



№ 143
декабрь
2020 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АльянсАвтоГрупп
Группа компаний

Дорогие друзья!

Примите наши самые искренние и сердечные поздравления с Новым Годом и светлым праздником Рождества Христова!

Эти любимые и долгожданные праздники мы всегда встречаем с надеждой на исполнение заветных желаний.

Пусть в наступающем году сбудутся сокровенные ваши мечты и претворятся в жизнь самые смелые планы! Пусть 2021 год станет для вас удачным, откроет перед вами большие возможности, станет годом блистательных побед и достижений, наполнит жизнь яркими событиями, замыслами и делами, будет щедр на доброту и согласие!

От всей души желаем вам крепкого здоровья, финансовой независимости, неограниченных возможностей, счастья и благополучия!

Счастливого вам Нового года и Рождества Христова!

С искренним уважением,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Ольга ВЕНЕВСКАЯ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» продолжило сотрудничество с Группой компаний «ЭКТОС»

1 декабря текущего года ООО «УАТ-ААГ» приступило к выполнению обязательств согласно вновь заключенному контракту с АО «Уралоргсинтез», дочерним предприятием ГК «ЭКТОС», на предоставление комплекса транспортных услуг для крупного нефтехимического предприятия Пермского края, расположенного в городе Чайковском. Комментирует новость Алексей ПОДЛУЖНЫЙ, управляющий директор ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп».

С АО «Уралоргсинтез», — рассказывает Алексей Сергеевич, — мы сотрудничаем с 1 декабря 2017 года. За время действия контракта серьезных нареканий к нашей работе у контрагента не возникало. На текущий момент руководство АО «Уралоргсинтез» довольно нашей деятельностью. Мы показали себя надежным и ориентированным на заказчика партнером. Своевременно и качественно выполняем программу, обрабатываем все разовые заявки. На период планового остановочного

ремонта, проводимого на предприятии «Уралоргсинтез», оперативно стягивали технику — вышку, автомобильный кран, экскаватор-погрузчик, грузовой автомобиль с краном-манипулятором — с других площадок УАТа, чтобы избавить заказчика от поиска техники. В рамках обновления по данному контрагенту в этом году мы обновили два автобуса «НЕФА3-5299» производства ПАО «КАМАЗ».

В ноябре текущего года мы продолжили наше партнерство, пролонгировав действующий контракт на предостав-

ление комплекса транспортных услуг. Отмечу, что АО «Уралоргсинтез» — это один из ключевых наших заказчиков, надежный партнер; никогда по этому контракту не возникало проблем в части платежей за осуществленные услуги, всегда он с пониманием относился к каким-либо нашим просьбам. И наша задача — сохранить эти партнерские отношения, поддерживать сложившийся позитивный имидж надежного транспортного оператора, продолжать в том же ключе выполнять потребности заказчика.



Алексей ПОДЛУЖНЫЙ, управляющий директор ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»:

Уважаемые коллеги!

От лица компании «УАТ-АльянсАвтоГрупп» поздравляю вас с наступающим Новым годом!

Хочу пожелать, прежде всего, крепкого здоровья. Это пожелание всегда актуально, а в upcoming году оно стало актуально как никогда. Также хочу пожелать всем успехов, новых хороших прибыльных объемов, адекватных заказчиков, ну и конечно же, исполнения желаний, в том числе и самых заветных! Пусть все, что задумано, осуществится!

Удачи вам, оптимизма и благополучия!





Родился Николай ТИТОВ в поселке Чирковский Кировской области в семье разнорабочего и инженера-технолога. «Детство было трудным, – вспоминает он, – как, пожалуй, у любого деревенского ребенка. Лет с шести-семи мы с сестрой и братом уже вовсю помогали родителям по хозяйству: кормили животных, следили за огородом, наводили порядок в доме, при этом совмещая все эти дела с выполнением домашних заданий, да и с учебой в школе. Постоянно летом ходили в лес по грибы/ягоды, на рыбалку, и наш стол всегда был с рыбой и всякими соленьями/вареньями. К тому же в детстве мне очень нравилось вырезать из дерева разные поделки – машинки, танки, пистолеты...»

