



№ 130
ноябрь
2019 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

7 ноября 2019 г. ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» отметило 5-летний юбилей



Уважаемые сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал»!

От всей души поздравляем вас с вашим первым юбилеем!

За пять лет вами пройден немалый путь – путь становления, путь развития. И каждое достижение на этом пути – заслуга и личный вклад каждого сотрудника вашего коллектива, где бы он ни работал – в Первомайском, Сорочинске, Бузулуслане или Бузулуке, а на первых порах – и в Нягани. Вот и получается, что пятилетие вашего предприятия – это наш общий праздник, наша общая радость и гордость.

От всей души, дорогие коллеги, благодарим вас за достойный и подчас самоотверженный труд, за верность профессии, за стремление удерживать лидерские позиции «ААГ-Урала» на рынке транспортных услуг.

Желаем вам, дорогие друзья, в ваш первый юбилей только роста и процветания, расширения горизонтов, увеличения портфеля заказов, новых проектов и вершин! С юбилеем!

С наилучшими пожеланиями,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Александр СИМОНОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

О деятельности ООО «ААГ-Урал» читайте на 2-й и 3-й стр.

День охраны труда и промышленной безопасности в транспортном холдинге

25 октября для топ-менеджмента Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» прошло обучение на тему «Лидерство в сфере охраны труда и техники безопасности. Принципы лидерства. Поведенческий аудит безопасности». Данную развивающую сессию провел сотрудник управляющей компании «Старвей» – директор по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды бизнес-направления «Логистика и транспорт» **Ернар АБДРАЗАКОВ**.

Ключевой целью образовательного практикума стало изучение топ-менеджментом основных шагов к достижению лидерства в сфере охраны труда, принципов лидерства, освоения эффективных методов управления безопасностью труда, а также развития навыков, необходимых для проведения нового элемента в системе управления охраны труда (далее – СУОТ) Группы – поведенческих



Ернар АБДРАЗАКОВ

аудитов безопасности. В рамках данного семинара также были рассмотрены базовые понятия касательно таких элементов СУОТ, как внутреннее расследование происшествий, оценка риска.

Тренинг проходил интерактивно с активным вовлечением и участием слушателей. Помимо теоретических аспектов, были проведены практические упражнения, где участники тренинга разбирали и анализировали реальные случаи, произошедшие на производствах, рассматривали потенциальные опасные ситуации, обсуждали причины возникновения подобных ситуаций и методы их предотвращения и исключения в будущем.

Вместе с тем важной частью семинара стало изучение нового элемента СУОТ Группы – проведение поведенческих аудитов безопасности. Благодаря этому инструменту можно добиваться значительного повышения уровня осознания всеми сотрудниками необходимости мер ОТ и ПБ для предотвращения несчастных случаев и, как следствие, улучшить культуру безопасности в компании.

В ходе семинара топ-менеджмент, достаточно неплохо ориентирующийся в рассматриваемом предмете, активно принимал участие в ролевых играх по проведению поведенческих аудитов безопасности по различным ситуациям и смог на практике проработать и совершенствовать навыки их проведения.

Компетентно

Наиль НАСИБУЛЛИН, операционный директор ГК «АльянсАвтоГрупп»:

- Прошедший семинар по ОТ, ПБ и ООС был нацелен на повышение осведомленности руководства управляющей компании «Альянс-АвтоГрупп» и первых руководителей предприятий, входящих в периметр ГК «ААГ» – АО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «АвтоДом», ООО «ААГ-Фонды», – касательно принципов и инструментов лидерства в HSE, лучших практик эффективной системы управления в ОТ и ПБ.

Данное интерактивное мероприятие было как интересно, так и полезно для его участников. Восьмичасовой тренинг прошел на одном дыхании. Все коллеги приняли активное участие в обсуждении поднятых вопросов и тем. На семинаре были охвачены такие аспекты в области ОТ, как приверженность руководства, официально оформленная политика по ОТ и ПБ, организация работы на предприятии по ОТ и ПБ, ответственность линейной организации в части ОТ и ПБ, стандарты ОТ и ПБ, поведенческий аудит безопасности и корректная идентификация рисков, обучение по вопросам ПБ, мотивация, цели и задачи по безопасности, расследование происшествий и поддержка специалистов по ОТ.

