



№ 126
июль
2019 г.

АВТОМОБИЛИСТ

АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



4 августа –
День железнодорожника

Уважаемые сотрудники
железнодорожного цеха ООО «АвтоДом»!

Примите искренние поздравления
с вашим профессиональным праздником –
Днем железнодорожника!

Сегодня мы живем в непростое время, когда рыночная конъюнктура постоянно претерпевает какие-либо изменения, и чтобы оставаться на плаву, мы чутко реагируем на малейшие импульсы рынка, совершенствуя свои подходы к организации работы, улучшая качество и безопасность предоставляемых услуг и свою конкурентоспособность – мы постоянно учимся работать в новых условиях, быть еще активнее на рынке, бороться за каждого клиента, бережно относиться к своему коллективу, планировать работу на годы вперед.

Зная уровень профессионализма вашего коллектива, можем с уверенностью сказать, что у вас есть все возможности для достижения всех этих вызовов времени: и опыт, накопленный за предыдущие годы, и лучшие трудовые традиции, и любовь к профессии. Железнодорожники вообще – народ трудолюбивый и инициативный, добросовестный и энергичный, не боящийся трудностей и уверенно смотрящий в будущее.

Дорогие друзья!

Спасибо вам за преданность избранному делу, которое требует большой ответственности, дисциплины и самоотдачи, за вашу самоотверженность и профессионализм, энергию и энтузиазм, которые позволяют вам успешно решать стоящие перед вами задачи, обеспечивать стабильную и эффективную работу железнодорожного цеха, трудиться на благо своего предприятия и холдинга в целом.

От всей души желаем вам доброго здоровья, счастья, новых трудовых побед, неиссякаемого оптимизма, благополучия. Гладких вам путей! Пусть зеленый сигнал семафора светит вам на протяжении всего жизненного пути!

С праздником!

С уважением,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Александр СИМОНОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

«АльянсАвтоГрупп» стал спонсором городского молодежного проекта

30 июня няганцы отметили День молодежи. По сложившейся традиции во время его празднования в Нягани реализуется фестиваль уличного спорта «Тротуар». В этом году автомобильный холдинг «АльянсАвтоГрупп» стал одним из партнеров этого проекта.

«Тротуар» – это один из масштабных ежегодных проектов команды Дома молодежи, призванный способствовать развитию культуры уличных видов спорта и танцев среди подростков и молодежи.

Ежегодно популярный городской проект собирает более 150 спортсменов из города и округа. На центральной площади проходят соревнования по таким дисциплинам, как воркаут, кроссфит, армспорт, народный жим, стритбол, брейкданс и другим. Показательные выступления по этим дисциплинам собирают множество зрителей, а различные открытые тренировки позволяют заниматься спортом даже тем, кто никогда им не интересовался. Кроме того в рамках фестиваля работают и детские игровые площадки. Традиционно завершает фестиваль выступление хедлайнера, звезды российской эстрады.

В этом году команде Дома молодежи удалось вместить на одной из зон городской площади свыше 20 площадок. За день в их работе приняло участие более тысячи няганцев и гостей города. Каждая из площадок представляла отдельный вид спорта или спортивное направление (забег ползунков пока еще не признан



официальным видом спорта). При поддержке Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» проходила площадка «Стритбол». Это сравнительно молодой вид спорта, который стремительно набирает популярность. Его еще называют уличным баскетболом.

«Деятельность в сфере социальной ответственности в городах присутствия транспортного холдинга – это серьезное обязательство, которое мы выполняем из года в год, – прокомментировал участие в фестивале уличного спорта Александр СИМОНОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп». – Особенно приятно поддерживать те социальные программы и проекты, которые направлены на пропаганду здорового образа жизни, физической культуры и массового спорта. В «Тротуаре» все эти составляющие – налицо. Поэтому мы стали партнерами этого молодежного проекта».

29 июля день рождения отметил Дмитрий САЗОНОВ, заместитель генерального директора по безопасности ГК «АльянсАвтоГрупп».

Уважаемый
Дмитрий
Анатолевич!

От всей души
поздравляем Вас
с юбилеем!



Желаем счастья в этот день,
Тепла от всех, кто будет рядом.
Улыбок светлых на лице
И солнечных лучей в награду.

