за себя и свою работу. К тому же постоянно на людях, общаешься с ними. А на Мессояхе трудятся люди со всей страны. Столько за вахту жизненных историй слушаешься, узнаешь, кто и чем дышит... На самом деле, интересно.

— Каково трудиться в арктических условиях?

— Конечно, не просто. Первый год было тяжело: вагончиков было меньше, не было ремонтных боксов, а на Мессояхе постоянно ветер, мороз. Сейчас у нас — цивилизация: поставили две отапливаемых РММ, улучшились и бытовые условия. Вообще, жизнь вахтовика сложная и тяжелая. Он надолго оторван от детей, семьи. Не всякий человек сможет это вытерпеть. Тем более в полевых условиях, в тундре. Молодежь, бывает, сразу уходит, не выдерживает. Здесь работают только сильные люди.

— Ваше хобби?

— Охота, рыбалка. В Игриме этого всего в избытке! Охочусь в основном на птицу. По весне — на водоплавающих: на утку, гуся; по осени — боровую дичь: глухаря, косачей.

— На медведя не ходите?

— Нет, этим же серьезно надо заниматься, а я по вахте работаю, живу как гость: приехал, уехал. Когда приезжаешь, охота то открылась, то напротив, уже закрылась. Вот и получается попадать на охоту урывками.

— С рыбалкой такие же возникают проблемы?

— Нет, здесь все намного проще: собрались с друзьями-товарищами, сели в лодку и поехали за сырком, язем или знаменитой сосвинской селедкой, которую любили и Петр I, и Иосиф Сталин, и известный политик Уинстон Черчилль.

Еще люблю в машине своей поковыряться. У меня Mitsubishi Pajero. Он, правда, старенький, но в технически исправном состоянии. В прошлом году на нем с супругой и дочерью ездили в отпуск, были на родине, заезжали в Соль-Илецк, родственников всех объехали — и с моей стороны, и со стороны жены, к друзьям-товарищам заехали, с которыми в Игриме более двадцати лет вместе прожили — связь не теряем. За все время машина ни разу не подвела, выдержала нагрузку в 7 000 км.

— Оглядываясь назад, хотелось бы Вам что-то исправить в своей жизни, жалеете ли о чем-либо?

— Честно говоря, и менять-то нечего. В принципе, всем доволен: семья хорошая, жена покладистая, понимает меня с полуслова. Сколько лет живем вместе — тридцать пять лет уже, — а я в ней души не чаю, другой спутницы жизни мне и не надо!

— Хотелось Вам чего-то еще добиться в жизни?

— Планы есть, наверное, у каждого... Вот у меня есть мысли (возраст у меня уже такой): пора и место жительства менять, перебраться туда, где теплее. Но опять же, пока это все в перспективе, да и нет четкой уверенности: стоит ли уезжать из Игрима.

— Иван Михайлович, какие жизненные советы Вы дали бы молодежи?

— В первую очередь, быть трудолюбивым, почитать своих родителей, уважать старших. К примеру, работают на Мессояхе молодые ребята. На одних любо-дорого посмотреть: у них есть и желание работать, и какие-то планы. Такие, если чего-то и не знают, подойдут, попросят объяснить, потом еще и поблагодарят. Другие же — пройдут мимо, даже не поздороваются, хотя работаем все вместе. И удручает мысль: к чему мы придем с таким поколением?

Также очень хотелось бы, чтобы молодежь была целенаправленной, чтобы у нее был какой-то смысл в жизни, как у старшего поколения, у первопроходцев Обского Севера. Хотелось бы, чтобы и молодежь тоже стремилась быть полезной своей Родине, своему народу, чтобы оставляла после себя хороший след, чтобы ими гордились их потомки.

— А Вам удалось достичь своей цели, поставленной в годы юности?