В школе Николай учился хорошо. «У нас мама была строгая, нам нельзя было плохо учиться. А вот спортом сильно не увлекался, но склонность к этому имел – хорошо бегал на лыжах». И неудивительно, школы в родном поселке не было, детям, чтобы получать знания, приходилось ежедневно добираться через лес и поля до соседнего села, расположенного в пяти километрах от дома. А потому ни о каких дополнительных занятиях спортом даже речи не шло. Свои спортивные задатки Николаю удалось развить уже во время армейской службы, когда его отобрали в роту с уклоном на спорт. «Бегал за сборную батальона, защищал честь своей роты. Сильно не выделялся, но и не был в числе последних».

По окончании школы Николай устроился учеником слесаря в Жуковский комбинат стройматериалов. «Меня с детства тянуло к технике: уже с седьмого класса сам водил автомобиль ЗИЛ. Наш сосед дядя Володя научил меня управлять им – сидел рядом и подсказывал, что и как. И, окончив школу, я пошел учеником слесаря по ремонту автотранспорта в Жуковский комбинат стройматериалов, чтобы изучить устройство автомобилей и научиться их ремонтировать. В итоге потом мог исправить любую поломку, начиная от замены рессор и заканчивая ремонтом двигателя. А впоследствии освоил еще и навыки работы на станках и стал слесарем-инструментальщиком по заточке буровых установок. За год до армии столько всего освоил».

В 1972 г. Николая призвали на действительную военную службу в Вооруженные Силы страны. Он был направлен в Военную авиационную школу механиков № 5 (г. Вышний Волочек, Тверской области), готовившую механиков-водителей для обслуживания военных аэродромов. «Здесь я освоил специальность радиста/механика по радиолокационному оборудованию. Мы работали с радиосетью для связи «земля-воздух-земля». Было очень интересно: за время учебы побывал в кабинах различных истребителей – СУ-9, МиГ-15, МиГ-19, МиГ-21 и прочие, настраивал в них перед каждым новым вылетом новую частоту переговоров. Но полетать на них так и не случилось, это было под строгим запретом. Мы летали только на вертолетах, да и то в качестве пассажиров».

Дальнейшую службу Николай проходил в Забайкалье, на станции Даурия, в том месте, где сходятся границы России, Монголии и Китая. «В учебной части изучал оборудование истребителей, но по распределению попал на вертолеты Ми-24... Конечно, сначала очень расстроился: то ли истребитель, то ли вертолет. Но ничего не попишешь, как говорится, куда Родина послала. Пришлось уже переучиваться на месте, знакомиться с радиотехническим оборудованием вертолета. Наша техника обслуживала границу. Мы поддерживали связь «земля-воздух-земля», настраивали перед каждым новым вылетом новую частоту переговоров теперь уже в вертолетах. К тому же в составе группы из трех офицеров и трех техников вылетал в командировку на авиационную базу, расположенную вблизи станции Домна (Читинская область). Здесь базируется смешанный авиационный полк Восточного военного округа, прикрывающий 2 000 километров государственной границы нашей страны. Мы туда вылетали выполнять профилактические работы, требующиеся

проводить через строго установленные промежутки времени, определяющиеся числом часов налета вертолета или календарным временем хранения его, а также для наладки и ремонта машин».

После окончания срока службы по призыву Николай вернулся в родной поселок. Но долго здесь не задержался, уехал в Кирово-Чепецк. Здесь он устроился в УАТ Кирово-Чепецкого химкомбината, где и трудится по настоящее время. «Здесь я работаю с 9 декабря 1974 года. Сначала трудился автослесарем и дошел на этом поприще до 5 разряда, причем параллельно этому прошел обучение на машиниста козловых и мостовых кранов, на водителя автопогрузчика... Затем сел за руль автомобиля. Это произошло в 1979 году. И вот уже 41 год тружусь в этой должности. За время работы еще повышал свою квалификацию, и по открытию всех водительских категорий («В», «С», «D», «Е») мне был присвоен 1-й класс – высшая водительская категория. Таким образом, я стал водителем-универсалом и с тех пор мог управлять любым видом транспорта, кроме тракторной техники.



