



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 128
сентябрь
2019 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

АО «УТТ»: СОТРУДНИЧЕСТВО С ГОСКОМПАНИЯМИ



В июле текущего года АО «Управление технологического транспорта» стало победителем тендера на оказание транспортных услуг ООО «Газпромнефть-Развитие», одному из дочерних предприятий ПАО «Газпром» – российской транснациональной энергетической компании, более 50 % акций которой принадлежит государству. К выполнению договорных обязательств «Управление технологического транспорта» приступило с 1 августа. Эту и другие новости компании комментирует Алексей ВЯТКИН, управляющий директор АО «УТТ».

Продолжение на 2-й стр.

Проект «Мессояха»: новое достижение АО «УТТ»

В течение двух дней – 11–12 сентября 2019 года – на Восточно-Мессояхском месторождении проходил традиционный ежегодный форум по производственной безопасности, который АО «Мессояханефтегаз» проводило в рамках Дня безопасности ПАО «Газпром нефть». В обсуждении приоритетов в области HSE приняли участие руководящий состав АО «Мессояханефтегаз» во главе с генеральным директором Виктором СОРОКИНЫМ, руководство строительных, логистических и транспортных компаний, присутствующих на Восточно-Мессояхском месторождении. В их числе – АО «Управление технологического транспорта», дочернее общество ГК «АльянсАвтоГрупп». По итогам форума АО «УТТ» было признано лучшей командой по проекту УИД (управление исполнением договора) среди подрядных организаций.

«Наш бизнес-партнер АО «Мессояханефтегаз», – рассказывает Алексей ВЯТКИН, управляющий директор АО «УТТ», – осваивает трудноизвлекаемые запасы углеводородов в Арктике. Работа в условиях Крайнего Севера связана с климатическими, геологическими и производственными вызовами, на которые нефтяники и их партнеры вместе ищут правильные решения. И прошедший форум, посвященный проблемам охраны труда, промышленной и экологической безопасности, безопасности дорожного движения, выступил как раз такой площадкой для обмена лучшими практиками и HSE-инициатив (эта общепринятая аббревиатура расшифровывается как «health, safety, environment» – «здоровье, безопасность, окружающая среда», то есть никакого вреда людям, производственным объектам и природе).

Одной из основных тем форума стало обсуждение программы «Каркас безопасности-1», предполагающей создание эффективных барьеров для предотвращения ситуаций, которые могут привести к негативным последствиям.

Это новый проект «Газпром нефти» в области HSE. Первый его этап в настоящее время внедряется в производственную деятельность дочерних предприятий и, соответственно, их партнеров по разработке запорных месторождений.

Каркас безопасности включает в себя

10 паспортов, четыре из которых («Опасные работы», «Охрана здоровья», «Безопасность дорожного движения» и «Электробезопасность») имеют непосредственное отношение к нам, транспортникам.



В рамках работы форума были сформированы группы для выезда на производственные площадки подрядных организаций. Совместно с куратором договора Русланом ОСМАНОВЫМ, заместителем генерального директора по закупкам АО «Мессояханефтегаз», мы проехали на площадку, где расположено наше подразделение; прошли по территории, произвели осмотр подвижного состава, зашли в ремонтные боксы, медпункт, вагон по охране труда, жилые вагоны.

У Руслана Муталимовича сложилось хорошее впечатление о социально-бытовых условиях нашего вахтового жилого городка. Участок полностью автономен. Он

состоит из 30 жилых вагонов, в котором имеются собственная столовая, 3 вагона-сауны, 1 вагон-сушилка, оборудованный парк ГСМ, состоящий из 15 емкостей. Он был приятно удивлен наличию на территории электронного светодиодного табло, на котором в режиме онлайн в текстовом формате транслируется важная информация для сотрудников «УТТ» (актуальные погодные и дорожные условия, мероприятия, проводимые компанией или заказчиком и пр.), а также оснащению кабинета по ОТ, ПБ и БДД, организации работы медпункта, который разделен на два помещения: одно предназначено для проведения предрейсовых и послерейсовых осмотров, другое оборудовано кушеткой и необходимым медицинским оборудованием для оказания помощи работникам предприятия.

В завершение осмотра представитель заказчика выделил АО «УТТ» как организацию, которая внедряет на своей площадке новые практики в области HSE. В их числе он отметил пломбирование карт памяти видеорегастраторов, которыми оборудован весь подвижной состав подразделения, наличие на участке электронного табло, а также в вагоне по охране труда – оборудования для проведения эффективного обучения и инструктажей по ОТ, ПБ, БДД, промбезопасности. При этом Руслан Муталимович подчеркнул, что на сегодня АО «УТТ» – единственный подрядчик на Восточно-Мессояхском месторождении, кто применяет обозначенные им практики в области HSE.

По результатам выезда представитель заказчика отметил и достойный уровень исполнения договорных обязательств нашим коллективом, в результате АО «УТТ» стало лучшей командой по проекту УИД среди подрядных организаций. Данное признание нашей деятельности было озвучено уже Виктором СОРОКИНЫМ, генеральным директором АО «Мессояханефтегаз», во время работы заключительной площадки форума: в торжественной обстановке Виктор Викторович поблагодарил коллектив АО «УТТ» за достойную работу и вручил кубок победителя.

Благодарность от «РН-Уватнефтегаза»

Другой престижной наградой для АО «УТТ» стало признание его деятельности в области HSE другим ключевым заказчиком – ООО «РН-Уватнефтегаз» (ПАО «Роснефть»).

12 сентября в городе Тюмени ООО «РН-Уватнефтегаз» провело XII региональный форум в области ПБОТОС, в работе которого приняли участие руководители дочерних обществ ПАО «НК «Роснефть», руководство подрядных организаций региона «Западная Сибирь». От АО «УТТ» на этом мероприятии был руководитель цеха № 3 Марат ГАЛЯМУТДИНОВ.



В ходе форума АО «УТТ» было награждено Благодарственным письмом за успехи в рамках деятельности в области HSE, соблюдение установленных стандартов по транспортной, промышленной безопасности, охране труда и здоровья, за отсутствие серьезных нарушений.

«В свою очередь, – говорит Алексей ВЯТКИН, – мне хотелось бы поблагодарить сотрудников нашего большого коллектива – и ИТР, и водительский состав, и работников ремонтной службы – за добросовестное выполнение трудовых обязанностей, улучшение качества результатов своей работы в том числе и в рамках формирования культуры безопасности, что непременно сказывается и на экономической эффективности АО «Управление технологического транспорта», и на укреплении имиджевых позиций нашего предприятия.»



