



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 141
октябрь
2020 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

Уважаемые коллеги!
Поздравляем вас с профессиональным праздником **Днем работников автомобильного транспорта!**

Сегодня мировая экономика столкнулась с серьезными трудностями. Но какие бы события ни происходили в мире, людям всегда будет нужен транспорт. Группа компаний «АльянсАвтоГрупп», понимая всю степень ответственности, обеспечивает стабильность в исполнении всех взятых обязательств перед каждым из своих заказчиков – от ведущих отраслевых игроков до частных клиентов. Мы достойно справляемся со всеми вызовами современности, осуществляя свою работу надежно и с большим запасом прочности.

Все это становится возможным благодаря ежедневному труду каждого из нас, на каком-то посту мы не находились бы, какие производственные задачи не решали бы. И сегодня в этот праздничный день хотим от всей души поблагодарить каждого сотрудника нашего большого холдинга за профессиональное отношение к своим обязанностям, за верность своей профессии, самоконтроль, за эффективное использование техники, за ежедневный вклад в развитие своего предприятия, в упрочнение его позиций на рынке транспортных услуг.

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, новых успехов и достижений!

С большим уважением,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Ольга ВЕНЕВСКАЯ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»



АльянсАвтоГрупп
Группа компаний

Награждение лучших

В преддверии профессионального праздника более семьдесят сотрудников холдинга были отмечены Почетной грамотой ООО «АльянсАвтоГрупп» и денежной премией. Собрание, посвященное Дню работников автомобильного транспорта, ввиду пандемии состоялось в режиме видеоконференцсвязи.

Онлайн-встреча руководства холдинга с управляющими директорами бизнес-единиц ООО «ААГ» состоялась 23 октября. С приветственным словом выступила **Ольга ВЕНЕВСКАЯ**, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп». Ольга Николаевна поздравила коллективы предприятий холдинга в лице их руководителей с профессиональным праздником, поблагодарила всех за добросовестный труд. Отдельные слова благодарности были сказаны в адрес награжденных. «С такими руководителями, специалистами, водительским персоналом нам под силу решение всех производственных задач, – подчеркнула глава холдинга. – Каждый из вас на своем участке работы проявил свои лучшие профессиональные качества».



Всего в канун Дня работников автомобильного транспорта к Почетной грамоте ООО «АльянсАвтоГрупп» был представлен 81 сотрудник.

По завершении видеоконференцсвязи **Ольга ВЕНЕВСКАЯ** пояснила, что в этом году обстоятельства пандемии, забота о здоровье сотрудников предприятий повлияли на формат традиционной церемонии

награждения. «Мероприятие пройдет локально, на каждой производственной площадке, где трудятся отличившиеся работники. Награда УК «АльянсАвтоГрупп» будет им вручена линейными руководителями. Почетные грамоты ААГ уже направлены директорам бизнес-единиц альянса», – добавила глава холдинга.



Автосостязания

Открыл мероприятие **Владимир ПЕРФИЛЬЕВ, и. о. управляющего директора АО «УТТ»**. Обращаясь к участникам смотра-конкурса, Владимир Леонидович поздравил всех с наступающим профессиональным праздником, пожелал крепкого здоровья, хорошего настроения, безаварийной работы, благополучия в семье и удачи. «В этом году в наши традиционные автосоревнования, – сказал руководитель АО «УТТ», – мы решили ввести состязания машинистов, разработав для них конкурсы – отдельно для машинистов автомобильного крана, отдельно – для машинистов экскаватора, отдельно – для машинистов погрузчика. Надеюсь, что это нововведение никого не оставит равнодушным – ни самих участников, ни зрителей».

К тому же в нынешнем автомногоборье принимают, помимо сотрудников АО «УТТ», водители и машинисты ООО «Автотранссервис» и ООО «ААГ-Фонд». Думаю, что это сделает состязания еще интереснее и азартнее. Желаю каждому из вас достойно проявить себя на всех этапах конкурса и добиться победы».



Этапы смотра-конкурса

Затем к участникам автомногоборья обратился главный судья соревнований. Юрий Валерьевич разъяснил порядок проведения и условия смотра-конкурса, после чего объявил начало первого этапа – теоретического. Все участники были поделены на две группы согласно водительской категории и виду транспорта для сдачи билетов по Правилам дорожного движения. На решение билетов было отведено 20 минут.

