



№ 136
май
2020 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

Ольга ВЕНЕВСКАЯ назначена руководителем бизнес-направления «Транспорт» Группы компаний «Старвей»



11 мая 2020 года генеральным директором ООО «АльянсАвтоГрупп» – управляющей компании предприятий бизнес-направления «Транспорт» ГК «Старвей» – назначена Ольга ВЕНЕВСКАЯ.

«Ольга Николаевна – опытный профессионал в транспортном бизнесе. Она прекрасно разбирается в технике, в особенностях работы транспорта в разных индустриях. Перед новым руководителем поставлена задача повысить эффективность нашей работы и улучшить качество обслуживания заказчиков», – прокомментировал назначение главный исполнительный директор ГК «Старвей» Владимир Васильевич КОЖОКАРЬ.

«На сегодня уже удалось познакомиться с бизнес-единицами холдинга, со спецификой их деятельности, – говорит Ольга ВЕНЕВСКАЯ. – Приятно поразили и разнообразие видов деятельности, и масштабы географического присутствия. Группа компаний фактически ведет бизнес от Санкт-Петербурга до Якутска. Сложилось понимание, что необходимо сделать для того, чтобы мы продолжили свой успешный путь. Мы должны повысить эффективность, увеличить объемы бизнеса, расширить географию нашего присутствия и оперативно реагировать на запросы изменчивой конъюнктуры, сохраняя лучшие традиции корпоративной политики компаний холдинга».

С 2015 по 2019 г. Ольга ВЕНЕВСКАЯ была операционным директором в компании «Сервис-Интегратор» – одной из крупнейших аутсорсинговых компаний в России, управляющей более чем 3 500 единиц автопарка корпоративных клиентов и численностью персонала свыше 7 000 человек. С 2011–2014 гг. Ольга Николаевна занимала руководящие должности в компании ОМС, крупном операторе услуг аутсорсинга.

В состав БН «Транспорт» ГК «Старвей» входят ООО «АльянсАвтоГрупп» (управляющая компания), АО «Управление технологического транспорта», ООО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «ААГ-Урал», ООО «УАТ-ААГ», ООО «АвтоДом». Предприятия оказывают услуги транспортного обслуживания спецтехники, пассажирским и грузовым автотранспортом в различных регионах России: Западной Сибири, Урале, районах Крайнего Севера, Кировской области.

СПРАВКА

Ольга ВЕНЕВСКАЯ родилась в 1981 году в с. Колобово Тамбовской области.

В 2001 году окончила Борисоглебский техникум информатики и вычислительной техники по специальности «экономист»; в 2007 году – московский Государственный университет управления по специальности «управление автомобильным бизнесом».

В 2002–2004 гг. – бухгалтер ООО «АМО БытСервис» (г. Москва).

В 2004–2005 гг. – экономист ЗАО «ЛИТ-Сервис» (г. Москва).

В 2005–2007 гг. – начальник отдела бюджетирования Группы компаний «Свитхом» (г. Москва).

В 2007–2008 гг. – финансовый менеджер ЗАО «Промсвязьнедвижимость» (г. Москва).

В 2008–2011 гг. – финансовый менеджер ООО «Новые дачи» (г. Москва).

В 2011–2014 гг. – финансовый директор транспортного дивизиона Группы компаний «Сервис-Интегратор» (г. Москва).

В 2014–2019 гг. – операционный директор транспортного дивизиона Группы компаний «Сервис-Интегратор» (г. Москва).

С мая 2020 года – генеральный директор Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань).

АО «НК «Конданефть» – новый партнер АО «УТТ»



АО «Управление технологического транспорта» с января 2020 года приступило к осуществлению нового трехлетнего проекта, который реализуется на Западно-Эргинском и Кондинском месторождениях, являющихся активами АО «НК «Конданефть», дочернего общества ПАО «НК «Роснефть». Новый контракт позволил УТТ не только расширить партнерство с госкомпанией, но и увеличить свое присутствие на юго-западе Югры. О становлении и деятельности кондинской площадки рассказывают первые руководители АО «УТТ».

«Конданефть» – новый бизнес-партнер для «Управления технологического транспорта». Этот крупный нефтяной актив «Роснефти» занимается разведкой и добычей углеводородов на пяти лицензионных участках Эргинского кластера нефтяных месторождений в ХМАО-Югре и на юге Тюменской области (Уватский район), включающего в себя Эргинский участок недр, Кондинское, Чапровское, Западно-Эргинское и Ендырское месторождения. На двух из них – Западно-Эргинском и Кондинском месторождениях, согласно итогам аукциона, АО «УТТ» с начала 2020 года стало осуществлять услуги технологическим и легковым транспортом.

