STARWAY

АВТОМОБИЛИСТ

АльянсАвтоГрупп

№ 140
сентябрь
2020 г.

ГРУППА КОМПАНИЙ ООО “АльянсАвтоГрупп”

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

Будни железнодорожного цеха ООО «АвтоДом»

Железнодорожный цех – одно из подразделений ООО «АвтоДом», в чьи функции входит осуществление подачи-уборки вагонов со станции Нягань на железнодорожные пути необщего пользования с последующей расстановкой вагонов по фронтам выгрузки-погрузки, а также выполнение маневровых работ. В собственности ООО «АвтоДом» – три тепловоза, 12,5 км железнодорожных путей, ежедневно по которым совершаются многократные передвижения локомотивов с вагонами при подаче-уборке вагонов на грузовые фронты грузополучателей, при проведении маневровых работ. И для того, чтобы деятельность ЖДЦ проходила в безаварийном штатном режиме, за всем данным хозяйством нужен постоянный бдительный контроль, своевременное выполнение профилактических работ. О том, какой объем работ в данном направлении был осуществлен сотрудниками ЖДЦ ООО «АвтоДом» в этом году, а также другие новости данной структуры мы попросили рассказать руководителя железнодорожного цеха Михаила БАДАНОВА.

Продолжение на 3-й стр.

АО «УТТ»: обновление автопарка

13 новых автомобилей пополнили парк АО «Управление технологического транспорта». По словам Алексея ВЯТКИНА, управляющего директора АО «УТТ», поступившая техника предназначена для работы на различных производственных площадках предприятия.

Среди новой техники – 11 «УАЗ-пикап», один УАЗ-390995-04 и одна «Газель NEXT». Пять «УАЗ-пикап» приобретены для работы на объектах ООО «РН-Уватнефтегаз» (участок «Усть-Тегусское месторождение», цех № 3 «Уват», **руководитель – Юрий ХУСАИНОВ**), три «УАЗ-пикап» – для работы на объектах АО «РН-Няганьнефтегаз» (цех № 1 «Нягань», **руководитель – Гюльбала ХИЙИРБЕКОВ**), три «УАЗ-пикап» – для работы на объектах АО «РН-Няганьнефтегаз» (цех № 2 «Талинка», **руководитель – Владимир ЧЕРСКИЙ**) и микроавтобус УАЗ-390995-04 и автобус «Газель NEXT» – для работы на объектах ООО «РИТЭК» (цех № 4 «РИТЭК», **руководитель – Андрей ВЕНЕВСКИЙ**).

Алексей ВЯТКИН

«По прибытии автомобилей на базу специалисты АО «УТТ» произвели все регистрационные действия, соответствующее комплектование и техническое обслуживание. В настоящее время они направлены на работу», – прокомментировал событие глава АО «УТТ».

Работать по призванию

Альберт АХМЕТШИН, старший мастер железнодорожного цеха ООО «АвтоДом», с пятого класса мечтал стать железнодорожником. Родители и не отговаривали его, напротив, всячески способствовали воплощению этой мечты сына в реальность. Больше того, в нулевые годы, в годы лихолетья, Альберт Ринатович не изменил себе, не стал искать более теплого и денежного местечка: имея образование помощника машиниста и не найдя в Нягани работу по своему профилю, он, не рассуждая, устроился главным кондуктором грузовых поездов туда, где это стало возможным. Сегодня Альберт АХМЕТШИН является заместителем руководителя железнодорожной структуры сторонней частной организации, которая функционирует на инфраструктуре ОАО «РЖД», при этом поработав и путейцем, и помощником машиниста, и кондуктором…

Родился Альберт АХМЕТШИН в селе Тавтиманово Иглинского района (Республика Башкортостан). Через четыре года его семья переехала в Нягань, где обосновалась, как и большинство покорителей Севера в те годы, в одном из жилых городков только что зародившегося города. «Детство прошло незаметно, – вспоминает Альберт Ринатович. – Наша семья жила в вагон-городке «НГДУ». Сейчас на том месте, где мы в 90-е годы играли детворой (а детей было много – вагон на вагончике стоял!), находится магазин «Дом мебели». Родители целыми днями были на работе (папа трудился сантехником и электриком, мама – пекарем, вахтером), поэтому мы с младшей сестренкой были предоставлены сами себе – мне как старшему необходимо было за ней приглядывать. Мы все время проводили на улице, играли в различные дворовые игры».

