



АВТОМОБИЛИСТ



№ 133
февраль
2020 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



Уважаемые сотрудники ООО «Автотранссервис»!

**Примите наши искренние поздравления в честь вашего юбилея –
пятнадцатилетия «Автотранссервиса»!**

За эти пятнадцать лет ООО «АТС» прошло не совсем простой путь становления, во время которого случались и трудности, и победы, и взлеты, и падения, граничащие порою с полным фиаско. И тем не менее компания выстояла, доказав всем свою работоспособность, свою уникальность, свое право на жизнь и при этом в условиях жесткой конкуренции сумев добиться ощутимых результатов и прочно укрепить свои позиции на рынке транспортных услуг. За годы работы география присутствия вашего предприятия значительно расширилась, сформировалась команда профессионалов, ваша компания стала олицетворять собой не только ответственного поставщика транспортных услуг, но и надежного, проверенного временем и различными форс-мажорными ситуациями партнера.

Безусловно, столь высоких результатов и убедительных успехов компания смогла добиться благодаря высокопрофессиональной деятельности талантливого и трудолюбивого коллектива сотрудников.

Уверены, что та созидательная энергия, которой вы обладаете, работоспособность и самоотдача, преданность общему делу приведут вас к новым профессиональным успехам.

В день 15-летия хотим пожелать всем сотрудникам крепкого здоровья и благополучия, а ООО «Автотранссервис» – дальнейшего успешного развития и процветания!

С уважением,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Александр СИМОНОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

ООО «Автотранссервис»

ООО «Автотранссервис» – одно из шести транспортных предприятий, входящих в Группу «АльянсАвтоГрупп». Обладая несколькими производственными участками, ООО «АТС» работает в Москве, Санкт-Петербурге и Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, предоставляя транспортные услуги по пассажироперевозке легковым автотранспортом и автобусами. Автопарк предприятия состоит из более 100 единиц собственной техники, коллектив АТС насчитывает порядка 120 человек. Головной офис предприятия находится в Нягани. Возглавляет компанию Константин САФИН.

«ООО «Автотранссервис», – рассказывает Константин Рамисович, – изначально было создано для обслуживания легковым транспортом крупнейших заказчиков, принадлежащих к нефтедобывающей отрасли хозяйства и

строительных организаций. Однако, начиная с 2012 года, предприятие стало реализовать поэтапную стратегию расширения портфеля сервисных услуг и, как следствие, своего присутствия на транспортном рынке. Так, с апреля 2012 года АТС стал заниматься обеспечением пассажирских перевозок автомобильным транспортом по городской маршрутной сети, с мая 2017 года (по декабрь 2019 года) – перевозкой учащихся школьными автобусами, с июня 2019 года расширил линейку предоставляемых услуг за счет сдачи в аренду автомобилей представительского класса вместе с экипажем на свадьбу или корпоратив, а также трансферного обслуживания VIP-клиентов.

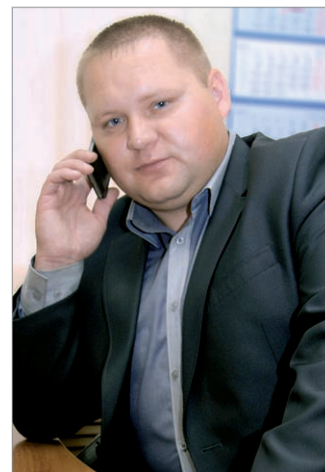
Для успешной работы в условиях высокой конкуренции на рынке автотранспортных услуг мы постоянно приобретаем новые транспортные средства, улучшаем качество оказываемых услуг, организовываем мобильную работу по подаче транспорта, взаимодействуем с другими крупными автотранспортными предприятиями с целью обмена опытом, расширяем спектр услуг и географию нашей деятельности, выходя за границы Югры».

Окончание на 3-й стр.

Георгий ЛОГИНОВ возглавил ООО «УТТ»

С 1 февраля текущего года к исполнению обязанностей управляющего директора ООО «Управление технологического транспорта» приступил Георгий ЛОГИНОВ, сменив на этом посту Михаила ШАХУРИНА, возглавлявшего предприятие с декабря 2006 года.