Хотелось бы выразить благодарность нашему тренеру – директору по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды бизнес-направления «Логистика и транспорт» ГК «Старвей» **Ернару Абиляировичу АБДРАЗАКОВУ** за подготовленный материал и изложение его в свободной и доступной форме. Подобные интерактивные мероприятия позволяют расширить управленческий репертуар поведения и совершенствовать компетенцию в том числе в части корректирования поведения сотрудников непосредственно на рабочем месте в целях снижения риска травматизма на производственных объектах.

Следующими пунктами проведения данного семинара станут предприятия ГК «АльянсАвтоГрупп», расположенные в Бузулуке, Кирово-Чепецке и Куйбышеве. К тому же обучение пройдут линейные ИТР в г. Нягани. Также в ближайшей перспективе в рамках развития культуры производственной безопасности намечены практические занятия на площадке АО «Управление технологического транспорта».





Бузулукский участок ООО «ААГ-Урал»



С момента своего образования Бузулукский участок оказывает транспортные услуги «Оренбургнефти» на нефтегазовых месторождениях, расположенных вблизи городов Бузулука и Курманаевки. Среди них – Бобровское и Покровское, относящиеся к наиболее крупным в Оренбургской области, а также Южно-Бобровское, Тананыкское, Долговское и Курманаевское. В широтном направлении только Бобровско-Покровский нефтегазоносный район вытянут на расстоянии свыше 150 км. В целом же география деятельности Бузулукского участка охватывает более 250 км.

Услуги, оказываемые компанией-оператору, осуществляются на данном участке «ААГ-Урала» на грузо- и пассажироперевозящей, специализированной, вездеходной, гусеничной, экскаваторной и крановой технике. «Наш парк, – поясняет Артем ЯКУНИН, – представлен разнотипным транспортом. Это автокраны, ППУ, дежурные «Егеря» (ГАЗ-3308), полуприцепы с КМУ, вахтовые автобусы, автобус Golden Dragon пассажироместностью свыше 40 мест, автобусы малого класса марок ПАЗ и КАВЗ, бульдозеры и другие. В общем, автопарк участка на сегодня насчитывает 91 единицу техники».

Из имеющегося подвижного состава, по словам начальника Бузулукского участка, ежедневно в среднем на линии задействовано до 45 автомобилей. Остальная техника – либо транспорт с пятилетним пробегом (в течение только текущего года на участке было заменено 10 единиц техники, и в настоящее время идет поиск заказчика, допускающего использование техники старше пяти лет), либо резервный парк.



Инфраструктура участка

Бузулукский участок ООО «ААГ-Урал» располагается на арендуемых площадях и представляет собой большую территорию со стоянкой для автотранспорта, на которой свободно умещается весь автопарк предприятия, с административно-бытовым зданием, КПП на выезде со смотровой ямой, пунктом диспетчерской службы, медкабинетом, РММ, обеспечивающей работоспособность всего парка техники.

«Ввиду того, что бузулукская площадка является центральной базой предприятия, капитальные ремонты двигателей, коробок передач, раздаточных коробок и редукторов всех видов, используемых на различной технике, производятся у нас, – продолжает Артем Владимирович. – А потому наша ремонтная служба полностью укомплектована: в настоящей момент в ее деятельности задействованы моторист, слесарь по ремонту узлов агрегатов, автоэлектрик, газосварщик, токарь, слесарь по ремонту автомобилей ТО-1 и ТО-2, а с недавнего времени и слесарь топливной аппаратуры. Для стабильной работы на участке имеется все

необходимое: профильные ремонтные зоны, станки, обогреваемый гараж; у нас соблюдается периодичность технического обслуживания транспорта (ТО-1, ТО-2).



К тому же на участке действует медицинский кабинет, где посменно трудятся три медицинских работника, осуществляя предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водительского состава. Медики имеют сертификаты, полностью обучены. Медкабинет также сертифицирован: на службе у среднего медицинского персонала современное оборудование для измерения артериального давления, частоты сердечных сокращений и проведения алкометрии.

В отдельном помещении на участке расположена диспетчерская служба, в которой также посменно трудятся четыре сотрудника, координирующие и контролирующие ход работы техники, решение вопросов и проблем, возникающих в ходе движения транспортных средств. За рабочее время диспетчера успевают выпустить технику утром и вечером, то есть в ночную смену. Причем как в утреннее, так и в вечернее время автомобили проходят тщательный контроль».

