



№ 143
декабрь
2020 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам    

Два новых Yutong пополнили парк АО «УТТ»



В ноябре в Нягань прибыли два новых автобуса Yutong. Комментирует новость Владимир ПЕРФИЛЬЕВ, и. о. управляющего директора АО «Управление технологического транспорта».

- Для работы на производственных объектах АО «РН-Няганьнефтегаз» в рамках обновления автопарка АО «УТТ» были приобретены два автобуса Yutong (каждый на 53 посадочных места) – на замену автобусов Higer, выпущенных в 2008, 2009 годах.

Автобусы Yutong после регистрации в Госавтоинспекции, постановки на учет, установки и настройки оборудования для спутникового мониторинга

транспорта будут представлены специалистам транспортного отдела АО «РН-Няганьнефтегаз» для осмотра и последующего получения талонов-допусков и пропусков. По завершении процедуры оформления автобусы сразу же выйдут на линию.

Отмечу, что данные транспортные средства будут задействованы на перевозке сотрудников УНПА «Каменное» АО «РН-Няганьнефтегаз».

АО «УТТ»: расширение сотрудничества с АО «РН-Няганьнефтегаз»

5 ноября текущего года АО «Управление технологического транспорта» заключило очередной договор с одним из многолетних своих заказчиков – АО «РН-Няганьнефтегаз», дочерней структуры ПАО «НК «Роснефть». Контракт направлен на оказание транспортных услуг по сбору, транспортировке и сливу газового конденсата на объектах заказчика. О новых объемах предприятия рассказывает Валерий НИКИТИН, начальник отдела эксплуатации АО «Управление технологического транспорта».



- По итогам прошедшего аукциона, – говорит Валерий Александрович, – АО «УТТ» нарастило свое присутствие на производственных площадках компании-оператора. Рост составил три единицы АКН-10 для перевозки газового конденсата.

9 ноября мы уже запустили в работу один из автомобилей согласно утвержденной производственной программе. Для оперативного выхода спецтехники на линию предприятия

обеспечило вывод резервной техники АКН-10 на шасси КамАЗ-43118-15, закрепленный за цехом № 2 «Талинка» (руководитель Владимир ЧЕРСКИЙ). Благодаря ремонтной службе РММ во главе с главным механиком Владимиром ШУЛЬЦАСОМ в кратчайшие сроки была выполнена работа по комплектации и переоборудованию данной автоцистерны.

До конца ноября текущего года АО «УТТ» планирует приобрести три единицы АКН-10



на базе Урал Next, которые впоследствии пополнят парк техники цеха № 2 «Талинка». В настоящее время мы проводим закупочные процедуры. По прибытии в Нягань и прохождению всех необходимых процедур поступившие автомобили будут представлены специалистам транспортного отдела АО «РН-Няганьнефтегаз» для осмотра и последующего получения талонов-допусков и пропусков, после чего сразу же выйдут на линию.



Вадим СОЛОВЬЕВ родился в Свердловске в семье слесаря и воспитателя детского сада. Через четыре года после рождения первенца СОЛОВЬЕВЫ решили переехать из столицы Урала в соседнюю Челябинскую область, в пгт Первомайский, на родину отца Вадима Васильевича. «Мое детство было интересным и насыщенным, — вспоминает он. — В нашем квартале жило много сверстников. Родители целыми днями были на работе, мы же жили сами по себе: в лес ходили, во дворе играли, а, став старше, вечерами пели песни под гитару».

В школе Вадим учился без особого желания. И, собственно, было отчего. Параллельно он занимался легкой атлетикой, боксом, велоспортом, участвовал как в школьных соревнованиях по этим видам спорта, так и районных, причем занимая призовые места, а также был ударником в школьном вокально-инструментальном ансамбле «Гармония-2». «Мы все — ритм-гитарист, соло-гитарист, бас-гитарист, клавишник, солисты и я, ударник — были самоучками, свое музыкальное образование начинали с игры на гитаре во дворе. В школе имела репетиционная комната, оборудованная стандартным набором музыкальных инструментов — соло-гитарой, ритм-гитарой, бас-гитарой, ударной установкой и ионикой. Вот мы и приходили сюда после уроков, сами учились играть на этих инструментах. Создали ВИА «Гармония-2» (название «Гармония» носила музыкальная группа старшеклассников), играли на школьных вечерах, а по окончании школы — в клубе, на танцах».