В школе Альберт занимался без особого желания. «В третьей школе, где я учился с первого по девятый класс, – поясняет он, – с нами занимались сильные и требовательные преподаватели. И хотя я не учился на четыре и пять, тем не менее школа заложила во мне основательные знания – многое до сих пор помню, посеяла разумное, доброе, вечное, что сегодня, несомненно, дает хорошие плоды».

Зато в школьные годы Альберт с удовольствием посещал дворовый клуб «Искра», где проводил очень много времени за настольными играми; к тому же попробовал себя в различных видах спорта, в итоге остановив свой выбор на боксе. И три года занимался им с **тренером Ринатом Хурматовичем ИСМАГИЛОВЫМ** в детско-юношеской спортивной школе «Ринг». «Я не стремился к каким-либо показателям; хотелось просто физически развиваться, да и это стало отличной возможностью научиться защитить себя и своих близких».

По окончании 9-го класса Альберт поступил в профессиональное училище № 44 г. Уфы на помощника машиниста электровоза, тепловоза – слесаря по ремонту подвижного состава. «Где-то в классе пятом решил для себя, что стану машинистом электровоза, буду управлять большой машиной, перевозить людей или грузы на дальние расстояния. Дело в том, что дом моей бабушки, жившей в селе Тавтиманово, находился поблизости от железнодорожной станции, и я, постоянно гостивший у нее во время летних каникул, часами мог наблюдать за всеми передвижениями маневровых локомотивов, за прибытием и отправлением пассажирских и грузовых поездов. Родители, всегда разделявшие мой выбор, поддержали меня и в этом, даже несмотря на то, что данная профессия далеко не денежная, да и не безопасная, а также и на то, что их сыну очень рано придется покинуть отчий дом».

Первые два года Альберт в числе других студентов училища проходил школьные дисциплины, а уже на третьем курсе стал вплотную изучать профильные предметы, где знакомился с устройством локомотива, разбирался в принципах действия механизма, практиковал свои навыки в управлении этой огромной самоходной рельсовой машины, которая приводит в действие огромный состав из нескольких десятков вагонов.

После окончания профучилища Альберт устроился помощником машиниста в локомотивное депо «Дёма», где проходил поездную практику. «Это были самые счастливые месяцы во всей моей профессиональной деятельности. Я с головой окунулся в ту сферу, о которой так давно мечтал: в составе локомотивной бригады, обслуживающей грузовые поезда, мы выходили в поездки на дальние расстояния».

Но Альберт недолго трудился здесь. Вскоре после окончания училища он женился, в семье появился ребенок. И родители Альберта убедили его вернуться в Нягань, подкрепляя свои доводы и более высокой оплатой труда, и желанием помочь молодым встать на ноги. «Мне очень хотелось продолжить работу железнодорожником, управлять локомотивом, а потому, оказавшись в Нягани, сразу же направил свои документы в ближайшее локомотивное депо, которое находится в городе Серове».

И такая попытка была не одна. Но то документы не доходили до адресата, то их попросту забывали отправить из Нягани… Альберт даже дважды ездил в Серов, чтобы пройти полагающуюся аттестацию. И хотя в нулевые годы ситуация на рынке труда стала налаживаться, тем не менее на госпредприятия в то время подчас невозможно было устроиться. Как знать, возможно, поэтому Альберт дважды съездил впустую? «Мудрые люди говорят, что Бог любит троицу, но я решил, что больше не поеду туда. И стал искать работу в Нягани. Но тогда здесь такой должности как помощник машиниста просто не было, соответственно, и вакансий на нее тоже не было. Вот и устроился в железнодорожный цех ЗАО «ТНК-ВР Снабжение» на смежную профессию – главным кондуктором грузовых поездов. Мне нужно было кормить семью. Тут уже не до мечты и романтики».

В ЗАО «ТНК-ВР Снабжение» Альберт АХМЕТШИН трудился в течение семи лет. «Конечно, направление моей деятельности – расстановка вагонов – было непрофильным, но, так или иначе, я трудился на железной дороге, работал с тепловозом; следил за безопасностью передвижения вагонов и их техническим состоянием, за надежностью закрепления подвижного состава, габаритом груза и т. д. Да и зарплата была достойной: она почти в два раза превышала размер той, что я получал в Уфе.

Поэтому у меня был стимул оставаться здесь и работать не по профессии».