Неутомимо мчат года,
Их задержать не в нашей власти,
Так пусть же будет так всегда:
Чем больше лет, тем больше счастья!

С большим уважением,
коллектив ГК «АльянсАвтоГрупп»



Виктор родился в Минусинске Красноярского края. Его отец, уроженец Иркутской области, после армии попал на стройку Красноярской ГЭС, по завершении строительства которой работал там машинистом турбины. В Минусинске он познакомился со своей будущей женой, которая по распределению вуза была направлена в местный узел связи. Молодые люди поженились, через год у них появился сын, а спустя четыре года – дочь. Супругам стало трудно обходиться без помощи бабушек-дедушек, и они решили перебраться в Куйбышев, на родину матери.

Бабушка и дедушка Виктора жили в частном секторе Куйбышева, на берегу Оми. «Здесь, собственно, и прошло все мое детство, – вспоминает Виктор Николаевич, – родители отправляли нас с младшей сестрой в гости к бабушке и дедушке на все выходные и каникулы. Там было много детворы; мы постоянно находились на улице: ездили на рыбалку, гоняли мяч, катались на велосипедах, купались в речке, играли в войнушку – в целом, весело проводили время. Нас даже, бывало, загоняли домой поесть – заигравшись, мы вообще забывали об этом».

В школе Виктор учился хорошо, причем с большим удовольствием он занимался математикой, а затем и физикой, химией. Параллельно он учился в музыкальной школе по классу фортепиано и в детской художественной школе, где в течение четырех лет осваивал резьбу по дереву и чеканку. «Музыкальную школу я так и не окончил: тяжело было одновременно заниматься и в художественной школе, и в музыкальной. В итоге мне пришлось сделать выбор, и он оказался не в пользу музыки».

Окончив среднюю школу, Виктор подал документы в Куйбышевский филиал Новосибирского государственного педагогического университета. «Время тогда было тяжелое, – поясняет он. – Учить меня в другом городе у родителей не было средств. Поэтому, посоветовавшись с отцом и матерью, решил поступить в местный педуз на факультет математики и информатики».

В течение последующих пяти лет Виктор постигал мастерство педагога, причем с большим усердием, продиктованным прежде всего интересом и любовью к точным наукам, изучал дисциплины, связанные с математикой. «С нами занимались превосходные преподаватели, глубоко знающие свой предмет. Нередко во время пар они втолковывали нам, что если мы не будем учить математику, она нам отомстит. В математике ведь все взаимосвязано: одно из другого вытекает... И если ты где-то что-то не доучил, пропустил, потом ты просто не сможешь понять следующий материал и быстро в нем разобраться, пока не освоишь предыдущий. Вместе с тем углубленное изучение математики развило во мне специфический склад мышления. К цифрам, формулировкам, условиям появилось более ответственное отношение, и даже незначительное несоответствие или неточность резали слух, а потому после окончания педуза мне было очень тяжело перестроиться на привычный ритм жизни. Я всем, разумеется, в шутку так и говорил: я человек, покалеченный математикой».

По завершении вуза Виктор столкнулся и с более серьезной проблемой: в куйбышевских школах не было открытых вакансий по его специальности. Тогда родители порекомендовали ему, пока не пропало желание учиться, получить второе высшее образование. Виктор поступил на экономический факультет Новосибирского государственного технического университета. «В то время у работодателей была потребность в экономистах и юристах, да и эта профессиональная стезя мне была ближе по духу».

Спустя три года (2003 год), окончив вуз, Виктор Николаевич вернулся в Куйбышев, где устроился экономистом на деревообрабатывающий комплекс. «Первое время я в основном работал в цехе: рас-

считывал нормы расхода сырья и материалов, затраты времени на выполнение той или иной работы, а также выполнял обязанности кладовщика – выдавал материалы, инструмент, принимал готовую продукцию на склад. После того, как уволился второй экономист, стал заниматься еще и всем документооборотом по своему направлению, помогал главному бухгалтеру. Конечно, вначале были некоторые трудности: то, чему учили в вузе, и то, с чем сталкиваешься в действительности, очень сильно разнятся, но потихоньку-помаленьку втянулся. Коллектив предприятия был небольшой, работали слаженно. Возможно, так и трудился бы там до сих пор, но владелец комплекса решил перенести производство в Новосибирск».



