



№ 129  
октябрь  
2019 г.

# АВТОМОБИЛИСТ

**ААГ**  
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

Дорогие коллеги!

*Примите искренние поздравления с нашим профессиональным праздником – Днем работника автомобильного транспорта.*

Только водителю, профессионально занимающемуся управлением автомобилем, знаком труд шофера: езда не от случая к случаю, а ежедневный, требующий сосредоточения сил, внимания труд, сопряженный с капризами погоды, недолговечностью железа, непредвиденными ситуациями на дороге, происходящими по вине как автолюбителей, так и безответственных пешеходов. Это очень напряженная работа, требующая высокой физической и эмоциональной самоотдачи и профессионализма.

В этот праздничный день хотелось бы поблагодарить каждого сотрудника нашего большого холдинга – водителей, машинистов, ремонтных служащих, стропальщиков, диспетчеров, механиков, начальников автоколонн, руководителей обособленных производственных участков, работников логистической службы, кадровиков, финансистов, бухгалтеров за нелегкий каждодневный труд, целеустремленность, ответственное отношение к делу, за стабильное производство, за преданность профессии.

Желаем вам, дорогие друзья, крепкого здоровья и семейного благополучия, новых успехов в вашей нелегкой, ответственной работе, крепкой руки, зоркого глаза, мира и добра. Пусть вам всегда в дороге сопутствует удача!

С наилучшими пожеланиями,

**Эльдар ИСМАИЛОВ,**  
член совета директоров  
ООО «АльянсАвтоГрупп»

**Александр СИМОНОВ,**  
генеральный директор  
ООО «АльянсАвтоГрупп»



## Награждение лучших

*В преддверии профессионального праздника на производственной базе транспортного холдинга (г. Нягань) состоялось торжественное вручение почетных грамот и денежных премий лучшим сотрудникам предприятий, входящих в Группу компаний «АльянсАвтоГрупп».*

С приветственным словом и поздравлениями к собравшимся обратилась **Ольга МЕЛЬНИКОВА**, заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «АльянсАвтоГрупп». Ольга Николаевна пожелала всем

крепкого здоровья, успехов на работе и в личной жизни, поблагодарила за добросовестный труд, а затем вручила благодарственные письма главы города Нягани и почетные грамоты ГК «АльянсАвтоГрупп» сотрудникам предприятий, входящих в холдинг.

Муниципальной награды были удостоены десять сотрудников альянса, почетной награды холдинга – свыше шестидесяти человек, работающих в периметре ООО «АльянсАвтоГрупп» – АО «Управление технологического транспорта», ООО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «АвтоДом», ООО «УАТ – АльянсАвтоГрупп» и ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал».

## Алексей ВЯТКИН поздравил сотрудников АО «УТТ» с профессиональным праздником

*25 октября, в канун профессионального праздника, Алексей ВЯТКИН, управляющий директор АО «Управление технологического транспорта», провел торжественное собрание для сотрудников предприятия. 234 работника компании – водители и машинисты, специалисты технического обслуживания, инженернотехнические работники, линейные руководители – были удостоены Грамоты АО «Управление технологического транспорта» и денежной премии.*

Перед награждением Алексей Юрьевич поздравил свой коллектив с наступающим профессиональным праздником, поблагодарил за преданность своему делу, высокий профессионализм, ответственное отношение к труду – что подчас является залогом безопасности

пассажиров и перевозимого груза, пожелал успехов в их нелегком и крайне ответственном деле. «От всего сердца желаю вам безаварийного движения по дорогам, крепкого здоровья, прекрасного настроения и удачи в пути», – заключил глава АО «УТТ».





# Лучшие водители АО «УТТ»

5 октября в Нягани состоялся традиционный смотр-конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель» среди сотрудников АО «Управление технологического транспорта». Состязания, проводимые в два этапа, были приурочены к празднованию Дня автомобилиста. Как и в прошлом году, в них приняли участие 24 человека – представители водительского персонала всех пяти цехов, а также инженерно-технические работники предприятия. Обязанности главного судьи соревнований выполнял Владислав БАРКАЛОВ, технический директор АО «УТТ».