— Да. Сейчас, например, едем на Мессояху, проезжаем Новоозапольное месторождение, которое входит в десятку самых крупнейших среди газовых месторождений. Я смотрю из окна автобуса и вижу дорогу, кустовые площадки, в строительстве которых и я принимал участие; вспоминаю, как шел весь процесс, с кем в то время трудился вместе, сколько сил было вложено во все это строительство, какой колоссальный объем мы тогда все вместе провернули... Благодаря нашему труду газ за четыре дня доходит с Новоозапольного месторождения до Франции. В такие минуты становится очень приятно на душе: и я оставляю после себя хороший след, и я не просто так живу на свете.



Проект «Жагрина»: новое перспективное направление АО «УТТ»

В конце прошлого года АО «Управление технологического транспорта» по результатам проводимого аукциона ООО «Газпромнефть-Хантос» приступило к работе на новом для компании нефтепромысле – месторождении им. Александра Жагрина. На данных объемах «УТТ» будет задействовано до конца 2021 года. Об итогах полугодичной работы рассказывает куратор проекта «Жагрина» Антонина КАРБОВСКАЯ, начальник отдела эксплуатации АО «УТТ».



Для осуществления новых объемов еще в конце декабря прошлого года «УТТ» создало обособленное подразделение в районе села Болчары Кондинского района. В тот же период туда зашла первая партия техники, и с 15 января предприятие заработало там в полную силу. За полгода подразделение не раз меняло место дислокации. В настоящее время оно расположено непосредственно на кустовой площадке.



«В рамках данного проекта, – рассказывает Антонина Иосифовна, – АО «УТТ» занимается обслуживанием нефтепромысла транспортом. Согласно контракту, в период действия зимника на этом участке ежедневно выходило на линию свыше 40 единиц техники (там только 17 бочек было задействовано на перевозке нефти; после открытия зимника перевозка нефти возобновится, если, конечно, к этому времени не будет завершено строительство нефтепровода), после перехода на автономный режим работы – 13 автомобилей. Техника здесь задействована самая разнообразная: вахтовый автобус, грузоперевозящая и специализированная техника – ППУ, ЦА, АKN, АРОК, автокраны, вездеход-амфибия «Шерп», погрузчик. Все автомобили, кроме АРОКа, новые – они были специально приобретены под объемы на Жагрина. Помимо этого на участке имеются две единицы – Toyota Hilux и вахтовый автобус – для собственных нужд предприятия. Вместе с тем подразделение располагает парком резервной техники – проект «Жагрина» реализуется в условиях инфраструктурной и транспортной автономии, а потому наличие запасных автомобилей позволит нам осуществлять услуги без срыва заявок за счет быстрой замены (на сегодня 6 автомобилей работают в круглосуточном режиме), а также быть готовыми к дополнительным объемам со стороны заказчика».

Сотрудники АО «УТТ» в рамках проекта «Жагрина» работают вахтовым методом, смена вахты происходит 16 числа каждого месяца. В настоящее время на этих объемах посменно задействованы 24 человека – 17 водителей и 7 человек обслуживающего персонала – механик по выпуску и медик, дизелист и 4 стропальщика (автокраны работают в круглосуточном режиме). Руководят деятельностью участка **сменные механики – Сергей РЫБАЛОВ и Рим АКРАМОВ**.

Добраться до удаленного месторождения им. А. Жагрина можно либо воздушным, либо водным транспортом. «До Ханты-Мансийска, – пояснила Антонина Иосифовна, – мы доставляем людей на автобусе, оттуда до месторождения они летят либо на вертолете, либо сначала на метеоре по Иртышу и Конде добираются до деревни Болчары, а затем на вахтовке попадают на нефтепромысел. Но ввиду того, что в настоящее время грунтовая дорога в очень плохом состоянии, на работу наши сотрудники попадают на вертолете».

Быт вахтовиков

Кондинский район для «Управления технологического транспорта» – новый регион присутствия, а потому здесь с нуля был сформирован участок работ, создана ресурсная база, причем все объекты гармонизируют с фирменной сине-белой раскраской заказчика. «На сегодня, – продолжает куратор проекта, – обособленное подразделение полностью обустроено и располагает складом ГСМ, ремонтной зоной, а также вахтовым городком из четырех жилых вагонов, вагона-сауны, командирского вагона, сушилки и вагона медика. В настоящее время энергетическое



обеспечение участка осуществляется посредством дизельной генераторной установки, но в ближайшем будущем ООО «Газпромнефть-Хантос» планирует подключить нефтепромысел к линии электропередачи, следовательно, и у нашего вагон-городка будет стабильное электрообеспечение. В целом наши сотрудники довольны условиями быта. Жалоб от них не поступало».