В 2007 году ввиду создания ООО «Норд-Логистик» на базе железнодорожного цеха ЗАО «ТНК-ВР Снабжение», Альберту Ринатовичу предложили в новообразованном предприятии должность мастера. «Я принял приглашение, хотя прекрасно понимал, что эта должность заберет очень много моего здоровья».

Спустя год ООО «АвтоДом» выиграло объемы, которые до этого осуществляло ООО «Норд-Логистик», а потому коллективу предприятия, в том числе и мастеру АХМЕТШИНУ, было предложено перейти в только что образовавшийся железнодорожный цех «АвтоДома». «Конечно, было очень много опасений. У нас не было уверенности в завтрашнем дне. Но бегать по организациям я не люблю: куда устроился, там и работаю. Нет во мне такого: искать где лучше. И я перешел в ООО „АвтоДом”».

На новом предприятии Альберт Ринатович сначала работал мастером, потом старшим мастером и около года – начальником железнодорожного цеха на время исполнения предыдущим и нынешним руководителем ЖДЦ **Михаилом БАДАНОВЫМ** полномочий директора по производству ООО «АвтоДом». «Это была обыденная работа: что мастером трудился, что начальником цеха, просто на мне тогда лежала еще и ответственность за материальные ценности».

В настоящее время Альберт Ринатович работает старшим мастером ЖДЦ ООО «АвтоДом», несет ответственность за своевременный ремонт локомотивов, за их техническое состояние, за исправное состояние железнодорожных путей; постоянно взаимодействует с представителями железнодорожной станции «Нягань», с бригадой путейцев и локомотивными бригадами, проводя для них перед выходом на объекты ежедневные инструктажи по производственной безопасности, следит за безопасностью и эффективностью производимых работ каждого звена ЖДЦ. Надо отметить, что за годы работы Альберт АХМЕТШИН отучился в филиале Уральского колледжа строительства, архитектуры и предпринимательства в г. Нягани по направлению «Государственное муниципальное управление» (с 2002 по 2005 гг.) и в Самарском государственном институте путей сообщения по специальности «инженер путей сообщения» (с 2013 по 2018 гг.).

***

- Альберт Ринатович, сегодня, когда есть возможность устроиться по своему первоначальному профилю, не хочется ли стать помощником машиниста, управлять локомотивом?

- Нет, конечно. Дело в том, что я хотел ездить на дальние расстояния. Здесь же всего лишь маневровая работа – катаешься по одному пути в течение дня, а это уже совершенно не то, что я хотел. Маневровая работа совершенно отличается от поездной. Да и я уже втянулся в ту работу, которую ныне выполняю. Конечно, больше ответственности, всегда необходимо быть на связи, приходится выходить и в ночь на производственные объекты, а иногда, когда происходит внештатная ситуация по переездам или тепловозам, и поработать руками: начальник – не начальник, а встаю с локомотивной бригадой и налаживаю вышедший из строя механизм.

И хотя машинистом я так и не стал, но вся моя профессиональная жизнь связана с железной дорогой. На этом пути я постиг почти все азы деятельности железнодорожника: был и путейцем, и кондуктором грузовых поездов, и помощником машиниста, а потому разбираюсь во всех тонкостях деятельности нашего цеха.

- Тяжело ли быть начальником?

- Скажем так, непросто. К каждому подчиненному нужен индивидуальный подход. Кто-то с полуслова все понимает, а кого-то нужно вызывать на ковер, воспитывать. Однако в целом все относятся друг к другу уважительно, все понимают и степень ответственности за результат собственной деятельности на объектах повышенной опасности. А потому со всеми удается найти общий язык; справляемся. К тому же в мою компетенцию входят частые командировки – нередко решение производственных вопросов требует личного участия в процессе. Вот и еду в очередной раз в представительство ОАО «РЖД».

- Нести ответственность за безопасную деятельность подразделения, функционирующего в зоне повышенной опасности, за материальные ценности, коллектив… Все это свалилось на Вас, когда Вам было 26 лет. А в Вашем подчинении – мужчины-стажисты, годящиеся Вам в отцы. Как удавалось со всем этим справляться?

- Конечно, пришлось пройти через конфликты. Но в итоге удалось завоевать авторитет. При этом кому-то довелось уволиться, но с большинством все же удалось найти общий язык, с ними мы до сих пор сотрудничаем. К тому же в наш коллектив со временем влилось немало молодежи. Некоторых из них приходилось даже воспитывать. Но а как без этого? Подбирая людей, мы с Михаилом Владимировичем, настраивали каждого на то, что у нас серьезная структура и что разгильдяям здесь не место. В результате за годы деятельности у нас сформировался хороший коллектив из толковых, дисциплинированных, адекватных специалистов.