«Торги проводились «Конданефтью» с начала августа прошлого года, – пояснил Алексей ВЯТКИН, управляющий директор АО «УТТ», – и только в последней декаде ноября мы получили предварительное сообщение о том, что стали победителями по нескольким лотам – по осуществлению услуг на технологическом и легковом транспорте. Помимо этого, в процессе переговоров появились дополнительные объемы на оказание услуг автобусным парком. Ввиду осуществления работ в Ханты-Мансийске, где располагается штаб-квартира «Конданефти», мы передали эти объемы ООО «Автотранссервис», дочернему обществу ГК «АльянсАвтоГрупп», специализирующемуся на пассажироперевозке и располагающему производственным участком в столице Югры».

Продолжение на 3-й стр.



Родители Владимира родом из Липецка. Они приехали в Оренбургскую область на заработки и первое время в течение нескольких лет трудились в передвижном производственном подразделении, специализирующемся на выполнении определенных строительных работ – в СМП-352 (строительно-монтажном поезде) – структурном подразделении Строительно-монтажного треста № 11 на станции Оренбург Куйбышевской железной дороги МПС СССР. А потому все дети БАТИЩЕВЫХ были рождены в населенных пунктах по пути следования строительно-монтажного поезда: старшая дочь Татьяна – в селе Дубинске, Владимир – в селе Переволоцке, младшая дочь Людмила – в Бузулуке, где впоследствии и обосновалась семья. «Мое детство прошло в этом городе, – вспоминает Владимир Борисович. – Несмотря на то, что нам с сестрами рано пришлось стать самостоятельными (родители были постоянно на работе), оно у нас было радостным и насыщенным. Мы и на улице гуляли, и по дому хлопотали. Помню, утром просыпаясь – родители уже на работе, – отрежешь горбушку хлеба, обжаришь ее сначала в воду, затем в сахар, наскоро съешь и – на улицу. Ближе к вечеру прибегали домой и начинали хозяйничать».

В школе Владимира больше всего увлекали прикладные дисциплины: физика, химия, география, технология. Помимо этого, в те годы он занимался спортом – боксом, легкой атлетикой, лыжами, коньками. «Учился я с большим удовольствием, – продолжает Владимир Борисович. – Я очень благодарен своим учителям за глубокие знания, за то, что они прививали нам любовь к всевозможному труду. Нас не делили на девочек и мальчиков, а учили всех и вышивать, и готовить печенье, и выполнять токарные работы... И сегодня я многое что могу сделать – я универсальный человек. Дом срубить – запросто! На швейной машинке сшить или вручную (отец первые годы работал сапожником, он и научил меня шить любым швом) или что-то приготовить из еды – запросто! Выполнить сварочные работы любой сложности, машину покрасить – легко! Я и моторист, и агрегатчик, и плотник, и каменщик (тоже отец-каменщик научил), и электрик, и штукатурщик, и маляр – пока строил свой дом, овладел всеми профессиями, необходимыми для его возведения, никого не нанимал. И дело не в том, что не доверяю кому-то, просто я люблю все делать своими руками. Если вдруг увижу где-то то, что упадет мне в душу, обязательно сделаю такое же своими руками. Посижу, подумаю и непременно изготовлю».

По получении восьмилетнего образования Владимир решил идти работать. «Родителям тяжело было и дом строить, и троих детей поднимать. А я еще, как на дрожжах, рос. Только мама купит мне брюки, месяц-два – и я из них уже вырос. На новые – денег нет. Вот и стал подрабатывать в летние каникулы в соседней деревне на полевых работах и на полученные деньги себя одевать. Так, на свой выпускной я был в костюме, который сам себе заработал. Поэтому я и решил уйти из школы после окончания восьмого класса и начать свою трудовую жизнь, тем более что зарабатывать деньги мне нравилось больше, чем учиться. Сначала я не понимал, где мне лучше работать, поэтому попробовал себя в разных специальностях – сначала слесарем на Перчаточной фабрике, где мама в то время трудилась красильщицей, через два месяца – сверловщиком на заводе им. Куйбышева, потом через пару месяцев – грузчиком в торговой сети. Но это было все не то, и я поступил в ГПТУ на каменщика, монтажника».

Но и в этих профессиях Владимир не нашел себя и незадолго до окончания училища бросил учебу, поступив в автошколу. «Решил осуществить мечту детства – стать шофером. Меня с малолетства тянуло к технике. Мне и десяти не было, когда я впервые самостоятельно на отцовском мопеде прокатился. Отец в это время в больнице со сломанной ногой лежал. А мопед стоит. А я мальчишка, и мне так охота было прокатиться на нем. И я прокатился! И тут с мопеда слетела цепь... Я так испугался родительского гнева, что решил сам починить его. И у меня все получилось. С тех пор все делаю сам».