Так, в первые годы работы водителем управлял ГАЗ-51 (позже – ГАЗ-53), возил продукты по городу (в то время техника химзавода обслуживала в том числе и ОРС Кирово-Чепецка). После того, как ОРС развалился, ездил на разных машинах – и на ЗИЛх, и на КамАЗах, и на MAN, возил различные запчасти, известковую муку на химкомбинат. Последние восемь лет управляю маленьким автомобилем – машиной скорой помощи, закрепленной за медико-санитарной службой завода, по определенному графику работы. Он предусматривает строгое чередование времени труда и отдыха: подряд два дневных дежурства с 7:00 до 19:00, потом два дня отдыха, затем подряд две ночных смены с 19:00 до 7:00, затем – два дня отдыха».

Надо сказать, что, устроившись в УАТ Кирово-Чепецкого химкомбината, Николай Николаевич активно включился в спортивную жизнь завода: выступал и за свой транспортный цех, и за комбинат, участвуя в соревнованиях по лыжным гонкам, в турнирах по футболу, волейболу, а также всегда принимал участие в эстафете по городу, проводимой в Кирово-Чепецке в рамках празднования Дня Победы.

- Николай Николаевич, почему Вы решили стать водителем?

- Потому что меня с детства больше тянуло к технике. И раз на самолете нельзя было летать (я с детства мечтал стать космонавтом, но из-за ослабленного зрения не прошел бы медкомиссию), решил управлять автомобилем. Надо же на чем-то двигаться!

- В настоящее время Вы трудитесь на специальном транспортном средстве – машине скорой медицинской помощи. Труд у Вас нелегкий, ритм работы и ночные смены не каждый выдержит.

- Работа у меня нормальная, хотя и непредсказуемая (никогда не знаешь, что будет через пять минут) и имеет ряд

особенностей: водителю машины скорой помощи необходимо в любой момент быть готовым к выезду, постоянно находиться в состоянии старта; он несет ответственность за своевременный приезд бригады медперсонала на место выезда, а также за техническое состояние спецтранспорта: от технического состояния машины зависят оперативность выезда и время в пути. А для больного, находящегося на грани жизни и смерти, каждая минута на счету. Поэтому мы (бригада водителей из 4 человек) не один час проводим у спецмашины, осуществляя ее ремонт и профилактические работы. Труд водителя скорой помощи связан еще и с физическими нагрузками: нередко нам приходится помогать медперсоналу транспортировать больных на носилках к машине, в приемные покои медучреждения и т. д.

- Время в пути во многом зависит и от мастерства водителя, его умения в любую погоду ехать быстро и аккуратно, чтобы не спровоцировать ДТП.

- И это верно. Водитель скорой должен обладать хорошими навыками вождения автомобиля, отлично знать местность и

- Нет. Хотя жена нет-нет да предлагает мне завершить трудовую деятельность. Однако о покое я даже и не задумываюсь: мне нравится моя работа, нравится общаться с людьми, быть полезным членом общества, да и стариком я себя не чувствую. Пока есть здоровье и силы, значит, я еще могу приносить пользу людям.

- Оглядываясь назад, есть ли такие моменты в Вашей жизни, о которых Вы сожалеете?

- Надо было дальше учиться... У меня ведь была возможность после армии идти техником-механиком по авиационной линии. Но я так и не решился, побоялся: вдруг не поступлю. Опять же, если бы я туда поступил, то не повстречался бы со своей супругой. А обрести свое счастье в жизни – это большая удача, и она не соизмерима ни с какими благами и богатствами. Да и физический труд всегда целебнее для сердца нежели кабинетная работа... К тому же у меня все хорошо сложилось и на этом поприще: моя профессия мне по душе, даже спустя столько времени, проведенного за рулем автомобиля, каждое утро с удовольствием иду на работу.

- Есть ли у Вас хобби?