«Михаил Петрович с 1 февраля перешел на должность советника генерального директора ГК «АльянсАвтоГрупп», – пояснил новость глава транспортного холдинга Александр СИМОНОВ. – На должность руководителя ООО «Управление технологического транспорта» мы пригласили Георгия ЛОГИНОВА – человека, который свыше пятнадцати лет трудится в транспортной отрасли, имеет большой опыт управленца, при этом последние семь лет работал директором по производству в ООО «Управление технологического транспорта», соответственно, Георгий Викторович знаком и со спецификой предстоящей деятельности, и с кругом производственных задач, стоящих перед ООО «УТТ».



СПРАВКА

Георгий ЛОГИНОВ родился в 1981 году в г. Новосибирске.

Образование – высшее: в 2003 году окончил Новосибирский государственный технический университет по специальности «менеджмент организации».

С 2003–2005 гг. работал специалистом I категории управления экономического развития, имущества и земельных отношений администрации г. Куйбышева (г. Куйбышев, Новосибирская область).

2005–2010 гг. – руководитель группы обеспечения центрозавоза и организации перевозок обособленного подразделения «Куйбышев», филиала ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» РЦ МТО в г. Нягани (г. Куйбышев, Новосибирская область).

2010–2011 гг. – начальник отдела по управлению системой снабжения и сервисной поддержке ОАО «Новосибирскнефтегаз» (г. Новосибирск, Новосибирская область).

2011–2013 гг. – руководитель обособленного подразделения «Куйбышев» ООО «АвтоДом» (г. Куйбышев, Новосибирская область).

2013–2020 гг. – директор по производству ООО «Управление технологического транспорта» (г. Куйбышев, Новосибирская область).

С 1 февраля 2020 года – управляющий директор ООО «Управление технологического транспорта» (г. Куйбышев, Новосибирская область).

Женат. Воспитывает одного ребенка.



СТАНОВЛЕНИЕ «Автотранссервиса»

Со дня создания ООО «Автотранссервис» – 22 февраля 2005 года – прошло пятнадцать лет. За это время сменился не один руководитель, каждый из которых привносил в компанию позитивные изменения – расширял географию присутствия «Автотранссервиса», наращивал объемы производства, пестовал кадры, совершенствовал экономическую политику предприятия, выстраивая в целом работу коллектива. О том, как оно создавалось, рассказывает один из первых сотрудников АТС – Александр СЕРГЕЕВ, ныне начальник ЦППР ООО «АвтоДом».

- Александр Юрьевич, как зарождалось ООО «Автотранссервис»?



Александр СЕРГЕЕВ

Начнем с того, что в начале 2005 года ОАО «ТНК-Нягань» передало на аутсорсинг ряд производственных функций на обслуживание организациям, специализирующимся в соответствующих отраслях. В частности, были выведены транспортные услуги по пассажироперевозке. В апреле 2005 года Эльдар ИСМАИЛОВ, в то время генеральный директор АО «Управление технологического транспорта», образовал ООО «Автотранссервис» для обслуживания легковым транспортом нефтяных площадок Каменного, Талинского и Ем-Ёговского месторождений. В это же время Эльдар Баширович пригласил меня на должность заместителя по производству.

Нас тогда было мало – Эльдар Баширович, Ирина ИСМАИЛОВА, Миляуша АХМАДИШИНА, я. Мы трудились денно и ночно, чтобы организовать деятельность молодого предприятия. Ирина Васильевна курировала выдачу и закрытие путевых листов, заправку ГСМ, ведение табеля учета рабочего времени, зарплату сотрудников, контроль над закрытием заявок заказчика... На меня было возложено решение производственных вопросов.

Эльдар Баширович присутствовал на запуске техники, ездил по участкам, общался с водителями, развеивал все их сомнения; ежедневно проводил совещания, на которых мы обсуждали все производственные вопросы, а потом разъезжались на сутки, и каждый делал свое дело.