Получив полное среднее образование, Вадим пошел в ученики электрогазосварщика на Коркинский ремонтный участок предприятия «Южуралцемент» (Южно-Уральский цементный завод) треста «Уралспеццемент» — туда, где работал его отец. «Не стал поступать в техникум, хотелось немного погулять, — делится Вадим Васильевич. — Вот и учился, а затем и работал до армии электрогазосварщиком. И мне была по душе эта профессия. Но потом, когда сел в водительское кресло, понял, что управлять автомобилем мне нравится еще больше».

Это произошло во время службы в автомобильных войсках (город Печора, Коми АССР). «Еще до армии я отучился в ДОСААФ на водительскую категорию «С». Будучи солдатом срочной службы, повысил свою квалификацию, получив водительские права категории «D» и «E». Почти сразу же меня посадили на шаланду для перевозки различных грузов, в том числе и негабаритных (наша часть была задействована в строительстве Печорской радиолокационной станции, которая в настоящее время контролирует воздушное пространство до северного побережья Аляски и Канады). Спустя год меня пересадили на ЗВАС на базе ГАЗ-66 для транспортировки офицеров из Печоры до воинской части, располагавшейся в 8 км от города».

Надо сказать, что, являясь солдатом-срочником, Вадим Васильевич продолжил играть на ударной установке. «После службы, вечерами, шел в клуб, где также имела репетиционная комната с музыкальными инструментами, и там с другими солдатами мы репетировали, а потом выступали для однопольчан во время концертов. Раз два нашу музыкальную группу даже приглашали выступать на выпускные в печерские школы».

Демобилизовавшись, Вадим Васильевич вновь устроился на цементный завод, но уже водителем автокара ГАЗ-51, на котором развозил кислород по участкам «Южуралцемент». «После того, как поработал в армии на машине, не захотелось уже трудиться электрогазосварщиком. То ли здесь — в целом, то ли там — постоянно в грязи: сварщика порою заставляют залезать туда, куда и собака не пролезет. А ему, мало того, что надо проникнуть туда, так еще и качественно выполнить свою работу».

Одновременно со своим трудоустройством Вадим Васильевич поступил на вечернее отделение в Первомайский техникум промышленности строительных материалов при цементном заводе на технолога вяжущих материалов. «Хотел поступить на электрика. Но в тот год в техникуме в рамках вечернего обучения был набор только на технолога вяжущих материалов. И я решил освоить эту специальность — мне просто нужен был аттестат о среднем профессиональном образовании».

Но заветные корочки о профобразовании Вадим Васильевич так и не получил — бывший одноклассник, проживавший в то время в таежном северном поселке Нях, позвал его сюда, соблазнив высокими заработками. И

Вадим Васильевич, мечтая о собственных «Жигулях», решил прервать обучение в техникуме, полагая, что всегда сможет возобновить его, уволился с завода и поехал в Нях.

Это был май 1985 года. «Оказавшись в Нягани, передо мной встал выбор, на чем работать. Знакомые звали в УМР и другие организации. Но я решил работать в КУТТ-1, на автобусе. К тому же еще по возвращении из армии я пробовал подтвердить наличие права управления автотранспортом, относящийся к категории «Е», но присланная подтверждающая это справка из воинской части, где я проходил службу, показалась сомнительной моему непосредственному начальству и, соответственно, была признана недействительной. И так как на автобусах мне больше нравилось трудиться — а тогда многие водители мечтали работать именно на этом типе автотранспорта (помните фильм «Королева бензokolонки»), я особо и не переживал по этому поводу».

Так, первые два месяца Вадим Васильевич проработал в Краснотенинском УТТ-1 водителем автобуса марки КАВЗ, затем три года водителем сначала вахтового автобуса, потом — «Икаруса» в автобазе № 5 треста «Краснотенинсктрубопроводстрой» («КЛТПС»).