Непростые условия работы

Как и другие бизнес-структуры «ААГ-Урала», центральный участок функционирует в двухсменном режиме, причем большая часть техники задействована в одну смену, другая часть – «Егеря» и автобусы на базе КамАЗа – в круглосуточном режиме. Однако в случае возникновения дополнительной потребности заказчика в технике, водители задерживаются на промысле. Подобная гибкость к интересам и потребностям компании-оператора и вытекающая отсюда корректировка производственного процесса проявляются коллективом участка и в выходные дни.

«Для нас ПАО «Оренбургнефть» на сегодня является единственным

Бузулукский участок – одно из четырех производственных подразделений и в то же время центральная база ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», откуда идет координирование деятельности всех бизнес-структур предприятия. В задачи Бузулукского участка входит оказание транспортных услуг на нефтегазовых месторождениях Покровско-Бобровского вала, промышленную эксплуатацию которых осуществляет ПАО «Оренбургнефть». Руководит работой участка Артем ЯКУНИН.

заказчиком, – говорит начальник Бузулукского участка. – И поэтому вся наша работа проходит на производственных объектах контрагента – месторождениях, расположенных в степной зоне, где дорожная инфраструктура, по большому счету, отсутствует».

А работа в таких условиях в любое время года несет в себе определенные сложности, и ежедневный выход на линию для водителей всегда похож на испытание с неизвестным финалом: 50-80 км постоянного напряжения за рулем – как бы не угодить в очередную яму, не съехать в кювет, не потерять колесо или не сломать подвеску после очередной выбоины... В дни же сезонной распутицы, которая растягивается на месяц-полтора, грунтовые степные дороги превращаются в грязное месиво, и проезд по ним вовсе становится безнадежным. И тогда летит вся техника – и в первую очередь бульдозеры. На них вообще в ту пору ездят как на легковых машинах. «Сажает в бульдозер оператора и везем его на куст, – поясняет Артем ЯКУНИН.



– Естественно, долго такой интенсивной эксплуатации бульдозера не выдерживают и выходят из строя. Хотя мы и объясняем заказчику причину схода техники с линии, составляя акты об отсутствии проезжих путей, но ответ всегда слышим такой: «Вы, ребята, согласились на такие условия, вот и работайте, а не оправдывайтесь. И мы трудимся – усердно, терпеливо, с полной отдачей сил. Вышедшую с линии технику сразу же ремонтируем либо на месте схода, либо в случае более серьезной поломки буксируем ее до центральной базы. Вот и получается, что в дни сезонной распутицы для всего коллектива наступает горячая пора: и водительский состав, и специалисты ремонтной службы, и инженерно-технические работники трудятся чуть ли не в кругло-

суточном режиме, чтобы обеспечить бесперебойный выход транспорта».

Команда единомышленников

Коллектив Бузулукского участка составляет 105 человек, из них 75 водителей и машинистов, 12 сотрудников ремонтной службы, 16 инженерно-технических работников (начальник участка, четыре диспетчера, четыре медика, четыре контролера КТП – дежурные механики, два механика колонны) и три кладовщика.

«Наш коллектив сплоченный, дружный, трудолюбивый, каждый является мастером своего дела, – подчеркнул Артем Владимирович. – Возьмем водителей и машинистов. Для того чтобы ездить по труднопроходимым грунтовым дорогам, ведущим на месторождения, необходимо иметь приличный опыт работы, обладать профессиональными навыками, терпением и выдержкой, смекалкой и находчивостью. Всеми этими качествами обладают и специалисты ремонтной службы. Скажу больше, когда срочно нужно выполнить какую-то работу, они безо всяких вопросов остаются и выполняют ее. Инженерно-технические сотрудники – это «двигатель» нашего участка. Это те люди, от которых зависит исправность и выход техники на линию, поддержание ее на должном рабочем уровне. Благодаря слаженному труду всего коллектива наша деятельность не вызывает нареканий у заказчика: производственную программу мы выполняем в полном объеме, своевременно и на достойном уровне».