Экономист, финансист, математик

Узнав, что в одной из куйбышевских транспортных организаций требуется экономист, Виктор Николаевич уволился с деревообрабатывающего комплекса и подал документы в ООО «Управление технологического транспорта». «Я пришел сюда, прошел собеседование, и меня взяли экономистом по финансовой работе. С тех пор, с августа 2004 года, так и тружусь в ООО «УТТ».

Вообще же, принимая нового специалиста, руководство транспортной компании тем самым хотело несколько разгрузить бухгалтера, которому до этого, помимо своих обязанностей, приходилось решать неспецифические вопросы, в том числе заниматься обчетом путевых листов. «Конечно, только этим мой функционал не ограничивался. С первых же дней своей работы в «УТТ» я формировал акты выполненных работ и выставял счета-фактуры, проводил оплату запчастей, ГСМ, транспортных услуг, услуг сторонних организаций, аренды, занимался оплатой налогов, перечислением заработной платы сотрудникам. То есть все движение денег, кроме кассы, проходило через меня. Сначала было тяжело, так как нужно было вникнуть во все нюансы: кто и что тебе должен предоставить, где и что нужно посчитать, но постепенно освоил и это».

Сейчас я выполняю ту же работу. Единственное, что со временем изменились объемы производства, расширился портфель заказов и круг подрядчиков, увеличились и объемы поступающих денежных масс, и их оборот, один за другим создавались обособленные подразделения «УТТ» в Усть-Куте, Ленске, Олёкминске, Якутске. Наши сотрудники выезжали на вахты и на Ямал, и на Дальний Восток, следовательно существенно увеличился и документооборот, и количество денежных операций. И везде по всем счетам нужно было вовремя производить оплату, чтобы люди были довольны, чтобы они вовремя получали зарплату».

- Виктор Николаевич, нравится ли Вам Ваша профессия?

- Есть такое понятие, как привычка.

Это когда ты все знаешь: как грамотно выполнять свою работу; если возникнет какой-либо нюанс, понимаешь, как нужно его исправить, к кому обратиться, кому и что сказать. На этой стезе уже все изъезжено, все мне знакомо. Так вот моя работа стала для меня привычкой. А когда еще и все складывается как надо, когда все сходится до копейки, то от своей работы еще и получаю удовольствие. Помню, раньше часами сидел, пересчитывал по несколько раз из-за одной копейки... И когда она наконец-то находилась, сколько было радости: вот она, эта копеечка! Деньги любят точность.

Или когда, к примеру, на предприятие поступает большая сумма денег – все равно что комок энергии: все сразу начинают суетиться, кому-то долги закрывать. На тех предприятиях тоже возникает какое-то движение: они со своими долгами рассчитываются. И в этом суть круговорота денег. Как иронично заметил один современник: «Не зная ни сна и ни отдыха,

навстречу, однако мы прилагаем максимум усилий, чтобы к такому инструменту прибегать как можно реже».

- Виктор Николаевич, есть ли у Вас какие-то увлечения?

- Прежде была рыбалка, сейчас же на нее практически нет времени. Раньше, зазывая отца посидеть у реки с удочкой, я все садом его попрекал: «Далась тебе эта дача!» Теперь же, когда вступил в его возраст, думаю, как бы выкроить время, чтобы сбежать в сад... Сейчас только и понимаешь, что не все должно быть развлечением, что есть еще и ответственность перед детьми, семьей. Еще в свободное время люблю что-то руками поделать: приколотить, поправить, подкрутить...

- Оглядываясь на свой пройденный путь, хотелось бы Вам что-либо помянуть в своей жизни?

- Смотрел как-то художественный фильм «Дельфин», и там главный герой сказал: «Не нужно жить в иллюзиях!». Действительно, того, что не случилось, того и не было. Поэтому думать о том,

Трудовая биография Виктора НЕМЫТЫШЕВА, экономиста по финансовой работе ООО «Управление технологического транспорта», неразрывно связана со служением цифири. Любовь к точным наукам у Виктора Николаевича зародилась еще в школьные годы. Став студентом педагогического вуза, он и вовсе с головой погрузился в царство царицы наук, причем настолько всецело, что любая неточность в производимых арифметических действиях вызывала в нем негативную внутреннюю реакцию. Позже, постигая специальность финансиста, он еще более проникся уважением к числам, потому как теперь они представляли собой не абстракцию, а вполне конкретные денежные средства. А это уже иная мера ответственности.