Открыл мероприятие Алексей ВЯТКИН, управляющий директор АО «УТТ». Обращаясь к участникам смотра-конкурса, Алексей Юрьевич поздравил всех с наступающим профессиональным праздником, пожелал крепкого здоровья, хорошего настроения, безаварийной работы, благополучия в семье и удачи. «С этого года в наших традиционных состязаниях мы учредили переходящий кубок за командное первенство. Введя соревновательный элемент среди цехов АО «УТТ», тем самым мы сделали смотр-конкурс еще интереснее, – отметил глава предприятия, – ведь здоровый азарт и конкуренция в конечном счете позитивно отразятся на профессиональном росте водителей и, несомненно, в целом – на стабильности работы всей нашей компании. Желаю каждому из вас достойно проявить себя на всех этапах конкурса и добиться победы».

## Этапы смотра-конкурса

Затем судейской коллегией было объявлено проведение первого этапа – теоретического. Все участники были поделены на две группы согласно водительской категории и виду транспорта для сдачи билетов по Правилам дорожного движения. На решение билетов было отведено 20 минут.

Лучше всех (без единой ошибки) с заданием справились Евгений КОВАЛЬЧУК (цех № 1), Анатолий ГЕОРГИЕВСКИХ (цех № 1) и Курбан КАМБАРОВ (цех № 1).

Во время второго тура смотра-конкурса – демонстрации профессиональных навыков в управлении автомобилем – участники, распределенные по номинациям «МАЗ», «Ford Transit» и «Chevrolet Niva» (отдельно – мужчины, отдельно – женщины), прошли пять фигур, расположенных в следующем порядке: «змейка», «эстафета», «бюкс», «колея», «стоп-линия».

Традиционно наибольшее количество штрафных очков «собрала» «колея», редко кому из водителей удавалось пройти ее без ошибок. Среди них – Нариман БЕКИШЕВ (цех № 4), Дмитрий БУЗМАКОВ, Алексей АРЖАЕВ (цех № 1),

Евгений КОВАЛЬЧУК, Надежда МАКАРОВА и Ирина КУЗНЕЦОВА.

## Итоги состязаний

По результатам теоретической и практической частей смотра-конкурса в номинации «МАЗ» первое место занял Евгений КОВАЛЬЧУК (общее количество баллов – 190), на втором – Владимир ПАРШИН, водитель цеха № 1 (260), на третьем – Иван ЯЧКУЛА, водитель цеха № 2 (354).

В номинации «Ford Transit» первое место занял Ибрагил ИЛЬДАРОВ (193), второе место – Иван КОНДРАТЕНКО (197), третье место – Курбан КАМБАРОВ (210).

В номинации «Chevrolet Niva» первое место занял Анатолий ГЕОРГИЕВСКИХ (153), второе – Алексей АРЖАЕВ (172), третье место – Дмитрий БУЗМАКОВ (230).

В состязаниях между женщинами на «Chevrolet Niva» первое место заняла Ирина КУЗНЕЦОВА, инженер по учету ГСМ (214), второе место – Надежда МАКАРОВА, заместитель начальника технодела (263), третье место – Алена ПЕРМЯКОВА, экономист АО «УТТ» (338).

По итогам командного первенства первое место заняла команда цеха № 1 «Нягань», тем самым забрав главный приз смотра-конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель» – переходящий кубок. Его в торжественной обстановке Алексей ВЯТКИН вручил

руководителю первого цеха Антонине КАРБОВСКОЙ.

Все победители в личном первенстве были награждены главой АО «УТТ» грамотами и денежными премиями в размере 10 000 рублей – за I место, 7 000 рублей – за II место и 5 000 рублей – за III место. Кроме этого, участникам-мужчинам, занявшим I место, было присвоено звание «Лучший по профессии» и установлена ежемесячная надбавка в размере 10 % от основной тарифной ставки сроком на 1 год. Водителям-мужчинам, занявшим II место, также присвоено звание «Лучший по профессии» и установлена ежемесячная надбавка в размере 8 % от основной тарифной ставки на 1 год.

## Компетентно

«В этом году решили провести наши традиционные состязания раньше, в начале октября, когда установятся более или менее погожие дни, – подводит итоги Владислав БАРКАЛОВ. – Тем самым хотелось обеспечить хорошие условия не только для участников соревнований и зрителей, но и для членов судейской коллегии, которые ни на минуту не могут покинуть поле состязаний.