Лучше всех (без единой ошибки) с заданием справились **Дмитрий БУЗМАКОВ** (цех № 1), **Анатолий ГЕОРГИЕВСКИХ** (цех № 1), **Сергей СТРОГАНОВ** (цех № 2), **Ислам АБУЕВ** (цех № 2) и **Валерий ДУНАЕВ** (ООО «ААГ-Фонд»).

Во время второго тура смотра-конкурса – демонстрации профессиональных навыков в управлении автомобилем – водители, распределенные по номинациям «МАЗ», «Газель», «УАЗ-пикап», «Chevrolet Niva», прошли трассу из пяти фигур, расположенных в следующем порядке: «змейка», «эстафета», «бокс», «колея», «стоп-линия».

На отдельных площадках параллельно



состязались машинисты в трех различных конкурсах. На первой находился автомобильный кран, на котором машинистам предстояло загнать автокран в импровизированный «бокс», а затем, переведя машину в положение для осуществления ПРР, при помощи стрелы автокрана и строп выполнить два упражнения. Первое – «змейка», в ходе которого машинист должен переместить закрепленную стропой наполненную водой бочку емкостью 200 л между установленными в «коридоре» ограничительными столбиками, не задевая их. Второе – «погрузка-разгрузка». Здесь машинистам предстояло ту же самую бочку поочередно поместить в контрольные точки, обозначенные тремя ограничителями, не зацепив ни одной фишки.

«Было несложно, это обычная наша работа, – говорит уже после конкурса машинист автомобильного крана ООО «ААГ-Фонд» **Валерий ДУНАЕВ**. – Мы каждый день делаем практически все то же самое, что и во время состязаний. И если сегодня мы все задания выполняли безо всякого риска, то на работе мы несем ответственность не только за груз, но и за стропальщиков. Здесь же – все находится вне зоны риска, просто переставляешь бочку и все. Конечно, для того, кто не работает на кране, все эти задания покажутся сложными. Для нас же, машинистов автокрана, повторяю, все это – обычная работа. А работу мы свою знаем».

На второй площадке состязались машинисты погрузчика и машинисты экскаватора.



АО «Управление технологического транспорта» провело традиционный смотр-конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии», приуроченный к празднованию Дня автомобилиста. Как и в предыдущие годы, состязания были проведены в два этапа. В них приняли участие 29 человек – представители водительского персонала не только АО «Управление технологического транспорта», но и двух няганских предприятий УК «АльянсАвтоГрупп» – ООО «Автотранссервис» и ООО «ААГ-Фонд». Обязанности главного судьи соревнований выполнял **Юрий ДИОРДИЕВ**, начальник отдела БД ТС АО «УТТ». Отметим, что накануне состязаний организаторами были проведены необходимые мероприятия, направленные на обеспечение мер профилактики новой коронавирусной инфекции на объекте массового скопления людей.



Первым предстояло стать водовозами, а именно: снять ковшем со стойки железную перекладину с двумя 10-литровыми ведрами и провезти их по зигзагообразному маршруту, при этом не пролив ни капли воды, заехать задним ходом в бокс, а затем вернуться к стойке и установить «коромысло» с ведрами в исходное положение. Завершалась дистанция в месте старта.

Машинистам экскаватора и вовсе предстояло поиграть в баскетбол ковшем, затем наполнить до краев один из других три стакана водой из полуторалитровой бутылки, а в завершение поочередно забить три гвоздя. «Программа, которую выполняют машинисты погрузчика и экскаватора, несколько отличается от задуманной, – поясняет Владимир ПЕРФИЛЬЕВ во время состязаний. – Дело в том, что изначально мы рассчитывали, что в соревнованиях примут участие больше машинистов. Но эта профессия дефицитная, и большинство сотрудников оказалось занятым в день состязаний на работе – в конкурсах и на погрузчике, и на экскаваторе принимают участие всего три машиниста. Планировалось, что они будут выполнять параллельную парковку, брать ковшем погрузчика мячик с сетки, перекидывать его через перекладину... Но, как

говорится, главное – положить начало. И если эти конкурсы придутся по душе машинистам, то их проведение станет традиционным для автомногоборья, проводимого для наших сотрудников».