Руководителем АО «УТТ» назначен Алексей ВЯТКИН

С 5 августа пост управляющего директора АО «Управление технологического транспорта» занимает Алексей ВЯТКИН, до этого работавший техническим директором АО «УТТ».

«Алексей Юрьевич – опытный управленец, – охарактеризовал нового руководителя АО «УТТ» Александр СИМОНОВ, генеральный директор ГК «Альянс-АвтоГрупп». – К тому же последние полгода – с марта по август 2019 года – он занимал пост технического директора предприятия, а значит, ему прекрасно известны и специфика работы предприятия, и его мощности, и коллектив компании, и степень ответственности за выполнение договорных обязательств. Думаю, что данное назначение станет для него не только очередной карьерной ступенькой, но и школой совершенствования мастерства управленца».



Алексей ВЯТКИН, определяя приоритеты дальнейшего развития АО «Управление технологического транспорта», отметил привлечение новых партнеров, совершенствование качества и эффективности оказываемых услуг цехами предприятия, укрепление лидерских позиций АО «УТТ» на рынке транспортных услуг, выполнение ключевых показателей эффективности, установленных головной компанией на 2019 год.

«Для меня было очень почетным это назначение – возглавить такое серьезное предприятие транспортного холдинга, каковым является «Управление технологического транспорта», – говорит Алексей Юрьевич. – В то же время осознаю и большую ответственность: за свою богатую историю предприятие достигло серьезных результатов, а потому приложу все усилия к тому, чтобы оправдать доверие руководства холдинга, чтобы улучшить позиции «УТТ» по всем направлениям.

Что касается предстоящих задач, в числе первых и главных ставлю подготовку предприятия к надежной работе в осенне-зимний период, чтобы достойно зайти в зиму 2019/2020 г. и эффективно для предприятия ее пройти.

Другой не менее важной задачей ставлю решение вопроса по технике, находящейся в зоне консервации: автомобили, годные к эксплуатации, будут отремонтированы и запущены в работу, неликвидный транспорт – либо продан, либо разобран и утилизирован.

Следующей задачей для себя считаю модернизацию имеющейся на предприятии учетной политики в части проведения ремонтов. Так, весной этого года был разработан и внедрен в рабочий процесс АО «УТТ» регламент «О техническом обслуживании транспортных средств АО «УТТ». Данный нормативный документ определяет порядок подготовки, проведения и контроля над проведением технического обслуживания всего подвижного состава нашего предприятия как собственными силами, так и с привлечением сторонних сервисных центров. Контроль на каждом этапе, в том числе и учет проведенных работ, затраченных эксплуатационных материалов и запасных частей уже дал ожидаемый положительный результат: и персонал на всех этапах производства стал дисциплинированнее, и сходов техники с линии стало меньше. То есть весь процесс становится более прозрачным, контролируемым и направленным на повышение эффективности нашей работы.

В ближайшей перспективе на предприятии планируется внедрение еще двух локальных нормативных документов – регламента «Планирование, согласование и выполнение текущего и капитального ремонта

СПРАВКА

Алексей ВЯТКИН родился в 1969 году в г. Нефтекамске (Республика Башкортостан). В 1989 году окончил СПТУ № 138 г. Нефтекамска по специальности «оператор станков с числовым программным управлением»; в 2008 году – Ижевский государственный технический университет им. Михаила Тимофеевича Калашникова по специальности «автомобили и тракторостроение».

По окончании школы в 1989 г. Алексей Юрьевич полгода работал наладчиком станков с числовым программным управлением Нефтекамского завода автосамосвалов.

С 1989–1991 гг. – служба в рядах Советской Армии (г. Приозерск, Казахская ССР, войска противовоздушной и противоракетной обороны).

1991–1993 гг. – водитель автобуса автоколонны треста «Башнефтепромстрой» (г. Нефтекамск).

1993–2008 гг. – водитель автобуса НГДУ «Арланнефть», ООО НГДУ «Арланнефть», ООО «Арланское УТТ» (г. Нефтекамск).

2008–2013 гг. – инженер службы МТО, ведущий инженер службы МТО ООО «Арланское УТТ» (г. Нефтекамск).

2013–2019 гг. – руководитель проекта, начальник автотранспортного цеха месторождения им. Р. Требса и А. Титова ООО «Арланское УТТ» (Республика Коми).

С марта 2019 года – технический директор АО «Управление технологического транспорта» (г. Нягань, ХМАО-Югра).

С августа 2019 года – управляющий директор АО «Управление технологического транспорта» (г. Нягань).

Женат, воспитывает двоих детей.

ТС» и регламента «Учет автомобильных шин и аккумуляторов».

В настоящее время регламент «Планирование, согласование и выполнение текущего и капитального ремонта ТС» проходит апробирование в цехе № 3 АО «УТТ», обслуживающем ООО «РН-Уватнефтегаз». Проводится доработка программного обеспечения и документооборота в 1С. По завершении этих работ данный нормативный документ будет введен и в другие цеха АО «УТТ».

АО «УТТ»: сотрудничество с госкомпаниями

Окончание. Начало на 1-й стр.

ООО «Газпромнефть-Развитие»

Для «УТТ» данное нефтяное предприятие не новый партнер: заключенный в конце 2012 года с дочкой госкомпании договор положил начало многолетнему проекту АО «УТТ» – «Мессояха», реализуемому по настоящее время, но уже под началом АО «Мессояханефтегаз», совместного предприятия ПАО «Газпром нефть» и ПАО «НК «Роснефть».

В текущем году договор с ООО «Газпромнефть-Развитие» вновь пополнил портфель заказов АО «УТТ», и с начала августа техника «Управления технологического транспорта» вышла на **Тазовское нефтегазоконденсатное месторождение, разрабатываемое заказчиком.**

«Для осуществления договорных обязательств, – пояснил Алексей Юрьевич, – мы сформировали участок работ в поселке Газ-Сале (Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа), в пяти километрах от места производства. В настоящее время мы подыскиваем там производственную базу для последующего размещения своего участка. Скажу больше, Тазовское месторождение расположено в зоне действия автомобильных дорог, а потому Газ-Сале в перспективе станет перевалочной площадкой для переброски персонала, ТМЦ и ГСМ на проект «Мессояха».