- Альберт Ринатович, Вы говорили, что в школе не было желания учиться, но затем Вы, мало того, что окончили училище, а впоследствии и колледж, так еще и получили высшее образование…

- Наверное, пришло время, я повзрослел, и взгляды на жизнь стали другими: понял, что в этом есть смысл, что надо совершенствовать свои навыки, развиваться, а не сидеть на одном месте. Это я сейчас втолковываю и своим сыновьям – о важности знаний, о необходимости вырабатывать в себе стремление к саморазвитию. Надеюсь, что они будут осмысленнее подходить к своему образованию, да и в целом к жизни.

- Чему еще учили своих детей?

- В первую очередь, мужским занятиям – выполнению мелкого бытового ремонта (починить текущий кран, закрутить шурупы на разболтавшейся дверке кухонного шкафа, повесить полку, заменить перегоревшую лампочку и т. д.), а также к рыбалке, охоте. Вместе с тем обязательно – быть честными, уважительно относиться к людям, быть коммуникабельными. Опять же, повторюсь, заставлял учиться, требовал хорошей успеваемости. С меня родители этого не требовали. А я требую.

- Расскажите о своих детях.

- Мы с женой воспитываем троих сыновей. Старшему сыну Эрнесту 20 лет. Он уже создал свою семью – моей внучке два годика. В настоящее время Эрнест трудится монтером пути в нашем цехе, но это временное решение: в этом году с осенним призывом он пойдет служить в армию. А потому, по какому пути он пойдет дальше, не знаю. Средний сын Артур (17 лет) в следующем году окончит школу и, судя по его интересам и предпочтениям, свою жизнь свяжет с информационными технологиями. Младшему сыну Вадиму (8 лет) интересны локомотивы. Возможно, пойдет по моим стопам: Вадим тянется к локомотивам, железной дороге – постоянно просится со мной на работу.

- Ваше Хобби?

- Рыбалка, охота. Охочусь на дичь – на водоплавающую, боровую. Причем никто меня этому не учил: мой отец – рыбак, не охотник. Просто пришло время, захотел и стал этим заниматься. Да и я, признаться, не за трофеями езжу, а чтобы побывать на природе, головой отдохнуть от суеты, постоянной круговерти, забот и обязательств. В основном езжу с друзьями-охотниками, беру с собой и сыновей, но в основном тогда, когда у них возникает желание быть добытчиками.

- Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Да. Семья, дети есть, родители рядом. Все живы-здоровы. И это главное.

- Альберт Ринатович, чего-то еще хочется добиться в жизни?

- Я скромный человек. Как есть – так и хорошо. Есть у меня, правда, мечта – построить дом. Дети взрослые, скоро внуков еще прибавится, а потому нужно расширяться!

Будни железнодорожного цеха ООО «АвтоДом»

Бригадой по текущему содержанию и ремонту железнодорожных путей

Начало на 1-й стр.

– Ежегодно, – говорит Михаил Владимирович, – с наступлением теплого времени года мы занимаемся подготовкой мощностей цеха к предстоящей работе в зимний период. Так, в рамках **содержания железнодорожных путей в надлежащем состоянии** за этот летний сезон мы заменили 700 деревянных шпал, стрелочную крестовину и порядка 20 остродефектных рельс, выправили 1,5 км железнодорожного пути, сменили брус на одном стрелочном переводе с установкой на путевые шурупы. Все эти работы были осуществлены нашей **бригадой по текущему содержанию и ремонту железнодорожных путей** во главе **с мастером путевых работ ЖДЦ ООО «АвтоДом» Андреем БОБНЕВЫМ**.

Михаил Баданов

Отмечу, что деятельность бригады выстраивается согласно утвержденному графику промеров железнодорожных путей и стрелочных переводов, а также результатам ежегодного проведения ультразвуковой дефектоскопии (ее выполняет специализированная подрядная организация ПМС «Урал-Развитие»), в ходе которой выявляются внутренние скрытые дефекты рельс. На основании обследований мы формируем наш бюджет и в течение следующего года устраняем все неисправности; дефекты, требующие немедленного решения, мы элиминируем сразу.