«Сегодняшние конкурсы и для машинистов погрузчика, и для машинистов экскаватора – ноу-хау от руководства нашего предприятия, – говорит **Иван ЦЫУ**, машинист погрузчика, машинист экскаватора цеха № 1. – Конечно, пришлось немного потренироваться перед выступлением, чтобы приловчиться выполнять определенные задания – подцепить ковшем экскаватора мяч, а затем его еще и закинуть в урну, или маневрировать на погрузчике с полными ведрами воды на время, а в завершение еще и вернуть «коромысло» на прежнее место. На самом деле, я особо не торопился, потому как здесь самое главное – поймать момент. В целом очень все понравилось: было азартно и интересно».



Стоит ли говорить, что площадки, на которых состязались машинисты, пользовались большей популярностью среди зрителей?

Конкурс мастерства в Куйбышеве

ООО «Управление технологического транспорта» провело для своих сотрудников ежегодный традиционный конкурс мастерства, посвященный Дню работников автомобильного транспорта. В этом году участвовало шесть водителей предприятия в номинации «Лучший по профессии» среди водителей грузовых и легковых автомобилей. Комментирует мероприятие менеджер по персоналу ООО «УТТ» **Ирина МОРОЗОВА**.

– ООО «Управление технологического транспорта», – говорит **Ирина Николаевна**, – ежегодно проводит конкурс мастерства на базе Куйбышевского сельскохозяйственного техникума. Вот и в этом году коллектив техникума предоставил нам свои помещения и полигон для проведения мероприятия.

Открыли автосостязания председатель конкурса, управляющий директор ООО «УТТ» **Георгий ЛОГИНОВ** и технический директор **Владимир РЕПЕНКО**. Они поздравили собравшихся с наступающим профессиональным праздником, пожелали участникам показать наилучшие результаты в каждом этапе соревнований. Затем Георгий Викторович представил судейскую коллегию, в которую вошли начальник эксплуатации **Владимир КРЮКЛЯ**, инженер по БДД **Максим КРЮКЛЯ**, ведущий инженер по транспорту **Юрий ГЕЙНЦ**. Также для оценки знаний и мастерства конкурсантов были приглашены преподаватели техникума.

После торжественного открытия участников разместили в учебном классе техникума. Первый конкурс заключался в проверке теоретических знаний с помощью билетов

ПДД. На него отводилось 20 минут. Лучшими в знании Правил дорожного движения стали водители **Андрей СЫЧЕВ** и **Иван ЗАХАРОВ**.

Второй этап конкурса проходил на полигоне. Там участникам был показан маршрут, объяснена последовательность прохождения упражнений – «стоп-линии», «эстафеты», «колеи» и т.д. Каждый из конкурсантов проходил эту трассу на время, где оценивались практические навыки водителей, их мастерство управления автомобилями. Здесь лучшие результаты каждый в своей номинации показали водители **Сергей ГЛАМАЗДИН** и **Андрей СЫЧЕВ**.

В целом же места распределились следующим образом: в номинации «Лучший водитель грузового автомобиля» I место занял **Иван ЗАХАРОВ**, II место – **Леонид СТРЕЛЬЦОВ** и III место – **Андрей СОХРАНИЧ**;

в номинации «Лучший водитель легкового автомобиля» I место – у **Андрея СЫЧЕВА**, II место – у **Сергея СИМОНЕНКО** и III место – у **Сергея ГЛАМАЗДИНА**.

Всем конкурсантам были вручены почетные грамоты ООО «Управление технологического транспорта» и выдана денежная премия. В завершение хотелось бы поблагодарить преподавателей техникума за оказанное радушие, а также отметить их отличные организаторские способности. Без их помощи вряд ли наши состязания прошли на таком высоком уровне.





В Нягани

Итоги состязаний

По результатам теоретической и практической частей смотра-конкурса в номинации «МАЗ» первое место занял **Евгений КОВАЛЬЧУК**, водитель цеха № 2 АО «УТТ» (общее количество баллов – 271), на втором – **Умидбек КАРИМОВ**, водитель цеха № 1 АО «УТТ» (488), на третьем – **Владимир РУБАН**, водитель цеха № 1 АО «УТТ» (502).

В номинации «Газель» первое место занял **Сергей СТРОГАНОВ**, водитель цеха № 2 АО «УТТ» (158), второе место – **Мигдар АМРАХОВ**, водитель цеха № 1 АО «УТТ» (171), третье место – **Олег СТАСЕВИЧ**, водитель цеха № 1 АО «УТТ» (207).