Новый контракт в масштабах деятельности АО «УТТ» сравнительно небольшой: на тазовском проекте в настоящее время в двухсменном режиме задействованы четыре единицы техники – три легковых автомобиля и микроавтобус (примечательно, что многолетний мессояхский проект АО «УТТ» тоже начинался с небольшого объема – 12 единиц техники). «На данную площадку мы зашли на двух новых «УАЗ-Пикап», которые были приобретены

в июле специально под эти объемы, и двух арендованных у дочерних обществ нашего холдинга автомобилях – микроавтобусе Mercedes-Benz и Land Cruiser Prado (подготовка к реализации тазовского проекта проходила в сжатые сроки, поэтому пришлось прибегнуть к аренде). После поступления на предприятие недостающих машин будем отказываться от аренды. В частности, в конце августа в Нягань уже прибыл Land Cruiser Prado, микроавтобус будет приобретен до конца текущего года».

На сегодня на тазовском участке «УТТ» задействован коллектив из 7 человек, их работой руководит и напрямую общается с представителем заказчика **Денис АНДРЕЕВ, начальник участка в Газ-Сале АО «УТТ».** «Пока все идет в штатном режиме, с заказчиком налажен рабочий диалог, замечаний к нашей работе нет», – подытожил Алексей Юрьевич.

АО «РН-Няганьнефтегаз»

В начале лета торги по транспортным услугам провело и АО «РН-Няганьнефтегаз», дочерняя структура ПАО «НК «Роснефть». По итогам аукциона АО «УТТ» нарастило свое присутствие на производственных площадках компании-оператора – на Юг-Талинском, Север-Талинском, Ем-Ёговском, Каменном, Красноталинском месторождениях. Рост составил порядка 15 единиц различной техники.

«Под новые и текущие объемы «РН-Няганьнефтегаза», – продолжает глава «УТТ», – был принят персонал в количестве 40 человек, приобретено порядка 60 единиц техники.

В целом же в летнее время АО «УТТ» значительно увеличило свой автопарк и за счет программы обновления подвижного состава, и под новые объемы, причем новое поступление техники пошло преимущественно на объемы АО

«РН-Няганьнефтегаз» (цех № 1 и цех № 2). В частности, были приобретены 24 автомобиля «УАЗ-Пикап», 4 автомобиля «УАЗ-Патриот», 13 автомобилей Chevrolet Niva, 2 вахтовых автобуса, 2 вакуумных машины, 3 экскаватора-погрузчика JCB, 3 фронтальных погрузчика XGMA, ЦА-320 на базе автомобиля «Урал» (для проекта «РИТЭК», на цех № 4), 8 микроавтобусов – 4 Ford Transit и 4 Mercedes-Benz.

Также в ближайшее время ожидаем поступление 11 автомобилей ППУ, которое пройдет в рамках обновления автопарка по действующему договору с АО «РН-Няганьнефтегаз».

АО «Мессояханефтегаз»

По другому многолетнему партнеру АО «УТТ», согласно прошедшему в летний период тендеру, произошло снижение количества задействованной техники. По словам Алексея ВЯТКИНА, до конца текущего года «УТТ» будет работать по прежней производственной программе, предусматривающей ежедневный выход на линию около 90 единиц техники; с начала следующего года выход техники на Восточно-Мессояхском месторождении составит порядка 70 единиц. Несмотря на это, в рамках обновления парка под эти объемы будут приобретены 2 единицы «УАЗ-Профи» и кислотный агрегат СИН-32.

«Освоившаяся техника с «Мессояхи», – пояснил Алексей Юрьевич, – будет переправлена на **тазовский проект (здесь с 1 января 2020 года у нас идет кратное увеличение объема: с 4 до 28 единиц техники).** Помимо этого транспорта предприятием под новые объемы до конца текущего года будут дополнительно приобретены 5 автомобилей: автокран грузоподъемностью 32 т, седельный тягач, полуприцеп (низкорамный трал), АЦ для перевозки питьевой воды, вахтовый автобус Iveco».





Имя НУРИЕВА: историческое наследие Нягани



30 августа в Нягани произошло знаменательное событие: была торжественно открыта мемориальная доска в память о Борисе Исаевиче НУРИЕВЕ, почетном гражданине города, легендарном нефтянике, одном из первых руководителей градообразующего предприятия – ПО «Красноленинскнефтегаз» и впоследствии конкурсном управляющем ОАО «Кондпетролеум», прародителя АО «РН-Няганьнефтегаз». Финансовая поддержка в изготовлении этого памятного знака была оказана в том числе и Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ, членом совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп».

На митинге, посвященном открытию мемориальной доски, собрались жители города и почетные гости, среди которых дети НУРИЕВА – Владислав и Илья, глава города Иван ЯМАШЕВ, народные избранники, почетные граждане Нягани, ветераны и сотрудники АО «РН-ННГ», члены Городского совета ветеранов, учащиеся «РН-классов» городской гимназии.

Борис Исаевич – человек, который внес крупный вклад в развитие Нягани. К обязанностям генерального директора ПО «Красноленинскнефтегаз» он приступил с задачами развивать месторождение и строить город. Уже в первый год управления предприятием появляются новые производственные подразделения, объединение занимается не только проблемами разработки месторождений, но и возводит жилые и социальные объекты, появилась своя корпоративная газета «Трибуна нефтяника», которая впоследствии стала городской. Трудом Бориса Исаевича поселок Няга получает статус города. Теперь населенный пункт называется городом Няганью. Все последующие годы под руководством Бориса Исаевича предприятие набирало обороты и стремительно развивалось. Трудовые коллективы объединения досрочно справлялись с годовыми планами, всего за четыре года добыча нефти увеличилась более чем в три раза и превысила 7,5 миллионов тонн. Это был невероятный рост за такое короткое время.



В 1999 году Борис Исаевич поднял из руин умирающее предприятие, от которого зависела судьба всего города. При этом он не просто развивал нефтяное производство, но и преумножал его успехи. 26 апреля 2015 года сердце Бориса Исаевича перестало биться, но память о нем осталась в сердцах горожан. Имя Бориса НУРИЕВА увековечили в Книге почета города Нягани и присвоили звание «Почетный гражданин города Нягани»; в его честь будет названа новая улица муниципалитета (уже есть такое решение Думы города), и вот в преддверии профессионального праздника и юбилея легендарного нефтяника – 20 сентября 2019 года Борис Исаевич отметил бы 85-летие, – по инициативе коллектива «РН-ННГ» во главе с сотрудником корпоративного музея АО «РН-Няганьнефтегаз» Натальей ИНОЗЕМЦЕВОЙ, на доме, где жил Б.И. НУРИЕВ (Первый мкр-н, дом 14), была установлена и торжественно открыта мемориальная доска.