При лунном и солнечном свете Мы делаем деньги из воздуха, Чтоб после их кинуть на ветер!» Каждый путевой лист – это работа конкретного водителя, автомобиля, всего предприятия, которая должна быть оплачена заказчиком.

- А что Вам в Вашей работе представляется наиболее сложным?

- Моя работа – нервная и ответственная. Она требует от человека постоянной сосредоточенности, усидчивости, точности, внимательности к деталям и цифрам, чтобы корректно составлять платежный документ, своевременно выставял акты выполненных работ заказчику, вовремя производить все положенные платежи, в том числе командировочные, заработную плату, иначе я подведу людей.

Случалось, что денег на предприятии нет. Такой кассовый разрыв. Вроде, их должны перевести, но не переводят, а с тебя все спрашивают: «Где деньги? Смотри выписку, надо нам платить туда-то, туда-то...». Вот сидишь и нервничаешь, ждешь поступление денежных средств.

Бывало и такое: сформировал платежное поручение, подготовил его к отправке, и тут тебя чем-то отвлекли – звонком или срочным заданием... Только оказавшись дома, вспоминал, что не провел этот документ. В итоге спешно собирался и ехал на работу. Понимаете, деньги любят еще и тишину, спокойствие.

Возникают сложности и с заказчиками. Каждый контрагент выдвигает свои требования по предоставлению, оформлению закрывающих документов, в том числе и по срокам. К примеру, в «Новосибирскнефтегазе» – не позже третьего дня месяца, следующего за отчетным. А для этого нужно собрать все документы, систематизировать полученную информацию и вывести ее в виде акта и счета-фактуры, представить директору на подпись. Только после этого документы направляются к заказчику. Нарушение же установленных сроков влечет за собой штрафные санкции. Конечно, в процессе работы случаются форс-мажоры, и тогда выходим на заказчика с просьбой о продлении сроков предоставления документов. Контрагент, как правило, идет

что можно было бы изменить в своей жизни, считаю пустой тратой времени. Известно, к чему привели бы эти изменения!

- Что Вы считаете главным в жизни?

- Семью, конечно же, потому что все делается ради ее благополучия. Если своими желаниями и интересами еще можно поступиться, то в отношении детей уже так не сделаешь. Это наше продолжение. И чем старше становишься, тем это становится очевиднее: все свои желания уже стараешься подстраивать под нужды семьи.

- Виктор Николаевич, Вы воспитываете трех дочерей. Чему Вы учите своих детей?

- Двух старших – быть ответственными, практичными и рассудительными, не гнаться за сиюминутными желаниями, учиться на ошибках других, стремиться к новым знаниям. Младшую (ей три годика) пока ничему не учим – разве что шнурки завязывать...

- Чего-то еще хотите достичь в жизни?

- Война-план покажет! Главное, дожить до пенсии и при этом сохранить крепкое здоровье, потому что, как оказывается, на пенсии только жизнь и начинается! Что хочу, то и делаю, и главное – никому ничего не должен. Приведу вам пример из жизни: как-то мы с мужем дедовой сестры ремонтировали машину. Мне на тот момент было двадцать пять лет, а ему – девяносто с лишним. Я молодой, здоровый, сильный, а он – подслеповатый старик. И вот этот дед спрашивает у меня: «Витька, тебе сколько лет?» Я отвечаю. На что он философски мне замечает: «О, двадцать пять лет! Представляешь, а я уже тридцать лет на пенсии!» Я даже до такого возраста еще не дожил, сколько он на пенсии.

- Хорошо, а чем Вы хотели бы заниматься на пенсии?

- Наверное, что-то мастерил бы, что-то придумывал бы. Пока в моих ближайших планах – доделать в квартире ремонт, который тянется уже несколько лет. Ну и, конечно же, нужно детей поднять, дать им хорошее образование и воспитание, чтобы быть спокойным за их будущее.



«Автотранссервис»: рост эффективности

ООО «Автотранссервис», няганская дочка транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», расширяет портфель сервисных услуг. С июня текущего года компания стала осуществлять услуги по аренде автомобилей представительского класса на свадьбы или корпоратив, а также трансферное обслуживание VIP-клиентов. Данными предложениями могут воспользоваться юридические и физические лица как Нягани, так и близлежащих муниципалитетов.

