



№ 134
март
2020 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

ААГ АльянсАвтоГрупп
Группа компаний



20 марта свой день рождения отмечает член совета директоров Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» **Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ**.

Имя этого человека знакомо каждому сотруднику многочисленного транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», который он выстраивал по кирпичику и который благодаря его проницательности, трудолюбию, неимоверному упорству и выдержке, руководительскому таланту день ото дня становился все сильнее, шире, многочисленнее и привлекательнее для жителей Нягани, Ханты-Мансийска, Москвы, Санкт-Петербурга, Белоярского, Куйбышева, Тобольска, Туртаса, Бузулука, Бугуруслана, Сорочинска, Первомайского, Кирово-Чепецка, Чайковского, Газ-Сале, Коротчаева, Усть-Кута, Якутска...

Его имя широко известно в регионе, он пользуется заслуженным авторитетом среди транспортников Югры. История жизни этого человека, отдавшего много лет северному городу, навсегда вписана в летопись Нягани, его имя золотыми буквами отпечаталось в сердцах многих няганцев, которым он, будучи депутатом Думы города Нягани IV и V созывов, секретарем местного отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия», помог либо делом, либо советом.

И тем не менее более скромного, сдержанного, благородного и доброго человека редко где можно встретить.



**Дорогой
Эльдар Баширович!**

От всего сердца поздравляем Вас с замечательным событием – с Вашим юбилеем! Желаем Вам здравствовать еще многие годы, сохраняя крепость духа и физических сил – Ваши жизненный опыт, знание своего дела, мудрость и проницательность являются залогом нашей успешной работы. Искренне желаем Вам дальнейших успехов в Вашей деятельности, роста и процветания! Пусть честь и достоинство по-прежнему ведут Вас по нелегким дорогам жизни, а надежной опорой в Ваших делах всегда будут верные и ценящие Вас друзья, коллеги и близкие!

С юбилеем, Эльдар Баширович!

С искренним уважением,
коллектив ООО «АльянсАвтоГрупп»

Эльдар ИСМАИЛОВ – в Календаре памятных и юбилейных дат города Нягани 2020 года

7 февраля в Центральной городской библиотеке состоялась презентация Календаря юбилейных и памятных дат города Нягани 2020 года – пособия, где представлены организации муниципалитета, горожане, которые в текущем году отпразднуют свои юбилеи, а также памятные даты, значимые для Нягани. Несколько страниц этого издания (39–42 стр.) посвящены Эльдару ИСМАИЛОВУ, члену совета директоров Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», который 20 марта этого года отпразднует свой юбилей.

Составителями Календаря являются сотрудники отдела краеведения Центральной городской библиотеки. Выходит это издание ежегодно с 1999 года в удобном небольшом формате, и в каждом выпуске отражается жизнь нашего города. Основной целью данного пособия является представление фактографического материала о юбилейных и памятных датах года. «Мы продолжаем славную традицию

чествования людей города, чьи дела достойны внимания и памяти. Хотелось бы, чтобы жители Нягани знали имена и лица тех, кто делает или делал наш город неповторимым и своеобразным, кто внес значительный вклад в его развитие», – подчеркнула Ирина КАНДРОВА, заведующая отделом краеведения МАУК МО г. Нягань «Библиотечно-информационная система».

А в 2020 году свои юбилеи отметят 34 няганца, 28 городских организаций, 14 предприятий, 6 структурных подразделений администрации города, 3 городских объекта, 1 проект – филармонический сезон в Нягани, город Нягань и поселок Нях. Среди юбиляров-горожан в Календаре отмечен **Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ**, о чьей деятельности рассказано на четырех страницах издания.

Сам Эльдар Баширович не смог присутствовать на презентации этого пособия. Вместо него Календарь юбилейных и памятных дат был вручен его младшей дочери **Виктором МАЛЁВЫМ**, почетным гражданином города Нягани. В свою очередь **Лия Эльдаровна** выразила глубокую благодарность собравшимся и составителям за признание заслуг своего отца.



Ознакомиться с Календарем юбилейных и памятных дат можно в читальном зале Центральной городской библиотеки либо на сайте МАУК МО г. Нягань «Библиотечно-информационная система» <http://www.libng.ru/nyagan.php>.