дали новый вахтовый автобус с длинным кузовом на шасси УРАЛ — теплый, повышенной проходимости. В то время УТТ только заходило на Сузунское месторождение, площадка была необустроенной — ремонтировать технику приходилось в полевых условиях. К тому же, работая на Сузуне, совмещал обязанности водителя вахтовки и механика».

Это был не первый его опыт работы линейным руководителем. Еще трудясь в автобазе № 5 треста «КЛТПС», Вадим Васильевич исполнял обязанности механика, механика по выпуску техники, начальника автоколонны на время отпуска данных специалистов. И будь у него на руках аттестат о среднем профессиональном образовании, возможно, впоследствии его жизнь сложилась бы совершенно иначе. Но прервавшего свое обучение СОЛОВЬЕВА не восстановили в техникуме, больше того, в качестве альтернативы предложили ему вновь поступить на заочное отделение и начать свое обучение с самого начала. «Подумал, подумал, да и отказался от этой мысли. Тем более что в то время у людей рабочих специальностей зарплата была выше, нежели у начальников».

После Сузуна Вадим Васильевич поработал немного на КамАЗе. Потом его снова посадили на вахтовый автобус и отправили на Усть-Тегусс. «Это уже была Тюменская область, в районе Увата. Причем мы туда заезжали самыми первыми, а потому ничего не знали ни об этом месте, ни об условиях работы. Одно только было известно, что Усть-Тегусское месторождение находится в болотистой и малонаселенной местности.

Вадим СОЛОВЬЕВ, водитель автобуса цеха № 1 «Нягань» АО «Управление технологического транспорта», почти сорок лет управляет автомобилем, причем 35 из них — автобусами как вахтовыми и малого класса вместимости, так и большого класса вместимости. Причем выбор этой водительской стези Вадима Васильевича predetermined ряд судьбоносных обстоятельств, начало которым положил его переезд на Север. И вот уже за его плечами не одна тысяча километров по таежному бездорожью и не одна вахта на необжитой земле, но не торопится Вадим Васильевич прерывать эту череду нелегких трудовых будней и уходит на заслуженный отдых, потому как работа на автобусе стала для него не просто делом жизни, но душевной потребностью.

По профессии ШОФЕР

Наша первая автоколонна везла с собой еще и вагончики, которые впоследствии предстояло устанавливать, подключать к источнику питания. Помню, первую ночь нам даже пришлось ночевать в своих машинах и уже на следующее утро выходить на линию. А те, кто остался на участке, занимались обустройством быта вахтовиков. В итоге вечером мы уже спали в своих вагончиках».

С сентября 2010 года Вадим Васильевич трудится на автобусах большого класса вместимости, занимается перевозкой сотрудников Няганского нефтеперерабатывающего завода (37 км).

— Вадим Васильевич, обладая неплохими музыкальными способностями, почему Вы не пошли по этой стезе?

— Потому что это для меня было сродни увлечению, но я никогда не относился к игре на ударной установке как к делу жизни. Я ведь и после армии играл в созданном нами еще в школьные годы ВИА «Гармония-2», но только после работы; и, переехав в Нягань, вспоминал молодость, забегая в актовый зал УТТ-2, где была ударная установка... Я и сейчас при случае могу взять в руки палочки и отбить ритм. Но все это есть, повторяю, мое хобби.

А вот свою работу шофера я всегда любил и люблю. И хотя это изматывающий и тяжелый труд, и не каждому он по плечу (шоферы, задействованные на пассажиро-перевозке, как правило, встают, когда все еще спят — в пять, а кто и того раньше, чтобы уже в 6 часов выйти на линию, да и домой возвращаются часам к девяти-десяти вечера), но есть что-то такое в моей работе, что вновь и вновь толкает меня в очередной рейс. Даже оказавшись в отпуске, я нет-нет да и подумаю о своем автобусе: как он там, исправен или нет.

— Откуда пошла у Вас любовь к технике?

