



№ 145
февраль
2021 г.



АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп

ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



Уважаемые коллеги!
Примите наши искренние поздравления с Днем защитника Отечества!

23 февраля – это праздник настоящих мужчин, обладающих мужеством и самоотверженностью, тех, для кого Родина, честь не пустые слова. Он напоминает о гражданском долге и высоком мужском предназначении. Защищать свое Отечество всегда было сложным, но и почетным делом.

В этот праздник хотим пожелать вам смело преодолевать любые препятствия, быть мужественными, достигать поставленных целей. Крепкого здоровья вам, бодрости духа, надежного тыла, благополучия и мирного неба над головой!

С праздником!

С большим уважением,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Ольга ВЕНЕВСКАЯ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

ООО «УТТ» продолжило партнерство с АО «Новосибирскнефтегаз»

В декабре 2020 года ООО «Управление технологического транспорта» подписало очередное соглашение с многолетним своим заказчиком АО «Новосибирскнефтегаз» на оказание транспортных услуг на Верх-Тарском и Малоичском нефтяных месторождениях. Комментирует событие Георгий ЛОГИНОВ, управляющий директор ООО «УТТ».

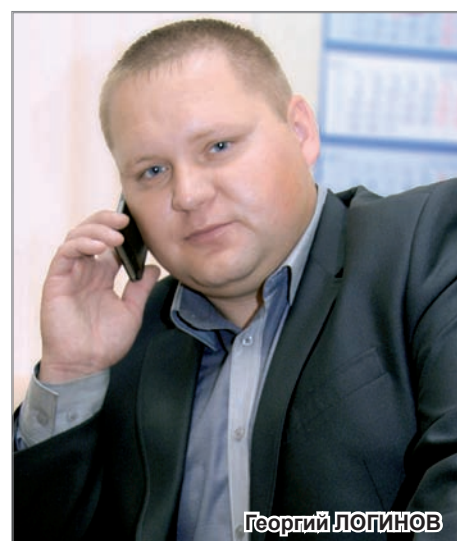
Сотрудничеству ООО «Управление технологического транспорта» с АО «Новосибирскнефтегаз» в декабре этого года только официально исполнится 15 лет – 25 декабря 2021 года УТТ отметит 15-летие со дня своего образования. На самом же деле коллективы предприятий трудятся бок о бок с момента зарождения компании-оператора. ООО «УТТ», созданное в далеком 2006 году на базе транспортного цеха «Новосибирскнефтегаза», с полной отдачей и добросовестно



осуществляет взятые на себя обязательства, ежедневно выводя на линию требуемое количество транспортных средств, постоянно подстраиваясь под ритм деятельности своего делового бизнес-партнера.

«В конце прошлого года мы продлили наше многолетнее взаимовыгодное сотрудничество с АО «Новосибирскнефтегаз», – рассказывает Георгий Викторович. – По итогам продолжительных переговоров мы пролонгировали действующий договор без тендерных процедур. Для достижения данного результата мы пришли к соглашению о сохранении действующих тарифов и расценок. В свою очередь большим плюсом для нас стало то, что нам удалось сохранить в контракте 2021 года тариф простоя техники, который мы согласовали с заказчиком и ввели летом 2020 года. Это очень важное для нас достижение. Теперь путевые листы на технику с низкой загрузкой в период бездействия подписываются заказчиком по тарифу простоя (согласно прежним условиям контракта контрагент подписывал путевые листы только за фактически отработанные часы), что позволяет нам сохранить заработную плату своему персоналу, задействованному вахтовым методом.

Производственная программа АО «Новосибирскнефтегаз» в 2021 году немного снизилась как по количеству единиц транспортных средств, так и по объему машино-часов. В настоящее время на объектах ННГ ежедневно на линию выходят в среднем около 25 единиц различной техники – легковые автомобили, автоцистерны для перевозки нефти, трал, полуприцепы для перевозки труб, ППУ, ЛС-4 для исследования скважин, цементировочный агрегат, гусеничные вездеходы и т. д. На этих объемах сотрудники УТТ работают вахтовым методом. Обслуживают месторождения две вахты, у каждой вахтовой смены свой руководитель – Максим БЕРШ и Иван СТЕБУКОВ».