Данное решение руководства компании продиктовано, прежде всего, целесообразностью. «Дело в том, — пояснил Константин САФИН, управляющий директор ООО «Автотранссервис», — что на сегодня у ряда наших автомобилей, задействованных на объемах ООО «РН-Няганьнефтегаз», истек срок возможной эксплуатации, установленный контрагентом. Однако освободившийся транспорт, несмотря на его пятилетнюю эксплуатацию, еще в достаточно хорошем техническом состоянии, да и выглядит весьма презентабельно. Ранее данную технику мы выставляли на продажу, а с июня текущего года решили расширить линейку предоставляемых услуг за счет сдачи автомобилей представительского класса в аренду».

Таким образом, теперь, обратившись в ООО «Автотранссервис», можно заказать технику при организации праздника, свадьбы, корпоратива, а также если

требуется встретить важного гостя или партнера по бизнесу. Для этого клиенту достаточно будет позвонить в рабочие часы по телефону +7 (34672) 2-11-79 либо отправить сообщение на электронную почту ats-nyagan@starwayp.com. Диспетчер компании свяжется с заказчиком, чтобы обсудить все детали предстоящей поездки, ответить на вопросы, подобрать подходящий транспорт, просчитать и оформить заказ. При необходимости «АТС» по итогам оказания услуги готов представить необходимые документы для отчетности.

«Все автомобили, — говорит Константин Рамисович, — предоставляются с водителем, который встретит человека и максимально быстро и комфортно доставит его по месту назначения. Наши водители гарантированно вежливые и некурящие, что поможет нашему клиенту повысить свой имидж и показать свою заботу о встречаемом».



VIP-техника, которую ООО «Автотранссервис» готово на сегодня сдать в аренду, представлена как автомобилями, так и микроавтобусами представительского класса, в их числе: Toyota Land Cruiser Prado, Toyota Land Cruiser, Toyota, Mercedes-Benz и другие. Каждый из них проходит регулярное техобслуживание и обязательные предрейсовые проверки, за их техническим состоянием, оснащением и надежностью следят высококлассные мастера. «Мы предпринимаем все возможные меры, чтобы поездка наших

клиентов была комфортабельной и безопасной», — подчеркнул глава «Автотранссервиса».

«На сегодня уже утвержден прейскурант цен и условия сдачи в аренду автомобилей, — продолжает Константин САФИН. — Исходя из проведенного нами мониторинга няганского рынка транспортных услуг, наши цены конкурентоспособные, поэтому, считаю, данное предложение «АТС» будет востребовано у населения», — подвел черту Константин САФИН.

Михаил БАДАНОВ: «Работы предстоит много»

В собственности ООО «АвтоДом» находится более 13 км железнодорожных путей. Ежедневно по ним совершаются многократные передвижения локомотивов с вагонами при подаче-уборке вагонов на грузовые фронты грузополучателей, при проведении маневровых работ. И для того, чтобы эта работа всегда проходила в безаварийном штатном режиме, за всем данным хозяйством нужен постоянный бдительный контроль, своевременное выполнение профилактических работ.

С этой целью еще в марте 2008 года руководством ООО «АвтоДом» была создана бригада по текущему содержанию и ремонту железнодорожных путей. Постоянный штат монтеров пути — 8 человек, но на теплое время года в бригаду набираются дополнительные работники. Возглавляет эту бригаду Андрей БОБНЕВ, мастер путевых работ ЖДЦ ООО «АвтоДом».

«Наша бригада ежегодно производит замену по 1 000 шпал, не считая замены рельсов, плановых «перешивок», осмотров, — говорит Михаил БАДАНОВ, начальник ЖДЦ ООО «АвтоДом». — В этом году, начиная с мая, нами уже заменено 324 деревянные шпалы, впереди предстоит замена еще 276 шпал, двух комплектов стрелочного бруса на стрелочных переводах и 30 рельсов, после чего — выполнение выправки (порядка 5 км) и рихтовки (около 10 км) пути. Работы на лето — много».