Цель – долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество

За шестилетнюю деятельность Бузулукского участка между «Оренбургнефтью» и «ААГ-Уралом» наладились хорошие взаимоотношения. «Конечно, – говорит Артем Владимирович, – иногда случаются и напряженные моменты – мы тоже отстаиваем свои интересы, но в целом с заказчиком выстроены хорошие деловые отношения, и мы прилагаем максимум усилий, чтобы сохранить доброе мнение о себе у нефтяников».





Сорочинский участок «ААГ-Урала»

Сорочинский участок «ААГ-Урала» образован в 2013 году для осуществления транспортных услуг ПАО «Оренбургнефть» на Сорочинско-Никольском, Родинском, Кондаковском и других месторождениях, расположенных в радиусе 300 км от города Сорочинска. Со дня основания деятельностью участка руководит Алексей ШУБИН.



Алексей ШУБИН

География работ Сорочинского участка, действительно, впечатляет. И это при том, что данная площадка – наименьшая структурная единица ООО «ААГ-Урал» и по количеству подвижного парка, и по количеству сотрудников, задействованных в функционировании участка.

Так, на сегодня автопарк сорочинской структуры состоит из 35 единиц техники, из них ежедневно на линию в среднем выходит до 30 автомобилей. Преимущественно это гусеничные бульдозеры (всего их на балансе участка состоит 15 единиц) и 19 транспортных средств – АРОК на базе КамАЗа, ППУ, АДПМ, «Егеря», КамАЗ-65225 полуприцеп, трейлер для перевозки бульдозеров и самосвалы.

Участок функционирует в круглосуточном режиме, при этом половина парка – пять АРОК, пять ППУ, трейлер для перевозки бульдозеров и три самосвала – работает в круглосуточном режиме, другая половина – в односменном.

Высокопрофессиональный коллектив

Коллектив сорочинской структуры «ААГ-Урала» насчитывает 40 человек, из них водителей и машинистов – 32 человека, сотрудников ИТР – шесть человек (два диспетчера, два медика, начальник участка и механик), специалистов ремонтной службы – два человека (газоэлектросварщик и автослесарь).

«О своем коллективе, – говорит Алексей ШУБИН, – могу сказать только самое хорошее. С самого начала у нас подобрался работоспособный коллектив, сплоченный, дружный, в котором всегда присутствует взаимовыручка. За все время человек только шесть отселялось, на места которых мы приняли новых сотрудников. Скажу больше, невзирая на то, что у нас небольшой участок, мы всегда стараемся быть в числе лучших, выполнять в срок поставленные задачи. И я считаю, мы достойно представляем «ААГ-Урал» в глазах и заказчика ПАО «Оренбургнефть», и руководства транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп».

Производственные мощности



Сорочинский участок локализуется на арендуемой базе. Ее территория небольшая – порядка 300 кв. м, тем не менее такой площади, по заверению Алексея ШУБИНА, вполне достаточно для функционирования подразделения. В частности, сорочинская производственно-техническая база располагает теплым гаражом, в котором в холодное время года стоит техника и в котором производится ее ремонт, КПП со смотровой ямой,

административно-бытовым зданием с общежитием, где проживают рабочие, трудящиеся вахтовым методом. Здесь же располагаются кабинеты диспетчерской службы, механика, медработника. В гараже в отдельных зонах расположены участки газоэлектросварщика и автослесаря.

Несмотря на небольшой состав ремонтной службы, коллективу участка удается справляться со всеми производственными задачами, поддерживать подвижной состав в надлежащем техническом состоянии. «Сами с механиком иногда помогаем осуществлять наладку техники, если вдруг появляется много срочного ремонта, – поясняет Алексей Николаевич. – Остаемся вечером и помогаем. И это происходит не только на нашем участке, но и в Бузулуке, Бугуруслане и Первомайском, особенно во время сезонной распутицы – горячей поры, пожалуй, для всех транспортных. Конечно, линейное руководство не принимает непосредственное участие в так называемом раскручивании гаек – на него ложится, в первую очередь, организация ремонта, а это и обеспечение запасными частями, вовлечение водительского персонала и прочее».

Особенности работы подразделения



Основной сложностью в работе для коллектива Сорочинского участка являются природно-климатические особенности региона присутствия. «У нас зима – почти полгода, весенняя и осенняя распутица – почти полгода, и всего два-три месяца лета, а значит и комфортной работы, – отшучивается руководитель участка. – Но и это бы ничего, если бы не приходилось трудиться на промысловых и проселочных дорогах, которые, как правило, в своем большинстве – грунтовые, а значит, в непогоду превращаются в труднопроходимые. И это очень большая проблема.