В этот раз изменения в состязаниях коснулись и транспорта, на котором участники выполняли фигурное вождение. В частности, КамАЗ мы заменили МАЗ. Дело в том, что среди наших водителей кто-то трудится на «Уралах», кто-то – на КамАЗах, но все

они ездили на автомобиле «МАЗ» во время обучения и сдачи экзаменов по зимнему вождению. Соответственно, МАЗ знаком каждому водителю «УТТ», потому он и был введен в состязания, чтобы уравнивать шансы участников автомногоборья.

Выбыла из смотра-конкурса и традиционная «Газель». Ей на смену пришел микроавтобус Ford Transit. Каждому человеку во время экзамена свойственно волнение, и наши водители не исключение. Поэтому, посоветовавшись, мы решили заменить «Газель» Ford Transit – тоже более знакомой им маркой автомобиля. Вполне вероятно, что эти изменения сказались на итогах: в этот раз среди победителей было много новых имен.

В целом смотр-конкурс, считаю, прошел очень хорошо. Все участники остались довольными. Традиционно мы организовали буфет, где (конечно же, бесплатно!) можно было отведать плов, выпечку, согреться горячим чаем/кофе. В этом нам помогло кафе «Двойная радость».

Хотелось бы сказать слова благодарности членам жюри. В этом году судейская коллегия была в обновленном составе, тем не менее, считаю, состязания прошли на достойном уровне. Отдельные слова благодарности – бывшему сотруднику АО «УТТ» Анатолию ЖЕЛЕЗНЯКУ, который на протяжении многих лет был организатором и ведущим автосостязаний. Анатолий Николаевич смог не только присутствовать на мероприятии, но и стать одним из членов жюри. Спасибо всем большое!»



## На Мессояхе определили лучших водителей участка



Приветствуя участников, Сергей ЛЬВОВ поздравил всех с наступающим профессиональным праздником, поблагодарил за работу в таких непростых природно-климатических условиях, а также отметил важность проведения подобных мероприятий, которые дают водителям отличную возможность продемонстрировать свои сильные стороны и профессиональные качества.

Конкурс проводился в два этапа: первый – соревнования по проверке знаний Правил дорожного движения, второй – состязания по скоростному маневрированию в трех номинациях – «КамАЗ», «УАЗ-Патриот» и «Трэкол». «Это машины, которые нам удалось освободить на день соревнований, – пояснил

председатель судейской комиссии Сергей ЛЬВОВ. – И хотя данные машины у заказчика постоянно востребованы, но он пошел нам навстречу и высвободил на время автомногоборья эту технику без схода с линии. Поэтому соревнования мы провели оперативно, в ускоренном режиме, чтобы не было простоев и уж тем более приостановки или срыва работы».

Как бы то ни было, каждый этап проводился в соответствии с положением о смотре-конкурсе. На первый – теоретический – было отведено 20 минут. Все участники прошли тестирование, по итогам которого Юсиф ГУСЕЙНОВ и Арслан АКБИБЕВ показали наилучший результат, решив билеты без ошибок. Во время второго этапа конкурсанты

16 октября на Восточно-Мессояхском месторождении, на самой отдаленной своей производственной площадке, АО «Управление технологического транспорта» провело конкурс профессионального мастерства, посвященный празднованию Дня автомобилиста. За звание «Лучший водитель „Мессояхи“» боролись девять сотрудников цеха № 5 АО «УТТ». В числе судейской коллегии, оценивающей выступления конкурсантов – Сергей ЛЬВОВ, руководитель цеха № 5 «Мессояха», Егор КЛЕЩЕВ, начальник участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ».

каждый в своей номинации проходили трассу, составленную из четырех фигур – «змейки», «эстафеты», «гаража» и «стоп-линии». «Вообще же, – продолжает Сергей Андреевич, – в конкурсе профессионального мастерства желало принять участие большее количество наших водителей. Но многие из них в тот день были на работе, и снять их с линии нам просто не удалось. И хотя все ребята готовились к смотр-конкурсу, тем не менее работа для нас всегда стоит на первом месте».