Условия труда на Жагрина

Климатические условия в Кондинском районе не такие сложные, как, допустим, на Восточно-Мессояхском или Пяяхинском месторождениях, где также в условиях автономии осуществляет свою деятельность АО «УТТ». Тем не менее и на данном участке работ имеются свои сложности. Одна из наиболее серьезных – распутица. «Сами понимаете, – говорит Антонина Иосифовна, – месторождение новое, насыпное, стоит на болоте, нет отсыпанных щебнем дорог, и, естественно,

во время распутицы промысловые дороги становятся плохими, малопроезжими от дождей, таяния снега и т. п. – как, собственно, и везде на месторождениях. И потому забуксовавшей технике на вырубку отправляем погрузчик».

Работа на перспективу



Данный проект в масштабах деятельности АО «УТТ» – сравнительно небольшой: к примеру, только на производственных объектах АО «РИТЭК» ежедневный выход техники компании на линию составляет около 130 единиц, порядка 100 автомобилей – на месторождениях, разрабатываемых АО «Мессояхнефтегаз». Тем не менее руководство «Управления

технологического транспорта» делает большую ставку на новый актив «Газпромнефть-Хантоса». «Для нас он очень интересен, – подчеркнула Антонина КАРБОВСКАЯ. – В будущем мы ожидаем здесь рост техники, так как месторождение им. Жагрина по своим масштабам, значимости и величине извлекаемых запасов нефти будет равноценно Уватскому проекту: уже в ближайшей перспективе, согласно планам ООО «Газпромнефть-Хантос», на этом участке планируется пробурить порядка 200 эксплуатационных скважин. А потому постараемся закрепиться на нем. Во всяком случае, на сегодня по результатам нашей полугодичной деятельности к нам от заказчика не поступало серьезных замечаний. Конечно, были определенные нюансы – с тем же предоставлением услуг вездеходом «Шерп», однако это произошло по независящим от нас причинам: сами долго ждали эту машину от поставщика. По всем остальным вопросам от заказчика – старались отработать в максимально сжатые сроки».



Компетентно



Максим КОНОВАЛОВ, главный специалист управления транспортного обеспечения ООО «Газпромнефть-Хантос»:

– АО «Управление технологического транспорта» работает на месторождении им. Александра Жагрина с начала текущего года. Подрядчик заходил на объект поэтапно, тяжело – изначально не по всем позициям было достаточно техники, плюс к тому мы делали дополнительные заявки. В настоящее время положение выровнялось. За весь этот период к подрядчику не было серьезных нареканий, отработали в целом хорошо, в том числе контрагент неплохо подготовился и к работе в автономном режиме: на многие позиции техники у АО «УТТ» есть резервные автомобили, завезены ГСМ и запчасти. В настоящее время обязанности механика участка исполняет **Рим АКРАМОВ** – к нему нет никаких вопросов, он прекрасно справляется со своими обязанностями.

Единственное пожелание: чтобы ежедневные сводки по выходу техники на линию предоставлялись в установленные сроки и в корректной форме. Все остальные возникающие вопросы решаются сотрудниками АО «УТТ» в рабочем порядке.

СПРАВКА

ООО «Газпромнефть-Хантос» ведет геолого-разведочные работы в Кондинском районе (ХМАО-Югра) с 2015 года. В ноябре 2017 года компания-оператор открыла на данном лицензионном участке новое нефтяное месторождение, которому присвоила имя Александра Жагрина – бывшего главы дирекции по добыче. Извлекаемые запасы нефти C1+C2 нового актива составляют 31 млн тонн. Всего в соответствии с планом развития актива до 2023 года здесь планируется пробурить 195 эксплуатационных скважин. Согласно действующей классификации нефтяных участков месторождение имени Александра Жагрина отнесено к категории крупных.