— Скорее всего, с детства, когда перебирал и налаживал свой первый велосипед. А когда получил в 16 лет права и стал управлять отцовскими мотоциклами — сначала классическим Иж «Планета», потом — ИЖ «Юпитер-5» с боковым прицепом-коляской — перебирал и эти машины. В армии я уже налаживал двигатель шаланды, когда он вышел из строя. Мне сослуживцы, имеющие толк в ремонте, подсказывали, что и как... Так произошло мое знакомство с двигателем автомобиля. А потом уже все сам — раньше же слесарей не было, сами ремонтировали свои машины, перебирали их. Я и сегодня сам чиню автобус, которым управляю — и двигатель ремонтирую, и с электрикой возжусь.

— Есть ли у Вас еще хобби, помимо увлечения автомобилями и игрой на ударных?

— Вот, взял себе дачу: нравится копаться в земле, возиться с ней. Картошка, огурцы, помидоры... Кур вот еще взял. Нравится и с удочкой посидеть, но после приобретения дачи редко когда удается попасть на рыбалку. Раньше любил еще между рейсами книги о войне почитать. Сейчас просто некогда этим заниматься: то автобус нужно прибрать до следующего рейса, то перебраться у него что-либо.

— Случались ли поломки в дороге?

— Да, и не раз. За время работы по таежному бездорожью да во время езды на большие расстояния их было столько — на целую книгу хватит. (Улыбается.)

— А бывало ли Вам когда-нибудь страшно в дороге?

— Да, однажды, когда ехал с нашей колонной из Усинска. Мы тогда гнали автокран и два пазика, одним из которых управлял я. В дороге двигатель пазика начал барахлить. Сначала прогорела одна прокладка головки блока цилиндра в двигателе автомобиля, и я ехал на трех. Затем прогорела прокладка под двумя поршнями. Ехать дальше было невозможно. А мы — посреди леса. Пришлось вернуться в деревню, которую до этого проезжали. Приехали туда. Магазин закрыт — выходной. Пока нашли дом, где живет продавец, пока уговорили ее мужа отпустить с нами, пока приобрели все необходимое для ремонта, уже сумерки настали. Но все же приступили к ремонту двигателя. А время быстро идет. Уже ночь. Слышим какой-то шорох в кустах у дороги (а безветренными ночами слышимость очень хорошая!). Говорю напарнику: «Сходи, посмотри». Я в это время был под машиной. Но он побоялся. Вылез из-под машины, смотрю, кто-то в кустах шевелится. Мы были прямо на дороге — отъехали от той деревни. Темно, ничего не видно. Мы тогда крепко испугались. Пошли, завели второй пазик, включили свет, так и сидели до утра. Утром уже доделывали ремонт.

— Вадим Васильевич, считаете ли Вы себя счастливым человеком?

— В принципе, да. Жаль только, что маму в свое время не слушал: не старался в школе, не окончил техникум... Но как сложилась жизнь, так и хорошо. А в ней было столько всего интересного и замечательного — и детские годы, и юность, и зрелые годы.

— Какие планы у Вас на будущее?

— Признаться, не люблю загадывать на будущее... Но, пока позволяет здоровье, хочу и дальше продолжать трудиться водителем автобуса. Думаю, что скучно будет мне без моей работы.



АО «УТТ» переводит Средне-Назымский участок НА НОВОЕ МЕСТО

Данная дислокация вызвана требованием ТПП «РИТЭК-Белоярскнефть», которое поступило руководству АО «УТТ» в июле текущего года. АО «Управление технологического транспорта» незамедлительно приступило к выполнению распоряжения заказчика. О том, на каком этапе сегодня находится реализация этого проекта, рассказывает Андрей ВЕНЕВСКИЙ, руководитель цеха № 4 «РИТЭК», в чей периметр входит обозначенная производственная структура АО «УТТ».



Андрей
ВЕНЕВСКИЙ

«Проект переезда средне-назымского подразделения цеха № 4 «РИТЭК» на новое место, расположенное от прежнего в полутора километрах, и ввод мощностей участка в строй про- работывался нами с июля текущего года, — говорит Андрей Дмитриевич. — Подготовка к передислокации началась в начале сентября. Организационный процесс был достаточно серьезным, который включал, помимо приобрете- ния вагона-сауны, двух жилых вагонов, теплого бокса-гаража 8х16 м, КТП (си- лового трансформатора понижающего) и силового кабеля для обеспечения жилого городка электричеством, еще и разработку и согласование проектной документации по электроснабжению вахтового поселка в надзорных орга- нах, с заказчиком для дальнейшего по- лучения акта допуска и ввода объекта в эксплуатацию.