- Да. Это дачный участок с огородом, садом и баней – здесь мы с женой Людмилой Михайловной создали все условия

Водитель скорой помощи

Николай ТИТОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-Альянс-АвтоГрупп», управляет техникой с 14 лет, причем начинал осваивать это умение на большом ЗИЛе под чутким руководством соседа-шофера. С тех пор прошло более пятидесяти лет. За плечами Николая Николаевича сорок один год непрерывного водительского стажа, причем последние восемь лет он управляет машиной скорой помощи, доставляя в кратчайшие сроки медработников Кирово-Чепецкого химкомбината к больному или последнего – в МСЧ-52 КЧХК, прикладывая при этом все свое мастерство и многолетний опыт управления автомобилем.

способы сокращения пути, а также быть устойчивым к стрессовым ситуациям. Никогда не угадаешь, как сложится смена. Полдня может пройти спокойно, а потом вызовы пойдут один за другим, что вообще некогда будет даже зайти в комнату отдыха для водителей, организованную при медико-санитарной части химкомбината. Нередко на заводе случаются различные происшествия – авария или несчастный случай из-за несоблюдения техники безопасности. А кто-то работал-работал, раз – и сердце почти отказало. И мы всегда очень оперативно прибываем на место происшествия. 3-5 минут – и мы уже на месте. Оказываем помощь. Нескольких раз случалось даже выполнять реанимационные манипуляции. А в последнее время в связи с пандемией COVID-19 и вовсе вызовы стали частыми. Дневные смены – вообще кошмар. Возим медработников по адресам сотрудников предприятия для проведения тестирования на COVID-19.

- Вы, получается, входите в группу риска из-за коронавируса. Как сами спасаетесь от этой заразы?

- Во-первых, после каждой поездки к ковидному больному кабина и салон машины обрабатываются дезинфицирующими средствами, проветривается. Во-вторых, соблюдаю профилактические меры личной гигиены, включающие использование масок для защиты органов дыхания, частое мытье рук с мылом или протирку их кожными антисептиками. Во время смены, помимо маски, обязательно ношу перчатки – без этих средств безопасности нас даже не допустят до места работы. К тому же веду здоровый образ жизни – каждое утро обливаюсь холодной водой, принимаю противовирусные продукты, смесь для повышения работоспособности иммунной системы. Утром съедаю чайную ложечку этого снадобья – и на работу. И пока Бог миловал.

- Николай Николаевич, Вы уже столько лет – 41 год – отработали только водителем. Не каждый даже такой трудовой стаж нарабатывает. Не помышляете ли о выходе на пенсию?

для отдыха – и морального и физическое. Вот и копаемся там с ней вдвоем. Мы вообще все время вместе с тех пор, как познакомились. Я в то время работал на ГАЗ-53, доставлял продукты в ОРС. Людмила трудилась в этой сети торговым работником. Там мы и познакомились. Стали встречаться, возникли взаимные чувства, поняли, что нашли друг друга. И с тех пор уже 32 года вместе. За это время подняли двоих детей – сына и дочь, дали им образование. Сын получил юридическое образование, дочь окончила политехнический институт. Сейчас у них – свои семьи, дети. У меня четыре внука растут! Старшей внучке уже 16 лет, в 10-м классе учится.

- Чему Вы учили своих детей?

- Говорить правду и только правду, быть честными и правдивыми, не хитрить да выгадывать – жизнь не обманешь; быть верным своему слову, обещанию, ведь обещание – своего рода обязательство, которое человек берет на себя добровольно, и потому оно должно быть выполнено. А также приучал своих детей к труду (без него ничего невозможно добиться в жизни), воспитывал в них самостоятельность, с уважением относиться к любому труду, не искать легких путей и легких денег. И эти наставления, думаю, пригодились им в жизни. Сын много лет до выхода на пенсию отработал в милиции, сейчас трудится в АО «ГалоПолимер», дочь – в банке.

- В чем Вы видите смысл жизни?

- Главное – создать хорошую семью, воспитать замечательных детей, быть востребованным специалистом, приносить людям пользу.

- Николай Николаевич, какие у Вас планы на будущее?

- Серьезных планов нет. Сейчас для нас с женой главное – помочь нашим детям поднять внуков. Теперь жизнь такая: без поддержки бабушек и дедушек особо не разгуляешься. Вот и живу и работаю ради своих детей и внуков. Это наше будущее. А потому о каком покое вообще может идти речь?!