Отучившись в автошколе, Владимир БАТИЩЕВ устроился шофером на грузовике ГАЗ-51 в «Транссельхозтехнику», снабжавшую все близлежащие колхозы/совхозы сельхозоборудованием, необходимым крестьянам для полевых работ. Там он проработал три года, а затем, после того, как женился, переехал с супругой в Оренбург. Здесь он устроился шофером в третью автобазу, которая на тот момент обслуживала строитель-

ные организации, возводящие жилой фонд.

Спустя четыре года Владимир вернулся в родной город – семейная жизнь с первой женой не сложилась. В Бузулуке он устроился в 35-ю мехколонну треста «Казахстроймеханизация». «Начинал здесь на чешском грузовике Tatra, потом меня «повысили в должности» – пересадили на импортный большегрузный самосвал Magirus. Мы работали на карьере, отсыпали полотно под железную дорогу, возводимую в Башкирии. Я тогда трудился вахтовым методом. Заработки были приличные».

Но и здесь Владимир Борисович долго не задержался. «Я к тому времени вновь создал семью. Жене не нравилось мое длительное – двухнедельное – отсутствие. И я стал искать работу, так сказать, в шаговой доступности, больше того, фирму, в которой мог бы получить жилье. В итоге в 1985 году устроился шофером на третью автобазу филиала 4-й колонны треста «Тяжстроймеханизация».

Однако квартиру он здесь не получил – к моменту его устройства эта программа завершила свое действие. «Выход подсказала мама: она нашла свободный земельный участок на окраине Бузулука и сказала, чтобы я строил. Я так и сделал. Оформил участок и приступил к строительству своего дома. В итоге такой дом отстроил – просто загляденье! И все своими руками».



Универсальный человек

В 1986 году Владимир Борисович устроился в Бузулукское управление технологического транспорта – транспортную структуру производственного объединения «Оренбургнефть». «Как выяснилось позже, мне тогда крупно повезло. Как будто меня что-то подтолкнуло устроиться именно сюда – в те годы был выбор транспортных организаций. Дело вот в чем. Сейчас мне 61 год, я уже получаю пенсию – и при этом очень хорошую пенсию, по сравнению с некоторыми знакомыми, трудившимися в других транспортных организациях Бузулука, которые не перечисляли положенные платежи в Пенсионный фонд. И теперь люди, добросовестно отработавшие многие годы, получают минимальную пенсию».

В нефтепромысле Владимир Борисович первое время работал на подменах на бортовом ЗИЛе, замещая шоферов на время их болезни и отпуска. Затем его перевели на постоянную основу, пересадив на дежурную машину. Больше того, по поступлению на предприятие новых КамАЗ-4310, он в числе избранных шоферов несколько лет трудился на экспериментальном вездеходе, осуществляя выполнение заявок по буровым площадкам. «И так пять с половиной лет. Езда по бездорожью вывела из строя мост – он лопнул. И так как к экспериментальным автомобилям не было запасных частей, автомобиль списали, меня же пересадили на автобус. Не скажу, что сначала я обрадовался такой перемене. Но когда поработал с людьми, кардинально изменил свое отношение к этому автомобилю: мне даже очень понравилось и управлять автобусом, и постоянно общаться со своими пассажирами. Я нашел себя в этом деле. И вот уже как тридцать лет работаю только на автобусах и ни о чем другом даже и не помышляю».

- Владимир Борисович, свыше сорока лет Вы работаете водителем автомобиля. С какими сложностями этой профессии Вам приходилось сталкиваться, осуществляя свои производственные задачи?

- Знаете, моя профессия мне по душе, поэтому особых сложностей я здесь и не нахожу. Она мне всегда в радость!

- А как же бездорожье, езда в распутицу?..

- Я тржусь на автобусе, а потому вся моя работа проходит по дорогам с асфальтовым покрытием и только при благоприятных погодных условиях. В случае непогоды мы просто не выезжаем, ждем, пока дорожники не расчистят дорогу. Никто не даст рисковать людьми! Дело в том, что однажды, еще в пору моей молодости, случилась сильная метель, а нам вывозить людей с буровых. Непогода не позволила проехать и десяти километрам. В итоге нам пришлось остановиться в одной из ближайших деревень и переночевать в небольшом здании сельской школы – всю ночь столько людей ютилось в спортзале, классных кабинетах. Только на следующий день установилась погода, и дорожники очистили путь. Для «Оренбургнефти» это стало показательным случаем, и поэтому сейчас для заказчика проще не выпустить вовремя вахту, чем подвергнуть людей опасности.