На сегодня проект подключения и проект расстановки вагонов-домов

прошли процедуру согласования. Оста- лось утвердить проект подключения КТП к высоковольтной линии (на новом месте локации имеется высоковольт- ный ввод), установить КТП, отключить поселок согласно проекту и все вагоны по мере их переброски на новое место локации подключить к электропитанию. Переезд будет осуществляться поэтап- но — по два вагона в день. Регулирует весь процесс на месте механик участка ДМИТРИЙ ПОРЯДКИН».

«Все работы ведутся согласно ут- вержденному графику, — говорит в свою очередь Дмитрий Александрович. — В сентябре представители завода-



изготовителя ремонтного бокса смонтировали и установили ангар. В октябре спе- циалисты АО «УТТ» во главе с Кириллом ПЛОТНИКОВ, начальником механо- энергетической службы, проложили силовой кабель, подвели электричество к ангару, обустроили заземление вагон-городка. Следующий этап — перемещение и подключение к электропитанию жилых вагончиков. До конца ноября планируем полностью завершить все работы по переезду участка».



СПРАВКА

Автономный участок АО «УТТ» «Средне-Назымское месторождение» был образован в 2010 году.

Расположение — Ханты-Мансийский район, ХМАО-Югра.

Режим работы — вахтовый метод.

Автопарк: в летний период — 25 единиц, в зимний период — 35 единиц (се- дельные тягачи, самосвалы, экскаваторы, бульдозеры, К-700, автокраны, ППУ, цементировочные агрегаты, снегоболотоходная техника МТ-ЛБ, ГАЗ, ТРЭКОЛ, АKN-10).

Коллектив — 32 человека в одну смену.

Социально-бытовые условия: РММ, жилые вагончики, вагон-столовая, ва- гон-сауна.

Координирует деятельность участка механик ДМИТРИЙ ПОРЯДКИН.

ООО «ЭЛЛИА» - 15 лет

13 октября ООО «ЭЛЛИА» отметило свой 15-летний юбилей со дня образования. В честь такого события общество не только поощрило сотрудников своего коллектива за много- летний добросовестный труд, но и провело беспроигрышную лотерею для покупателей АЗС «Городская» (ул. Сибирская, 24) и АЗС «Ленинградская» (ул. Ленинградская, 1). По словам Лейлы ТИШКИНОЙ, заместителя генерального директора ООО «ЭЛЛИА», для этих целей организация приобрела порядка 250 подарков.

В этом розыгрыше, — пояс- нила Лейла Эльдаровна, — могли принять участие покупатели, которые в тот день приобрели от 20 литров любого вида топлива на двух наших АЗС. Подарки для лоте- реи мы подбирали хорошие. Среди них были электрические чайники, блендеры, телевизор, наборы инструментов, элек-

троутюги, подарочные сертификаты на бесплатную заправку — на 10 и 20 ли- тров любого вида топлива, подарочные сертификаты на получение 30 % скидки на шиномонтажные работы, а также раз- личные средства ухода за автомобилем: замшевые салфетки, щетки для очист- ки машины от снега, стеклоомывающая жидкость и многое другое.



Конечно, по случаю 15-летия хоте- лось сделать приятное не только для своих покупателей, но и для нашего кол- лектива. Изначально мы планировали отметить юбилей «ЭЛЛИА» более тор- жественно, но в наши планы вмешалась пандемия, и потому мы решили не про- водить больших мероприятий, а для каж- дой АЗС подготовили и доставили в день рождения общества подарочные наборы из чая, кофе и различных сладостей, для административно-управленческого пер- сонала организовали небольшой фур- шет. Вместе с тем в честь такого собы- тия мы премировали всех сотрудников нашего предприятия.