АО «УТТ»: обновление автопарка

АО «УТТ» пополнило парк газомоторной техникой

АО «Управление технологического транспорта» запустило пилотный проект, пополнив свой парк нефтепромысловой техники ППУ нового поколения, использующего для подогрева воды и превращения ее в пар пропан – более экологичный вид автомобильного топлива.

После согласования с АО «РН-Няганьнефтегаз» о пробной эксплуатации техники на газомоторном топливе АО «УТТ» приобрело пропановую передвижную парогенераторную установку ППУ 1600/100 на шасси УРАЛ. Новый автомобиль был направлен на талинский участок предприятия (цех № 2 «Талинка») – на Юг-Талинское месторождение для обслуживания первой и седьмой ремонтных бригад заказчика.

В процессе эксплуатации были отмечены явные преимущества приобретенной ППУ: установка проста в управлении, у нее хороший запас запорки пропаном, удобная компоновка, сбалансированная развесовка автомобиля – благодаря оптимальному распределению оборудования улучшены грузовесовые характеристики.

К тому же автомобили на пропане выбрасывают в атмосферу в 1,5-2 раза меньше окиси углерода и в два раза меньше окиси азота; в выхлопных газах снижено содержание бенз(а)пирена – высокотоксичного канцерогена – от 3 до 16 раз, в три раза меньше удельных выбро-

сов углекислого газа, создающего парниковый эффект. Максимальная температура пара не превышает 310 градусов. ППУ позволяет менять режим работы без остановки системы, что также положительно сказывается на уровне выброса вредных веществ в атмосферу.

Электронная система контроля ППУ обеспечивает стабильный режим работы и ее защиту при аварийных ситуациях. Защита обеспечивается с помощью отсечки топлива, которое подается к форсункам при одновременном включении звукового сигнала в аварийных ситуациях.

К тому же испытываемая техника на шасси УРАЛ оснащена двигателем ЯМЗ-536 – самым надежным на сегодня в России.

Ввиду того что технике предстоит работать при критически низких температурах, капот автомобиля, пол и стены кунга утеплены, а также в кабину водителя дополнительно установлен автономный воздушный отопитель.

За время эксплуатации автомобиля не было никаких сбоев в работе установки, в том числе в дни, когда температура воздуха опускалась до минус 25 градусов. «Признаться, – делится Владимир Черский, руководитель цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ», – мы переживали, что в мороз возникнут проблемы с запуском установки, так как газ во время сильных морозов может замерзнуть. Но эксплуатация пропановой ППУ при пониженных температурах не вызвала никаких проблем. Верхнее оборудование запускалось мгновенно, и ППУ работала просто идеально. Теперь ждем настоящих морозов, чтобы проверить надежность этой техники в экстремальных погодных условиях (минус 40 градусов и ниже)».



12 новых автомобилей

12 единиц техники пополнили подразделения АО «Управление технологического транспорта», задействованные на объектах АО «РН-Няганьнефтегаз», в декабре текущего года в соответствии с инвестиционной программой предприятия. На замену старой технике поступили новые пассажирские автобусы, легковые автомобили, спецтехника. До конца текущего года только по данному заказчику АО «УТТ» будет обновлено еще около 20 единиц техники.

В числе последних поступлений – современные модели автомобилей, созданные с учетом сегодняшних требований к безопасности, надежности и комфорту. Это два вместительных комфортабельных автобуса Yutong ZK 6122 H9, три автомобиля LADA Niva, четыре «УАЗ-пикапа», три единицы АН-10 на базе Урал Next. Ожидается прибытие двух автомобилей JAC T6, девять LADA Niva, шесть «УАЗ-пикапов», экскаватор Hyundai HX220S.

«В числе обновляемой техники АО «УТТ», – поясняет Наиль Алтынбаев, заместитель управляющего директора по обеспечению системой снабжения АО «УТТ», – два китайских пикапа JAC T6.

Окончание на 4-й стр.



Владимир ПЕРФИЛЬЕВ, и. о. управляющего директора АО «Управление технологического транспорта»:

Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!



Уходящий 2020 год был не самым простым. Он встретил нас трудностями, поставил сложные задачи, стал проверкой на прочность. Но благодаря профессионализму, упорству, самодисциплине, желанию хорошо делать свое дело, АО «УТТ» удалось достойно пройти через все трудности, выполнить поставленные руководством холдинга задачи.