Конечно, когда работал на КамАЗе-вездеходе, вот тогда частенько доводилось буксовать в распутицу и непогоду – дорога на кустовые площадки всегда была грунтовой, и каждая такая поездка становилась настоящим испытанием на прочность моего автомобиля. Однако и этот период не казался мне особенно трудным. Да, приходилось преодолевать колеи, грязь... но ведь мы сами выбирали эту профессию и прекрасно понимали, на какие сложности и риски идем. А сложности и риски есть в любой профессии.

Владимир БАТИЩЕВ работает в ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» по специальности, к которой он шел почти 15 лет: до того, как стать водителем автобуса, он попробовал себя в различных профессиях. Да и в водительское кресло автобуса Владимир Борисович сажился без особого желания. Но спустя уже несколько дней работы на этом автомобиле понял, что эта профессия – наилучшая для него. И вот уже почти три десятилетия он управляет автобусами, доставляя своих пассажиров до места назначения, как говорится, своевременно, в целост и сохранности.

Скажу больше, я никогда не подвергал риску вверенный мне автомобиль. Если видел, что не смогу проехать по какому-то участку дороги – когда проваливался в глубокую колею, то пешком доходил до буровой, где обязательно имелись бульдозеры либо какая-нибудь специализированная техника, и просил о помощи. Люди без всяких разговоров всегда тут же сажались в машины, выезжали на место и потом тащили мой вездеход до буровой. Бывало, что и ночевать приходилось на кусту. А куда деваться?! Не везде же можно сделать дороги! Это же поля. Говорят, что за рубежом чуть ли не к каждому кусту нефтяных скважин дорога выложена плитами. Но разве ж такое возможно у нас?! Тогда ж все колхозные поля да степи Оренбуржья будут в плитах и асфальте. А потому это нормально, что дороги грунтовые. Я всегда рассудительно относился к таким особенностям своей профессии и потому основательно готовился к выходу на работу: в моем багажнике в те годы постоянно, к примеру, был примус «Шмель». И если что-то случалось в дороге, то никогда не вешал нос, а искал выход. Не получалось проехать по определенному участку дороги – искал обходной путь. Если и его не находил, то добирался до ближайшей буровой и спрашивал у нефтяников, где лучше проехать. Они мне и подсказывали. Поэтому не считаю бездорожье уж такой тяжелой долей шофера, водителя. Да, непросто, да, неудобно, но все преодолимо, особенно, если имеешь голову на плечах. Причем не просто справиться, а сделать это наилучшим образом и без последствий. И таким образом я поступал везде, где трудился. Натура у меня такая: если за что-то берусь, то сделаю это очень хорошо и качественно. Такое отношение к своему труду я воспитывал в своей дочери, а теперь и во внуках. И вообще я никогда и ни в чем не видел сложностей – нет такой трудности, которая была бы человеку не по его силам. Для того ему дана голова и руки. Ответ здесь сокрыт в другом: по душе тебе эта работа или нет. Если нет, ищи другую;

ежели просто устал, отдохни, а потом все обязательно получится.

- Чему Вы еще воспитывали свою дочь?

- Она у меня одна. И я ее воспитывал как мальчишку. Я что-то чиню, делаю, ее зову – хотелось, чтобы она все умела делать, чтобы, как и я, была универсальным человеком, стремилась к познанию нового.

- А что входит в круг Ваших интересов?

- Мне многое что интересно. Очень люблю смотреть документальные фильмы о войне, а также художественные исторические фильмы. К тому же я спортивный человек, люблю на лыжах, коньках бегать; кстати, этому же учил свою дочь и внуков – их у меня двое.

Очень люблю возиться с техникой. Я везде – в хорошем смысле этого слова – сую свой нос: если у кого-то что-то сломалось – я уже там! И если человеку требуется помощь, обязательно выручу. И делаю это больше из желания разобраться в поломках, и особенно в тех, с которыми ранее не встречался – мне нравится принимать новые вызовы и их преодолевать. Поэтому я запросто смогу разобрать и собрать и двигатель, и коробку, и ходовую часть – любой агрегат. Раньше, если вставал на дороге – карбюратор отказал или еще что-то, то налаживал автомобиль самостоятельно, иначе замерзну. А с годами техника становится все мощнее и умнее. И поэтому приходится расти вместе с прогрессом, постепенно осваивать и электронику.

Еще очень нравится дома ковыряться. Люблю свое гнездышко.