Деятельность бригады выстраивается согласно утвержденному графику промеров железнодорожных путей и стрелочных переводов, который формирует и устанавливает комиссия во главе с начальником железнодорожного цеха и его заместителем Альбертом АХМЕТШИНЫМ. Вместе с тем ежедневно



обходчики проходят по своим базам с путеизмерительными приборами (путевым шаблоном) с проверкой отклонения ширины колеи железнодорожных путей на соответствие допустимым нормам и при обнаружении дефекта тут же устраняют его, потому как, допустим, из-за уширения или сужения, перекоса, кустовой гнилости шпал может произойти сход подвижного состава. «И мы не должны этого допустить, поэтому постоянно поддерживаем железнодорожные пути в технически исправном состоянии», — подчеркнул Михаил БАДАНОВ.

Также Михаил Владимирович рассказал, что в середине июля должна пройти еще и ультразвуковая дефектоскопия рельсов и стрелочных переводов. Ее проведут специалисты лицензированного предприятия ООО «ПМС «Урал-Развитие». «Согласно их заключению, нам будет ясно, сколько еще рельс нам предстоит заменить в этом сезоне», — подчеркнул начальник железнодорожного цеха.

Отметим, что от выполняемых ремонтных работ не страдают интересы контрагентов. Все производится во время так называемых «окон» в движении локомотивов, а потому все грузы прибывают и отправляются строго по графику.



АО «УТТ» продолжает обновлять автопарк

Парк АО «Управление технологического транспорта» за последний месяц пополнился 32 новыми автомобилями. По словам Надежды МАКАРОВОЙ, заместителя начальника техотдела АО «УТТ», данная техника приобретена предприятием в рамках обновления парка, а также в связи с заключением новых договоров с АО «РН-Няганьнефтегаз».



Вся прибывшая техника — 4 микроавтобуса Ford, 24 автомобиля «УАЗ-Пикап» и 4 автомобиля «УАЗ-Патриот» — будет работать на производственных объектах АО «РН-Няганьнефтегаз» — на укрупненных нефтепромыслах Юг-Талинки и Север-Талинки.

Поступившая техника по мере прохождения техосмотра, регистрации в Госавтоинспекции, постановки на учет, установки и настройки оборудования для спутникового мониторинга транспорта и датчиков уровня топлива сразу же выходит на линию, на место недостающих автомобилей и на смену той техники, чей срок возможной эксплуатации — свыше трех лет, установленный контрагентом, уже истек. Освобождающиеся машины, по словам Антонины КАРБОВСКОЙ, руководителя цеха № 1 АО «Управление технологического транспорта», пойдут на консервацию и последующую продажу.

Стоит отметить, что АО «УТТ» в ближайшее время планирует приобрести еще порядка тридцати автомобилей. Всего в июле на предприятие должно поступить тринадцать Chevrolet NIVA, четыре микроавтобуса Mercedes-Benz, два вахтовых автобуса, две автоцистерны и шесть тракторов — три УДМ на базе К-702 и три экскаватора-погрузчика.





Сотрудникам холдинга

В рамках выявления, предупреждения и пресечения фактов краж, коррупции, мошенничества и иных злоупотреблений в ООО «Альянс-АвтоГрупп», в состав которого входят АО «Управление технологического транспорта», ООО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «АвтоДом», ООО «УАТ – АльянсАвтоГрупп», ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», в службе безопасности холдинга действует круглосуточная горячая линия, по которой вы можете сообщить о ставших известных вам случаях совершения противоправных действий как работниками предприятий, так и в отношении работников и активов компаний холдинга.

Мы с благодарностью воспринимаем инициативу работников, контрагентов и сторонних лиц, направленную на информирование нас об указанных выше фактах. Инициаторам предоставляемой информации гарантируется полная анонимность и конфиденциальность по всем случаям сообщений, полученных по горячей линии.

По полученной информации о фактах хищения или приготовления к этому, о случаях мошенничества, в том числе в сфере осуществления договорной работы (со стороны контрагентов либо в отношении контрагентов), о фактах коммерческого подкупа, разглашения коммерческой тайны, нарушения прав, неисполнения должностных обязанностей и иных злоупотреблений бывшими и действующими работниками компаний, а также фактах, им способствующих, незамедлительно будет проведена тщательная проверка и приняты меры в соответствии с действующим законодательством и локальными нормативными актами холдинга.