ОСНОВАТЕЛЬ

Родился Эльдар Баширович в г. Ашхабаде (Туркменская ССР) в семье работника общепита и учительницы. «С самого детства, — вспоминает он, — я увлекался автомобилями. Когда был совсем маленьким и толком не мог говорить, меня повели на фильм, где было очень много автомобилей. Увидев такое обилие машин, я на весь зал закричал: «Абапы! Абапы! Абапы!». Но на меня кто-то сзади прикрикнул, чтобы я не шумел. Наверное, моя тяга к технике, — это наследственное. У моего дедушки был целый гараж фазтонов, папа всю жизнь ездил на машине... Я уже с седьмого класса освоил управление автомобилем. И с того времени вся моя жизнь, получается, прошла рядом с машиной».

По окончании школы (1977 год) Эльдар Баширович устроился слесарем в СМУ «Аштелефонстрой», но проработал там недолго — решил выучиться на водителя и поступил в ДОСААФ г. Ашхабада. «Там почему-то посчитали, что у меня есть педагогические таланты и предложили мне преподавать водительское мастерство. Вот и вышло, что днем я занимался с новичками, а вечером учился сам».

Вскоре Эльдару Башировичу пришла повестка в военкомат. И молодой призванный с большим воодушевлением (в то время служба в рядах Советской армии была высокой честью среди юношей) пошел в военный комиссариат Ашхабада. Но не тут-то было! В составе призывной комиссии оказался сосед ИСМАИЛОВЫХ, который, конечно же, из благих побуждений всячески старался помочь знакомому юноше откосить от армии, и Эльдару Башировичу пришлось изрядно постараться, чтобы доказать всем членам военно-врачебной комиссии свою годность к несению воинской службы и горячее желание исполнить гражданский долг. В итоге последующие два года — с 1978 по 1980 год — он служил в ракетно-зенитном дивизионе, располагавшемся в Баку. «Меня даже наградили республиканской медалью... за ударный труд на уборке урожая в Калмыцкой АССР», — улыбается солдат-зенитчик в запасе.

После армии Эльдар ИСМАИЛОВ работал водителем сначала в Издательстве ЦК КПП «Туркменистан», затем в Ашхабадском ПАТП № 3004, при этом параллельно заочно учился в Туркменском политехническом институте по специальности «инженер-строитель». В это же время он познакомился со своей будущей супругой. «Я тогда работал водителем в ПАТП. Так вышло, что Ирине трижды за один день получилось проехать на маршрутном такси, которым я управлял. Так и познакомились. Жили мы в одном микрорайоне, практически по соседству. Стали общаться. С тех пор мы не расстаемся».

По получении высшего образования, в 1987 году, Эльдар Баширович вместе со своей семьей уехал в Нягань. «Был у меня в институте друг **Валерий ПОЛЯЕВ**, который в то время уже жил здесь. Он меня и уговорил сюда переехать жить. Но, по большому счету, нас с женой сюда привело то же, что и многих молодых людей того времени — романтика освоения новых территорий, возможность проверить себя, проявить профессиональные способности, да и заработки здесь были довольно высокие».

Показавшись в Нягани, Эльдар ИСМАИЛОВ устроился работать водителем автобуса в Красноленинское управление технологического транспорта № 2 производственного объединения «Красноленинскнефтегаз». Но спустя два месяца, в марте 1987 года, его перевели на итэзеровскую должность — **директор Красноленинского УТТ-2 Шурийя АСАДОВ** узнав, что у нового водителя имеется высшее образование, фактически заставил его работать начальником автоколонны.

«Дело в том, что тогда, в советские времена, зарплата водителя была выше, чем у кабинетного работника. И это было справедливо: простой работага в те годы трудился порой в экстремальных условиях. А у меня к тому времени две дочки росли, надо было содержать семью... Но в те годы было такое волшебное слово «надо». И если начальник его говорил, значит, это было действительно необходимо».

И, нехотя, комсомолец ИСМАИЛОВ пересел из водительского кресла в кресло начальника автоколонны,

Каково это — построить дом?.. а организацию, а крупный независимый подрядный холдинг, причем без административного ресурса да еще и в условиях квазирыночной среды? Какими чертами характера нужно обладать, чтобы в эпоху перемен, когда один за другим рушились крупные производственные тресты, образовать, считай, на голом энтузиазме не одно предприятие, сформировать вокруг себя не один коллектив единомышленников-профессионалов, не одну материально-ресурсную базу для стабильной деятельности в различных регионах России? Какой нужно обладать мотивацией, чтобы параллельно этой колоссальной многогранной работе активно заниматься еще и общественной деятельностью, помогать людям? На все эти вопросы, думается, есть ответы у Эльдара Башировича ИСМАИЛОВА — основателя крупного транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп».