После открытия памятной таблички к горожанам обратились почетные гости мероприятия. Обращаясь к собравшимся, выступающие подчеркивали большую значимость происходящего события. «С именем Бориса Исаевича, с его трудовой деятельностью неразрывно связана история нашего города, – подчеркнул Иван ЯМАШЕВ. – Это человек, который прожил длинную жизнь, сделал очень много не только для Нягани, но и для других северных городов. Пыть-яхцы считают его основателем своего города. Я жил в городе Пыть-Яхе, учился, работал и не понаслышке знаю, с какой теплотой нефтянцы

и пытьяхцы отзываются о нем, вспоминают его добрые дела. Мы помним, что в Нягани при нем появились Дом культуры «Юность», спортивная школа имени А.Ф. Орловского, которая называлась спорткомплекс «Нефтяник», и еще много других объектов. Судьбы нефтяников и бюджетников переплелись: строительство северных городов начинали нефтяники и те, кто трудился в лесной промышленности. И то, какой стала сейчас наша Нягань, это, конечно, заслуга, в первую очередь, тех людей, кто стоял у ее истоков, кто руководил не только производственным процессом, но и создавал условия для жизни. И Борис Исаевич один из них. Вечная ему память!»

Друг Б.И. НУРИЕВА – Ш.Гюлмалы-оглы АСАДОВ, почетный гражданин города Нягани, почетный нефтяник, почетный работник топливно-энергетического комплекса, заслуженный работник Минтопэнерго РФ, заслуженный работник транспорта ХМАО-Югры, почетный сотрудник ГК «Альянс-АвтоГрупп», в своем выступлении вспомнил о годах совместной работы с НУРИЕВЫМ. «С Борисом Исаевичем, – поделился Шурий Гюлмалы-оглы, – мы познакомились в 1982 году, когда я работал в поселке Мамонтово Нефтеюганского района. Я тогда был начальником эксплуатации УТТ, а Борис Исаевич – начальником НГДУ. Через год его перевели в Нягань. Спустя два-три месяца мне позвонили из отдела кадров и попросили связаться с Борисом Исаевичем. В ходе нашего телефонного разговора он пригласил меня в гости посмотреть на прекрасные места, на Нягань. Я хорошо помню, чем Борис Исаевич притягивал сюда специалистов: кадров не хватало – новое месторождение, новое объединение. Так вот, он сажал в свою «Волгу» и вез к тому месту, где сегодня стоит стела. Как правило, делал он это вечером, когда поселок озарялся множеством электрических фонарей, и перед гостем открывалась прекрасная панорама. Конечно, этот вид завораживал. Я съездил в Нягань, посмотрел, вернулся назад, а сам думаю: «Стоит ли мне переезжать на новое необжитое место? В Мамонтово я отработал 14 лет, и все бросить и уехать – было не так-то просто. Думаю, может быть, пройдет время, и Борис Исаевич передумает и пригласит кого-либо другого». Но через месяц – вновь звонок из отдела кадров: «Почему Вы не едете? Вас же ждут!» Таким образом Борис Исаевич сделал выбор за меня.

В Нягани в то время объединение располагалось в двухэтажном деревянном здании. Захожу в него, чтобы сказать секретарю, что я прибыл. И только поднялся на второй этаж, как мне навстречу попались человек 20 женщин, а впереди них – Борис Исаевич, при этом они что-то возбужденно обсуждали. И тут он увидел меня и сразу же воскликнул: «Вот ваш начальник! Идите к нему и разбейтесь!» Так я был назначен начальником ДРСУ. Как выяснилось, эти женщины были сотрудниками участка

Урайского ДРСУ, который располагался на 37 км, и они приехали жаловаться Борису Исаевичу, что на участке нет ни электричества, ни воды, что мастера пьют, и что вообще никому ничего не надо... Я их выслушал и сказал, что сейчас положу свои вещи (я только что прилетел из Мамонтово) и вечером приеду к ним.

То есть к Борису Исаевичу люди обращались по разным вопросам. И он, душой болея за производство, полностью отдавался работе. Он практически не отдыхал, не помню, чтобы он когда-либо брал полный отпуск – недели две-три, не больше. Он принимал участие не только в функционировании всего Красноленинского объединения, но и в строительстве жилья, дорог, объектов соцкультбыта, в развитии инфраструктуры зарождающегося города: каждый вечер он проводил совещания на строительных площадках. И чтобы ускорить завершение объекта, он распределял между подразделениями объединения участки работ.

А еще он был очень строгим и требовательным руководителем. Помню, однажды остановилась работа в котельной, город едва не замерз. Время – три часа ночи. Борис Исаевич срочно выезжает в котельную, чтобы изучить обстановку на месте, а его заместитель не приехал. НУРИЕВ позвонил ему и поинтересовался, где он. Заместитель ответил, что дома и что он болен. На следующий день Борис Исаевич уволил его, объяснив, что ему рядом нужны такие люди, которые в экстренных ситуациях (да и не только) думали бы, прежде всего, о других. Ведь решалась судьба стольких людей: они могли замерзнуть.

Но не только к подчиненным он был строг, он был требователен и к себе. Был такой случай. В Нягань приехал заместитель Министерства нефтяной промышленности СССР Василий СОКОЛОВ, в связи с этим Борис Исаевич проводил срочное совещание. Это было посреди ночи. И вдруг у него пошла из носа кровь. Он буквально за полчаса съездил домой, умылся, переоделся и снова вернулся, чтобы продолжить совещание.

Еще отличительной особенностью Бориса Исаевича была любовь к людям: он всегда помогал им – и знакомым, и малознакомым, и незнакомым. Сколько я слышал от горожан о таких примерах бескорыстной помощи. Помню, когда он оказался во второй раз в Нягани, в конце 90-х годов, в городе было очень тяжелое положение. И няганцы, зная его чуткое отношение к людям, частенько обращались к нему со своими нуждами. Решая их проблемы, Борис Исаевич нередко делал это за свой счет.