Водители, конечно, ездят по ним, стараются. И хотя техника у них очень серьезная, большая по габаритам, и, следовательно, сложнее в управлении, но, как правило, они выходят из любого трудного положения, потому что все наши водители – опытные специалисты, владеющие просто отличными навыками управления автомобилем и в сезонную распутицу, и гололед, и прочие неблагоприятные погодные условия. Везде проедут! В связи с бездорожьем техника очень часто ломается. Но водитель понимает, что если машина выйдет из строя, то ему придется встать на ремонт. А ему надо деньги зарабатывать, семью кормить... да и производственную программу никто не отменял. Поэтому каждый старается, бережет технику. Но если все же произошла поломка, допустим, редуктора или моста, мы тут же все вместе собираемся – слесаря, водители (водительский персонал тоже участвует в ремонте) – и оперативно налаживаем вышедшую из строя машину».

Другой сложностью в работе для коллектива участка является отказ контрагента от техники. «В последнее время заказчик старается экономить на услугах транспортных подрядчиков, что не самым лучшим образом сказывается на выполнении нашего бизнес-плана. Больше того, в данной ситуации мы вынуждены находить оптимальные пути решения, чтобы сохранить водителей-профессионалов в своем коллективе. Ввиду этого отправляем их в отпуск (работа в сложных условиях труда дает право на дополнительный отпуск) или пересаживаем на другие машины – наш водительский персонал

Дорогие друзья!

От всего сердца поздравляю вас с пятилетием нашего предприятия!

Сколько всего предстояло нам с вами пройти за эти пять лет?! Но мы все это преодолевали – когда с успехом, когда с невероятными трудностями. Нелегко хлеб транспорта и особенно того, кто задействован на нефтепромысле, кто на своем железном коне преодолевает большие и малые расстояния по бездорожью и в дни распутицы, и в метель, и вьюгу, и мороз, и жару – в любую погоду, чтобы доставить груз или людей, чтобы облегчить нефтяникам их тоже нелегкий труд.



Дорогие друзья! Благодарю вас за каждый день вашей работы в «ААГ-Урале», за вашу отзывчивость, профессионализм и самоотверженность. Дай Бог вам крепкого здоровья, благополучия, безаварийной и стабильной работы! А с таким коллективом нам по плечу будут любые вершины и горизонты!

С праздником!

С большим уважением,
Дмитрий ПРИХОДЬКО,
управляющий директор ООО «ААГ-Урал»

полностью взаимозаменяем. Благо, что отказ от техники происходит преимущественно в летний период (зимой такого, как правило, не случается: снега много, погодные условия плохие, а потому техника более востребована).



Мы даже приспособились в тот период, когда заказчик отказывается от техники, проводить ее ремонт, в том числе и капитальный. С этой стороны, даже и неплохо, что наши водители летом менее загружены на производстве: у нас появляется время на основательную подготовку участка к деятельности в осенне-зимний период».

Партнерство со знаком плюс

Несмотря на определенные трудности и проблемы, работа на Сорочинском участке «ААГ-Урала» проходит планомерно, без срывов, а потому у заказчиков и высшего руководства к деятельности коллектива нет серьезных претензий. «За шесть лет работы нашего подразделения, – подводит черту Алексей Николаевич, – между нами и сотрудниками транспортного отдела «Оренбургнефти», курирующими нашу деятельность, установились нормальные деловые взаимоотношения, налажено взаимопонимание, благодаря чему удается решать многие вопросы, которые так часто задают нам и климатические особенности Оренбуржья, и межпромысловая система путей сообщения».





Обновление автопарка холдинга

В августе–октябре текущего года автомобильный парк Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» пополнился новыми машинами – передвижными парогенераторными установками на базе «Урала», пазиками, КамАЗами повышенной проходимости и полуприцепом с боковым погрузчиком контейнеров Sidelifter новозеландской фирмы STEELBRO. Подробнее – читайте в нашем материале.

АО «УТТ»: 11 передвижных парогенераторных установок

Одиннадцать новых передвижных парогенераторных установок на базе «Урала» в середине октября пополнили парк АО «Управление технологического транспорта». Данные автомобили были приобретены в рамках обновления парка. Комментирует новость Владислав БАРКАЛОВ, технический директор АО «УТТ».