К тому же один раз в две недели мастер пути выполняет контроль параметров рельсовой колеи путеизмерительным шаблоном по ширине и уровню. Все обнаруженные отклонения от норм содержания устраняются в плановом порядке.

Помимо этого, наша бригада оказывает услуги по текущему содержанию железнодорожных путей и стрелочных переводов сторонним организациям, среди которых АО «ГП «Северавтодор», ООО «Нефтехимическая транспортная компания». Только за текущее лето в рамках договоров с данными заказчиками наши путейцы провели выправку и рихтовку пути с подбивкой шпал электрошпалоподбойками, полностью заменили металлические части стрелочного перевода.

Вместе с тем в зоне ответственности нашего цеха находится **железнодорожный переезд по ул. Лазарева**. По этой дороге, имеющей выход на объездную трассу, идут крупнотоннажные грузы, ввиду чего настил железнодорожного переезда быстро приходит в негодность, соответственно, требует ремонта. В этом году на данном объекте силами наших путейцев в октябре планируется произвести замену металлического настила железнодорожного переезда. К тому же переезд, согласно требованию прокуратуры, оборудован автоматической переездной сигнализацией, системой видеонаблюдения, благодаря чему в режиме реального времени можно вести просмотр, а в случае внештатной ситуации разобраться в произошедшем.

В рамках **содержания подвижного состава в надлежащем состоянии** в этом году два наших локомотива прошли необходимый ремонт: в апреле текущего года мы провели средний ремонт маневрового тепловоза ТЭМ 2М № 253, а в июле-августе ЖДЦ ООО «АвтоДом» на очередной плановый ремонт в объеме ТР-2 направляло маневровый тепловоз ТЭМ2 № 1952 в город Уфу.

Новые объемы ЖДЦ «АвтоДома»

– С 1 мая текущего года, – продолжает Михаил БАДАНОВ, – наш цех приступил к осуществлению нового проекта ООО «АвтоДом» согласно результатам закупок, проводимых ООО «Нефтехимическая транспортная компания», дочерним обществом НК «СИБУР Холдинг». Новый контракт предусматривает услуги по текущему содержанию трех подъездных путей (1 600 м) и пяти стрелочных переводов ООО «Няганьгазпереработка».

Другое новое направление работы нашего цеха связано с открытием магазина строительных материалов «СОМ» и оказанием услуг ООО «Строительный Двор», для каждого из которых мы оказываем подачу/уборку вагонов.

Локомотивные бригады

Если же говорить в целом об объеме выполняемых работ сотрудниками ЖДЦ – **локомотивными бригадами, мастерами приемосдатчиками-диспетчерами**, то он достаточно большой. Наш цех функционирует в суточном режиме. Загрузка – больше ста процентов. Только за последние полгода мы приняли свыше 200 тысяч тонн щебня. Нередко от смены остается работа, которую мы не успеваем выполнить по времени, и она переходит на следующую смену. Наши постоянные заказчики даже в условиях пандемии не снижали свои грузообороты, напротив, ряд компаний, в числе которых АО «Югорский лесопромышленный холдинг – подразделение «ЛВЛ-Югра», в разы нарастили объемы своих грузовых поставок.

Рост собственных кадров

– Один из наших сотрудников – **машинист тепловоза Михаил ЧЕРНЫШЕВ** решил 30 сентября закончить трудовую деятельность, – продолжает начальник ЖДЦ. – Ввиду этого еще в июне текущего года мы направили в самарский филиал Куйбышевской железной дороги **помощника машиниста тепловоза Вячеслава ВАЛОВА** для повышения квалификации – обучения на машиниста тепловоза. Вячеслав Валерьевич работает в ЖДЦ ООО «АвтоДом» порядка десяти лет. Это молодой перспективный сотрудник. В течение семи лет он работал помощником машиниста, набирал опыт. «АвтоДом» полностью оплатил обучение Вячеслава ВАЛОВА (а это 65 тысяч рублей), больше того, на время учебы ему выплачивал стипендию, рассчитанную исходя из 40-часовой рабочей недели по среднему тарифу. Предварительно наше предприятие с Вячеславом Валерьевичем заключило договор, обязывающий его отработать в нашей организации в течение трех лет, в противном случае ему придется компенсировать «АвтоДому» все издержки, связанные с его обучением.

Это не первый наш опыт. Мы обучили таким образом уже четырех машинистов. Кадров категорически не хватает – на рынке труда машинисты представляют дефицит. Поэтому предприятие занимается ростом собственных кадров, обучает своих сотрудников, которые более пяти лет отработали помощниками машинистов.