взвалив при этом на себя, по сути, все заботы, и бытовые в том числе, о своих многочисленных подчиненных, которые в те годы приезжали из разных уголков могучего многонационального Советского Союза. Но кабинетным работником он стал лишь на бумаге, так как предпочитал быть в гуще работы. «Чем ближе руководитель находится к реальному делу, тем быстрее и эффективнее он принимает решения — это я уже давно понял. К тому же я очень люблю технику, к ней меня всегда тянуло. Уже лет в 15 у меня был свой мотоцикл, который я приобрел на заработанные деньги (!) и который я без чьей-либо помощи налаживал, перебирал... Кто-то получает большое удовольствие от дорогих иномарок, мне же нравится возиться с любыми машинами, в том числе и с самосвалами, и подъемными кранами... Как говорил Владимир ВЫСОЦКИЙ, что лучшая работа — это хорошо оплачиваемое хобби. И в этом плане мне очень повезло».



Судя по всему, со своими обязанностями Эльдар Баширович справлялся весьма успешно: спустя шесть лет он был назначен заместителем начальника управления по перевозкам. Дальше — больше. По окончании в 1995 году Тюменского нефтегазового университета по специальности «менеджмент» Эльдар ИСМАИЛОВ был переведен на должность директора базы № 6 Управления производственно-технического оборудования и комплектации оборудования материнской компании — ОАО «Кондпетролеум», а с августа 1997 года на пост генерального директора ЗАО «Няганское управление механизированных работ». Потом, с 2000 года Эльдар Баширович возглавлял ООО «Талспецстрой», с 2001 года трудился директором по транспорту в ОАО «ТНК-Нягань», с 2002 года — заместителем генерального директора ОАО «Промстрой».

В 2003 году Эльдар ИСМАИЛОВ, имея большой опыт транспортника, уникальный опыт первого

руководителя крупнейших компаний (от субподрядчика, подрядчика до генподрядчика, заказчика), успешно реализовавших проекты различного уровня сложности, решил заняться бизнесом. Оформил предпринимательскую деятельность и 26 февраля того же года открыл транспортное предприятие ОАО «Управление технологического транспорта» (с 2015 года — АО «УТТ»). Буквально за неделю Эльдар Баширович подготовил необходимые документы для начала функционирования организации, заключил договоры о предоставлении транспортных услуг с ОАО «Промстрой», ООО «Талспецстрой» и ЗАО «Промстроймеханизация», выведших на аутсорсинг свои автомобильные подразделения, на базе которых и было создано УТТ, провел встречи с будущими линейными руководителями и собрания с водительским составом. И уже 11 марта, в первый послепраздничный день, УТТ строго по расписанию выпустило на линию в исправном состоянии порядка семидесяти единиц техники — экскаваторы, самосвалы... А в тот, в 2003 год транспорт УТТ работал на объектах материнских компаний — в Томской области (Двуреченское, Западно-Моисеевское и Игольско-Таловое нефтяные месторождения, Васюганские болота), на Ем-Ёге и в Нягани, занимаясь отсыпкой и строительством кустовых площадок, строительством и содержанием автодорог, грузоперевозкой. «Начинали мы с малых объемов, но быстро развивались: наращивали парк техники, увеличивали штат, расширяли спектр услуг и географию своего присутствия. В частности, в 2003 году мы выполнили объем работ на 43 миллиона рублей, на следующий год практически удвоили свои показатели — так по нарастающей и развивались. Сегодня оборот этого предприятия составляет несколько миллиардов в год, сегодня УТТ имеет 15 (!) филиалов, расположенных и в Заполярье, и в Югре, и на юге Тюменской области, сегодня в обществе трудоустроено порядка 1 200 человек, автопарк составляет около 800 единиц, возраст которых не превышает 5-7 лет».

Чтобы вся имеющаяся техника приносила доход, Эльдар ИСМАИЛОВ, помимо решения всех производственных вопросов, постоянно был в поиске новых объемов работ для своего предприятия, попутно занимался размещением рекламы о деятельности УТТ, капитальным ремонтом имеющегося автопарка. И уже в следующем, в 2004 году предприятие заключило первые сторонние договоры на оказание транспортных услуг с ОАО «ТНК-ВР» и другими организациями Нягани. К тому же благодаря дальновидности Эльдара Башировича ОАО «УТТ» стало приобретать непрофильные активы нефтяных компаний. Это стало новым поворотом в становлении компании. В результате в 2005 году Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ был создан в с. Северном Новосибирской области филиал ОАО «УТТ», на базе которого годом позже образовано самостоятельное предприятие ООО «Управление технологического транспорта»; в 2007 году ОАО «УТТ» стало обладателем

об Эльдаре ИСМАИЛОВЕ



Василий МЕРКУЛОВ, заместитель главы города Нягани:

— Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ — это человек с большой буквы, это мощный и грамотный руководитель, всегда готовый поделиться своим опытом и дать дельный совет профессионала. У него большой потенциал возможностей для реализации своих инициатив.