На пороге 2021 год, а с ним и новые планы, проекты, задачи... Каким он станет для нашего предприятия, во многом будет зависеть от усилий каждого сотрудника УТТ, его инициативы, эффективной работы и заинтересованности в общем результате. Но, думаю, что у нас все получится.

Новый год, прежде всего, семейный праздник, а потому желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, финансовой стабильности, успехов во всех начинаниях! Пусть каждый будни всегда будут интересными и насыщенными, а выходные проходят в кругу родных и близких друзей.

С праздниками вас! С Новым 2021 годом и Рождеством Христовым!

«АльянсАвтоГрупп-Урал» приобрел технику под новые объемы

Согласно итогам тендера, проводимого в июле текущего года ПАО «Оренбургнефть», ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» продлило сотрудничество со своим многолетним партнером. Об этой и других новостях компании рассказывает управляющий директор ООО «ААГ-Урал» Дмитрий Приходько.

Новые закупки, – пояснил Дмитрий Николаевич, – ПАО «Оренбургнефть» проводило по болотоходной и специальной бульдозерной технике. Для осуществления взятых обязательств «ААГ-Уралу» потребовалось приобрести три единицы ТРЭКОЛ-39041 – вездехода на колесах сверхнизкого давления на базе УАЗ-31514 и один бульдозер ЧЕТРА Т9. Машины уже куплены. В настоящее время они на производственной базе Бузулукского участка предприятия проходят необходимые процедуры по госрегистрации, оборудуются согласно условиям тендера видеореистраторами, датчиками спутникового мониторинга и прочим оборудованием, в том числе дополнительным отопителем. По завершении всех перечисленных работ (планируем их выполнить до конца текущего года) два вездехода будут направлены на Сорочинский участок,

бульдозер пополнил парк Первомайского участка ООО «ААГ-Урал». По распределению третьей единицы ТРЭКОЛ в настоящее время идет уточнение.

Вездеходы ТРЭКОЛ-39041 на базе УАЗ предприятие купило впервые. До их приобретения «ААГ-Урал» подобные автомобили брал в аренду. В эксплуатации они показали себя неплохо. Данные машины на «пневматиках» с кузовом от УАЗ уверенно передвигаются по любому типу поверхности, что делает их отличным выбором для осуществления перевозки сотрудников «Оренбургнефти» для обследования и проведения ремонтных работ на объектах заказчика, расположенных на грунтах с низкой несущей способностью и в болотистой местности.

Автомобиль высотой почти 2,5 метра, из которых 50 см – дорожный просвет. Кузов вездехода оборудован расширенными крыльями и дополнительными подножками, облегчающими посадку в высокий автомобиль. Отменную проходимость на слабонесущих грунтах машине дают бескамерные шины. Шины на автомобиле – сверхнизкого давления. Обутое в них машина давит на грунт не сильнее, чем стопа взрослого человека. Колесо обволакивает неровности дороги и не рвет почву, а лишь приминает траву. Ущерб для экосистем минимален.



Четыре дисковых тормозных механизма легко осаживают машину перед поворотом. Тормоза – симбиоз газовых и уазовских комплектующих, адаптированных на ТРЭКОЛ под специфические задачи. На 60 км/ч в салоне почти не слышно механических шумов: в вездеходе тише, чем в УАЗ Hunter, хотя шумоизоляция осталась штатной. Неровности асфальта на огромных «пневматиках» вообще неощутимы. Давление в шинах – 0,5 атм, оптимальное для твердых покрытий. Ведущие мосты от УАЗа основательно доработаны: разработчики усилили чулки мостов и полуоси. Корпус ведомого вала и ступицы тоже усилены относительно стандартных уазовских. Межколесные блокировки убраны.

Другими несомненными плюсами такого вездехода являются его доступность и ремонтнопригодность. Запчасти на УАЗ – в избытке. Ввиду всех этих плюсов предприятие остановило свой выбор на этой вездеходной технике.