Ирина ИСМАИЛОВА

Хотелось бы отметить неоспоримый вклад Ирины Васильевны в создание «Автотранссервиса»: она отдала очень много сил, энергии в становление «АТС» – с нуля наладила учет ГСМ, одной из затратных статей бюджета любого транспортного предприятия, сформировала и в дальнейшем отработала все нюансы договорных отношений с заказчиками. В договоре ведь всего сразу не предусмотреть, а тут потребовалось указывать средний суточный пробег транспорта, цену на ГСМ, расход топлива (хотя за сутки машина может пройти 200 км, а может и 600 км). Заказчик требовал все больше и больше бензина на машину, поэтому приходилось составлять «фотографию»

рабочего дня, следить за каждой машиной – ГЛОНАСС не случайно появилась в транспортном холдинге, это логичное продолжение той работы, которую



2010 г.

мы вели еще при становлении ООО «АТС». Сегодня работа с ГЛОНАСС дала свой экономический эффект, внесла порядок в работу на всех видах транспорта, в том числе и железнодорожном. А тогда приходилось доказывать заказчику, когда действительно есть необходимость выделять дополнительное количество ГСМ на машину, а когда – это было излишне: обычный пробег требовал определенной затраты ГСМ. И всем этим занималась Ирина Васильевна, и я считаю, что она здорово и эффективно выполняла эту работу, одновременно (!) развивая свое предприятие, заправочный бизнес.

Тяжело было в то время. Тогда наше дело держалось на добросовестных и ответственных водителях. Мы искали новые формы работы, в том числе привлечение частных... Все шаги, которые мы тогда предприняли, дали неоспоримые хорошие результаты. Они позволили работать с заказчиком, а не ходить на совещания и краснеть...

Когда я приступил к работе, ООО «АТС» представляло собой только один участок, расположенный на территории Нягани. Но впоследствии передо мной Эльдаром Башировичем была поставлена задача, чтобы буквально с завтрашнего дня на линию вышло 20 машин на 37 км и столько-то машин – на поселок Талинский. И вот здесь уже стало сложно: необходимо было принять машины из ООО «Сервисная транспортная компания» и организовать их ремонт, обеспечить всю технику запасными частями, найти и привлечь на работу

водителей, оформить их. Люди очень волновались из-за соцпакета, заработной платы... Приходилось давать разъяснения по всем этим вопросам...

Тогда мы взяли в аренду у «СТК» площади в п. Талинском и на 37 км, образовав производственные участки. Чтобы не гонять машины на ремонт в Нягань, на этих участках были сформированы небольшие ремонтные бригады. В этом мне очень помог Владимир МУРАВЬСКИЙ, он тогда работал в ООО «СТК» начальником автоколонны № 5.



Рыбак года. 2017 г.

В городе также был небольшой участок по ремонту. Причем в городе было 20 сравнительно новых машин и техника, которую я получил из ООО «СТК». Этим машинам было уже по 4 года, более того, ими управляли специалисты-добытчики НГДУ – ранее считалось,



Эльдар ИСМАИЛОВ

что специалист может совмещать обязанности водителя, ремонтника и оператора... Но из-за участившихся травматизма, поломок машин, отсутствия должного ухода за транспортом от этого ушли.

Первые месяцы заказчик переживал. И я его прекрасно понимал – на месторождениях было очень много цехов, бригад, нуждающихся в транспорте. Ситуацию усложняла их разбросанность. К тому же специалисты перестали ездить на машинах, и поэтому остро встал вопрос: где сразу найти столько водителей, знающих расположение всех кустов? В связи с этим мне, помимо поиска людей, приходилось добывать для новичков схемы дорог с указанием расположения скважин на месторождениях. Заказчик переживал и за техническое состояние транспорта: сможет ли машина объехать весь фонд скважин (после зимы лежневка оголилась, и проезжий путь был похож на стиральную доску). Приходилось контролировать время подхода к заказчику каждой машины, все время быть «на колесах», постоянно быть на связи с производственными участками нефтяников. Но со временем заказчик успокоился, он убедился, что транспорт передан в надежные руки, что предприятие работает. Да, сложности есть, но цель стоит – работать стабильно, надолго и надежно.