По результатам конкурса лучшим водителем Мессояхского участка АО «УТТ» в номинации «КамАЗ» стал Арслан АКБИБЕВ, в номинации «УАЗ-Патриот» – Юсиф ГУСЕЙНОВ, в номинации «Трэкол» – Бейболат АДЖАМАТОВ. Все победители были отмечены грамотами и денежными призами: за первое

место – 10 тыс. рублей, за второе место – 7 тыс. рублей, за третье место – 5 тыс. рублей.

«Конкурс прошел хорошо, – считает Сергей ЛЬВОВ. – Его проведение для нашего участка является традиционным, а потому водители ждут его, заранее тренируясь в решении билетов и скоростном маневрировании. И несмотря на общую дружелюбную атмосферу, на площадке всегда царит дух здорового соперничества – никто не хочет уступать, а потому каждое выступление номинанта по-своему интересно, непредсказуемо и эмоционально. Еще раз хотелось бы сказать слова благодарности заказчику за такой подарок нашим водителям в канун профессионального праздника – возможность провести в рабочее время традиционный конкурс профессионального мастерства».



## День автомобилиста в ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал»

В преддверии профессионального праздника во всех производственных структурах ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал» прошли торжественные собрания. Руководство предприятия лично поздравило коллективы участков в Первомайском, Сорочинске, Бугуруслане и Бузулуке с наступающим Днем работников автомобильного транспорта.

### Чествование лучших

Встреча трудовых коллективов подразделений с руководителем предприятия накануне профессионального праздника для «ААГ-Урала» является доброй традицией. В ходе торжества **Дмитрий ПРИХОДЬКО, управляющий директор ООО «ААГ-Урал»**, поздравил коллег с наступающим профессиональным праздником, поблагодарил за хорошую работу, ответственное отношение к своим должностным обязанностям, высокие показатели в работе, профессионализм и большой личный вклад

в повышение эффективности деятельности компании, вручил лучшим сотрудникам предприятия заслуженные награды – Почетную грамоту «ААГ-Урала» и Почетную грамоту ГК «АльянсАвтоГрупп».

Всего в списке награжденных – 35 человек, среди которых водители и машинисты, диспетчера, работники ремонтных служб, инженерно-технические сотрудники, линейные руководители и другие специалисты. Все они, по словам управляющего директора ООО «ААГ-Урал», своим достойным трудом заслужили эту почетную награду.



### Конкурс профмастерства

За неделю до этого, 12 октября, ООО «ААГ-Урал» провело традиционный конкурс профессионального мастерства среди водителей предприятия, причем от каждого участка были представлены лучшие сотрудники. В итоге 9 специалистов съехались в Бузулук, чтобы побороться за высокое звание – лучший водитель «ААГ-Урала».

В этом году автосостязания проходили по двум номинациям – «ПАЗ-32053» и «КамАЗ-55111». Прежде чем сесть за руль, каждому из номинантов предстояло доказать свои знания за партой – пройти тест на знание Правил дорожного движения. В результате шесть водителей из девяти выполнили задание без единой ошибки.

В рамках автомногоборья каждому участнику предстояло на время пройти фигурное вождение, состоявшее из раз-



личных упражнений – «змейки», «горки», «колеи» и «парковки» – сначала на КамАЗе, а затем на пазике. Несмотря на непростые погодные условия – во время всего соревнования шел дождь, – все конкурсанты достойно справились с заданиями.

По итогам первого и второго этапов состязаний первое место занял **Алексей СУНДЕЕВ** (участок № 1), тем самым завоевав переходящий кубок соревнования; второе место – у **Юрия СОКОЛОВА** (участок № 2), третье – у **Александра РЯСКОВА** (участок № 4). Участники соревнований, занявшие призовые места, были награждены кубками, грамотами и денежными премиями: за первое место – 7 тыс. рублей, за второе – 5 тыс. рублей и за третье – 3 тыс. рублей.

«Такие корпоративные соревнования, – считает глава «ААГ-Урала», – помогают развивать профессионализм, умение эффективно действовать в нестандартной ситуации, работать в команде».