Георгий ЛОГИНОВ

СПРАВКА

ООО «Управление технологического транспорта» – предприятие, которое оказывает комплекс транспортных услуг. Коллектив компании насчитывает 215 человек, автопарк состоит из 120 единиц техники. В состав ООО «УТТ» входят три производственных участка, которые располагаются в Новосибирской и Иркутской областях, Республике Саха (Якутия). Головной офис находится в Куйбышеве. В декабре 2021 года компания отметит 15 лет со дня образования. Руководит предприятием Георгий ЛОГИНОВ.



Любовь к технике Александру Герасимовичу передавалась от отца — тракториста-комбайнера, многие годы проработавшего механизатором в совхозе при селе Новомихайловка Казахской АССР (ныне — село Байнассай Актюбинской области, Казахстан). Заметив однажды, что его третий сын — в семье НЕШАЙНОВЫХ воспитывалось шестеро детей — охотно помогает родственнику в ремонте ГАЗ-51, стал брать Александра с собой на работу, чтобы самому обучить его всем премудростям и шоферскому мастерству. «С 10 лет я стал помогать отцу с комбайном и другой техникой, которой он управлял. Постоянно был с ним; делал все, что отец говорил, учился, как правильно ухаживать за техникой. «Нужно следить за техникой, — наказывал он мне. — Не будешь смотреть за ней, она тебя не прокормит». Я этот наказ пронес через всю свою шоферскую жизнь и не раз убеждался в его верности. Допустим, как получил в 2013 году новый АРОК, так на нем по сей день и работаю. А это почти восемь лет! Мелкие ремонты, конечно, были. Но капитального не было. Возвращаясь с работы, обязательно посмотрю машину — ничего не отвалилось ли? Каждое утро, перед выходом на линию, вместе с механиком проходим, осматриваем АРОК со всех сторон. Да и в течение рабочего дня, когда выдается свободное время, обязательно посмотрю его: там подтяну, тут подкручу. Слежу, чтобы машина всегда была исправной, чтобы меня кормила».

Пять лет Александр ходил в помощниках отца, помогая ему в уходе за техникой, управляя под его руководством сельхозмашинами, а затем и вовсе стал самостоятельно работать на комбайне. Тому послужило серьезное заболевание НЕШАЙНОВА-старшего, из-за которого он надолго оказался на больничной койке. А шла уборочная страда. И под вопросом встало его участие в ежегодном соцсоревновании на жатве хлебов, а значит и все те усилия и жертвы, на которые он шел. Не доверяя никому свою машину, НЕШАЙНОВ-старший попросил руководство посадить за руль комбайна Александра и тем самым занять его место в соцсоревнованиях. Управляющий не раз видел, как молодой комбайнер ловко справлялся с этой большой машиной, а потому позволил Александру принять эстафету от отца. И не ошибся: по итогам той страды НЕШАЙНОВЫ (сначала отец, а потом и сын, работавший уже на правах взрослого) взяли первое место. «Торжественное собрание по итогам уборочной страды состоялось в Доме культуры совхоза. Отец в то время еще лежал в больнице. Организаторы хотели, чтобы старший брат, также трудившийся в совхозе водителем ГАЗ-51, получил премию вместо отца, но директор совхоза сказал, что кто работал, тот и получит. Помню, по такому случаю мама купила мне новые костюм и рубашку. Нарядила меня, и пошел я в Дом культуры. Сел на последнем ряду, так сказать, спрятался (я очень стеснялся), и ждал, пока не назовут мою фамилию. И вот это произошло. Иду между рядами кресел и слышу: «Смотри, работник идет!» Вышел на сцену. Директор совхоза поздравил меня с победой, вручил подарки — бюст Ленина, картину, Почетную грамоту, премию в размере 200 рублей, а собравшимся в зале сказал: «Учитесь! Отца не бросил. Отец в больнице, а он до конца доработал!» Мне тогда было 15 лет».