От имени руководства компании хочу еще раз поздравить наш коллектив с этим замечательным событием — 15-летием со дня образования ООО «ЭЛЛИА». 15 лет — считаю, это серьезный срок. Мы поняли, что мы, действительно, основательное предприятие. Все эти годы ООО «ЭЛЛИА» двигалось в ритме времени, развивалось и менялось. Все его достижения — это, без- условно, результат многолетней деятель- ности коллектива, состоящего из опытных, квалифицированных сотрудников, отли- чающихся высокой самодисциплиной: каждый знает круг своих обязанностей, и каждый добросовестно его выполняет. К тому же нашу команду всегда отличал дух единства, сплоченности и целеустремлен- ности. Уверена, что эти качества, а также новаторство в сочетании с накопленным опытом, позволят ООО «ЭЛЛИА» и впредь оставаться востребованным на рынке от- раслевых услуг, быть в приоритете у на- ших постоянных покупателей.





Гизатула ГАЛЕЕВ: «Производственные участки ООО «ААГ-Урал» полностью подготовлены к зиме»

Традиционно каждый год с мая по конец октября на производственных площадках ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» бурлит работа: коллективы участков в Бузулуке, Бугуруслане, Первомайском и Сорочинске готовят свои производственные мощности к работе в осенне-зимний период. По словам Гизатулы ГАЛЕЕВА, главного инженера ООО «ААГ-Урал», основательный подход к выполнению всех этих мероприятий обеспечит надежную и бесперебойную деятельность каждого участка «АльянсАвтоГрупп-Урала» в холодное время года.

Вот и в нынешний теплый сезон в рамках подготовки предприятия к работе в осенне-зимний период 2020/2021 года во всех филиалах компании был реализован объемный план работ. В частности, подготовлены все транспортные средства к зимней эксплуатации: выполнены комплексы профилактических и ремонтных работ, при этом особое внимание было уделено бульдозерной и тракторной технике; проведено сезонное обслуживание легкой техники (все машины «переобуты» в зимнюю резину). Также организована проверка на исправность средств диспетчерского и технологического управления, наличие аварийного резерва материалов.

Не остались без внимания и системы жизнеобеспечения участков – электро-, водо- и теплоснабжение, другие инженерные коммуникации: проведена их



основательная профилактика. Вместе с тем был наведен порядок на территории подразделений, проведен, где требуется, ремонт производственных и офисных помещений. Персонал участков обеспечен средствами индивидуальной защиты, спецодеждой и необходимыми инструментами.



«Основные мероприятия по подготовке наших филиалов к ОЗП выполнены в полном объеме, и это при том, что специалистам пришлось трудиться в особых условиях – в ситуации распространения коронавирусной инфекции. Необходимо было соблюсти все меры безопасности персонала, выполнив решения, принятые губернатором Оренбургской области, АО «Оренбургнефть», руководством управляющей компании ООО «Альянс-АвтоГрупп». Стремясь обезопасить людей от вируса и в то же время обеспечить эффективную подготовку участков к зиме, мы расширили сроки проведения плановых работ; руководители подразделений, в свою очередь, индивидуально распределяли каждую единицу техники и персонал с учетом действующих ограничений. В итоге участки справились со всеми поставленными задачами. На сегодня весь автотранспорт, задействованный в выполнении производственной программы, оборудование и коллективы готовы к стабильному функционированию в сезон зимних максимальных нагрузок», – подчеркнул Гизатула Зинатуллин.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ноябре 2020 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи.

25-ю годовщину отметил Рузель ХАБИБЬЯНОВ, моторист цементового агрегата цеха № 3 «Уват» ОП «Тяжмашинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район).

30-летний юбилей отметили Александр МАРКИНА, экономист по финансовой работе АО «УТТ» (г. Нягань), и Николай ФЕДОТОВ, моторист цементового агрегата цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район).

35-ю годовщину отметили Екатерина ЮМАГУЖИНА, начальник складского хозяйства ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Евгений ЛЕБЕДЕВ, моторист цементового агрегата цеха № 1 «Нягань» ОП «Месторождение им. А. Жагина» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), Евгений СИМОНОВ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), и Андрей СОЛОМОНОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

40-летний юбилей отметили Юрий УГРЮМОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Александр КАШТАНОВ, механик цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ТОМШИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Максим НОВОМИНЦЕВ, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили Валентина КИОСЕ, ведущий специалист по персоналу АО «УТТ» (г. Нягань), и Василий СЕРГЕЕВ, товарный оператор ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили Руслан МУСЛИМОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Николай БУРАВЕНКО, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» ОП «Месторождение им. А. Жагина» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), Владимир ПАСЕЧНИК, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), и Николай ЗАБАРОВСКИЙ, водитель автомобиля цеха № 4

«РИТЭК» ОП «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район).