В номинации «УАЗ-пикап» первое место занял **Дмитрий БУЗМАКОВ**, водитель цеха № 1 АО «УТТ» (149), второе – **Ислам АБУЕВ**, водитель цеха № 2 АО «УТТ» (150), третье место – **Анатолий ГЕОРГИЕВСКИХ**, водитель цеха № 1 АО «УТТ» (187).

В состязаниях между женщинами на «Chevrolet Niva» первое место заняла **Надежда МАКАРОВА**, заместитель начальника отдела ПТО АО «УТТ» (149), второе место – **Ирина КУЗНЕЦОВА**, ведущий специалист по персоналу АО «УТТ» (209), третье место – **Алена ПЕРМЯКОВА**, ведущий экономист АО «УТТ» (318).

В номинации «Автокран» первое место занял **Валерий ДУНАЕВ**, машинист автомобильного крана ООО «ААГФонды» (694), второе – **Петр ЯРУХИН**, машинист автомобильного крана цеха № 1 АО «УТТ» (974), третье место – **Вениамин БУСЛАЕВ**, водитель цеха № 1 АО «УТТ» (1 136).

В номинации «Погрузчик» первое место занял **Иван Цыу**, машинист погрузчика цеха № 1 АО «УТТ» (430), второе – **Артем МУСААДЖИЕВ**, машинист погрузчика № 2 АО «УТТ» (601), третье место – **Октай МУРТАЗАЛИЕВ**, машинист погрузчика ООО «ААГ-Фонды» (670).

В номинации «Экскаватор» первое место занял **Иван Цыу**, машинист экскаватора цеха № 1 АО «УТТ» (747), второе – **Артем МУСААДЖИЕВ**, машинист экскаватора № 2 АО «УТТ» (150), третье место – **Октай МУРТАЗАЛИЕВ**, машинист экскаватора ООО «ААГ-Фонды» (187).

Все победители в личном первенстве были награждены руководителем АО «УТТ» грамотами и денежными премиями в размере 10 000 рублей – за I место, 7 000 рублей – за II место и 5 000 рублей – за III место.

Владимир ПЕРФИЛЬЕВ назначен исполняющим обязанности управляющего директора АО «УТТ»

С 1 октября 2020 года работу самой крупной дочерней структуры ООО «Альянс-АвтоГрупп» координирует **Владимир ПЕРФИЛЬЕВ**. Ранее **Владимир Леонидович** занимал должность главного инженера АО «Управление технологического транспорта».



Владимир ПЕРФИЛЬЕВ

«Владимир Леонидович – опытный профессионал в транспортном бизнесе, – пояснила назначение **Ольга ВЕНЕВСКАЯ**, генеральный директор ООО «Альянс-АвтоГрупп». – До устройства в АО «УТТ» основная трудовая деятельность Владимира Леонидовича проходила в ООО «Транснефтьстрой» – одном из дочерних обществ ПАО «Транснефть». Занимая посты линейных руководителей предприятия, он принимал участие в таких успешных масштабных проектах, как **ВСТО-II** (строительство магистрального нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан), **строительство магистрального нефтепровода Заполярье – Пурпе**. На этих проектах Владимир ПЕРФИЛЬЕВ получил большой опыт реализации задач транспортного подразделения предприятия: отвечал за организацию и контроль деятельности различных участков транспортных средств и спецтехники, за планирование, корректировку ремонтно-эксплуатационных нужд предприятия в зоне ответственности ОТС и СТ, за техническое перевооружение подвижного состава предприятия, реконструкцию и капитальный ремонт техники и прочее. К тому же последние полгода – с мая по октябрь 2020 года – он занимал пост главного инженера АО «УТТ», а значит, ему прекрасно известны специфика работы предприятия, его мощности, коллектив компании, степень ответственности за выполнение договорных обязательств. Думаю, что данное назначение станет для него не только очередной карьерной ступенькой, но и школой совершенствования мастерства управленца».



КОМПЕТЕНТНО

«К соревнованиям стали готовиться загодя, – делится **главный судья автоноборья Юрий ДИОРДИЕВ**. – Ввиду того, что в нынешние состязания руководителем АО «УТТ» были введены новые конкурсы, членам судейской коллегии предстояло позаботиться о наличии требуемого реквизита для их проведения. Часть его была приобретена предприятием, часть – обновлена при содействии сотрудников РММ во главе с **Владимиром ШУЛЬЦАСОМ**.