«АльянсАвтоГрупп» почтил память подполковника милиции Игоря ЧЕРНЫШОВА

26 мая в спортивном комплексе «Юниор» прошел XIX традиционный ежегодный региональный турнир по дзюдо среди мужчин памяти подполковника милиции Игоря ЧЕРНЫШОВА, начальника Няганского городского отдела внутренних дел, погибшего 15 июня 2000 года при исполнении служебных обязанностей в городе Грозный. Транспортный холдинг «АльянсАвтоГрупп» выступил одним из спонсоров мероприятия.

Это уже девятнадцатый памятный турнир. На протяжении всего этого времени его организатором является Управление МВД России по ХМАО – Югре, помогают им в этом няганские спортивные школы – Центр спортивной подготовки и спортшкола им. А. Ф. Орловского. В этом году в памятный турнир приняли участие более 70 спортсменов, представляющих 12 муниципальных образований округа. Большинство его участников являются сотрудниками органов внутренних дел. Львиную долю няганских дзюдоистов составили лучшие воспитанники (и бывшие, и настоящие) Центра спортивной подготовки и спортшколы им. А. Ф. Орловского.

Это зрелищное мероприятие продолжалось несколько часов. Схватки дзюдоистов длились то секунд 10-15 – один красивый бросок решал исход всего поединка – то сверх лимитированного времени (четыре минуты), когда арбитром назначался дополнительный «голдент скор», продолжавшийся до первой оценки или до первого наказания. Конечно, такие бои были в основном в финале. И они держали в эмоциональном напряжении абсолютно всех – и судей и зрителей, которые, порою,

не выдерживая, выкрикивали советы, что конкретно нужно делать соперникам на татами, порою даже лишённые логики: «Укуси его!».

«Конкуренция развернулась между тремя муниципальными образованиями: Няганью, Ханты-Мансийском и Октябрьским районом (Талинка), – пояснил главный судья соревнований Заур ГУСЕЙНОВ, директор МАУ МО г. Нягань «СШ «Центр спортивной подготовки». – Именно эти территории привезли качественный состав спортсменов. В итоге в упорной борьбе Нягань в командном зачете заняла первое место, второе – Ханты-Мансийск и третье место – Октябрьский район, Талинка. Таким образом, кубок турнира вновь остался у нас».

«Турниры по дзюдо, посвященные памяти Игоря Валентиновича ЧЕРНЫШОВА, – продолжает Заур Мусаевич, – всегда проходят на высоком уровне, благодаря в том числе и помощи предпринимателей и организаций города в формировании призового фонда. Это уже девятнадцатый турнир. Сообщество дзюдоистов очень серьезно к нему относится. Радует, что люди помнят об Игоре Валентиновиче, что приезжают в Нягань, чтобы доказать свое мастерство и отдать дань памяти и уважения няганцу, погибшему при исполнении своего служебного долга, защищая Родину».

Стоит отметить, что серьезно к нему относятся и спортшколы Нягани, во всяком случае по окончании турнира Центр спортивной подготовки вышел к представителям окружного МВД с предложением об изменении формата турнира, включив в программу соревнований юниоров, тем самым сделав его более зрелищным и массовым. «На сегодня в округе это один из самых сохранивших свое лицо турниров. И наша задача его сберечь», – пояснил свою позицию Заур ГУСЕЙНОВ.



«В ГК «АльянсАвтоГрупп» обратились сотрудники полиции с просьбой оказать посильную помощь в организации памятного турнира. **Александр СИМОНОВ, генеральный директор**, счел важным участие холдинга в таком мероприятии: тем самым мы внесем свой вклад в сохранение памяти милиционера-героя, пожертвовавшего собственной жизнью служа своему отечеству», – пояснил **Дмитрий САЗОНОВ, заместитель генерального директора по безопасности ООО «АльянсАвтоГрупп»**.