Дмитрий ПРИХОДЬКО, управляющий директор ООО «ААГ-Урал»:

Дорогие друзья!

Приближаются самые любимые в нашей стране праздники – Новый год и светлый праздник Рождества Христова!



Для ООО «ААГ-Урал» уходящий год был нелегким ввиду пандемии. Тем не менее, реализуя общую стратегию холдинга, предприятие успешно справились с основными задачами – в полном объеме и своевременно обеспечивало выполнение своей производственной программы. Ввиду этого хотелось бы поблагодарить весь коллектив ООО «ААГ-Урал» за добросовестный труд, ответственность, самоотдачу и личный вклад в общее дело.

Впереди новый 2021 год. Искренне желаю, чтобы он стал для всех годом новых свершений и профессиональных достижений! Пусть наступающий год принесет благополучие и успех, даст силы для достижения самых смелых целей, а настойчивость и целеустремленность помогут осуществить все мечты. Доброго здоровья, твердости духа, неиссякаемого оптимизма и всего самого доброго!

С Новым годом и Рождеством!



АО «УТТ»: обновление автопарка

12 новых автомобилей

Окончание. Начало на 3-й стр.

Это пробная партия автомобилей для транспортного предприятия: ранее «Управление технологического транспорта» для оказания услуг в данном сегменте приобретало пикапы преимущественно Toyota Hilux, Mitsubishi L200 и УАЗ. С этого года мы решили расширить парк легковой техники пикапами китайского бренда JAC. Это произошло благодаря проведенному в октябре текущего года на базе АО «Управление технологического транспорта» тестированию JAC T6, на которое в том числе были приглашены представители АО «РН-Няганьнефтегаз».

Испытания прошли весьма успешно. Все участ-



ники положительно отзывались о китайском пикапе, который по уровню комфортности и комплектации не уступает японским аналогам. А надежность работы данной марки в условиях таежного бездорожья и суровых морозов уже покажет эксплуатация новых JAC T6. Более того, АО «УТТ» приобрело автомобили данной марки как бензиновой, так и дизельной модификации. Если подтвердится заявленная производителем надежность данных транспортных средств и АО «РН-Няганьнефтегаз» понравятся в работе китайские пикапы, то впоследствии АО «УТТ» будет поэтапно замещать ими отслужившие свой установленный срок эксплуатации Toyota Hilux, Mitsubishi L200 и УАЗ».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В декабре 2020 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отмечают свои юбилеи.

20-летний юбилей отметил **Эрнест АХМЕТ-ШИН**, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили **Владислав НИКОЛАЕВ**, администратор сети ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), и **Олег ДИДИК**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск).

30-летний юбилей отметил **Валерий ШАПОВАЛОВ**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

35-ю годовщину отметили **Олег ИВАНОВ**, инженер по ОТ, ПБ и ООС ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Константин ЗИПУННИКОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Виталий ГУРЬЕВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

40-летний юбилей отметили **Елена БАТУЕВА**, специалист по учету и отчетности ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Станислав ГОРДЕЕВ**, специалист по безопасности АО «УТТ» (г. Нягань), **Альберт АГАЛАРОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Алексей ГНИЛОМЕДОВ**, машинист ППДУ участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), **Алексей ПОГОДИН**, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), и **Павел ПЕТУХОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

45-ю годовщину отметили **Любовь АВЕРИНА**, диспетчер автомобильного транспорта участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), **Юрий РЫБАКОВ**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Алексей СИРАЗИТДИНОВ**, машинист ППДУ цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Игорь ТИХОМИРОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Виктор КНЯЗЕВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), и **Садирдин САИДОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

50-летний юбилей отметили **Эдуард ЦМИЕВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Олег ФОЛЬК**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ»

(г. Куйбышев), **Юрий ХОХОНИН**, главный специалист по производственным вопросам ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Николай АЗАРЬЕВ**, тракторист ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

55-ю годовщину отметили **Эльбрус ДАУДОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» ОП «Пальяновское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальяново), **Шамсудин ШИХРАГИМОВ**, механик ОП «Кондинское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Евгений ТУРАПОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), **Николай МУРАЛЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Виктор АНДРЕЕВ**, механик по производству ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и **Сергей ИЛЬИН**, машинист бульдозера участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