## Конкурс профмастерства в Куйбышеве

21 октября ООО «Управление технологического транспорта» провело среди водителей грузовых и легковых автомобилей ежегодный традиционный конкурс мастерства «Лучший по профессии», приуроченный ко Дню работников автомобильного транспорта. В этом году за звание «Лучший водитель» боролось шесть сотрудников компании. Комментирует итоги мероприятия менеджер по персоналу ООО «УТТ» **Ирина МОРОЗОВА**.

«Данный конкурс профессионального мастерства ежегодно проходит на базе Куйбышевского сельскохозяйственного техникума, – пояснила Ирина Николаевна. – Открыли состязания председатель конкурса, директор по производству **Георгий ЛОГИНОВ** и технический директор **Владимир РЕПЕНКО**. В своих выступлениях Георгий Викторович и Владимир Александрович поздравили всех участников смотр-конкурса – водителей и членов судейской коллегии – с наступающим профессиональным праздником, пожелали конкурсантам показать наилучшие результаты в каждом этапе соревнований. В завершение председатель конкурса представил судейскую коллегию, в которую вошли начальник эксплуатации **Владимир КРЮКЛЯ**, инженер по БДД **Максим КРЮКЛЯ**, ведущий инженер по транспорту **Юрий ГЕЙНЦ**. Также для оценки знаний Правил дорожного движения и навыков скоростного маневрирования и управления транспортом в ограниченном пространстве конкурсантов были приглашены преподаватели техникума.



После торжественного открытия участников состязаний разместили в учебном классе. Традиционно первый этап конкурса заключался в проверке теоретических знаний ПДД. Водителям раздали билеты ПДД, на решение которых отводилось 20 минут. По итогам тестирования лучшими в знании Правил дорожного движения стали **Максим БЕРШ** и **Иван ЗАХАРОВ**.

Второй этап конкурса проходил на полигоне. Там участникам был показан маршрут, объяснена последовательность прохождения упражнений – «остановка и трогание на подъеме», «змейка», «разворот», «параллельная парковка задним ходом» и т. д. Каждый из конкурсантов проходил эту трассу на время, где оценивались практические навыки водителей, их мастерство управления автомобилями. Здесь лучшие результаты каждый в своей номинации показали **Максим БЕРШ** и **Андрей СОХРАНИЧ**.



В целом же по итогам двух этапов конкурса места распределились следующим образом:

в номинации «Лучший водитель грузового автомобиля» I место занял **Иван ЗАХАРОВ**, II место – **Андрей СОХРАНИЧ** и III место – **Вячеслав КАРХАДИН**; в номинации «Лучший водитель легкового автомобиля» I место – у **Максима БЕРША**, II место – у **Петра ЗАХАРОВА** и III место – у **Олега КОНДРАТЕНКО**.

Всем победителям конкурса мастерства председатель судейской коллегии вручил ценные подарки и грамоты.

В завершение отмечу, что мероприятие проходило в дружеской обстановке. Хотелось бы также отметить и отличные организаторские способности преподавателей техникума: настоящие профессионалы! К тому же посмотреть на автосостязания водителей-профессионалов вышли студенты техникума. Нашим же водителям, в свою очередь, было очень приятно поделиться опытом с подрастающим поколением».



## «УАТ-ААГ» поздравил своих сотрудников с профессиональным праздником

В преддверии Дня работников автомобильного транспорта **Алексей ПОДЛУЖНЫЙ, управляющий директор ООО «УАТ – АльянсАвтоГрупп»**, провел торжественные собрания в подразделениях компании, расположенных в Чайковском и Кирово-Чепецке. 158 работников предприятия за добросовестный труд были отмечены почетной наградой, а также денежной премией.

В ООО «УАТ-ААГ» на сегодня действуют два подразделения, один из которых располагается в г. Чайковский (Пермский край), и один – в Кирово-Чепецке. В преддверии праздника руководитель «УАТ-ААГ» встретился с коллективами структурных своих подразделений.

**Алексей Сергеевич** поздравил сотрудников с наступающим профессиональным праздником, дал высокую оценку их добросовестному труду, высказал искренние слова благодарности за работу, выразил надежду, что в таком же составе ООО «УАТ-ААГ» будет и дальше продолжать трудиться и в том же ключе, что и сейчас; пожелал им и их семьям крепкого здоровья, счастья и удачи.