Очень нравится делать чеканки, причем большого размера. Я это ремесло освоил еще в подростковом возрасте. Покупал в магазине набор чеканщика – медные и латунные пластины – и при помощи чеканов и пуансонов разных размеров и формы изготавливал различные изделия. Такой я человек – меня тягивает. Никогда ничего начатого не бросаю. Даже если что-то не будет сразу получаться, все равно обязательно сделаю, причем хорошо и красиво. Я настырный в этом плане.

Еще люблю во дворе готовить плов. Для этого даже печку сварил из круглой трубы. Мне очень нравятся узбекские блюда. То дамляму сделаю, то лагман, то плов... Моя супруга всегда говорит: «Я – за мужем!»

- Владимир Борисович, считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Счастье – это многомерное понятие. Это когда близкие тебе люди здоровы, когда у них все в жизни хорошо складывается, когда в доме царит доброжелательная атмосфера, когда люди стараются понять друг друга, когда один подстраивается под другого, а не гнет свою линию... Я всегда с удовольствием советуюсь со своей женой. Допустим, семейные расходы веду я, однако все покупки мы обсуждаем вместе. Конечно, не всегда все бывает безоблачно, тем не менее мы постоянно ищем компромисс, и в итоге у нас все складывается хорошо.

- Оглядываясь назад, сожалеете ли Вы о чем-либо? Хотелось бы что-то в своей жизни исправить?

- Есть такое, конечно. Но опять же эти ошибки и проступки сделали меня мудрее, опытнее. Да и то, что уже упустил, назад не вернуть.

- Чего-то еще хотите достичь в будущем?

- Планы у меня всегда есть! Сами мы уже на ногах, дочь взрослая. Сейчас хочу помочь встать на ноги внучатам, забочусь уже о них. Когда есть возможность вставать на ноги с чьей-то помощью, то это происходит намного легче, чем самостоятельно. Уж я-то знаю, о чем говорю!



АО «НК «Конданефть» – новый партнер АО «УТТ»

Продолжение. Начало на 1-й стр.

Данный проект, как и многие другие автономные производственные участки работ АО «УТТ», реализовывался с нуля. При этом УТТ на каждом месторождении в условиях сложной транспортной инфраструктуры (в холодное время года туда можно попасть только по зимнику, в теплое – на вертолете) создало автономный участок работы с ремонтной зоной, офисным вагоном, жилыми вагончиками и вагоном-сауной. Забот добавила аномально теплая зима 2019/2020 года в Западной Сибири: позднее введение в эксплуатацию зимников задержало переброску тяжелой техники и мобильных домов и, соответственно, вывод транспорта на линию в полном объеме в установленные сроки.

«Еще в декабре прошлого года мы приступили к осуществлению нового проекта, – говорит Валерий НИКИТИН, заместитель управляющего директора по производству АО «УТТ». – И уже в начале января транспорт стал поступать на центральную базу предприятия. Ввиду появления двух новых активов на юго-западе Югры было принято решение о формировании на данной площадке нового цеха «Кондинское месторождение».

Первостепенной задачей для предприятия стала организация быта персонала новообразованных участков. «Освоение месторождений приходилось начинать с чистого листа, – продолжает Валерий Александрович. – Был устно заключен договор с подрядной организацией, оказывающей услуги заказчику, об аренде общежития, расположенного на Западно-Эргинском месторождении. И так как к работе мы приступили сразу на двух месторождениях – Западно-Эргинском и Кондинском, поэтому первое время, пока не пришли жилые вагоны-дома, приходилось перегонять технику с Кондинского месторождения и обратно.

Начинали развитие участков на Западно-Эргинском месторождении – Евгений МАЛЫШЕВ, Денис ИВАЩЕНОВ, на Кондинском месторождении – механик Рустам МИНДИАХМЕТОВ, перед которыми, помимо осуществления производственной программы, стояли задачи: принять технику, поставить жилой городок с соблюдением требований охраны труда и пожарной безопасности, создать быт и все необходимые условия для работы на месторождениях.

Ввиду коронавирусной инфекции наладивание быта для вахтовиков на участках было приостановлено – с начала апреля



по 22 мая 2020 года официально были запрещены заезд и выезд персонала и транспорта на производственные объекты АО НК «Конданефть». Однако львиная доля по налаживанию быта нами выполнена, самый тяжелый период становления участка, считаю, пройден. Работа идет в штатном режиме, механики участков благополучно справляются с поставленными задачами при выполнении производственной программы. Техника выходит на линию в полном объеме по заявкам: 14 единиц – на Западно-Эргинском месторождении и 13 единиц – на Кондинском месторождении. Это спецтехника – автомобильные краны, АРОК, цементировочные агрегаты, самосвалы, для перевозки пассажиров – вахтовые автобусы, вездеходная техника ТРЭКОЛ. Также отмечу, что заявки не носят постоянный характер: только за последний месяц они дважды претерпевали изменения. Дело в том, что в летний период востребованность в технике у заказчика наименьшая, соответственно, он и трансформирует свою производственную программу».