Несмотря на свою увлеченность техникой, повседневную помощь отцу, Александр занимался на лыжах, стрельбой, участвовал во внутришкольных соревнованиях по баскетболу, футболу и при этом хорошо учился в школе. «А иначе было нельзя, — говорит он. — Родители строго следили за нашей успеваемостью: если двойку получил, хоть домой не приходи. И хотя отец меня, своего первого помощника, не наказывал, то от матери мне доставалось. Она была строгая: что сказала, то — закон».

После окончания восьмого класса Александр по совету отца поступил на автослесаря в ГПТУ-107 города Актюбинска, где, собственно, закрепил знания, перенятые у своего отца, в совершенстве освоившего за многолетний стаж самоотверженного крестьянского труда механизатором различную тракторную и сельскохозяйственную технику.

По окончании училища Александр Герасимович вернулся в Новомихайловку, где полгода до призыва в армию трудился разнорабочим.

Курс молодого бойца рядовой НЕШАЙНОВ проходил в учебной части города

Харькова, где получил воинскую специальность оператора радиолокационной станции — мобильной радиотехнической системы для обнаружения воздушных, морских и наземных объектов, а также для определения их дальности, скорости и геометрических параметров. «Из данной учебки солдат распределяли на срочную службу — кого в Венгрию, кого в Англию, кого в Германию. Но пришел лейтенант такого же роста, как и я, и выбрал из всего состава 25 самых высоких солдат, сказав, что мы с ним поедим. На все наши расспросы о дальнейшем месте службы он уклончиво отвечал — в цветущий город. Однако там, куда мы приехали, были только сопки, причем наш гарнизон располагался на самой высокой из них».

Младший сержант НЕШАЙНОВ оказался в одной из воинских частей Советской армии, развернутой на территории Монголии. «Здесь я прослужил полтора года, причем последний год — в должности замкомандира взвода ПВО — оператора мобильной радиолокационной станции (еще до армии я получил права, отучившись в ДОСААФ по направлению из военкомата). Я был постоянно в движении, управляя то радиолокационной станцией на шасси ЗИЛ-157КЕГ, то БТР А в Монголии в то время не было хороших дорог, и мы ездили-петляли в основном по тропам, которые же сами и отыскивали».



По окончании срочной службы замкомвзвода НЕШАЙНОВУ руководство гарнизона предложило остаться для дальнейшей службы Родине в звании прапорщика. «Хотелось, конечно, остаться. Там подобрался прекрасный коллектив — надежные товарищи, с которыми можно было идти хоть в разведку. Мы очень сдружились. И когда увольнялся, даже не мог скрыть слез: так не хотелось с ними расставаться. Но отец потребовал, чтобы я возвращался домой. И правильно я тогда сделал, что его не послушался. Ничего бы хорошего из этого все равно не получилось бы: вскоре советские войска стали выводить из Монголии, и офицерский состав был раскидан по разным частям, гарнизонам, да и в результате перестройки все встало с ног на голову».

Демобилизовавшись из армии, Александр вернулся в родную Новомихайловку. Но долго там не задержался, переехал в п. Первомайский Первомайского района Оренбургской области. «Один из моих товарищей-сослуживцев был родом из тех мест. Он, собственно, и посоветовал мне обосноваться в п. Первомайском».

Когда НЕШАЙНОВ-старший узнал о решении сына, сначала очень расстроился и даже обиделся. Но, вникнув в доводы любимого сына, что в деревне ему не будет развития, и оценив националистические настроения, уже витавшие в то время в воздухе, согласился с ним и отпустил.

Перебравшись в Первомайский (1982 год), Александр Герасимович устроился в Сельхозтехнику, где сначала работал водителем седельного тягача «Колхида», а по окончании в 1987 году Погроминского аграрного техникума по специальности «механик», исполнял обязанности начальника цеха по ремонту зерноуборочных комбайнов в составе РММ предприятия в периоды отсутствия руководителя цеха.