Моя рабочая деятельность под его руководством началась в 2003 году, когда я был приглашен Эльдаром Башировичем на должность начальника отдела эксплуатации ОАО «Управление технологического транспорта». Предприятие только-только становилось на ноги. Было немало трудностей по организации работы, нередко возникали финансовые сложности... Всего и не перечислить. Но Эльдар Баширович — инициативный, грамотный и проницательный человек, поэтому выбирались и рассматривались различные пути по подъему предприятия, чтобы УТТ устояло на рынке транспортных услуг. Самым простым и показательным примером может послужить то, что УТТ за 17 лет своего существования не единожды меняло место своего базирования: сначала — по ул.

Лазарева, 25, потом переехало на базу, где ранее располагалось УТТ-1, затем — по ул. Сибирской, 4, потом по ул. Лазарева, 45. Сегодня УТТ находится по адресу: проезд 8, д. 1, корп. 11. Смена баз была связана со стремительным ростом объемов, автопарка, численности водителей, соответственно, предприятию требовалась территория большего размера.

С момента образования УТТ произошло много всего: его становление и развитие, образование и расцвет еще нескольких транспортных компаний, которые впоследствии вошли в состав крупного холдинга — ООО «АльянсАвтоГрупп». И каждый день я видел, какой это замечательный во всех отношениях человек, и невольно восхищался его деловыми качествами, его проницательностью, твердостью и непоколебимостью, его способностью быть в курсе дел всего производственного процесса холдинга (а это шесть предприятий), пропускать через себя все, что происходит вокруг него и при этом давать безошибочную оценку. Он всегда живет на несколько шагов вперед. Он и меня учил этому: не жить сегодняшним днем, а жить завтрашним, хотя бы на чуть-чуть, но вперед.

Я всегда поражался его способности при такой колоссальной занятости находить время еще и на ведение общественной работы, решение людских проблем... И на мой вопрос, зачем ему еще и это, он просто отвечал: нужно думать о будущем, а Нягань — это будущее моих детей, внуков...

Я благодарен судьбе, что она свела меня с ним, что я работал под его руководством; трудиться с ним было поучительно во всех отношениях: это человек слова, это человек дела.



транспортного холдинга

полного пакета акций крупного транспортного предприятия г. Нягани — ООО «Сервисная транспортная компания» (услуги спецтехники).

Вместе с тем с 2004 по 2008 год Эльдар Баширович один за другим образовал еще пять предприятий — ООО «АвтоДом» (2004 год, услуги автомобильным и железнодорожным транспортом), ООО «Автотранссервис» (2005 год, перевозка легковым транспортом), ООО «ЭЛЛИА» (2005 год, оптовая и розничная торговля ГСМ), ООО «Китай-Авто» (2006 год, салон по продаже новых автомобилей китайского производства).

В 2008 году Эльдар ИСМАИЛОВ стал одним из учредителей созданного в Нягани ООО «Единая Национальная Диспетчерская Система «ГЛОНАСС — Югра», и, начиная с 2008 года, все транспортные средства холдинга, опережая российское законодательство в данном направлении, стали оснащаться приборами спутниковой системы мониторинга. В этом же, в 2008 году он объединил созданные предприятия в единый холдинг ООО «АльянсАвтоГрупп», который возглавлял по 2018 год, будучи председателем совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп» и тем самым продолжая координировать деятельность каждого созданного им общества.

Конечно, не все так слаженно и гладко получалось, как сегодня это выглядит на бумаге. Каждое предприятие, образованное Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ, каждая новая веха его развития непросто давались их создателю. Ведь за каждой этой вехой стоял неимоверный труд Эльдара Башировича. А это работа почти в суточном режиме! Чтобы наладить деятельность зарождающихся транспортных предприятий, он лично занимался утрением выпуском техники, выезжал на производственные площадки, общался с водителями, чтобы развеивать все их сомнения, ежедневно проводил совещания с линейным руководством, на которых обсуждал все производственные вопросы... Он всегда держал руку на пульсе каждого из обществ, чем нередко приводил в восторг и глубокое уважение, соизмеримое подчас с обожанием, каждого руководителя предприятий холдинга, да и каждого, кому довелось с ним сотрудничать. Создавая общества в непростые нулевые годы, когда страна восстанавливалась после лихих 90-х, а затем поочередно сменяющихся экономических мировых финансовых кризисов, Эльдар Баширович не просто строил свой бизнес, но создавал рабочие места, давал в это непростое время, когда один за другим банкротились либо значительно сокращали свою деятельность производственные объединения, возможность людям зарабатывать деньги, кормить свои семьи, смотреть в будущее с уверенностью.