*В завершение хотелось бы несколько слов сказать о нашем **машинисте тепловоза Михаиле ЧЕРНЫШЕВЕ**, которого мы провожаем на заслуженный отдых. С Михаилом Михайловичем мы бок о бок проработали без малого десять лет – он устроился в ЖДЦ ООО «АвтоДом» 22 августа 2011 года помощником машиниста тепловоза, а с 1 июня 2012 года был переведен на должность машиниста тепловоза. Это человек советской закалки: прогулов – нет, опозданий на работу – нет; сейчас о таких дисциплинированных работниках можно только мечтать. К тому же Михаил Михайлович – профессионал высокого класса, обладающий огромным опытом и багажом знаний. Он никогда не допускал сбоев в работе, из всех внештатных ситуаций находил выход. Ведь в обязанности машиниста входит не только вести локомотив по маршруту, точно следуя графику и соблюдая правила движения, но и необходимо уметь стремительно принимать решения, в том числе и по сложным вопросам, находящимся в его компетенции, так как ситуация на железной дороге, погодные условия и другие факторы могут меняться быстро и непредсказуемо. А машинист тепловоза любой ценой должен привезти локомотив на станцию назначения. И Михаил Михайлович всегда достойно выполнял все свои производственные функции. Вместе с тем это трудолюбивый и отзывчивый человек. За годы работы в нашем цехе он заслужил непререкаемый авторитет и всеобщее уважение. И **нам очень жаль расставаться с таким прекрасным специалистом и человеком. От имени всего нашего коллектива хотелось бы выразить огромную благодарность Михаилу Михайловичу за достойный труд и высокие показатели в работе, пожелать ему здоровья и долголетия**.*

СПРАВКА

Михаил ЧЕРНЫШЕВ родился 14 августа 1955 года в поселке Теплая Гора Пермского края. В 1973 году окончил ПТУ на базе Ленинградского судостроительного завода им. А.А. Жданова по специальности «сборщик корпусов металлических судов»; в 1977 году окончил курсы помощника электровоза и тепловоза на базе Тихорецкого локомотивного депо.

С июля по октябрь 1973 года трудился сборщиком корпусов металлических судов Ленинградского судостроительного завода им. А.А. Жданова, строил суда гражданского назначения «Сухогрузы».

1973–1975 гг. – служба в рядах Советской армии (бронетанковые войска, Ленинградский военный округ).

С марта по октябрь 1976 года – слесарь по ремонту подвижного состава Тихорецкого локомотивного депо (г. Тихорецк Краснодарского края).

1977–1980 гг. – помощник машиниста электровоза Тихорецкого локомотивного депо (г. Тихорецк Краснодарского края).

1980–1981 гг. – ученик котельщика на Орджоникидзевском вагоноремонтном заводе (г. Владикавказ, Северная Осетия).

С февраля по декабрь 1981 года – электрогазосварщик Орджоникидзевского вагоноремонтного завода (г. Владикавказ).

1982–1986 гг. – помощник машиниста по ст. Нягань Верхнекондинского локомотивного депо (г. Нягань, ХМАО).

1986–1991 гг. – машинист тепловоза по ст. Нягань Верхнекондинского локомотивного депо (г. Нягань).

1991–1996 гг. – машинист тепловоза УПТОиКО «Красноленинскнефтегаз» (г. Нягань).

1996–1997 гг. – монтажник сантехнических систем и оборудования Верхнекондинской дистанции гражданских сооружений (г. Нягань).

1997–1999 гг. – машинист тепловоза Управления городского снабжения г. Нягани.

1999–2001 гг. – машинист тепловоза Управления обеспечения социальной сферы и снабжения г. Нягани.

2001–2005 гг. – машинист тепловоза УПТК г. Нягани.

2005–2011 гг. – машинист тепловоза ООО «Порт» (г. Нягань).

2011–2012 гг. – помощник машиниста ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

С 2012 года по настоящее время – машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

АО «УТТ»: новости с Мессояхи

До наступления холодного сезона все работы по переезду участка Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» – самого северного актива АО «Управление технологического транспорта» – были завершены. Об этой и других новостях данного участка рассказывает начальник цеха № 5 «Мессояха» Сергей ЛЬВОВ.