В 1993 году Александр НЕШАЙНОВ устроился заместителем директора по хозяйственной части в СГПУ поселка Первомайского. «Настали тяжелые времена, все

активы Сельхозтехники пошли с молотка... Куда было пойти нашему брату? Вот и искали любое место, где можно было заработать на кусок хлеба, чтобы прокормить семью. В те годы моя жена работала в СГПУ, преподавала швейное дело. Она-то мне и посоветовала устроиться в училище. Я так и сделал. В мои задачи входил контроль над порядком в училище, выдачей спецодежды студентам, их питанием (в то время оно было бесплатным), а также решал любые бытовые вопросы. А что было делать?! Нанимать отдельных людей — денег не было у учреждения. Вот и приходилось быть мастером на все руки: и септик откачать, и привезти-увезти (в организации был свой автопарк)».

Спустя три года Александр Герасимович вновь меняет место работы. «Не мое это было все. Хотелось вернуться в родную стихию. Если честно, мне больше нравилось работать за рулем, а не это все». И Александр Герасимович устроился в небольшую строительную компанию ЗАО «Восход», только зашедшую в Первомайский для возведения жилых и социально-культурных объектов. «Потому что больше нигде работы не было. Можно было идти к нефтяникам — они тоже только заходили в Оренбургскую область. Но, имея опыт работы преимущественно на сельхозтехнике (я и скот возил, и зерно, уголь, сельхозмашины,

проезжаем!»

- Александр Герасимович, сложно ли быть машинистом АРОК?

- Не сложнее, чем на любом другом автотранспорте — на всех машинах работать одинаково. Здесь уже все будет зависеть от самого водителя — кто как себя поведет. Мне же нравится моя работа. Я с детства с техникой дружу, и без нее даже не представляю свою жизнь. Возможно, поэтому мне несложно лишний раз заглянуть под капот, проверить, все ли исправно... Я никогда не буду возмущаться, если вдруг придется задержаться на работе. Да и как уехать, если ремонт, допустим, нефтепровода не завершен? Или срочно потребуется выехать на другой порыв нефтепровода? Мне слесаря говорят: «Герасимович, надо». И я без всяких возражений веду свою машину туда, где нужна моя помощь. Задерживаемся, бывает, до часа ночи, а бывает, и до утра. Да и у нас коллектив подобрался очень хороший: с этой бригадой из четырех слесарей мы работаем много лет, уже сдружились.

- Есть ли у Вас хобби?

- Это рыбалка, охота. Но заниматься всем этим получается только во время отпуска, который я, как правило, провожу на своей

Полвека ЗА РУЛЕМ

Александр НЕШАЙНОВ — шофер во втором поколении. За руль комбайна — своей первой машины — он сел, когда ему исполнилось едва 14 лет. А уже через год его, труженика-школьника, чествовали всем селом за победу в соцсоревновании на жатве хлебов. За почти полувековой трудовой водительский стаж Александр Герасимович поработал и на специализированном автомобиле с экранированным электрооборудованием на шасси ЗИЛ-157КЕГ, и на седельном тягаче «Колхида», и на бензовозе, автобусе, КраЗ и многих других автомобилях. Последние десять лет Александр НЕШАЙНОВ трудится машинистом АРОК в первомайском подразделении ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал», помогая бригаде по ремонту трубопровода осуществлять повседневный круг задач в части выполнения наиболее трудоемких и тяжелых работ с помощью своего «железного коня», и тем самым внося свой посильный вклад в развитие нефтегазовой промышленности Оренбургской области.

шерсть... и при этом на дальние расстояния), решил и дальше трудиться на подобной технике. Вот и устроился в строительную фирму. Здесь в моем распоряжении был автопарк из пяти автомобилей. Я занимался и перевозкой сотрудников «Восхода» на автобусе, и транспортировкой техники, ГСМ на базу... Со временем втянулся в такой ритм, и даже нравилось так работать. И когда в 2000 году фирма перебралась в Бузулук, где также занималась строительством жилья, я за ней последовал».