Вместе с тем в эти непростые годы Эльдар Баширович, не однократно сталкиваясь с беспросветной бюрократией, с рядом злободневных социальных вопросов, решил баллотироваться в городскую Думу и причем по одному из сложных избирательных округов Нягани. «Для меня политическая карьера, политический опыт были малоинтересны, — уже позже поделится он. — Мне (может, это звучит несколько наиграно) на самом деле хотелось помочь людям, чтобы по окончании депутатского срока меня вспоминали добрым словом, что я пытался что-то хорошее сделать для людей. В то же время я пошел в Думу и для того, чтобы решать вопросы людей, которые работают на наших предприятиях и которые являются жителями Нягани. Я рассуждал так: у меня появится больше полномочий и возможностей реально им помочь, если я стану депутатом. Отчасти я тогда смотрел на многие вещи сквозь розовые очки и позже понял, что депутатская деятельность — это намного более сложный процесс».

А что такое депутатская деятельность по своей сути? Это не только обсуждение актуальных вопросов на уровне представительного органа власти — на заседаниях его

профильных комиссий, во время рабочих и официальных сессий коллегиального органа, во время выездов на объекты... Это еще и индивидуальная работа народного избранника с населением, с теми людьми, кто поверил в него, кто доверил ему свой голос. И к депутату ИСМАИЛОВУ, имеющему в Нягани устойчивый и заслуженный авторитет, который сложился за долгие годы его жизни в городе, шли люди, чтобы обозначить общегородские вопросы либо решить свои личные проблемы, связанные с жильем, трудоустройством, качеством коммунальных услуг, сносом ветхих, аварийных и фенольных домов... «Став депутатом, я в какой-то момент даже пожалел, что возложил на себя столь ответственную ношу: пришло понимание, что проблем вокруг много — к тебе обращаются люди, а ты их все не можешь решить. Но это была лишь минутная слабость. Когда успокоился, понял, что все равно кому-то нужно делать эту работу. А дорожу осилит идущий».



И Эльдар Баширович осилил этот путь! Больше того, выдвинув свою кандидатуру на следующий избирательный срок, он вновь получил поддержку горожан. Вместе с тем в это время он принял решение значительно расширить поле общественной деятельности, вступив в члены партии «Единая Россия», чтобы уже под ее эгидой в качестве депутата-единоросса реализовывать более масштабные проекты, охватить большее количество горожан. И сколько таковых оказалось, Эльдар Баширович скромно умалчивает. «Помогать людям — это не заслуга депутата, а его обязанность. И хвалить себя я совершенно не вижу смысла. Те люди, которым мне удалось хоть чем-то помочь, и так об этом помнят».

А таковых, кому он помог, действительно, много, и они и по сей день вспоминают об Эльдаре Башировиче добрым словом. Сегодня с большой теплотой о нем отзываются и бывшие коллеги, партнеры. Слова некоторых из них мы приведем ниже — на страницах ежемесечного корпоративного издания транспортного холдинга «Автомобилист», который, кстати будет сказано, издается с 2008 года по решению Эльдара Башировича (равно как и печатное издание «Депутатский вестник», которое он выпускал будучи депутатом Думы города Нягани, как и общественно-политическое издание «ЕДИНАЯ РОССИЯ-Нягань» — во время исполнения им полномочий секретаря Няганского местного отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия»).

В настоящее время Эльдар ИСМАИЛОВ является одним из учредителей и членом совета директоров созданной им управляющей компании «АльянсАвтоГрупп» — крупного федерального транспортного холдинга, в состав которого входит шесть дочерних обществ, включая ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» (с 2013 года, оказание комплекса транспортных услуг преимущественно заводам по выпуску минеральных удобрений и полимеров, расположенных в Приволжском федеральном округе) и ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» (с 2014 года, оказание комплекса транспортных услуг преимущественно нефтепромыслам Оренбургской области), география деятельности которых охватывает практически все основные нефтегазоносные провинции России и чьиими услугами пользуются крупные добывающие и перерабатывающие компании, такие как: «Роснефть», «Газпром», СИБУР, УРАЛХИМ, РИТЭК и другие. Сегодня автопарк холдинга в сумме составляет порядка 1 500 единиц техники, численность — около 2 300 человек.