«Изначально, – говорит в свою очередь Алексей ВЯТКИН, – в рамках договора с «Конданефтью» на объектах контрагента предполагалось функционирование 44 единиц техники (на Западно-Эргинском

месторождении – 21 автомобиль, на Кондинском – 23 автомобиля) и коллектива из порядка 60 человек только в одну вахту, но ввиду новых договоренностей стран ОПЕК+, предусматривающих снижение добычи природных ресурсов, сократилась и программа нефтепромысла, соответственно заказчиком было пересмотрено и количество требуемой техники на Западно-Эргинском и Кондинском месторождениях».

Несмотря на все трудности с организацией производственных площадок, поэтапным стартом проекта, сокращением производственной программы, глава АО «УТТ» считает новый контракт интересным и перспективным. «Во-первых, – подчеркнул Алексей Юрьевич, – АО «НК «Конданефть» установило хорошие тарифы на машино-часы, а во-вторых, новый проект будет реализовываться в территориальной близости к нашему участку, функционирующему на месторождении им. А. Жагина, да и к Нягани, где располагается головной офис АО «Управление технологического транспорта». Хочется надеяться, что со временем мы увеличим там свое присутствие, прирастем в объемах».

Отметим, что с 1 мая 2020 года ввиду оптимизации деятельности предприятия цех № 6 был упразднен и вошел в состав цеха № 1, руководителем которого является Гюльбала ХИЙИРБЕКОВ.



Самым добросовестным и смелым

7 мая Юрий ЧИЧАГИН, начальник укрупненного нефтепромысла АО «Мессояханефтегаз», поощрил работу сотрудников подрядных транспортных организаций, задействованных на Восточно-Мессояхском месторождении, большинство из которых – водители и машинисты производственного участка «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «Управление технологического транспорта». Это Вячеслав БАРСУКОВ, Роберт БЕРКИМБАЕВ, Юрий ГУБАРЬ, Ильдар КАЛИМУЛЛИН, Дмитрий ТЕГА, Иван ТАТАРЕНКО. Эту и другие новости комментирует Сергей ЛЬВОВ, начальник цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ».

Равнение на лучших

«Восточно-Мессояхское месторождение, – поясняет Сергей Андреевич, – является самым северным из разрабатываемых континентальных нефтяных месторождений России. Природно-климатические условия здесь очень суровые: летом на Гыдане преимущественно облачная погода и густые туманы, зимой – низкая температура воздуха, нередко переваливающая за отметку минус 50 градусов. Но зимой для водительского персонала самое страшное не морозы, а метель – «метла», как ее там называют. В морозы можно оперативно доехать до объекта, принять меры, чтобы не заморозить технику. А вот в метель, когда ни зги не видно, когда дорогу заметает в считанные часы, нашим водителям приходится очень непросто работать. За время такой «метлы» вырастают трехметровые сугробы, которые из-за сильного ветра еще и прессуются, а потому доставляют массу трудностей во время их расчистки для наших людей, да и спецтехники. И водители должны это сделать в максимально сжатые сроки, чтобы деятельность нефтепромысла вошла в прежний штатный режим.

А зима 2019/2020 года была богата на метели, а значит, и работа нашего участка протекала в более напряженном режиме. И тот факт, что нефтяники впервые за многие годы сотрудничества решили отметить работников подрядных организаций, уже о многом говорит. В частности, в торжественной обстановке начальник укрупненного нефтепромысла вручил наиболее отличившимся, по мнению руководства «Мессояханефтегаза», водителям подрядных организаций благодарственные письма и ценные подарки,

тем самым поощрив их за добросовестный труд и профессиональное мастерство. Эти люди принимали активное участие в работе нефтепромысла, осуществляя свои производственные задачи. Причем, как подчеркнул на награждении Юрий Васильевич, водители УТТ не только добросовестные сотрудники, но и смелые и отважные люди, не боящиеся трудностей. Когда «Мессояханефтегазу» требовалось завозить ГСМ по бездорожью на отдаленные свои площадки, другие организации сомневались или просто же не выходили на линию, наши сотрудники без лишних разговоров шли и работали. К тому же начальник промысла отметил и в целом деятельность УТТ: отработали хорошо, без особых замечаний, все было вовремя завезено. Уже вечером позвонил мне представитель заказчика – наш куратор Александр ГУДКОВ и поблагодарил за работу.