Однако спустя десять лет Александр Герасимович, уставший от постоянных скитаний по общежитиям, ушел из строительной фирмы и устроился машинистом АРОК в «Грузо-перевозчик», на базе которого спустя несколько реорганизаций и последующей смены собственника в 2014 году было образовано ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал».

«С тех пор так и работаю на этом виде транспорта — большой передвижной мастерской АРОК, предназначенной для ремонта и обслуживания станков-качалок, промыслового оборудования, элементов фонтанной арматуры, различных вспомогательных механизмов. Эта машина — просто незаменимый помощник. Случается, допустим, порыв на нефтепроводе, оперативно собираемся (я в составе бригады по ремонту трубопровода ПАО «Оренбургнефть») и едем на его устранение. И без АРОК не просто было бы людям с этим справиться. Передвижная мастерская АРОК способна выполнять посредством крана-манипулятора грузоподъемные операции, с помощью электрогенератора — электросварочные работы, а также механизированную смазку узлов консистентной и жидкой смазкой, газорезательные работы, слесарные работы в кузове-фургоне, посредством компрессора, краскопульта — окрасочные работы. Нужно поднять задвижку, я при помощи крана-манипулятора поднимаю, устанавливаю на место... Тянем новую трассу, все трубы поднимаю краном-манипулятором, выгружаю. Вручную мы ничего не поднимаем. Эта машина везде проходит, даже в распутицу — и по степи, и по грязи. Сейчас у нас тут намело очень много снега, но мы везде

малой родине, теперь уже в Казахстане. В другое время — просто нет на это возможности. Бывает, в час ночи домой с работы возвращаюсь. Здесь уже не до увлечений. Быстрее помыться, побриться, поужинать и спать. Утром — на работу. Я все время в движении, на хобби просто нет времени.

- Какая жизнь, по-Вашему, является достойной?

- Та, в основе которой лежит труд. Не зря народная мудрость гласит, что добрые люди свой день начинают работой. Вот и я с измальства тружусь. Сперва родителям по хозяйству помогал, потом с отцом в каникулярное время с утра до позднего вечера на совхозных полях трудился, теперь вот работаю водителем-машинистом — и всегда с полной самоотдачей. Моя цель была трудиться, приносить домой хорошую зарплату, чтобы обеспечивать свою семью, потому как я глава семьи. Я пришел из армии, женился. Через год у меня родился первый сын, через год — второй. И всю жизнь мы с женой воспитывали своих детей, чтобы они были порядочными людьми — честными, не брали чужого, чтобы не пили, не курили, наркотики даже не пробовали, с плохими людьми не водились... Конечно, в основном жена занималась их воспитанием — я все время был на работе, в разъездах — нужно было ехать то в Самару, то в Бузулук, то в Уфу... Я, считай, дома-то и не жил. А она строго с них спрашивала за все.

- Оглядываясь назад, хотелось бы Вам что-либо изменить в своей жизни?

- Нет, ничего менять не хочу. Меня всегда тянуло к технике, я и был с ней рядом. Мне ведь предлагали и в милиции работать, и на руководящей должности — у меня есть соответствующее образование. Мог бы стать предпринимателем, чем сейчас занимаюсь мои сыновья, снохи и жена. Но это все не мое, это все мне быстро наскучит. Мне нужно другое, меня тянет к технике, быть постоянно в движении. И потому все, как сложилось в моей жизни, так и хорошо. Я продолжаю дело своего отца, изо дня в день тружусь. И пока позволяет здоровье, буду и дальше приносить пользу обществу своей работой.



«Автотранссервис» расширил свое присутствие на объектах «Газпромнефть-Хантоса»

В декабре прошлого года в рамках действующего договора ООО «Автотранссервис» с ООО «Газпромнефть-Хантос» предприятие зашло на приобский актив заказчика, расширив при этом спектр оказываемых услуг новым методом организации работы – вахтовым. О том, что повлияло на трансформацию действующего контракта, с какими сложностями пришлось столкнуться дочерней структуре Группы «АльянсАвтоГрупп», специализирующейся на пассажироперевозке, рассказывает Константин САФИН, управляющий директор ООО «Автотранссервис».