Что еще хочется отметить. Когда я впервые оказался в Нягани, удивился, что здесь строительство идет очень медленно: в Нефтеюганске жилье возводилось круглосуточно семь дней в неделю, а у нас строго по часам и с выходными – субботой и воскресеньем. Я поделился этим с Борисом Исаевичем, он сказал, что уже думал об этом, более того, пригласил другие подрядные организации для строительства жилищного фонда. И, действительно, в считанные сроки строительство в нашем городе пошло быстрыми темпами. Жаль, что Борис Исаевич так мало прожил в Нягани: поработай он хотя бы лет на десять больше, наш город был бы самым красивым и самым большим среди муниципалитетов округа.

Окончание на 4-й стр.





Имя НУРИЕВА: историческое наследие Нягани



Окончание. Начало на 3-й стр.

Он здесь был всего-навсего четыре года – с 1983 по 1987 год, а сколько всего было сделано за это время: Нягань кратно выросла и сменила статус, превратившись из поселка лесников в молодой северный нефтяной город.

В 1998 году судьба вновь вернула Бориса Исаевича в Нягань, но всего на полтора года, так как сразу же он был избран депутатом окружной Думы. И даже за этот небольшой период он поднял с колен градообразующее предприятие, вернул няганцам веру в будущее. Борис Исаевич очень многое сделал для нашего города, и, считаю, он заслужил право на память няганцев. Поэтому когда мы с Э.Б. ИСМАИЛОВЫМ узнали, что требуется помощь в создании мемориальной доски, мы, конечно же, не раздумывая откликнулись. Вечная память Борису Исаевичу!»

Председатель объединенного профкома АО

«РН-ННГ» С.Г. ГАНИЦЕВ

от имени всех нефтяников поздравил всех собравшихся со знаменательным событием. «Эта мемориальная доска – сказал Сергей Геннадьевич, – памятный знак в том числе и тем людям, которых мы называем первопроходцами, которые по пояс в болотах строили дороги, инфраструктуру, объекты добычи... Это, молодое поколение, также и вам сигнал как нужно относиться к своему делу, как нужно любить свой город, свою работу – так, как это делал Б.И. НУРИЕВ».

Почетный нефтяник, почетный житель города

Нягани, председатель

профкома производ-

ственного объединения

«Красноленинскнефте-

газ», АО «Кондпетроле-

ум», ОАО «ТНК-Нягань»

В.Б. СТРОГАН поделился

своими воспомина-

ниями о Б.И. НУРИЕВЕ,

прочел собственные

стихи в его память. По

словам Василия Богдановича,

Борис Исаевич всегда

старался быть

полезными людям, с особой

теплотой относился к

детям и их нуждам, стремился

к основным целям –



максимально увеличивать добычу нефти и улучшать условия жизни няганцев.

Дело чести

«Желание увековечить

память о Борисе Исаевиче,

– поделилась **Наталья**

ИНОЗЕМЦЕВА, – возникло,

пожалуй, лет десять

назад, во время составле-

ния летописи нашего пред-

приятия. С этой целью

мною были изучены мно-

гочисленные документы,

материалы, напечатанные

в корпоративной, а затем и

городской газете «Трибуна

нефтяника». Во время этой

работы я наткнулась на ма-

териал об Б.И. НУРИЕВЕ, что,

в свою очередь, натолкнуло

меня на мысль об увековечива-

нии памяти тех людей,

которые внесли значительный

вклад в развитие нашего

предприятия, города. И первое,

что я тогда сделала, на-

писала статью о двух ключевых

фигурах – Г.А. ЛАЗАРЕВЕ

и Б.И. НУРИЕВЕ, на плечи кото-

рых легло тяжелое бремя:

нужно было разрабатывать

новое месторождение и од-

новременно строить город и

это при том, что для этого на

тот момент не все условия

были созданы.

Вторым шагом стало откры-

тие мемориальных досок

памяти Г.А. ЛАЗАРЕВА и Б.И.

НУРИЕВА. Стоит отметить,

что в изготовлении послед-

ней мы решили привлечь

друзей Бориса Исаевича, для

которых увековечение

памяти о нем в Нягани –

дело чести. Мы обратились

к Эльдару Башировичу и

Шурийе Гюлмалы-оглы, и

они с признательностью

откликнулись».

Немаловажно будет отме-

тить, что благодаря Ната-

лье Альфредовне в прошлом

году в Ханты-Мансийске на

мемориале «Звезды Югры»

были открыты памятные

знаки в честь именитых

няганцев – Г.А. ЛАЗАРЕВА

и Б.И. НУРИЕВА.



Великое познается на расстоянии

Эльдар ИСМАИЛОВ, член совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп»:

– Мне довелось работать с Борисом Исаевичем, когда он во второй раз был в Нягани, исполняя полномочия конкурсного управляющего ОАО «Кондпетролеум». В то время я был генеральным директором ЗАО «Няганское управление механизированных работ».

Хочется отметить, что Борис Исаевич был глубоко порядочным человеком: всю свою жизнь он посвятил людям. У него никогда ничего не было – ни у себя, ни у детей; достаточно было зайти к ним домой и убедиться в этом. Для него было важно, чтобы все вокруг жили хорошо. И он делал для этого все возможное. И, наверное, потому ему все удавалось сделать, и сделать хорошо.

Великое познается на расстоянии. Сегодня, спустя годы, подводя черту всем заслугам Бориса Исаевича для нашего города и его жителей, считаю, пришло время по достоинству оценить его большой личный вклад в социально-экономическое развитие Нягани, становление градообразующего предприятия. И память о выдающемся человеке, легендарном нефтянике Борисе Исаевиче НУРИЕВЕ увековечена: теперь его имя стало историческим наследием города Нягани.

Светлая ему память!

Спасибо няганцам за память

Владислав НУРИЕВ:

– На мемориальной доске фотография папы – самая любимая мамина. На ней папа еще молодой и сильный. Как говорится, пока человек остается в памяти людей, он живой. Я надеюсь, что папу в Нягани никогда не забудут, а значит, он всегда будет рядом с нами.



Татьяна НУРИЕВА (жена Владислава НУРИЕВА):

– Мы бесконечно благодарны руководству города и лично Наталье Альфредовне ИНОЗЕМЦЕВОЙ за организацию этого прекрасного мероприятия. Все было трогательно, Владислав и Илья, несмотря на то, что им под пятьдесят, плакали... Было очень приятно услышать теплые слова о папе из уст руководства города и его друзей, коллег. Было удивительно и приятно видеть, что среди присутствующих на митинге было много молодых людей. Огромное спасибо городу Нягани за то, что помнит о папе, за решение увековечить память о нем.