Хотелось бы, в свою очередь, поблагодарить за добросовестную и самоотверженную работу этих водителей, а также начальника участка Рамаза РИЗВАНОВА и



Начальнику участка Рамаз Ризванов, механику по выпуску Дмитрий Спиридонов



механика по выпуску Дмитрия СПИРИДОНОВА, которые также внесли немалый вклад в деятельность участка в зимнее время года: своевременно производился ремонт транспорта, вся техника выходила на линию в исправном состоянии, работа протекала в штатном режиме».

Переезд мессояхского участка

«С декабря прошлого года, – продолжает Сергей ЛЬВОВ, – согласно требованию АО «Мессояханефтегаз», АО «УТТ» приступило к переносу своей производственной базы на соседний участок. На сегодня уже полностью перемещен вагон-городок (а это 30 жилых вагонов, вагон-столовая, 3 вагона-сауны, 1 вагон-сушилка), парк ГСМ, состоящий из 15 емкостей, разобран один ремонтный бокс. Впереди – демонтаж второй РММ и монтаж двух этих огромных зданий на новом месте. Планируем в августе этого года завершить все работы по дислокации участка.

Переноса свои производственные мощности на Мессояхе, мы, по сути, начинали все с нуля: иначе разместили жилые, подсобные блок-контейнерные здания и парк ГСМ – в соответствии с федеральным законодательством в области пожарной безопасности и требованиями пожарной безопасности для вахтового поселка «Мессояханефтегаз», иначе проложили кабель-трассу – так, чтобы она не препятствовала передвижению транспорта. В настоящее время завозим на Мессояху кабель для подключения АТС. К тому же планируем установить там флагштоки и Доску почета для морального поощрения сотрудников участка, отличившихся в трудовой и социальной сфере».



«АльянсАвтоГрупп-Урал»: новости компании

По итогам тендеров, проводимых в феврале-марте текущего года ПАО «Оренбургнефть», оренбургская дочка транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» продлила сотрудничество с дочерним обществом «Роснефти» еще на год. Об этой и других новостях компании рассказывает ее руководитель Дмитрий ПРИХОДЬКО.

Очередной договор с «Роснефтью»

«Новые закупки, — пояснил Дмитрий Николаевич, — проходили по дежурной, грузоперевозящей и специализированной технике. Согласно заключенным по итогам этих тендеров договорам с 26 марта мы обслуживаем заказчика автопарком в количестве 32 единиц. В рамках данного контракта предполагается поэтапное обновление автомобилей, обслуживающих ПАО «Оренбургнефть».

На сегодня «ААГ-Урал» в рамках реализации нового контракта купил пять «Егерей», четыре из которых уже поступили на предприятие. Из-за ситуации с коронавирусом поставка последней приобретенной единицы произойдет после улучшения эпидобстановки в стране. Следующий этап обновления — это приобретение еще пяти внедорожных грузовиков ГАЗ «Садко NEXT».

Новые автомобили пополняют парк автоколонны «ААГ-Урал», расположенной в Сорочинске (руководитель Алексей ШУБИН)».

Ухоженная территория предприятия — показатель уровня культуры труда его сотрудников

В производственных структурах ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» в преддверии Первомайского праздника прошли первые в этом году субботники. Со слов главы предприятия, субботник — это традиционное

мероприятие для «ААГ-Урала», которое коллективы всех четырех участков проводят после схода снега, а также в течение теплого времени года.

«Зачастую, — отметил Дмитрий Николаевич, — в субботниках задействована техника и небольшое количество персонала. Начальники участков нанимают спецтранспорт, который метет и чистит. Там, где он бессилен, порядок наводят люди».



«Свою территорию, — рассказывает Сергей ДУДИН, начальник Первомайского участка ООО «ААГ-Урал», — мы убираем традиционно к первомайским праздникам. Как только подсохло, мы все дружно вышли с рабочим инвентарем — метлами, лопатами, граблями — и навели порядок: подпилили деревья, подместили территорию, собрали мусор, убрали опавшие ветки и листву, побелили бордюры и деревья, привели в порядок тротуары на прилегающей территории, оформили на въезде и на территории базы места для курения.

Как и в прежние годы, в субботнике принимали участие итээровцы, а также водители, которые были на отдыхающей вахте (кто живет в районе) и чей транспорт был на ремонте. Как правило, это

человек 15. К тому же ввиду того, что собранный мусор вывозим на самосвале (а он у нас большой — 20-тонник), для удобства загрузки мусора прибегаем к услугам частника на погрузчике.

Все сделали дружно — наш коллектив всегда отличается слаженной работой. Определяемся с датой проведения субботника и все, кто может, принимает в нем участие. Никто не отказывается, все понимают, что чистая и ухоженная территория — это не просто порядок, но и наш строй на работу, показатель уровня культуры труда сотрудников предприятия».