Во всех случаях предоставления достоверной значимой информации, которая позволит предотвратить или возместить ущерб, либо предотвратить существенный нематериальный вред активам компаний, будет рассматриваться вопрос о выплате значительного денежного вознаграждения на условиях конфиденциальности.



Горячая линия

Телефон горячей линии ООО «ААГ»:
+7 (34672) 2-11-77 (доб. 4444).

Офисная безопасность

Друзья!

К сожалению, риски охраны труда порой недооцениваются касательно офисной безопасности, а потому несчастные случаи могут наступить не только на производстве, но и в офисе. Если брать статистику травматизма по ГК «Старвей», то в прошлом происходили несчастные случаи с потерей рабочего времени, связанные с перемещением в офисах по лестничным маршам и т. п., как ввиду несоответствия их стандарту «Работы на высоте», так и ввиду ношения несоответствующей обуви (высокие каблуки и т. п.).

С целью повышения осведомленности персонала потенциальным опасностям была разработана эта памятка.



Осторожно, Ступеньки!

- Держитесь за перила
- Во время движения по лестничному маршу не пользуйтесь мобильным телефоном
- Не перепрыгивайте через ступеньки
- Всегда смотрите, куда Вы идете, когда спускаетесь или поднимаетесь по лестнице
- Высокий каблук - это всегда потенциальная опасность



- Если Вы видите, что кто-то нарушает данные правила - ОСТАНОВИТЕСЬ, СДЕЛАЙТЕ ЗАМЕЧАНИЕ

ПОМНИТЕ, ОТ ВАС МНОГОЕ ЗАВИСИТ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июле 2019 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили **Юлий ГУСЕВ**, электрогазосварщик цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Шамиль УХУМАЕВ**, медбрат цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), и **Бийболат АДЖАМАТОВ**, машинист погрузочно-доставочной машины цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

30-летний юбилей отметили **Исламдин ГАСАНОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Юрий ТРОПИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

35-ю годовщину отметили **Идрис ХАЛИМБЕКОВ**, водитель вездехода цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Евгений ГЕЙЕР**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск).

40-летний юбилей отметили **Александр ДУНИН**, механик цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), и **Вячеслав ТОРКАЕВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

45-ю годовщину отметили **Ирина КОСЕНЧУК**, главный бухгалтер АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр ПУКЛИЧ**, машинист автомобильного крана цеха № 1 «Нягань» ОП «Месторождение им. А. Жагина» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Алексей ТОМИЛИН**, электрогазосварщик цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Сергей ЯКУБКО**, водитель погрузчика ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Арабдин АДЖИЕВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск).

50-летний юбилей отметили **Резеда МИФТАХОВА**, медсестра, диспетчер автомобильного транспорта цеха № 1 «Нягань» ОП «Месторождение им. А. Жагина» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Лариса АЛЛИЛУЕВА**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Игорь ВЕСЕЛОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Эдуард ДЕРНОВ**, машинист экскаватора цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Вольдомир СИХВАРТ**, машинист ПГДУ ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Виктор ИВАНОВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

55-ю годовщину отметили **Андрей ШКРАБО**, слесарь по ремонту технических установок цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Аламдар ТАХМУРАЗОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Дамир ГИМАЗОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), **Александр ДМИТРИЧЕНКО**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), **Юрий ДВОРНИКОВ**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Мавлет РАБИКОВ**, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и **Евгений ДВОЙНИШНИКОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

60-летний (!) юбилей отметили **Ильмутдин КАЗИМОВ**, машинист бульдозера цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Владимир ИВАНКИВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Сергей ТОМИЛОВ**, машинист экскаватора ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Виктор ПОРУБОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Олег ТИХОНОВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), **Петр ФУРСОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), **Сергей ГУЛЮТКИН**, токарь участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и **Камиль ЗАЛИЛОВ**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

65-ю (!) годовщину отметили **Николай ТИТОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Владимир ФОФАНОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!

Пусть этот юбилейный год
Пройдет у вас отлично,
Подарит радость, счастье, шанс
И будет необычным!

Пусть каждый день украсит жизнь
Исрой импровизаций!
Больших и радужных надежд
И маленьких сенсаций!

Поздравляем!