Светлая память герою-милиционеру

Игорь Валентинович ЧЕРНЫШОВ начал свою службу в органах внутренних дел в 1982 году. В округе подполковник работал с 1988 года, пройдя путь от рядового милиционера до подполковника милиции. В ноябре 1998 года подполковник милиции ЧЕРНЫШОВ возглавил отдел внутренних дел города Нягань ХМАО. В мае 2000 года по личной просьбе был направлен в служебную командировку в Чеченскую Республику. 15 июня 2000 года при возвращении с оперативно-розыскных мероприятий автомобиль, в котором находился Игорь ЧЕРНЫШОВ, был подвергнут обстрелу. От полученных ранений подполковник милиции ЧЕРНЫШОВ скончался на месте. За мужество и героизм, проявленные при выполнении служебно-боевых задач, Указом Президента Российской Федерации подполковник милиции Игорь Валентинович ЧЕРНЫШОВ награжден орденом мужества (посмертно).

Чтобы увековечить память героя, в его честь еще в 2001 году была названа улица, на которой располагается административное здание Няганской полиции. Ежегодно в мае ОМВД России по г. Нягани проводит региональный турнир по дзюдо среди мужчин памяти Игоря ЧЕРНЫШОВА.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июне 2019 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметил **Павел КУДРЯКОВ**, моторист цементировочного агрегата цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск).

30-летний юбилей отметили **Ахсар ГУЛУЕВ**, механик цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Ринат НАСЫРТДИНОВ**, товарный оператор ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили **Кристина КОПЬЕВА**, ведущий инженер по труду и заработной плате АО «УТТ» (г. Нягань), **Рустам ХАСАЕВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Алексей КОЧЕРГИН**, машинист крана-манипулятора ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили **Вячеслав ТИХОНОВ**, водитель автомобиля АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр ЯКОВЛЕВ**, стропальщик цеха № 1 «Нягань» ОП «Месторождение им. А. Жагина» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Алимхан АДИБЬХАНОВ**, слесарь по ремонту автомобилей цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Дибир МАГОМЕДГАДЖИЕВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Алмаз АКБЕРДЕЕВ**, машинист погрузочной машины ОП

«Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Евгений ХИЛЬКЕВИЧ**, начальник отдела МТО и ГСМ ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Александр ПЕТРОВ**, слесарь по ремонту автомобилей участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

45-ю годовщину отметили **Алексей КОТОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Алексей ЧУКЛИН**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Иван ЗАХАРОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Евгений ГАВРИЛЕНКО**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

50-летний юбилей отметили **Алена СЕВЕСТЬЯНОВА**, уборщик производственных и служебных помещений ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Сергей ПЕРЦЕВ**, машинист автомобильного крана цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Виталий ДМИТРАШ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Алексей ЛОБАЧЕВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), **Олег ЛАГУТА**, механик цеха № 5 «Мессояха»

АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Константин РЯБКОВ**, моторист цементировочного агрегата ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Андрей ТКАЧУК**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

55-ю годовщину отметили **Лариса ШАБАРОВА**, офис-менеджер ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Москва), **Елена СЛИНКИТНА**, медицинская сестра ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), **Игорь КУДЫМОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей ФЕДОРОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Мустафа ОСМАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Николай БАННИКОВ**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Иван ГРЕБЕНЩИКОВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

60-летний (!) юбилей отметили **Илхам АСАДОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Николай ЕВГРАФОВ**, контролер технического состояния автотранспортных средств цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей КАРТАШЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Владимир ИСУПОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ»

(г. Кирово-Чепецк), **Геннадий УШАКОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Николай МЕРЗЛЯКОВ**, тракторист ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и **Александр ШИВЛЯГИН**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

65-ю (!) годовщину отметил **Салават МИФТАХОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань).

70-летний (!) юбилей отметила **Елена СНИГИРЕВА**, инспектор по проведению профосмотров водителей автотранспортных средств ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

Дорогие именинники! Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

**В день юбилея славного
Желаем мы вам главного:
Лет долгих, доброго здоровья,
Жизнь, окруженную любовью,
В делах успеха на весь век,
Всего, чем счастлив человек!**

Поздравляем!