«Ежегодно в предпраздничные выходные мы приводим территорию нашей производственной базы в порядок после зимы, — говорит, в свою очередь, Сергей ОКАНОВ, начальник Бугурусланского участка ООО «ААГ-Урал». — В этом году уборка проходила в непростых условиях: эпидемиологическая ситуация внесла свои коррективы, а потому все работы мы постарались провести в максимально сжатые сроки, соблюдая рекомендации врачей и специалистов по предотвращению распространения коронавирусной инфекции. Традиционно с привлечением спецтехники подместили всю территорию, вывезли накопившийся за зиму металлолом, бытовой мусор, очистили газоны, привели в порядок скамейки, опоры освещения, отремонтировали ограждения, побелили бордюры, подрезали и побелили деревья и прочее — одним словом, полностью прибрали свою базу к первомайским праздникам. Вместе с тем силами коллектива участка привели в порядок и прилегающие территории. Отмечу, что данные работы не повлияли на выполнение производственных задач. Рабочий цикл на Бугурусланском участке не останавливается ни на минуту».

Весенняя распутица — 2020

«В этом году распутица в Оренбургской области началась в середине марта, завершилась в 20-х числах апреля, —

отметил глава «ААГ-Урала». — В течение этого периода времени техника очень часто выходила из строя. Если была возможность подъехать к сломавшимся автомобилям, то на место поломки (зачастую, в поле) выезжала мобильная ремонтная бригада, если нет, то ждали, когда подсохнет почва, чтобы произвести ремонт, достаточный для того, чтобы машина самостоятельно смогла добраться до базы.



Этот непростой период в нашей деятельности, считаю, пройден достойно. Конечно, были и претензии со стороны заказчика по поводу выхода техники из строя. Мы, в свою очередь, прикладывали усилия по оперативному возвращению транспорта на линию.

Хотелось бы сказать слова благодарности всем нашим сотрудникам, кто с честью выдержал очередную распутицу, доказал свою работоспособность, свою преданность профессии. Отдельное спасибо хочется сказать бульдозеристам-механизаторам, водителям, слесарям ремонтных бригад. Благодаря вашей порой самоотверженной работе наше предприятие с честью прошло этот период, в который раз доказав, что в «АльянсАвтоГрупп-Урале» работают настоящие профессионалы».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В мае 2020 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметил Юрий ГЛУШЕНКОВ, машинист бульдозера цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

30-летний юбилей отметили Наталья КАЙСИНА, начальник отдела ГСМ АО «УТТ» (г. Нягань), Ирина КОВАЛЬНОВА, ведущий инженер по договорной работе ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирково-Чепецк), Александр ЛЕЙБ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), и Василий СИМОНОВ, водитель вездехода цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

35-ю годовщину отметили Виктория ЛЮКШИНА, комендант цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Андрей ИГНАТЬЕВ, стропальщик цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ГОНТАРЕВ, водитель вездехода цеха № 1 «Нягань» ОП «Западно-Эргинское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), и Сергей ЗЫРЯНОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск).

40-летний юбилей отметили Дмитрий ГУРТОВОЙ, машинист ППДУ цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Сергей КОТОВ, слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и Роман КУЧЕРОВ, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили Алексей МОСКАЛЕНКО, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), и Николай

МОИСЕЕВ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район).

50-летний юбилей отметили Петр ЯРУХИН, машинист автомобильного крана цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Андрей КАРЕПАНОВ, машинист экскаватора цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Александр САВЕЛЬЕВ, машинист бульдозера цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Ривкат ЯНГАЕВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» ОП «Кондинское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), Сергей НЕЧИТАЙЛО, водитель автомобиля ООО «УТТ»

(г. Куйбышев), и Николай БЫКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирково-Чепецк).

55-ю годовщину отметили Далапраз ИБИТАЕВА, главный экономист ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Татьяна ДУБРОВСКИХ, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Михаил ГЕРЦЕВ, механик автоколонны участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), Махач БАТЫРАЕВ, машинист автомобильного крана цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Владимир ДВИНИН, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Марат ВАФИН, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), и Марат АХМЕТВАЛЕЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметили Ольга ШНЫРОВА, ведущий специалист по труду ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Валентина ШЕВЛЯКОВА, уборщик производственных и служебных помещений ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Николай МАЗЕИН, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Рафаэль ВАФИН, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Радик ЗАМАЛИЕВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Юрий ФОМИН, машинист автомобильного крана цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), Николай АПАРИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Сергей БУЗЮРГИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Сергей КИСЛЕНКО, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирково-Чепецк).