У такого занятого человека, как Эльдар Баширович, мало свободного времени, тем не менее всю мужскую домашнюю работу он выполняет сам. «Мы никогда не приглашали ни слесарей, ни электриков, чтобы лампочки прикрутить, люстру повесить, розетку заменить. Всю мужскую работу по дому мой муж выполняет сам», — говорит Ирина Васильевна. И это неудивительно: как всякий северянин, Эльдар Баширович прошел закалку бытом, начиная свою жизнь в Нягани, как и многие в те годы, с общежития. «Приехал в Нягань я уже с двумя детьми, поэтому нам практически сразу дали комнату в общежитии на Восточном, чуть позже получил два вагончика, к которым подвел отопление, воду, канализацию — у меня там даже душ был! Получился такой вагончик-люкс, как жена шутила».

К тому же Эльдар Баширович при всей своей занятости всегда старается выкроить время на игру в футбол, вырваться на охоту, побыть с семьей, которая для него имеет большое значение. «Семья для меня — а это две мамы, жена, дочери Эльвира, Лейла и Лия, пять внуков — это мои тыл и опора, причем во всех перипетиях, которые нередко случались на моем жизненном пути, — говорит он. — Все сегодняшние достижения просто немыслимы без всецелой поддержки родных во всех моих новых начинаниях, их веры в меня, их готовности разделить все риски, равно как и любую из частей человека, вступившего на стезю бизнесмена. Сегодня мои дети уже взрослые, и уже сами строят свой бизнес, развиваются. И я очень горжусь ими, их достижениями. К сожалению, все вместе мы сейчас собираемся крайне редко — только во время отпуска».

Завершая рассказ об Эльдаре Башировиче, хотелось бы еще отметить, что по своему характеру он человек волевой и целеустремленный, который привык ставить высокие цели и добиваться их. Для него имеют особую ценность такие качества характера, как амбициозность и требовательность к себе — чтобы многого добиться в жизни, нужны именно такие жизненные установки. Пройдя непростой трудовой путь, когда приходилось работать иной раз сутками напролет, и не ради рубля, а потому что так нужно было, Эльдар Баширович в то же время всегда готов оказать поддержку инициативным людям. «Я с большей радостью отношусь к чужим успехам, к чужому достатку, радуюсь, когда у людей что-то получается, потому что считаю, если вокруг будет больше счастливых, обеспеченных, состоятельных людей, то жизнь наша будет лучше. Поэтому всегда стараюсь по возможности помогать и высоко ценю усилия других людей изменить свою жизнь, изменить нашу окружающую действительность».

об Эльдаре ИСМАИЛОВЕ



Сергей КРАВЧЕНКО, генеральный директор ОАО «ТНК-Нягань» (2008–2012) — прародителя АО «РН-Нягань-нефтегаз»:

— Эльдар Баширович, руководитель крупного транспортного холдинга — давнего и надежного партнера «ТНК-Нягань». Как человек он завоевывает уважение своей безупречной порядочностью. Однажды он попросил увеличить авансовые выплаты по одному договору, чтобы иметь возможность выплатить работникам премии перед Новым годом. Когда я поинтересовался у финансистов, можем ли мы удовлетворить эту просьбу, те единодушно ответили, что если речь идет о просьбе ИСМАИЛОВА, то они без раздумий пойдут ему навстречу, потому что очень его уважают.

Приведу еще один пример, показывающий, насколько ИСМАИЛОВ является грамотным и даже талантливым организатором производства. В 2009 году кризис очень больно ударил по нефтяной отрасли. Многие наши смежники заняли такую позицию: дескать, низкая цена на нефть — это ваши проблемы, а мы расценки на свою продукцию или услуги снижать не будем. Была организована встреча руководства ТНК с директорами смежных организаций, на которой я предложил объединить усилия, пойти на взаимные уступки, чтобы пережить это сложное время, ведь преодолеть кризис мы можем только сообща. Эльдар Баширович решительно поддержал это предложение, и на деле доказал, что, даже несмотря на снижение доходов, предприятие сможет развиваться. Многие в то время поступали по

примитивной схеме: нет заказов — сокращали персонал, урезали людям зарплату, консервировали технику. Но ИСМАИЛОВ считал, что главное — это люди, ведь у каждого работника есть своя семья, дети. Поэтому он так выстроил работу, что в «АльянсАвтоГрупп» не было ни увольнений, ни сокращения заработной платы. Да, временно упала прибыль, но стратегически предприятие усилилось: были найдены более рациональные методы работы, изысканы резервы для сокращения издержек, для последующего поступательного развития.