АО «УТТ» завершило основные работы по переезду Мессояхского участка

– С декабря прошлого года, согласно требованию АО «Мессояханефтегаз», АО «УТТ» приступило к переносу своей производственной базы участка «Восточно-Мессояхское месторождение» на соседний участок. На сегодня основной фронт работы по передислокации обособленного подразделения, одного из крупных автономных производственных участков АО «УТТ», уже выполнен.

Переезд подразделения на новое место и, соответственно, ввод мощностей участка в строй производился поэтапно. В первую очередь мы переместили вагон-городок (а это 30 жилых вагонов, вагон-столовая, 3 вагона-сауны, 1 вагон-сушилка, продуктовые контейнеры, склады), парк ГСМ, состоящий из 15 емкостей; затем были разобраны два ремонтных бокса, из которых впоследствии было собрано одно здание РММ, но большей вместимостью.

Перенося свои производственные мощности на Мессояхе, мы, по сути, начинали все с нуля: иначе разместили жилые, подсобные блок-контейнерные здания и парк ГСМ – в соответствии с федеральным законодательством в области пожарной безопасности и требованиями пожарной безопасности для вахтового поселка «Мессояханефтегаза», иначе проложили кабельтрассу – так, чтобы она не препятствовала передвижению транспорта.

Вместе с тем передислокация участка обусловила и улучшение социально-бытовых условий для своих работников, и модернизацию производства, решение ряда организационно-технических вопросов. В их числе – бесперебойное обеспечение электричеством участка за счет приобретения и установки новой дизельной электростанции, перенос крематора (установки для термальной утилизации различных отходов) на новое место – на значительное отдаление от жилгородка и производственной базы, тем самым устранив саму возможность проникновения дыма и гари. Кроме этого, на месторождение завезена эстакада для осмотра транспортных средств. Вместе с тем с текущего года все автомобили, задействованные на Восточно-Мессояхском месторождении, будут оснащены предпусковыми автономными подогревателями, а все емкости парка ГСМ – датчиками уровня топлива для совершенствования системы контроля расхода топлива.

Завершающим этапом работ станет установка на участке флагштоков и Доски почета для морального поощрения сотрудников участка, отличившихся в трудовой и социальной сфере.

Отмечу, все работы – и строительство РММ, и переезд – мы выполняли собственными силами, при этом большая часть нагрузки легла на ИТР. Все понимали важность переезда, необходимость его выполнения в теплый период года, а потому сегодня мы имеем такие хорошие результаты. Хотелось бы поблагодарить всех сотрудников участка за помощь в передислокации своего обособленного подразделения.

Всемессояхский августовский субботник

– Сотрудники участка «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 приняли участие во Всемессояхском августовском субботнике, проводимом заказчиком АО «Мессояханефтегаз» 13 августа в рамках региональной экологической акции «Спасибо за чистую тундру!».

Все незадействованные в тот день сотрудники нашего участка (а это порядка 30 человек) навели порядок на территории своего вахтового жилого городка и на прилегающей к нему земле, очистив ее от мусора, а также провели работы по благоустройству. Собранный мусор был складирован в пакеты и впоследствии утилизирован в крематоре.

Отмечу, что данный бытовой мусор появляется на месторождении не вследствие халатного отношения человека к окружающей среде. Зимой сильные ветры, а также дикие животные (преимущественно песцы) растаскивают мусор на значительное расстояние от вахтовых жилых городков, и когда снег сходит, все это остается в тундре, загрязняя окружающую среду – почву, воду, воздух. И потому приборка прилегающей территории является для нас такой же важной частью производственных будней, как и осуществление транспортных услуг.

За высокий профессионализм и ответственность

– Другим достижением нашего участка стало поощрение почетной наградой АО «Мессояханефтегаз» **Алексея СИДОРЕНКО, ведущего инженера по охране труда, производственному контролю и промышленной безопасности,** и **Фариды ИРКЕМБАЕВА, водителя трала**.

Наши кураторы в лице **Юрия ЧИЧАГИНА, начальника Восточно-Мессояхского укрупненного нефтепромысла,** и **Сергея БУРЕНЯ, главного специалиста по транспорту**, вышли с ходатайством на руководство АО «Мессояханефтегаз» о поощрении наших сотрудников Благодарственным письмом генерального директора АО «Мессояханефтегаз» за особые трудовые заслуги. В частности, **Алексей СИДОРЕНКО** был удостоен этой наградой за приверженность вопросам производственной безопасности, отсутствие нарушений на производстве; Фарид ИРКЕМБАЕВ – за высокий профессионализм и ответственность при выполнении работ по перевозке негабаритного груза.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В сентябре 2020 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи.