В целом смотр-конкурс, считаю, прошел очень хорошо. Все участники остались

довольными. Традиционно АО «УТТ» организовало (ответственный – **Елена КОМАРОВА**, заместитель управляющего директора по персоналу АО «УТТ») буфет, где можно было отведать шашлыки, плов, выпечку, согреться горячим чаем/кофе. В этом нам помогло кафе «Уч-кудук».

Хотелось бы сказать слова благодарности членам жюри: заместителю управляющего директора по ОТ, ПБ, ООС **Марьям СОЛТАНГИШИЕВОЙ**, инженеру по БД – **Людмиле ЗАЙКОВОЙ** и **Александру ГОЛУБОВУ**, начальнику ПТО **Артему ТУПИЦЫНУ**, руководителю цеха

№ 1 **Гюльбале ХИЙИРБЕКОВУ**, заместителю руководителя цеха № 1 **Шарипутдину МАГОМЕДОВУ**, механикам цеха № 1 – **Владимиру ЖАРОВУ** и **Сергею МАКАРОВУ**. Считаю, состязания прошли на достойном уровне. Отдельные слова благодарности – бывшему сотруднику АО «УТТ» **Анатолию ЖЕЛЕЗНЯКУ**, который на протяжении многих лет был организатором и ведущим автосостязаний. Анатолий Николаевич смог не только присутствовать на мероприятии, но и стать одним из членов жюри. Спасибо всем большое!»

АО «УТТ»: НОВОСТИ КОМПАНИИ



В первых числах октября в АО «Управление технологического транспорта» поступили четыре новых автомобиля отечественного производства. По словам исполняющего обязанности управляющего директора АО «УТТ» **Владимира ПЕРФИЛЬЕВА**, закуп техники осуществлялся в рамках обновления автопарка.

Из поступившей техники один автомобильный кран «Ивановец» КС-45717К-3 на шасси КамАЗ грузоподъемностью 25 т был приобретен для работы на объектах АО «РН-Няганьнефтегаз»; данный автомобиль пополнил грузовую автоколонну цеха № 1 «Нягань» (руководитель – **Гюльбала ХИЙИРБЕКОВ**). Другие три единицы – автомобильный кран «Ивановец» КС-45717К-3 на шасси КамАЗ грузоподъемностью 25 т, фронтальный погрузчик ХГМА-ХГ955Н грузоподъемностью 5 т и седельный тягач КамАЗ с КМУ – были приобретены предприятием для работы на объектах ООО «РН-Уватнефтегаз» (Усть-Тегусское месторождение) и пополнили автоколонну спецтехники цеха № 3 «Уват» (руководитель – **Юрий ХУСАИНОВ**).

Помимо обновления автопарка, АО «УТТ» в конце сентября, по итогам проводимого АО «РН-Няганьнефтегаз» тендера, увеличило свое присутствие на объектах компании-оператора. Согласно новому контракту, начиная с января следующего года, АО «УТТ» дополнительно выведет на линию два автомобильных крана. «Это дополнительные объемы, которые были разыграны в новом лоте, – пояснил Владимир ПЕРФИЛЬЕВ. – На эти объемы мы направим технику, которая высвободится с объектов ООО «РН-Снабжение».



Сотрудник автохолдинга «АльянсАвтоГрупп» принял участие в PowerFEST-2020

26 сентября в Нягани, на Лазурном берегу Центра «Патриот», состоялся спортивный фестиваль PowerFEST по двум дисциплинам – армрестлингу и классической становой тяге. В классической становой тяге выступил сотрудник одного из дочерних обществ Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» Вячеслав ЗАХАРЕНКО, помощник машиниста тепловоза железнодорожного цеха ООО «АвтоДом».

Завершение тотального локдауна ввиду пандемии ознаменовалось в Нягани рядом массовых мероприятий, среди которых стал спортивный фестиваль PowerFEST. И хотя дисциплины, которые он представлял, были далеко не уличного характера, но няганские спортсмены, судя по всему, уставшие от офлайн-тренировок и изголодавшиеся по общению с себе подобными, с большим энтузиазмом приняли новые условия состязаний. Улица – так улица. И быстро сообще перетаскивали требуемый спортивный инвентарь из здания Центра «Патриот» на поляну Лазурного берега, выстроились в линейку и, выслушав краткое приветственное слово президента МОО «Федерация армрестлинга г. Нягани» Николая ТРИФАНОВА, с нескрываемым удовольствием обступили место будущих поединков.