Через три месяца, в июле 2005 года,

пришли люди с Владимиром МУРАВЬСКИМ. Это водители, механики, мастера, начальники колонн. К этому времени процесс становления уже завершился.

Конечно, становление происходило с большим трудом, но Эльдар Баширович, поскольку знал всю работу, тут же предвосхищал многие проблемные ситуации, в том числе форсировал вопрос приобретения новой техники, что придало динамику становлению АТС, большую уверенность заказчику, способствовало улучшению условий труда водителей.

- С тех пор прошло пятнадцать лет, какие изменения Вы видите в ООО «АТС», какие результаты?

- Сегодня у коллектива есть хорошая база, современная техника, сегодня я вижу много молодых водителей, которые работают в «АТС», сегодня там и планов громадье. А это значит, что у предприятия есть будущее, и это очень радует.



Празднование Дня автомобилиста 2008 г.



«Автотранссервис» СЕГОДНЯ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Автопарк «Автотранссервиса»

Постоянное обновление парка автомобилей — одна из приоритетных задач компании. Внедрение новой техники способствует повышению эффективности работы предприятия, снижению производственных издержек и затрат, а также позволяет быть современными, максимально соответствовать запросам все более требовательных клиентов и рынка услуг. Так, одно из требований заказчика — эксплуатация техники не старше 5-7 лет.

На сегодня парк легкового транспорта ООО «АТС» представлен техникой импортного и отечественного производства. Ежедневно обеспечивается выход на линию более 100 единиц автомобилей, занятых пассажирскими перевозками.

В ООО «АТС» все автомобили оснащены средствами безопасности, приборами спутникового наблюдения ГЛОНАСС/GPS с целью контроля над работой автомобиля на линии, а также современными коммуникационными средствами, что позволяет круглосуточно осуществлять связь с водителями; помимо этого, все автобусы предприятия оборудованы тахографами, а те, что задействованы на городских маршрутных перевозках, еще и обеспечены POS-терминалами (мобильными онлайн-кассами).

Работа в оперативном режиме

Для обеспечения выполнения договорных обязательств в структуре предприятия функционируют два производственных участка — в г. Нягани и г. Ханты-Мансийске, в каждом из которых имеются все необходимые службы для оперативного и своевременного предоставления транспортных услуг, для обеспечения бесперебойного выхода техники на линию, в том числе службы по ремонту и обслуживанию машин; в отдельном помещении, оборудованном всеми необходимыми средствами связи, располагаются диспетчерские службы; в течение дня медслужбой ведется контроль состояния здоровья каждого водителя.

Автоколонна № 1

«В настоящий момент, — рассказывает **Максим КОТЛЯРОВ**, начальник автоколонны № 1, — в нашем автопарке числится свыше 50 машин и автобусов импортного и отечественного производства, коллектив состоит из 60 человек. Мы оказываем спектр транспортных услуг пассажироперевозящей техникой **АО «РН-Няганьнефтегаз», АО «РН-Снабжение», ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр»**, обеспечиваем пассажирские перевозки автомобильным транспортом по городской маршрутной сети, а также выполняем разовые заявки городских организаций и физических лиц Нягани



Максим
КОТЛЯРОВ

— осуществляем услуги по аренде автомобилей представительского класса с экипажем на свадьбу или корпоратив, а также трансферное обслуживание VIP-клиентов.

Так, в рамках выполнения контрактов с **АО «РН-Няганьнефтегаз»** техника ООО «АТС» работает на таких месторождениях, как Талинское (37 км), Ем-Ёговское, Юг-Талинское и Каменное. Здесь мы оказываем заказчику услуги по пассажироперевозке на автомобилях Nissan X-Trail, Toyota Land Cruiser Prado 150, Toyota Land Cruiser Prado, Toyota Camry, Renault Koleos, Renault Duster, Chevrolet Niva, УАЗ «Патриот-пикап» и «УАЗ-профи». В среднем на этих объемах у нас задействовано 25 автомобилей. На объектах **ООО «РН-Снабжение»** работает пять единиц техники «АТС», оказывая заказчику услуги по пассажироперевозке.