Вместо послесловия

Мудрые люди говорят, что красота жизни определяется тем, что после нее остается. После Бориса Исаевича НУРИЕВА остались семь детей, составлявших его богатство, гордость и отраду, остались трудовые победы, принесшие славу коллективам, которые он возглавлял, остались построенные жилые дома, аэропорт, больница, Дом культуры, музыкальная школа, детские сады, причем не в одном городе... После него остались добрые дела, светлые воспоминания, которые хранятся в памяти людей, которым он когда-то помог без всякой корысти, просто из человеколюбия. И, пожалуй, не ошибусь, если предположу, что многие люди даже и не подозревают, что за многими хорошими делами стоял Борис Исаевич. Вот и получается, что Борис Исаевич прожил красивую и интересную жизнь, оставив светлый след в сердцах сотен тысяч людей, а значит, ему посчастливилось воздвигнуть себе нерукотворный незбывлемый памятник, неподвластный времени и разрушению, стать частью каждого, кто когда-то имел счастье знать его лично. Вечная ему память!

Борис Исаевич НУРИЕВ



искал легких путей, личной выгоды, и вся его жизнь является тому подтверждением. Борис Исаевич начал свою карьеру в 1957 году на нефтепромыслах объединения

«Татнефть», где прошел путь от оператора по добыче нефти до заместителя начальника НГДУ «Актюбанефть», затем – главного инженера Азнакаевского УПНП и КРС. С 1978 по 1989 – в системе «Главтюменнефтегаза»: главный инженер УПНП и КРС города Нижневартовска, начальник НГДУ «Мамонтовнефть» (г. Пыть-Ях), генеральный директор ПО «Красноленинскнефтегаз» (г. Нягань), начальник Управления по добыче нефти «Главтюменнефтегаза». С 1990 по 1996 г. – президент ЗАО «Юганскфрактмастер» (г. Нефтеюганск). С 1997 года – генеральный директор «Ноябрьскнефтегаза» (г. Ноябрьск). С 1998 года назначен конкурсным управляющим ОАО «Кондпетролеум» (бывший «Красноленинскнефтегаз»). В январе 2001 года был избран депутатом Думы Ханты-Мансийского АО третьего созыва по избирательному округу № 3.

Борис Исаевич внес весомый вклад в социальное и экономическое развитие города Нягани, Югры и Тюменского севера. Труд Бориса НУРИЕВА отмечен орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд», «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Ему присвоены звания «Почетный нефтяник Тюменской области», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса» и посмертно – звание «Почетный гражданин города Нягани».



Первомайский участок «ААГ-Урала»



Первомайский участок – самое южное из производственных подразделений ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», в задачи которого входит оказание транспортных услуг на Вишевском, Росташинском, Зайкинском, Гаршинском, Давыдовском нефтегазовых месторождениях, промышленную эксплуатацию которых осуществляет ПАО «Оренбургнефть», дочернее общество ПАО «Роснефть». Руководит деятельностью участка с момента его образования Сергей ДУДИН.

Истоки Первомайского подразделения

История данного участка, точнее говоря коллектива Первомайского подразделения, началась задолго до того, как он оказался в составе «ААГ-Урала», и уходит своими корнями в 90-е годы прошлого века, в те времена, когда в окрестностях Первомайского района Оренбургской области были обнаружены нефтяные залежи. Тогда, в 1992 году, на базе производственного объединения «Оренбургнефть», созданного 19 февраля 1963 года, было образовано Первомайское УТТ – филиал Бузулукского УТТ. Годом позже ПО «Оренбургнефть» было преобразовано в одноименное открытое акционерное общество. В 1995 году Постановлением Правительства РФ в Оренбургской области была учреждена нефтяная компания ОНАКО, в которую в качестве основного добывающего предприятия вошло ОАО «Оренбургнефть». В 2001 г. Тюменская нефтяная компания (позднее – ТНК-ВР) выкупила контрольный пакет акций нефтегазовых активов ОНАКО.

Реорганизации материнской компании неизменно сказывались и на ее дочерних обществах. В частности, на базе Первомайского УТТ было образовано ООО «Грузоперевозчик», координация деятельности которого тем не менее продолжалась из г. Бузулука.

В 2013 году в результате очередной реорганизации материнской компании и последующего перехода активов ООО «БУТТ» в «Роснефть» транспортные услуги на Первомайском участке работ, равно как и на других площадках «Оренбургнефти», были выставлены на тендер. Победителем этого конкурса было объявлено АО «Управление технологического транспорта», дочернее общество холдинга «АльянсАвтоГрупп». С 2015 года данные активы были выведены из АО «УТТ» в отдельное предприятие ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал».

С приходом ГК «АльянсАвтоГрупп» в коллективе Первомайского транспортного участка ничего не изменилось: как и в предыдущие годы, координация работ шла из Бузулука, где АО «УТТ» была сформирована центральная производственная структура в Оренбургской области; участок, как и в прежние времена, продолжил оказывать транспортные услуги «Оренбургнефти» на нефтяных промыслах в Первомайке, Бузулуке, Покровке и Бобровке.

С чистого листа

Коллективу Первомайского участка, равно как и другим оренбургским структурным единицам АО «УТТ», пришлось все начинать с нуля: в короткие сроки им предстояло найти подходящую производственную базу, оформить все юри-

дические отношения с собственником, попутно собирать приходящую приобретенную материнской компанией технику, регистрировать ее и отправлять на работу, решать разноплановые вопросы, в том числе и бытовые. А поле деятельности Первомайки – достаточно обширное: самая дальняя географическая точка находится на расстоянии порядка 300 км от основной базы. Тем не менее проект планомерно реализовывался и во многом благодаря профессионализму и самоотверженному труду людей, составивших костяк коллектива.

Производственные мощности

Как и в первый год деятельности, на сегодня автопарк Первомайского производственного участка состоит из 40 единиц смешанной техники: автобусов,



длинномеров с КМУ, двухрядных ГАЗ-3308 с КМУ, КАМАЗов, «Егереи», тралов, АРОКов, ППУ, бульдозеров и легковых автомобилей, – то есть такой техники, которая требуется для полноценного функционирования нефтепромысла. Ежедневный выход транспорта на линию составляет в среднем 34-38 единиц.