60-летний (!) юбилей отметили Филипп ДУНАЕВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Юрий ИВАНОВ, машинист ППДУ цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Геннадий ПУРТОВ, электрогазосварщик цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, п. Сергино), Александр СОРОКИН, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), Самат КОЖУКОВ, водитель вездехода цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Олег УЛЮШЕВ, водитель вездехода ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Андрей ВОРОНЧИХИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Михаил ЗЮЗЮКИН, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

65-ю (!) годовщину отметили Николай ВЕЛИЧКО, машинист автомобильного крана цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Александр САФРОНОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), и Сергей ВАСИЛЬЧЕНКО, слесарь по ремонту автомобилей цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!
Желаем радости огромной, Счастливых и прекрасных дней, Чтоб ваша жизнь была согрета Заботой близких вам людей. Пусть будут светлыми года, И все исполнятся желания! Здоровья, радости всегда, Счастливой жизни, процветания! Поздравляем!

Вакансии

В АО «УТТ» требуются:

- Водители автомобиля (управление ТС категории «В», «С», «D», «E»);
- Водители автомобиля (управление ТС категории «С», «E» с ДОПОГ);
- Водители автомобиля (управление ТС категории «E» с картой водителя для тахографа);
- Водители автомобиля (управление ТС категории «С», «E» с КМУ);
- Водители вездехода;
- Водители гусеничных вездеходов ГАЗ-34039, МТЛБ;
- Водитель вездехода «ТРЭКОЛ» А-2;
- Машинисты автогрейдера;
- Машинисты АРОК с КМУ;
- Машинисты бульдозера;
- Машинисты вилочного электропогрузчика;
- Машинисты К-700;
- Машинисты крана автомобильного 7-8 разряда;
- Машинист крана-манипулятора;
- Машинисты ПДМ;
- Машинисты ППДУ;
- Машинисты фронтального погрузчика;
- Машинисты экскаватора;
- Моторист ЦА;
- Стропальщики;
- Автослесари;
- Автоэлектрик;
- Слесарь по ремонту ДВС;
- Слесарь по ремонту узлов и агрегатов;
- Сварщик;
- Слесарь КИПиА.

Обращаться в отдел по работе с персоналом:

+7 (346) 722-11-77 (доб. 4379, 4381, 4322)
+7 (912) 086-06-34

В ООО «ААГ-Урал» требуются:

- Водители автомобиля – управление ТС категории «В», «С», («Егер», бортовые с КМУ);
- Водители автомобиля – управление ТС категории «В», «С», «E» с КМУ (полуприцепы, тралы);
- Водители автомобиля – управление ТС категории «В», «С», «D» (вахтовый автобус НЗАС на шасси КамАЗ, ПАЗ);
- Машинисты бульдозера 6 разряда;
- Машинисты крана автомобильного 7 разряда.

Обращаться в отдел по работе с персоналом:

+7 (35342) 7-64-77, 7-65-59, 7-66-31
+7 (903) 361-74-98

В ООО «УТТ» требуются:

- Машинист паровой передвижной депарафинизационной установки;
- Машинист экскаватора.

Обращаться:

+7 (913) 916-83-35

В ООО «УАТ-ААГ» требуются:

- В г. Кирово-Чепецке Кировской области: Водители автомобиля (управление ТС категории «С», «D», «E»);
- Машинисты экскаватора.

В г. Чайковский Пермский край:

- Водители автомобиля (управление ТС категории «С», «D»);
- Машинист автомобильного крана;
- Оператор автовышки.

Обращаться в отдел по работе с персоналом:

В г. Кирово-Чепецке:
+7 (83361) 5-90-05; +7 (912) 362-04-51.
В г. Чайковский:
+7 (922) 240-45-88; +7 (922) 240-44-53.