В том числе на собраниях были подведены итоги работы за 9 месяцев 2019 года, намечены шаги развития предприятия на следующий год.

В завершение руководитель предприятия вручил почетные грамоты ООО «АльянсАвтоГрупп» и почетные награды ООО «УАТ-ААГ» – Почетную грамоту и Благодарность – сотрудникам компании, которые по итогам текущего года достигли высоких производственных результатов. Таковых в 2019 году в «УАТ-ААГ», коллектив которого насчитывает свыше 215 человек, оказалась больше половины.



## АО «УТТ» стало площадкой для демонстрации новинки Unisteam

8 октября на территории производственной базы АО «Управление технологического транспорта», дочернего общества ГК «АльянсАвтоГрупп», завод паровых установок Unisteam, производитель с мировым именем, продемонстрировал возможность новой своей модели – пропановой передвижной парогенераторной установки ППУА 1600/100 на шасси КамАЗ 43118-50. Комментирует новость Владислав БАРКАЛОВ, технический директор АО «УТТ».



Владислав БАРКАЛОВ, – для подогрева воды и превращения ее в пар использует пропан. А это более экологичный и экономичный вид автомобильного топлива».

АО «УТТ» предоставило Unisteam свою площадку для презентации первой в России и стран СНГ пропановой передвижной парогенераторной установки. На демонстрацию были приглашены представители транспортных организаций города, на которых может быть использована данная техника. К тому же на это мероприятие руководство «УТТ» пригласило в качестве экспертов своих машинистов ППУА, механиков, начальников цехов для того, чтобы получить аргументированное мнение по новинке Unisteam, а также их предложения по совершенствованию паровой установки на газомоторном топливе.

В ходе демонстрации возможностей пропановой ППУА представители Unisteam – председатель совета директоров Виктор АЛЬГИН и исполнительный директор Олег ПОЛЕНОК – рассказывали о своей новинке, технических особенностях, экономическом и экологическом эффектах газовой нефтепромышленной техники, отвечали на вопросы участников презентации, выслушивали пожелания машинистов ППУА по совершенствованию установки, чтобы сделать ее эксплуатацию более

удобной и безопасной. Представители Unisteam ко всему прислушались, с чем-то соглашались, а с чем-то – нет, давая обоснованные ответы о нецелесообразности предлагаемой модификации.

По завершении уличной демонстрации обсуждение новинки продолжилось в более узком кругу. «Здесь шло уже детальное обсуждение газомоторной модели ППУА с представителями завода, – отметил Владислав БАРКАЛОВ. – В частности, мы озвучили ряд своих замечаний и пожеланий, в том числе обозначенных нашими машинистами, механиками и начальниками цехов, по доработке пропановой передвижной парогенераторной установки. Изготовители, в свою очередь, согласились со всеми нашими предложениями и пообещали, что последующая модель ППУА на пропане будет собираться исходя из наших пожеланий».

Несмотря на готовность завода учесть все доработки транспортников, судьба по обновлению автопарка техникой на газомоторном топливе АО «УТТ» в настоящее время стоит под вопросом. И прежде всего из-за особенностей самого топлива. «Пропан, – пояснил технический директор АО «УТТ», – газ, который используется при температурах не ниже 41 градуса по Цельсию. Наш транспорт работает преимущественно в северных регионах России, в том числе и в арктической климатической



зоне. Соответственно, на севере эксплуатация техники на газомоторном топливе будет для нас, скажем так, не очень удобной, потому что наш подвижной состав, как правило, работает при более низких температурах.

Как бы то ни было, наука и технологии не стоят на месте, и новые решения разработчика, будем надеяться, позволят усовершенствовать технические возможности передвижных парогенераторных установок на газомоторных двигателях, которые сделают возможным последующему поколению ППУА на газовом топливе успешное функционирование в условиях низких температур. Я просто уверен, что за газомоторной техникой будущее, и рано или поздно большинство транспортных средств будет переведено на более экологичное топливо – на газ (метан, пропан).