Производственно-техническая база участка представляет собой достаточно большую территорию, на которой расположены здание АБК, РММ, гараж, отдельный стояночный бокс для хранения подвижного состава, помещение для проведения ТО-1 и ТО-2, на выезде – КПП со смотровой ямой. В теплое время года техника подразделения размещается на открытой площадке, в холодное время, а также во время ремонта – в теплом ангаре.

«Наша ремонтная служба полностью укомплектована, – рассказывает Сергей ДУДИН. – В данной структуре трудятся токарь, газосварщик, слесарь

по ремонту автомобилей ТО-1 и ТО-2, слесарь топливной аппаратуры, автоэлектрик, вулканизаторщик, медник. Для стабильной работы на участке имеется все необходимое: профильные ремонтные зоны, станки, обогреваемый гараж; у нас соблюдается периодичность технического обслуживания транспорта (ТО-1, ТО-2) – все, как в добрые советские времена. Мы даже некоторые запчасти сами реставрируем, восстанавливаем технику. В частности, за летнее время в рамках подготовки предприятия к работе в осенне-зимний период машинистами Эмбенжаном БЕКБАТЫРОВЫМ, Сергеем ПРИБЫТКОВЫМ, Владимиром ПОПКОВЫМ и Адн КАЗБАЕВЫМ был



произведен капитальный ремонт двух бульдозеров. Машины были полностью перебраны, покрашены (кроме ковшей из целесообразности), и они стали такими по эксплуатационно-технологическим характеристикам, словно только что вышли с конвейера».

обучены. Медкабинет также сертифицирован: на службе у среднего медицинского персонала современное оборудование для измерения артериального давления, частоты сердечных сокращений и проведения алкометрии.

В отдельном помещении на участке расположена диспетчерская служба, в которой также посменно трудятся два сотрудника, координирующие и контролирующие ход работы техники, решая вопросы и проблем, возникающих в ходе движения транспортных средств. За рабочее время диспетчер успевает выпустить технику утром и вечером, то есть в ночную смену. Причем как в утреннее, так и в вечернее время автомобили проходят тщательный контроль.

Непредсказуемость работы

Участок работает в двухсменном режиме. Ежедневно сотрудники Первомайского участка выполняют большой объем работы. «Наш участок, – продолжает Сергей Иванович, – закрывает не только Первомайский район – мы работаем на многих нефтепромыслах, расположенных в различных местах Оренбургской области. Самая дальняя точка – Сорочинск, Вахитовка, Бузулук, что в 300 километрах от базы. А потому ежедневный пробег подвижного состава бывает различным.

Порою техники не хватает заказчику согласно изначально утвержденной производственной программе, и нашим автомобилям приходится работать в суточном режиме, к тому же нередко нас выручает по транспорту Бузулукский участок (зачастую и мы выручаем коллег, предоставляя им для работы свою технику). Иногда даже возникает необходимость в транспортировке техники с промысла, чтобы обеспечить дополнительные заявки заказчика нужным количеством подвижного состава. Порою возникают и такие ситуации: техника отработала положенное время, зашла в гараж, но тут происходит, допустим, аварийная ситуация, и заказчик отправляет нам заявку на дополнительный выпуск транспорта. И мы оперативно, даже посреди ночи, его выпускаем: поднимаем механика, медработника, диспетчера, водителей. Бывает, какой-то другой транспортный подрядчик «Оренбургнефти» не справляется с объемами, тогда заказчик обращается к нам. И мы всегда идем навстречу».

Окончание на 6-й стр.

Компетентно



Иван ЛАРИОНОВ, начальник ЦДНГ № 4 ПАО «Оренбургнефть»:

– С Первомайским участком ООО «ААГ-Урал» мы сотрудничаем на протяжении семи лет. Работа налажена: здесь четко и эффективно решаются производственные вопросы, и если в процессе деятельности появлялась какая-либо проблема, то она решалась в максимально короткие сроки, а потому за годы совместной работы между нашими компаниями не возникало конфликтных ситуаций, не было серьезных претензий к работе этого подразделения. Услуги предоставляются всегда своевременно и качественно. Все наши пожелания подрядчиком выполняются, мы в свою очередь тоже идем ему навстречу, входим в создавшееся положение.



Первомайский участок «ААГ-Урала»

Окончание. Начало на 5-й стр.

Распутица да бездорожье

По словам начальника участка, для его коллектива сложность работы заключается, по большому счету, в отсутствии дорожной инфраструктуры на нефтепромыслах. «При оказании любого вида транспортных услуг постоянно возникают какие-либо сложности, — отметил Сергей ДУДИН, — но более ощутимо они проявляются во время сезонной распутицы и после проливных дождей, когда грунтовые дороги превращаются в грязное месиво и всю технику (помимо легковой) приходится буксировать».



Время (техника эксплуатируется уже седьмой год) и особенности работы отражаются на состоянии транспорта, что, в свою очередь, сказывается на частоте проводимого ремонта. «Чаще всего сходят с линии «Егеря», — пояснил Сергей Иванович. — Заказчик с пониманием относится к подобным сходам. Мы же, в свою очередь, сразу же отправляем на место остановки техники бригаду специалистов для ремонта, и через час-два автомобиль вновь на линии. Если происходит более серьезная поломка, то вышедший из строя транспорт отправляем на восстановление на базу, взамен нее выводим резервную».

Коллектив, на который можно положиться

Коллектив Первомайского участка состоит из 81 человека, из которых 66 водителей, 7 сотрудников ремонтной службы, 8 инже-

нерно-технических работников (2 медика, 2 диспетчера, 2 механика по выпуску техники, механик участка по ремонту техники, начальник участка).

«Наш коллектив — сплоченный, каждый из водителей добросовестно и ответственно выполняет поставленные задачи, следит за вверенным ему транспортным средством, — резюмирует Сергей ДУДИН. — Все вместе мы стараемся сделать всё для успешного функционирования нашего участка. Допустим, бульдозер встал на Сорочинском участке работ (в 200 км от Первомайского). И неважно, день-ночь, мы тут же собираем бригаду из наших сотрудников, которые находятся на отдыхающей вахте, и едем помогать ему. У нас не было такого, чтобы мы кого-то бросили в беде. Или, к примеру, посреди ночи поступил звонок из транспортного отдела заказчика о необходимости выхода дополнительной техники. И люди без лишних расспросов поднимаются и едут на объект».