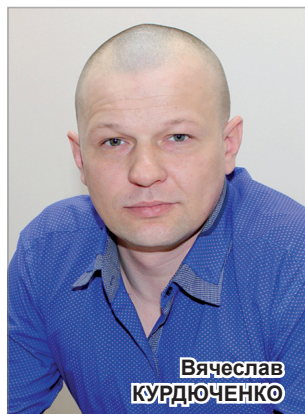
На 10-м маршруте, начинающемся в поселке Энергетиков и проходящем через I мкр-н (II мкр-н), Приурал, смотровую поликлинику и железнодорожный вокзал (заказчик **МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства»**) у нас работает три МАЗ, причем два из них в феврале текущего года нами обновлены.

Наш коллектив состоит из ответственных работников, а это и диспетчерская служба, и бухгалтерский учет, и предрейсовые/послерейсовые медицинские осмотры водителей, и ремонтная служба, и водительский персонал. Текучести кадров практически нет. И я считаю, что определяющими факторами являются новые хорошие машины, престижная работа, сплоченный коллектив (люди работают вместе не первый год, хорошо друг друга знают). Скажу больше, наш коллектив составляют только водители-профессионалы. Его костяк — люди в возрасте от 25 до 55 лет. Это те работники, которые прошли все ступени специализации в своей профессии. А это говорит о многом — и о большом опыте работы, и о мастерстве, и о хороших результатах: работа происходит без срывов заявок, аварий и претензий заказчиков к нашей деятельности».

Автоколонна № 2

«Основная задача, которая стоит перед нашим участком, это перевозка сотрудников ООО «Газпромнефть-Хантос» и АО «НК «Конданефть», расположенных в столице Югры, — говорит **Вячеслав КУРДЮЧЕНКО**, начальник автоколонны № 2. — Наш автопарк состоит из 9 автобусов (трех Yutong, одного 29-местного автобуса IVECO, двух 11-местных микроавтобусов Toyota Hiace, двух 19-местных автобусов Mercedes и одного 11-местного микроавтобуса vip-класса Mercedes — эксклюзивной машины, которая готовилась под заказ, специально для ООО «Газпромнефть-Хантос») и 39 легковых машин (Toyota RAV 4, Lexus LX 570, Toyota Land Cruiser 200, Toyota HiLux и Toyota Land Cruiser Prado). В целом автопарк насчитывает 50 единиц, 2 из них работают в филиалах ООО «Газпромнефть-Хантос», находящихся в Москве и Санкт-Петербурге. Ежедневно на линию выходят 45 единиц.

Почти вся техника, находящаяся в Ханты-Мансийске, выезжает на месторождения, где наш заказчик ведет добычу, а это Южная лицензионная



Вячеслав
КУРДЮЧЕНКО

Дорогие коллеги!

22 февраля 2005 года было образовано наше предприятие — ООО «Автотранссервис». С тех пор прошло пятнадцать лет — пятнадцать долгих и нелегких лет формирования, становления и развития нашей компании. И каждый пройденный год этого пути — наше достижение, наша заслуженная победа. Ведь мы выстояли, несмотря ни на что — ни на жесткую конкуренцию, ни на все увеличивающиеся и ужесточающиеся требования заказчиков, ни на экономические потрясения в стране... И в этом несомненная заслуга всего нашего дружного коллектива, каждого нашего сотрудника.



И сегодня в наш юбилей, в наш праздник я хочу от всего сердца поблагодарить вас за самоотверженный труд, неравнодушие к судьбе нашего предприятия, заинтересованность в формировании позитивного имиджа нашей компании, за желание каждый день, каждый час упорно трудиться на позиции ООО «Автотранссервис».

С уважением,
Константин САФИН,
управляющий директор ООО «Автотранссервис»

территория Приобского месторождения, Пальяновское, Южно-Киньяминское, Орехово-Ермаковское, Южное, Малоюганское, Западно-Зимнее и Зимнее месторождения.