«На прошлой неделе на наше предприятие поступила очередная партия новой техники, – говорит Владислав Владимирович. – Машины пришли на смену ППУА, которые до этого работали на талинском и няганском участках АО «УТТ», а именно на Красноленинском, Ем-Ёговском, Юг-Талинском и Каменном месторождениях, разрабатываемых АО «РН-Няганьнефтегаз».

Поступившая техника по мере прохождения техосмотра, регистрации в Госавтоинспекции, постановки на учет, установки и настройки оборудования для спутникового мониторинга транспорта и датчиков уровня топлива сразу же вышла на линию. Девять автомобилей были отправлены в цех № 2 «Талинка» (руководитель Владимир ЧЕРСКИЙ) и два автомобиля – в цех № 1 «Нягань» (руководитель Антонина КАРБОВСКАЯ) для предоставления услуг заказчику.

ООО «ААГ-Урал»: обновление парка

В конце августа текущего года на предприятие поступили новые автомобили. Среди них четыре КамАЗа повышенной проходимости (КамАЗ-7721Т300 вахтовый специальный) и пять автобусов «ПАЗ-32053». Закуп техники осуществлялся в рамках обновления автопарка.



«Согласно требованиям «Роснефти», – рассказывает Дмитрий ПРИХОДЬКО, управляющий директор ООО «ААГ-Урал», – срок эксплуатации автобусов отечественного производства до 25 мест составляет не более пяти лет. У наших пазиков в текущем году заканчивался срок допустимой эксплуатации автомобиля, ввиду чего мы включили в бизнес-план на 2019 год приобретение 10 автомобилей «ПАЗ». После согласования данной покупки руководством ГК «Альянс-АвтоГрупп» мы приобрели требуемое количество техники, задействованной на вахтовых перевозках – на первом участке, в г. Бузулуке, и на четвертом участке, в поселке Первомайском. Первые пять пазиков пришли еще в феврале текущего года, оставшиеся пять автобусов – в конце августа. Все автобусы, согласно требованию ПАО «Оренбургнефть», оборудованы системой кондиционирования. По прибытию в Бузулук и прохождению всех необходимых процедур машины сразу же отправлялись на участки работ для предоставления услуг заказчику.

Помимо этого в рамках обновления автопарка были приобретены и четыре КамАЗа повышенной проходимости. Данные машины – уже на линии. Они задействованы в суточном режиме на объемах по пассажиро- и грузоперевозке в п. Первомайском, на нефтяных месторождениях п. Курманаевка, месторождение Тананык и один – ежедневно по 14-часовому графику работы на Докучаевском нефтяном месторождении.

Уверен, что обновление техники позволит нам улучшить качество выполнения услуг».

ООО «УАТ – АльянсАвтоГрупп» меняет привычную схему обработки контейнерных грузов Завода минеральных удобрений

В октябре автопарк ООО «УАТ – Альянс-АвтоГрупп», кировского дочернего общества транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», пополнил полуприцеп с боковым погрузчиком контейнеров Sidelifter новозеландской фирмы STEELBRO.

Поступившее в УАТ новое транспортное средство – боковой погрузчик контейнеров Sidelifter (далее – БПК), оснащенный крановыми установками, – является современным техническим решением в сфере контейнерных перевозок. В настоящее время «УАТ-ААГ» является владельцем самозагружающего полуприцепа-контейнеровоза де-юре – на основании договора субаренды. Основным заказчиком этой техники является кирово-чепецкое предприятие, специализирующаяся на железнодорожных перевозках – филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС», которое взяло этот полуприцеп в аренду с правом последующего выкупа, а затем передала УАТу в субаренду. В случае положительной экономической эффективности данного пилотного проекта (а на сегодня Кирово-Чепецк стал первой территорией России, где апробируется БПК Sidelifter новозеландской фирмы STEELBRO)

данное транспортное средство будет приобретено в собственность либо филиалом ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г. Кирово-Чепецке, либо ООО «УАТ-ААГ» при согласовании учредителей транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп».