20-летний юбилей отметили **Сергей ВОЛКОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), и **Андрей ТИМАШКОВ**, слесарь по ремонту автомобилей цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

25-ю годовщину отметил **Евгений ЗОЛОТОВ**, помощник машиниста тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметил **Иван ДОЛГИХ**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

35-ю годовщину отметили **Юлия ЛЕННИК**, начальник отдела казначейства ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Анна АХМЕТХАНОВА**, ведущий инженер АО «УТТ» (г. Нягань), **Алена МАЁРЕНКО**, ведущий специалист по кадрам ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Антон КИРИПОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), **Андрей ДУХОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Антон БАГАЕВ**, машинист экскаватора ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Олег НИКИТИН**, электрогазосварщик участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

40-летний юбилей отметили **Динар ХИСАМИТДИНОВ**, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Николай ЗВЕРЬКОВ**, слесарь по ремонту автомобилей участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

45-ю годовщину отметили **Алексей СИНИЦОВ**, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань), **Виктор ПОПОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тямкинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Андрей СИВАЧЕВ**, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), **Александр ПИЛЬЩИКОВ**, машинист бульдозера цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), **Владимир ХАБАРОВ**, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, п. Сергино), **Алексей ЮДИН**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Олег БАБАЕВ**, слесарь по ремонту автомобилей участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и **Евгений КОСЫГИН**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

50-летний юбилей отметили **Алексей ШУБИН**, начальник участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), **Адильхан АДЖИЕВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Юрий КРАСИЛЬНИКОВ**, оператор АГЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Алексей ИЗОТОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Петр ЦАПУЛИН**, машинист ППДУ участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и **Дмитрий ВЛАДИМИРОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

Дорогие именинники!
Примите наши
искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!

Пусть на душе
становится светлей
От теплых слов и
добрых поздравлений.
Сегодня ваш прекрасный юбилей –
Пусть будет много радостных
мгновений.
Пусть дарят вам улыбки
каждый час,
Заботой окружат родные люди.
Пускай мечты сбываются у вас,
И каждый день чудесным,
ярким будет!

Поздравляем!

55-ю годовщину отметили **Марина ШНЮКОВА**, инженер отдела ГСМ АО «УТТ» (г. Нягань), **Андрей АНФИЛОФЬЕВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Александр ЦИРУКИН**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Сергей КУЗЬМИН**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), **Сергей ДЕМИН**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Николай КИРДИЩЕВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

60-летний (!) юбилей отметили **Иван ЛОБОДА**, машинист ППДУ цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Мугутдин Шаитдинов**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Сергей ЗАЙЦЕВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Сергей ШУСТИКОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Иван ТРАВИН**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Сергей АРЫСКИН**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

65-ю (!) годовщину отметили **Ирина УЛАЗ**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Михаил ДОРОФЕЕВ**, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и **Сергей ЧУХЛОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

Вакансии

В АО «УТТ» требуются:

- Водители автомобиля (управление ТС категории «В», «С», «D», «Е»)
- Водители автомобиля (управление ТС категории «С», «Е» с ДОПОГ)
- Машинисты автогрейдера
- Машинисты экскаватора
- Водители вездехода
- Машинисты автомобильного крана 7-8 разряда
- Машинисты ППДУ
- Машинисты ПДМ
- Машинисты К-700

Обращаться в отдел по работе с персоналом:

+7 (346) 722-11-77
(доб. 4379, 4381, 4322)
+7 (912) 086-06-34

Учредитель – ООО «АльянсАвтоГрупп».
Издатель – ИП Фомина Ю. В.
Верстка – Шамова А. Л.

Тел./факс редакции: +7 (34672) 2-11-78 (доб. 4447).
Сайт «ААГ»: http://альянсавтогрупп.рф

Распространяется: гг. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярск, Бузулук, Бугуруслан, Сорочинск,Тобольск, Кирово-Чепецк, Пермь, Чайковский; п. Туртас, п. Первомайский, Тазовский район.

Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП», пер. Гашева, 2а, г. Среднеуральск, Свердловская обл.

Подписано в печать: 24.09.2020.
Заказ № 525.
Тираж 400 экз.
Распространяется бесплатно.