Предрейсовый медицинский осмотр водители проходят в двух точках — на речном вокзале и в студгородке: ООО «АТС» заключило соответствующий договор с АУ «Югорский центр профессиональной патологии». В наличие ремонтной базы нет необходимости, так как вся техника обслуживается по гарантии в «Тойота центре», расположенном в Ханты-Мансийске.

С самого начала между ООО «АТС» и заказчиками установились хорошие взаимоотношения. Заказчики с пониманием относятся к каким-либо нестандартным ситуациям, и мы, в свою очередь, стараемся оправдать доверие своих бизнес-партнеров. Любых их звонок — просьба или предложение — не остаются без нашего внимания. Такое же понимание мы видим и с их стороны.

Штат автоколонны состоит из 49 водителей, диспетчера, механика и начальника автоколонны. В основном все наши водители с хорошим стажем работы. Коллектив сплоченный, люди работают дружно, добросовестно. К ним замечаний ни от нас, ни от заказчиков на сегодня нет. В целом я доволен своим коллективом».

Коллектив профессионалов

«На мой взгляд, — уверен глава «Автотранссервиса», — задача любой компании, оказывающей те или иные услуги, — обеспечить клиенту максимум комфорта. И здесь многое зависит от сотрудников предприятия, их профессионализма и желания трудиться. В нашей компании трудятся люди, опыт работы которых в автотранспортной сфере превышает 20 лет. А это значит, что они — настоящие специалисты, надежные и добросовестные, способные обеспечить своевременность и качество при оказании транспортных услуг, ремонте и прочем.



Коллектив няганского участка ООО «АТС»



Водители ханты-мансийского участка ООО «АТС»



ОБНОВЛЕНИЕ автопарка холдинга

За последние три месяца значительно увеличился автомобильный парк Группы компаний «АльянсАвтоГрупп»: только АО «УТТ» за этот период было приобретено свыше 50 транспортных средств разнообразной техники. Подробности читайте в материале ниже.

АО «УТТ»: 52 новых автомобиля

Такое количество транспорта с декабря прошлого года по февраль нынешнего поступило в АО «Управление технологического транспорта» в рамках реализации инвестпрограммы на 2020 год. Комментирует новость управляющий директор АО «УТТ» Алексей ВЯТКИН.

Начиная с декабря 2019 года, — рассказывает Алексей Юрьевич, — мы приступили к реализации инвестпрограммы на текущий год, в результате на сегодня 52 транспортных средства уже приобретены АО «УТТ», причем большинство из них уже работает на линии.

Поступившая техника приобретена по разным программам, часть из которых — под новые объемы, другая часть — в рамках обновления автопарка (действующими контрактами предусмотрено ограничение по срокам эксплуатации техники, годам выпуска).

В частности, грузовая автоколонна **цеха № 1 «Нягань»** пополнилась одним седельным тягачом «КамАЗ-65225-53» (для работы на объектах АО «РН-Няганьнефтегаз»); автоколонна спецтехники **цеха № 3 «Уват»** — тремя самосвалами «КамАЗ-65222-53» (Усть-Тегусское месторождение, ООО «РН-Уватнефтегаз»);



цеха № 4 «РИТЭК» — бульдозером Beezone D16, трактором «Кировец» K-703 MA-13-03, Toyota Hilux, самосвалом «КамАЗ-45141-46», микроавтобусом «УАЗ-220695», Renault DUSTER (месторождение им. В. Виноградова, Средне-Назымское и Средне-Хулымское месторождения, г. Белоярский, ТПП «РИТЭК-Белоярскнефть»);

цеха № 5 «Мессояха» — автоцистерновозоводкой, бортовым УРАЛ с КМУ, самосвалом «КамАЗ-65222-53», двумя вакуумными агрегатами — АКН на шасси КамАЗ вместимостью 10 м³, седельным тягачом «КамАЗ-65225-53», ППУ на шасси УРАЛ, двумя вахтовыми автобусами Iveco, тремя Toyota Hilux, двумя «УАЗ-пикап» (Тазовское