«БПК Sidelifter, – поясняет Андрей ЖУЙКОВ, главный инженер ООО «УАТ-ААГ», – это специально построенный полуприцеп со сложным комплексом гидравлических подъемников, с помощью которых можно производить погрузочно-разгрузочные и транспортные операции с морскими контейнерами размером 40 футов, 20 футов, или одновременно двух контейнеров по 20 футов совокупным весом до 45 тонн. Возможности БПК позволяют грузить или выгружать контейнеры на или с железнодорожных платформ, автомобильных прицепов – с любых площадок, куда сможет заехать этот автопоезд (это очень мобильная грузовая техника!), а затем доставить до конечного потребителя продукции с установкой контейнера по месту погрузки или выгрузки. Конструкция БПК позволяет также установить контейнер на контейнер.



Технология Sidelifter предоставляет целый ряд преимуществ перед обычными транспортными решениями. Это скорость выполнения операций, мобильность автопоезда и сокращение трудозатрат. Дистанционное управление с пульта и автоматическое регулирование управления с использованием механических, электрических, пневматических систем дают оператору возможность самостоятельно производить погрузку и выгрузку контейнеров. Расчетный цикл выгрузки-переезда-погрузки контейнеров на одной площадке должен составлять не более 20 минут».

Для работы на БПК четыре сотрудника УАТа прошли у представителей новозеландской фирмы-производителя обучение безопасным приемам управления, техническим особенностям конструкции и обслуживания данного транспортного средства.

«Этот полуприцеп весьма специализированный, – продолжает Андрей Евгеньевич. – И поэтому его приобретение в парк ООО «УАТ-ААГ» будет зависеть от динамики и стабильности объемов работ. Пока контейнер задействован на производственных площадках филиала «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в г. Кирово-Чепецке (он работает в составе седельного тягача марки «MAN»). Работа периодическая. Параллельно идет изучение потребительского рынка, насколько будет востребована эта услуга. Тем не менее полуприцеп Sidelifter полностью меняет привычную схему обработки контейнерных грузов, и УРАЛХИМ-ТРАНС как основной заказчик услуги и инициатор проекта видит экономическую выгоду в использовании этого полуприцепа по времени погрузочно-разгрузочных работ, по мобильности устройства. И потому есть основания полагать, что БПК Sidelifters фирмы STEELBRO займет свою достойную нишу в парке нашего подвижного состава».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ноябре 2019 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили Иван ЩЕРБИНIN, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Денис ТКАЧЕНКО, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), и Ринат МАГАМУРОВ, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район).

30-летний юбилей отметили Мария КУСТОВА, специалист по ОТ, ПБ и ООС АО «УТТ» (г. Нягань), и Муса КАЗАНБИЕВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

35-ю годовщину отметили Юрий НЕСТЕРОВ, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), и Денис ТЕРЕХОВ, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили Рустам ХАТКОВ, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), и Вадим ГАЗИЗОВ, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район).

45-ю годовщину отметили Елена УДОД, оператор ЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Николай ШЕРСТОБИТОВ, водитель автомобиля цеха № 1

«Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Владимир КОНАРЕВ, машинист автомобильного крана цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), и Игорь АСТАФЬЕВ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район).

50-летний юбилей отметили Алексей ВЯТКИН, управляющий директор АО «УТТ» (г. Нягань), Марат ГАЛЯМУТДИНОВ, руководитель цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Александр ТИМИРГАЛЕЕВ, водитель автомобиля цеха



№ 3 «Уват» ОП «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Николай ТИМОШИН, слесарь по осмотру и ремонту локомотивов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Андрей МУРИНОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и Юрий СОКОЛОВ, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

55-ю годовщину отметили Наталья МЕНХ, мастер приемосдатчик-диспетчер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Павел МАРТЫНОВ, начальник участка ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Азимжан САЗАИЛОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» ОП «Месторождение им. А. Жагина» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), Николай ДАНИЛОВ, машинист бульдозера ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Александр ХРАМОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

60-летний (!) юбилей отметили Владимир КРЮКЛЯ, начальник службы эксплуатации ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Владимир ШУЛЬЦАС, руководитель цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (г. Нягань), Николай КОЛЧАНОВ, начальник ЦППР ОП «Туртас» ООО «АвтоДом» (Тюменская область, п. Туртас), Анатолий ЧАСОВСКОЙ, механик участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), Владимир ИВАНУЩИК, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), и Михаил АБРАМОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).