60-летний (!) юбилей отметили **Владимир НАЙМУШИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Виктор ЮРЬЕВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

65-ю (!) годовщину отметили **Михаил БАЙРАМОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» ОП «Месторождение им. А. Жагина» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Тургунали КАРИМОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), и **Николай ВИНОГРАДОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (г. Белоярский).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

**Пусть все мечты исполнятся,
Пусть все желанья сбудутся,
Пусть радости запомнятся,
А горести забудутся!**

**Здоровье будет крепкое,
В делах – всегда согласие,
Любовь – навеки верная –
Без ссор и разногласия.**

**Пусть жизнь вам дарит самые
Прекрасные мгновения.
Желаем только радости
И счастья! С днем рождения!**

Поздравляем!

Работа для Вас!

В связи с увеличением объема работ на производственных площадках транспортного холдинга, в ГК «АльянсАвтоГрупп» открыты следующие вакансии:

АО «Управление технологического транспорта»

(15 производственных участков на территории ХМАО-Югры, ЯНАО, Тюменской области):

водитель автомобиля (категории «В», «С», «D», «Е»);
водитель автомобиля (категории «С», «Е» с ДОПОГ);
водитель автомобиля (категории «С», «Е» с КМУ);
водитель вездехода ГАЗ-34039, МТЛБ, Четра ТМ140;
водитель вездехода «ТРЭКОЛ» (категория «А 2»), «ТРОМ-8» (категория «А 3»);
машинист К-700, бульдозера, фронтального погрузчик, экскаватора,
вилочного электропогрузчика;
машинисты крана автомобильного 7-8 разряда, крана-манипулятора;
машинисты АПДМ, ППДУ, АРОК с КМУ;
моторист ЦА;
стропальщик;
автоэлектрик;
автослесарь;
автоэлектрик-диагност;
слесарь по ремонту кузовных работ;
слесарь по ремонту ДВС, узлов и агрегатов;
газосварщик;
слесарь КИПиА;
инженер ГСМ.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (346) 722-11-77 (доб. 4379, 4381, 4322);
+7 (912) 086-06-34.

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»

(производственные подразделения в г. Кирово-Чепецке, г. Чайковском)

в г. Кирово-Чепецке Кировской области:
водитель автомобиля (категории «С», «Д», «Е»);
машинист экскаватора.

в г. Чайковский Пермский край:
водитель автомобиля (категории «С», «Д»);
машинист автомобильного крана;
оператор автовышки.

По вопросам трудоустройства обращаться:

тел. в г. Кирово-Чепецке: +7 (83361) 5-90-05, +7 (912) 362-04-51;
тел. в г. Чайковском: +7 (922) 240-45-88, +7 (922) 240-44-53.

ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»

(производственные подразделения в г. Бузулуке, г. Сорочинске, п. Первомайском, г. Бугуруслане):

водитель автомобиля (категории «В», «С», «Егер», бортовые с КМУ);
водитель автомобиля (категории «В», «С», «Е» с КМУ);
водитель автомобиля (категории «В», «С», «D»);
машинист бульдозера 6 разряда;
машинист крана автомобильного 7 разряда;
машинист ППДУ.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (35342) 7-64-77, 7-65-59, 7-66-31;
+7 (903) 361-74-98.

Для нас важно:

- опыт работы;
- наличие действующего водительского удостоверения необходимой категории;
- личностные качества: самодисциплина, ответственность, исполнительность.

Мы гарантируем:

- официальное трудоустройство с первого рабочего дня, в соответствии с ТК РФ;
- предоставление оплачиваемого отпуска;
- своевременную оплату труда два раза в месяц;
- полное соблюдение ТК РФ;
- предоставление спецодежды за счет средств работодателя;
- выплату суточных и оплату проживания в командировках;
- корпоративный трансфер до места работы;
- прохождение медкомиссии за счет средств работодателя;
- обучение смежным специальностям за счет средств работодателя;
- работникам, выезжающим на вахту: компенсируются расходы на проезд до пункта сбора и обратно, предоставляется проживание за счет средств работодателя.

Ждем Ваше резюме!