месторождение, ООО «Газпромнефть-Развитие»), «УАЗ-профи» (Мессояхское месторождение, АО «Мессояханефтегаз»); **цех № 6 «Конда»** — АРОК на шасси УРАЛ, двумя вахтовыми автобусами на шасси УРАЛ-NEXT, шестью АЦН на шасси КамАЗ вместимостью 10 м³, четырьмя Toyota Hilux, шестью самосвалами «КамАЗ-65222-53», четырьмя вакуумными агрегатами — АКН на шасси КамАЗ вместимостью 10 м³ (Западно-Эргинское и Кондинское месторождения, АО «НК «Конданефть»), двумя бортовыми ГАЗ «Егерь», двумя ЦА-320 на шасси УРАЛ-NEXT.



В ближайшей перспективе нам предстоит покупка еще порядка 20 единиц техники, а также 18 мобильных зданий для обустройства автономных участков на производственных площадках ООО «Газпромнефть-Развитие», АО «РИТЭК» и АО «НК «Конданефть» (12 жилых вагонов-домов, 2 вагона-бытовки, 3 вагона-сауны и один медицинский вагон).

ООО «Автотранссервис»

В обозначенный период в АТС поступило 15 единиц техники, большинство из которых были приобретены под действующие договоры с няганскими бизнес-партнерами «Автотранссервиса». Комментирует новость управляющий директор ООО «АТС» Константин САФИН.

Своей инвестпрограмме на 2020 год, — говорит Константин Рамисович, — АТС также приступил в декабре прошлого года, когда стали известны результаты закупок по договорам с ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр», АО «Управление технологического транспорта» (в рамках реализации контракта с АО «НК «Конданефть») и МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства».

Так, в рамках исполнения контракта с ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр» «Автотранссервисом» в конце декабря были приобретены шесть УАЗ

«Патриот-пикап», одна Chevrolet Niva, два прицепа для перевозки снегоходов «Тайга» (согласно договору нами были взяты на содержание у заказчика четыре снегохода «Тайга» и два вездехода-амфибии «Пелец»).

Однако по данному договору у нас в ближайшее время произойдет увеличение объемов. Дело в том, что согласно условиям договора с ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр» в зиму 2019/2020 года предполагалась эксплуатация двух снегоходов «Тайга», соответственно, АТС было приобретено два прицепа для их перевозки. Но в конце января ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр» вышло с предложением об увеличении объемов — начать эксплуатацию оставшихся двух снегоходов уже в эту зиму. В соответствии с этим в настоящее время мы готовим пакет документов для приобретения еще двух прицепов.

Далее. В декабре прошлого года для работы на производственных объектах АО «РН-Няганьнефтегаз» в рамках обновления автопарка была приобретена одна Toyota Hilux — на замену аналогичному автомобилю, выпущенному в 2012 году.

Три автобуса Yutong на 39 посадочных мест для перевозки сотрудников головного офиса АО «НК «Конданефть», расположенного в Ханты-Мансийске, были также приобретены нами в последних числах декабря прошлого года. И с 9 января 2020-го, после новогодних праздников, они вышли на линию.

В середине февраля текущего года на



предприятие поступили два новых автобуса MAZ. Они были приобретены в рамках обновления автопарка и согласно условиям нового двухгодичного договора с МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства». Новые машины пришли на смену двум MAZ, 2012 года выпуска. После проведения всех необходимых процедур (регистрации в госорганах, монтажа систем безопасности, тахографов, датчиков спутникового мониторинга, внесения данных в лицензию) новые MAZ будут запущены на линию — **10-й городской маршрут**, начинающийся в поселке Энергетиков и проходящий через I мкр-н (II мкр-н), Приурал, смотровую поликлинику, железнодорожный вокзал и клинику «Медси» (об изменении условий данного контракта читайте в мартовском выпуске «Автомобилиста» — прим. ред.).

Отмечу, что в 2020 году ООО «Автотранссервис» ожидает приобретение еще 13 транспортных единиц, при этом 4 машины пополнят автоколонну № 1, базирующуюся в

г. Нягани, 9 автомобилей — парк автоколонны № 2, расположенной в г. Ханты-Мансийске.