А здесь в течение пары ближайших часов было жарко – и от волнения спортсменов, и от страстей во время поединков, и от переживаний зрителей-болельщиков. Среди них оказалось немало мальчишек, которые пришли на Лазурный берег вместе с родителями, но, увидев состязания по армспорту, уже не смогли оторваться от такого зрелища и до финального поединка оставались яркими болельщиками. Далекие от проявления деликатности, они немилосердно и звонко, исходя из собственных умозаключений, заранее объявляли потенциального победителя.

Конечно, зачастую, ошибались, но масла в огонь добавляли: взрослые спортсмены (в том числе и озвученные), казалось, старались превзойти себя. Хорошо, что все ручки и подлокотники были накрепко прикручены с обратной стороны стола (**главный судья состязаний Александр ВЕКЕССЕР** не раз самолично убеждался в надежности их крепления).



Следующая дисциплина – классическая становая тяга. И хотя она не предполагает единоборства двух противников, но тоже изрядно пощекотала нервы и болельщикам, и спортсменам, в число которых вошло немало рукоборцев, пожелавших попробовать свои силы и в этом виде спорта. В четыре подхода каждый участник становой тяги шел к своему рекорду. Для кого-то



Вячеслав ЗАХАРЕНКО

это стало 180 кг, а для кого-то – 265 кг. **Вячеслав ЗАХАРЕНКО** (1991 г. р.), тренирующийся в клубе «Омега» у тренера **Максима ПОДТЫННОГО**, поднял самое большое количество веса (265 кг) во время турнира, но по таблице Уилкса, стал третьим. «Все честно, – говорит Вячеслав Сергеевич.

– Таковы правила состязаний по становой тяге». Классическим пауэрлифтингом (силовым троеборьем) Вячеслав Сергеевич занимается давно, но целенаправленно – с 2016 года. На сегодня он кандидат в мастера спорта. До мастера спорта ему осталось собрать всего ничего – 35 кг (его сегодняшний жим лежа – 165 кг, присед со штангой – 230 кг, становая тяга – 280 кг). «Спорт – это стиль моей жизни, – продолжает Вячеслав ЗАХАРЕНКО. – Постоянно участвую в соревнованиях, в том числе и регионального уровня. В октябре должны состояться окружные соревнования. Хочу заявиться на них. Руководство железнодорожного цеха ООО «АвтоДом» всегда идет навстречу, отпускает на соревнования. Вот и сегодня среди моих болельщиков – старший мастер ЖДЦ ООО «АвтоДом» Альберт АХМЕТШИН».

«Мы, коллектив «АвтоДома», вообще, за здоровый образ жизни, – говорит в свою очередь Альберт Ринатович. – ООО «АвтоДом» всегда поддерживает своих сотрудников в хороших начинаниях, создавая комфортные условия для их профессионального и личного развития. Здоровье работников, создание условий для труда и отдыха, в том числе, и спорта, находятся для нас на приоритетных позициях. А по поводу сегодняшних состязаний хочу сказать следующее: на железной дороге работают железные люди!»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В октябре 2020 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили **Башир БАГАТАРОВ**, моторист цементового агрегата цеха № 1 «Нягань» ОП «Пальняновское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальняново), и **Мурад ОЗДЕМИРОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметил **Максим БАТИЩЕВ**, водитель вездехода цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

35-ю годовщину отметили **Екатерина ДАВЫДОВА**, уборщица производственных и служебных помещений участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), **Михаил ДУБАКОВ**, инженер цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Александр ЛОКТЕВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» ОП «Западное-Эргинское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Александр КАЛАШНИКОВ**, водитель вездехода цеха № 1 «Нягань» ОП «Месторождение им. А. Жагрина» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Андрей ЗАХАРОВ**, машинист ППДУ цеха № 1 «Нягань» ОП «Пальняновское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальняново), **Амин ЗАЙРИЕВ**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), и **Максим БАРХАТОВ**, машинист автомобильного крана цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