Тамара САЧУК, пенсионер:

— Знаю Эльдара Башировича ИСМАИЛОВА еще с тех пор, когда работала заведующей складом по технике и вагонам-домам базы УПТОиКО. В то время Эльдар Баширович был начальником автоколонны КУТТ-2 и получал на свое предприятие транспортные единицы. Это человек очень доброжелательный, порядочный, всегда ответственно подходил к исполнению своих обязанностей, никогда не бросал свои слова на ветер: если пообещал, то обязательно сделает. И я никогда в нем не сомневалась. С ним всегда было приятно работать: он был из числа тех редких начальников, которые всегда поймут, никогда не повышают голос, не используют в своей речи бранные слова и нецензурную лексику. Скажу больше, я никогда ничего плохого о нем не слышала даже от его подчиненных.



АО «УТТ» подписало очередной договор с многолетним заказчиком

В первых числах марта в ООО «РН-Уватнефтегаз» завершились процедуры по закупке транспортных услуг по пассажироперевозке и услуг на нефтепромысловой спецтехнике для своего Тямкинского актива. По итогам тендера конкурсная комиссия признала победителем АО «Управление технологического транспорта», которое более 10 лет является подрядчиком компании-оператора.



Алексей ВЯТКИН

— С ООО «РН-Уватнефтегаз» нас связывают многолетние партнерские отношения, — комментирует новость Алексей ВЯТКИН, управляющий директор АО «Управление технологического транспорта». — Помимо Тямкинского месторождения, наша техника задействована и на другом активе «РН-Уватнефтегаза» — Усть-Тегусском месторождении. И если по последнему активу у нас действует еще договор, то по Тямкинскому хабу он работал по конец февраля текущего года.

Объемы на данном производственном участке у нас, согласно новым условиям договора, чуть снизились: ушла грузоперевозящая техника — седельные тягачи с площадками. Их в этом тендере и не было. По решению «Роснефти», эти объемы были отданы под кураторство «РН-Снабжения». И поэтому, начиная с марта текущего года, УТТ будет здесь оказывать услуги на пассажироперевозке и технологическом транспорте. А это 22 единицы техники — 12 узиков, три «Газели», два вахтовых автобуса, две ППУ, автомобильный кран, два автомобиля Land Cruiser Prado.

Кроме того что новый договор предусматривает индексацию, скажу больше, под этот тендер мы значительно обновили технику. Речь идет о девяти «УАЗ-пикапах», двух грузопассажирских полноприводных «Газелей», одной 15-местной «Газели», одном вахтовом автобусе на базе «Урал NEXT» на 22 места. Машины уже приобретены, причем часть из них уже вышла на линию, другие автомобили в настоящее время проходят необходимые процедуры по госрегистрации, укомплектовываются персоналом, оборудуются по условиям тендера видеорегистраторами, тахографами, датчиками спутникового мониторинга и прочим оборудованием. По завершении всех перечисленных работ они сразу же будут направлены на Тямкинское месторождение.



АТС: изменения на 10-м автобусном маршруте

В декабре прошлого года по итогам тендера на право обеспечения пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутной сети города Нягани на 2020–2021 годы конкурсная комиссия признала победителем ООО «Автотранссервис» на лот по маршруту № 10. «Автотранссервис» и раньше осуществлял деятельность по перевозкам на этом маршруте, однако новый договор имеет ряд новшеств. Какие изменения претерпел данный объем, мы попросили рассказать Максима КОТЛЯРОВА, начальника автоколонны № 1 ООО «АТС».



Максим КОТЛЯРОВ

— Начнем с того, — говорит Максим Анатольевич, — что новый договор с нашим многолетним партнером МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства» заключен на два года.

Раньше такие закупки происходили на один год (АТС на городских перевозках работает с апреля 2012 года). Заключив новый контракт, предписывающий в соответствии с современными нормативами безопасности эксплуатацию автобусов средней и большой комплектации не старше семи лет, «Автотранссервис» заверил заказчика, что уже в феврале 2020 года на линии будут работать новые машины, которые заменят автобусы, выпущенные в 2012 году.

На сегодня два автобуса марки «МАЗ», 2019 года выпуска, уже пришли в Нягань, и после проведения всех необходимых процедур (регистрации в госорганах, монтажа систем безопасности, тахографов, датчиков спутникового мониторинга, внесения данных в лицензию) новые МАЗ будут запущены на линию — 10-й городской маршрут, начинающийся в поселке Энергетиков и проходящий через I мкр-н (II мкр-н), Приурал, смотровую поликлинику, железнодорожный вокзал и клинику «Медси».