Да и политика транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» нацелена в том числе и на решение вопроса уменьшения антропогенной нагрузки на окружающую среду (сокращения вредных выбросов в окружающую среду), в частности, автопарк АО «УТТ» соответствует стандарту Евро-4. И перевод автомобильного транспорта на газовое топливо – это одно из решений в рамках политики внедрения наилучших доступных технологий, ориентированных на защиту окружающей среды. Ввиду этого мы уже сегодня изучаем предложения наших партнеров по поставке техники на более экологичном виде топлива. Во всяком случае, уже сейчас с руководством Unisteam достигнута договоренность о том, что в дальнейшем, после согласования с заказчиками, АО «УТТ» рассмотрит приобретение пропановой ППУА для пробной эксплуатации на шасси бескопотного «Урала» (у него рама немного длиннее) со смещенной навеской верхнего оборудования (чтобы придать машине большую устойчивость)».

### ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В октябре 2019 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

**25-ю годовщину** отметили **Ильдар БАШИРОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей ИЛЛАРИОНОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Дмитрий ЖГИЛЕВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), и **Максим КАСЫМБАЕВ**, слесарь по ремонту автомобилей цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Нягань).

**30-летний юбилей** отметили **Анастасия СИДОРОВА**, диспетчер автомобильного транспорта цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Мария СЕЛЕЗНЕВА**, уборщик производственных помещений ООО «АТС» (г. Нягань), **Екатерина КАВРЕВА**, секретарь ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), **Марсель ЮНУСОВ**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Андрей НАРИЖНЫЙ**, машинист ППДУ цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Азат СМАИЛОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тягинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Тимур ДЖАЛИЛОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), **Артур МИНДИ-АХМЕТОВ**, моторист цементового агрегата цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), **Ислам АЦИКОВ**, водитель вездехода цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский

район), **Джабраил ИСАЕВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Александр ЕФИМОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Виталий ПУРТОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), и **Александр ХУДЯКОВ**, специалист ИТ ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

**35-ю годовщину** отметили **Ирина КУЗНЕЦОВА**, инженер по учету ГСМ АО «УТТ» (г. Нягань), **Зоя ПЕТРОВА**, экономист ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Анатолий ГЕОРГИЕВСКИХ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Габиб БАХМУДОВ**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Сергей ГРАЧЕВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тягинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Александр ОСИПОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Темирхан ТЕМИРХАНОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Антон ЛУДОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Олег КУЗНЕЦОВ**, инженер по БДД ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

**40-летний юбилей** отметили **Артем ЕЛИН**, тракторист цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Физули НАБИЕВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и

**Алексей ПИРОЖКОВ**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

**45-ю годовщину** отметили **Андрей БАХАРЕВ**, машинист погрузочно-доставочной машины цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Алексей ШАДРИН**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Владимир КРУТИКОВ**, машинист ППУ участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

**50-летний юбилей** отметили **Шарапутдин МАГОМЕДОВ**, заместитель руководителя цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Иван МОКАНУ**, машинист автомобильного крана цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Сергей ВИДЯКИН**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Нягань), и **Александр БЕЗВЕРХОВ**, машинист бульдозера участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

**55-ю годовщину** отметили **Валерий КУРМАЕВ**, машинист экскаватора цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), **Арыстанбатыр УМАРОВ**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Николай КУЗНЕЦОВ**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

**60-летний (!) юбилей** отметили **Мурват САФАРАЛИЕВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Виталий ВАКАР**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Илгам САБИТОВ**, машинист погрузочно-доставочной машины цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Александр БУЛЬБЯНОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Александр ВШИВЦЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Геннадий САХАРОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Сергей НИКИТИН**, машинист экскаватора ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Александр ТКАЧУК**, машинист бульдозера участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

**70-летний (!) юбилей** отметил **Леонид МЕНЬШИКОВ**, токарь АО «УТТ» (г. Нягань).

**Дорогие именинники!**

**Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!**

**Желаем до ста лет дожить,**

**Не зная печали, не грустить!**

**Прекрасных, ясных, светлых дней**

**Желаем вам, в ваш юбилей!**

**Года пусть медленно идут.**

**Родные радость вам несут.**

**Любимым быть и жизнь любить,**

**Свою улыбку нам дарить!**

**Поздравляем!**