ООО «УАТ-ААГ»

В конце декабря 2019 года автопарк ООО «УАТ — АльянсАвтоГрупп» пополнился новым автобусом «НЕФА3-5299» производства ПАО «КАМАЗ». По словам управляющего директора ООО «УАТ-ААГ» Алексея ПОДЛУЖНОГО, данное приобретение — долгожданное: ввиду загруженности крупнейшего отечественного производителя техники госзаказом УАТ пришлось ждать новый автомобиль почти три месяца.

Согласно графику обновления автопарка, — рассказывает Алексей Сергеевич, — ООО «УАТ-ААГ» в декабре прошлого года приобрело один автомобиль — автобус «НЕФА3-5299». Такая же покупка нас ожидает в первом квартале 2020 года.

Данная техника была приобретена в рамках договоренности с нашим чайковским контрагентом АО «Уралоргсинтез» для перевозки персонала. Оформление заказа прошло еще в сентябре, но из-за загруженности автозавода возникли сложности с поставкой. Автобус пришел только в конце декабря. Вот и получается, что он стал предновогодним подарком для нашего чайковского партнера. Представители «Уралоргсинтеза», осмотрев новое приобретение УАТ, остались довольными и внешним видом, и внутренним дизайном, и техническими характеристиками автобуса.

«НЕФА3-5299» в междугородном исполнении, действительно, просто шикарный! Он сочетает в себе современный дизайн, комфортабельный салон на 44 места, надежную технику и доступную стоимость. Его основное предназначение — осуществление пассажирских перевозок по междугородным направлениям. Будем надеяться, что и в эксплуатации он покажет себя надежным и таким же комфортным.



Отметим, что обновление автопарка дочерних структур — одна из приоритетных задач руководства ГК «Альянс-АвтоГрупп», так как внедрение новой техники способствует повышению эффективности работы холдинга, снижению эксплуатационных затрат, а также позволяет быть современными и максимально соответствовать запросам все более требовательных клиентов и рынка транспортных услуг.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В феврале 2020 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

30-летний юбилей отметил Иван ГУБИН, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район).

35-ю годовщину отметили Сергей КОЧЕРГИН, стропальщик цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Андрей ЧУЧАЛИН, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Александр ЛЯШКОВ, машинист крана ЦППР ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили Руслан ШАХБАНОВ, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), Руслан КАРХАЛЕВ, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Александр БАРСКИЙ, электрогазосварщик участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и Сергей ДЕМЕНТЬЕВ, слесарь по ремонту автомобилей участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

45-ю годовщину отметили Людмила АХМЕТОВА, начальник планово-экономического отдела АО «УТТ» (г. Нягань), Вячеслав СЕМИН, заместитель руководителя по эксплуатации ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Андрей КОРЮКИН, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), и Хансолтан АЛТАВОВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

50-летний юбилей отметили Раиф РАХМАТОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Василий НИКОЛАЕВ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), и Петр КУДРЯШОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

55-ю годовщину отметили Владимир ГУБАНОВ, начальник участка цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра,

Белоярский район), Виталий ШВЕЦОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Виктор ПЕТРОВ, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), Сергей АУРИТИС, водитель автомобиля, машинист автомобильного крана ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Халиль ВАЛЕЕВ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и Владимир ТИМОФЕЕВ, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

60-летний (!) юбилей отметили Александр САННИКОВ, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань), Александр САНЖАРОВСКИЙ, машинист автомобильного крана цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Владимир АНТИПИН, сторож ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Владимир КОРОЛЬ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), и

Сергей КИРИКИАС, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

65-ю (!) годовщину отметила Людмила КАЛИНИНА, менеджер по реализации нефтепродуктов ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

Дорогие именинники! Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев! Пусть сердце радостью наполнит Прекрасный этот юбилей, Мечты заветные исполнит, Мир станет ярче и добрей! С друзьями встречи будут чаще, Дом будет солнечным всегда, Желаем вдохновения и счастья На долгие и долгие года!

Поздравляем!