Вместе с тем данный объем претерпел и ряд других изменений. Так, с января 2020 года на автобусном маршруте № 10 появилось пять дополнительных остановок. Этот корректив продиктован заботой городских чиновников о няганцах, проживающих в Геологии. В последние годы этот микрорайон города стал активно застраиваться, и в про-

фильные структуры администрации города стали поступать жалобы о невозможности воспользоваться общественным транспортом людям с колясками (конструкция «Газелей», курсирующих по городским маршрутам, включающим заезд в Геологию, не предусмотрена для транспортировки детских колясок). В итоге администрация города приняла решение изменить схему маршрута № 10, по которому следуют автобусы большой комплектации, увеличив ее на 5 остановок, обеспечивающих заезд в Геологию.

В связи с этой трансформацией изменилось и время работы автобусного маршрута № 10 — в среднем продолжительность каждого круга увеличилось на 5 минут, соответственно, сдвинулось и все время работы транспорта на линии, что, несомненно, стало приятной новостью для горожан. Так, если раньше последние автобусы АТС от остановки «ГРЭС» ежедневно отправлялись в 21:18 (через I мкр-н) и 21:38 (через II мкр-н), то с января текущего года — в 21:38 и 22:03 соответственно, заканчивая свою работу на линии (остановка «Юность») в 21:55 и 22:20 соответственно.



По этой же причине полностью поменялось и все расписание движения автобусов по 10-му маршруту. Вследствие этого «Автотранссервис» изготовил новые таблички с информацией о расписании и интервалах движения автобусов по 10-му маршруту и после новогодних праздников заменил их на всех остановках, где имеются остановочные комплексы или возможность закрепить табличку.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте 2020 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметил Ахмедхан КАНАМАТОВ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район).

30-летний юбилей отметили Ислам АБУЕВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), и Иван ШЕЙФЕР, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

35-ю годовщину отметили Антон ГАВЛЕНКО, стропальщик ЦППР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Павел ПОЗДНЕЕВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и Виталий СЕРГЕЕВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

40-летний юбилей отметили Елена ГРИВАЧЕВА, сторож-вахтер цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Денис АНДРЕЕВ, начальник участка «Тазовский» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Артем ТУПИЦЫН, начальник технического отдела АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ЧИЖИК, машинист автомобильного крана цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Селим МИРЗОЕВ, машинист ППДУ цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Анатолий ПАКИН, машинист автомобильного крана цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, п. Сергино), Батраз БУДАЕВ, водитель вездехода цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Виктор ИСТРАТИЙ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Алексей МИРОНОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Вячеслав КАРХАРДИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

45-ю годовщину отметили Наталья ТРОШИНА, заместитель главного бухгалтера АО «УТТ» (г. Нягань), Евгений ЗЕМНУХОВ, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), Тельман АЙДЕМИРОВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Алексей АНДРИЯЩЕНКО, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

50-летний юбилей отметили Светлана КУМАНЁВА, специалист ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Иван ЦЫУ, машинист погрузочно-доставочной машины цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Евгений ЯРКОВОЙ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Расул БИТТИРОВ, сторож-вахтер цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка).

(ХМАО-Югра, пгт Талинка). Олег СОЛДАТОВ, машинист бульдозера цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), Сергей ЧАСОВЩИКОВ, машинист бульдозера цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), Евгений ПЕРЕПЕЛЯК, водитель автомобиля цеха № 6 «Конда» ОП «Кондинское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), и Андрей СОХРАНИЧ, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

55-ю годовщину отметили Фуат ФАЙРУШИН, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Имамюдюн ЮНУСОВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Амир-бег ГУСЕЙНОВ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тямкинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Сергей КРАМСКОЙ, машинист цементировочного агрегата ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Алексей КАМНЕВ, машинист ППДУ участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

60-летний (!) юбилей отметили Абубакар ОЗДАРБИЕВ, моторист цементировочного агрегата цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Мугутдин МАГОМЕДОВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Виктор ЮДИН, машинист автомобильного крана цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), Василий ГЕРАСИМОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Александр КОМАРОВ, машинист бульдозера участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

Дорогие именинники!
Примите наши
искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!

Пусть в чудесный праздник юбилея
Станет мир прекрасней и добрее,
Пусть судьба исполнит все желанья!
Радости, здоровья, процветанья!
Пусть в бокалах вино золотится,
И сияют глаза веселей!
Пусть надолго в душе сохранится
Замечательный день — юбилей!

Поздравляем!