Такой коллектив дорого стоит. С ним я иду нога в ногу уже много лет — из одной организации в другую (а сколько реорганизаций наш транспортный участок уже пережил!). Это люди, на которых можно положиться, которые не подведут, добросовестно исполняют свои обязанности, которым ничего не надо объяснять: они хорошо знают свою работу, с ними легко трудиться, а потому деятельность нашего участка проходит в штатном режиме, без происшествий. Скажу больше, за время деятельности Первомайского участка от заказчика не поступало ни одного плохого отзыва, ни одного серьезного нарекания.

И сегодня мне хотелось бы сказать слова благодарности каждому водителю и машинисту, каждому сотруднику ремонтной службы, медикам, диспетчерам, механикам — людям, которые в любое время суток готовы выйти на трудовую оборону, невзирая ни на что».



Сергей ДУДИН

Водители АО «УТТ» — лучшие гиревики на Мессояхе

Последний месяц лета для сотрудников цеха № 5 «Мессояха» АО «Управление технологического транспорта» получился по-настоящему спортивным, причем в соревнованиях по гиревому спорту и мини-футболу, проводимых заказчиком АО «Мессояханефтегаз» в рамках ежегодной Спартакиады, водители АО «УТТ» заняли как в командном, так и личном первенстве призовые места. Комментирует новость Сергей ЛЬВОВ, руководитель цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ».

«В августе-сентябре текущего года, — рассказывает Сергей Андреевич, — АО «Мессояханефтегаз» провело III Спартакиаду среди своих сотрудников (на сегодня численность коллектива АО «МНГ» составляет порядка 10 тысяч человек), а также подрядных организаций, присутствующих на Восточно-Мессояхском месторождении. Мы решили поддержать поступившее предложение и выставили свои команды на соревнования по гиревому спорту и мини-футболу».

Среди гиревиков, соревновавшихся в толчке гири, самым лучшим стал наш сотрудник заняла наша нефтевоза Константин ЗИПУННИКОВ, который одновременно поднял 45 раз два двухпудовых снаряда (в сумме 64 кг). Примечательно, что непосредственно перед выступлением Константин Геннадьевич для разминки отжался 132 (!) раза.

Второй результат показали также наши сотрудники — водитель нефтевоза Роберт БЕРКИНБАЕВ и водитель топливозаправщика Магомед ШАМИЛОВ, одновременно подняв два двухпудовых снаряда 40 раз; третье место — тоже наш водитель автомобиля Алексей НИКИФОРОВ, поднявший двухпудовые гири 35 раз.

Второе призовое место заняла наша команда «УТТ» и в состязаниях по мини-футболу, уступив лишь команде от заказчика. За честь предприятия выступали водитель автомобиля Дмитрий ФИНАШКО, водитель «Трэкола» Вячеслав КОСЕНКО (капитан команды), водитель «Трэкола» Арсен АМАЕВ, водитель «Трэкола» Ислам АЦИКОВ, водитель «Трэкола» Нариман ИБРАГИМОВ, машинист ЦА Сергей СОКОВ и в качестве тренера — начальник участка Александр ШЕВЧЕНКО.

Во время футбольных матчей заметно отличился Дмитрий ФИНАШКО, стоявший на воротах и державший последнюю линию обороны команды. За все игры наш голкипер мало того, что надежно оборонял ворота от быстрых и жестких атак соперников, так еще и нередко участвовал в атакующих действиях своей команды.

Все победители состязаний как по гиревому спорту, так и мини-футболу были отмечены памятными кубками и грамотами от организатора соревнований, в свою очередь, руководство АО «УТТ» отметит чемпиона Мессояхи по гиревому спорту Константина ЗИПУННИКОВА денежной премией».



Выступление Константина ЗИПУННИКОВА



Команда мини-футболистов АО «УТТ»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В сентябре 2019 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметил Азат МИННИАХМЕТОВ, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район).

30-летний юбилей отметили Евгения НИКУЛИНА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Артем ЗАКИРОВ, машинист бульдозера цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Дмитрий ТРОШКИН, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

35-ю годовщину отметили Лариса БОЛДЫРЕВА, медицинская сестра участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Дмитрий КАТКОВ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), и Юрий ШИДЛОВСКИЙ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

40-летний юбилей отметил Вусал НАСИРОВ, начальник участка цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район).

45-ю годовщину отметили Татьяна АРАКЕЛОВА, медицинская сестра, диспетчер автомобильного транспорта цеха № 3 «Уват» ОП «Тямкинское месторождение»

АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Эльмира БУРЧИНА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Рамазан АДМИЛЬХАНОВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Сергей ДВОРЕЦКИЙ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тямкинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Роман ГРИШАЕВ, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Рустам АЛИПХАНОВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Дмитрий ДЕМШИН, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Юрий ШЕСТАКОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

50-летний юбилей отметили Ольга МАЛИКОВА, экономист ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Сергей ЛАЗАРЕВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Николай СОТНИКОВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Артур ШТЕЙБРЕХЕР, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Михаил САХАРОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), Александр ФЕДОТОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Владимир ГОЛОВКОВ, маши-

нист ППДУ участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), и Сиеншжан УРЫМБАЕВ, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

55-ю годовщину отметили Флариди СУЛТАНОВА, кладовщик цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Любовь ЦИГАНИНА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Рашид ФИЛИЕВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Сергей КИРСАНОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и Владимир ПЯТКОВ, машинист бульдозера участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

60-летний (!) юбилей отметили Геннадий ГУДКОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ЗАВГОРОДНИЙ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Владимир МАНЖИКОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Раис МАНГУШЕВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Валерий ГОЛУБЧИКОВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Сергей ПИВНЕНКО, машинист бульдозера цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Султан ОСМАНОВ,

водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Виктор БОЛОТОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Вячеслав РЯБИН, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

65-ю (!) годовщину отметил Геннадий ПАРАМОНОВ, слесарь по ремонту ДСМ и тракторов участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Желаем Вам в работе вдохновения,

В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
И в жизни — сбывшейся мечты!

Желаем в жизни вам успеха,
Поменьше слез, побольше смеха,
Дорогу жизни подлиней
И много радости на ней.

Пусть каждый ваш рабочий день
В прекрасный праздник превратится,
И никогда печали тень
У вас в глазах не отразится!

Поздравляем!