40-летний юбилей отметили **Гулия ГАРЕЕВА**, специалист

по ПБ, БДД, ОТ участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), **Александр МИНЛИКАЕВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), **Александр ЩЕРБАКОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Артур ЛАБАЗАНОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» ОП «Тазовское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Ильнур ЗАРИПОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), и **Алексей МАКАРОВ**, слесарь-ремонтник участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

45-ю годовщину отметили **Владимир ВИТМАН**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Евгений АРЗАМАСОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Николай МИНИН**, машинист ППДУ участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

50-летний юбилей отметили **Елена БАРЫШНИКОВА**, медицинская сестра цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Сергей КОКОРИН**, машинист бульдозера цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), **Виктор ЗУБКОВ**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), **Юрий СИВЦЕВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Владимир КОЛМЫКОВ**, машинист

бульдозера участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

55-ю годовщину отметили **Татьяна ШАБЕЛЬНИК**, главный бухгалтер ООО «АвтоДом», ООО «УТТ», заместитель главного бухгалтера ООО «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Татьяна ГОРЯЧЕВА**, диспетчер ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), **Сергей БОГАТЫРЕВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Раджаб ЧОРАЕВ**, слесарь по ремонту автомобилей цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Сергей ЩЕРБАКОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Игорь ГУБИН**, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), **Кавказ МУСЛИМОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское место-

рождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Валентин ЗОНОВ**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Николай СЕМЕНОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

60-летний (!) юбилей отметили **Иван СТЕБУКОВ**, начальник участка «Северный» ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Виктор ВЕРНИЕНКО**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Эльман ГАСЫМОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), **Сергей ВЛАСЕНКО**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Владимир МАЙОРОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Сергей БАТИЩЕВ**, машинист экскаватора участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), **Владимир КАЛЯЕВ**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), **Александр НЕШАЙНОВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), и **Вячеслав СИНДЕЕВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

65-ю (!) годовщину отметили **Галина РАССОХИНА**, менеджер по реализации нефтепродуктов ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Наталья СИВИКОВА**, сторож-вахтер АО «УТТ» (г. Нягань), и **Римма МЕНЬЩИКОВА**, уборщик производственных и служебных помещений цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань).



Вакансии

В АО «УТТ» требуются:
водители автомобиля (управление ТС категории «В», «С», «D», «E»);
водители автомобиля (управление ТС категории «С», «E» с ДОПОГ);
водители автомобиля (управление ТС категории «E» с картой водителя для тахографа);
водители автомобиля (управление ТС категории «С», «E» с КМУ);
водители вездехода;
водители гусеничных вездеходов ГАЗ-34039, МТЛБ;
водители гусеничных вездеходов ГАЗ-34039;
водители гусеничных вездеходов МТЛБ;
водитель вездехода «ТРЭКОЛ» А-2;
машинисты автогрейдера;
машинисты АРОК с КМУ;
машинисты бульдозера;
машинисты вилочного электропогрузчика;
машинисты К-700;
машинисты крана автомобильного 7-8 разряда;
машинист крана-манипулятора;
машинисты ПДМ;
машинисты ППДУ;
машинисты фронтального погрузчика;
машинисты экскаватора;
моторист ЦА;
стропальщики;
автослесари;
автоэлектрик;
слесарь по ремонту ДВС;
слесарь по ремонту узлов и агрегатов;
сварщик;
слесарь КИПиА.

Обращаться в отдел по работе с персоналом:
+7 (346) 722-11-77
(доб. 4379, 4381, 4322)
+7 (912) 086-06-34

В ООО «Управление технологического транспорта» (г. Куйбышев) требуются:
машинист паровой передвижной депарафинизационной установки;
машинист экскаватора.

Обращаться:
+7 (913) 916-83-35

В ООО «УАТ-ААГ» требуются:
В г. Кирово-Чепецке Кировской области:
водители автомобиля (управление ТС категории «С», «D», «E»);
машинисты экскаватора.
В г. Чайковский Пермский край:
водители автомобиля (управление ТС категории «С», «D»);
машинист автомобильного крана;
оператор автовышки.

Обращаться в отдел по работе с персоналом:
В г. Кирово-Чепецке:
+7 (83361) 5-90-05
+7 (912) 362-04-51
В г. Чайковский:
+7 (922) 240-45-88
+7 (922) 240-44-53