Расширение партнерства с одним из наших ключевых заказчиков (равно как и трансформация бизнеса АТС), – рассказывает Константин Рамисович, – произошло ввиду сложившейся эпидемиологической ситуации. В целях обеспечения непрерывности производственного процесса и выполнения своих плановых показателей ООО «Газпромнефть-Хантос» свой персонал, задействованный на Приобском месторождении, перевел на вахтовый метод работы. В связи с чем от заказчика поступило к нам предложение дополнительно поставить пять единиц техники для работы на Приобском месторождении. Данное предложение предполагает осуществление деятельности вахтовым методом. И хотя такая форма осуществления



трудового процесса ранее нами не практиковалась, однако мы пошли навстречу контрагенту, оперативно и без потери эффективности организовав работу на приобском активе заказчика и выведя на линию требуемое количество техники. Тем самым мы расширили и границы нашего партнерства с «Газпромнефть-Хантосом», и спектр своих возможностей за счет внедрения вахтового метода работы.

Для того чтобы зайти на этот объем, АТС была проделана серьезная работа и в части разработки и заключения необходимой документации для осуществления деятельности на нефтепромысле, и в организации заправки ГСМ техники АТС, и в подготовке персонала и автомобилей к предстоящей работе, в том числе была произведена обработка автомобилей специальным дезинфицирующим средством.

15 декабря наши сотрудники заехали на Приобское месторождение. Перед этим в течение недели они находились в буферной зоне для вахтового персонала. В данном терминале организовано проживание

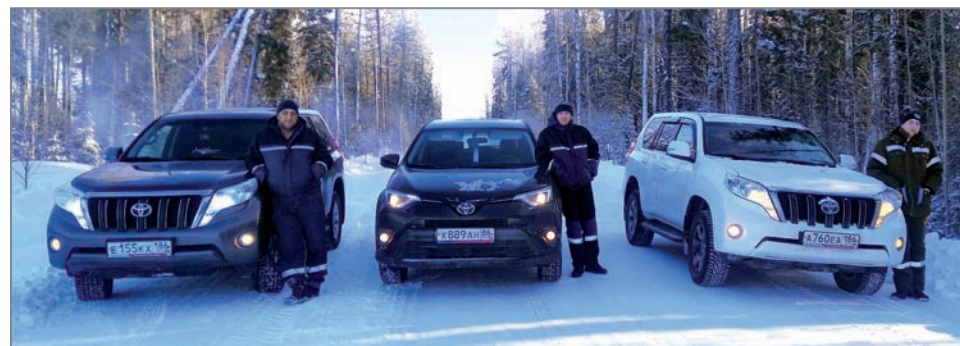
и медицинский контроль сотрудников нефтепромысла. Проверка на вирус здесь проводится в два этапа: до обсервации и за три дня перед заездом на приобский актив заказчика – наличие отрицательного результата теста на COVID-19 является обязательным условием для выхода работника на производство. Отмечу, что с января текущего года заказчик ввел послабления в части антиковидных ограничений. Так, при наличии у персонала, работающего вахтовым методом на нефтепромысле, антител и отрицательного ПЦР-теста, сотрудники заезжают на вахту без обязательного нахождения в буферном терминале. Данное послабление позволило ускорить процедуру заезда специалистов на промысел и при этом сохранить высокий уровень безопасности здоровья работников на автономном объекте.

Ввиду того что наша техника задействована на различных участках приобского актива заказчика, в организации отдельного подразделения не было необходимости.

«Газпромнефть-Хантос», располагая на месторождении небольшими вахтовыми поселками, обеспечило наших сотрудников жильем. Условия для проживания там очень хорошие. Это либо общежития, либо полностью благоустроенные вагоны-дома, рассчитанные на четыре человека, с туалетом, душем, кухней. На территории жилых городков, кроме всего прочего, имеется столовая.

В настоящее время работа идет в штатном режиме, каких-либо нареканий к нашей деятельности от заказчика не поступало. Уже произошла смена вахт. Следующая намечена на 15 марта. Каким образом дальше будут проходить смены вахт, покажет развитие ситуации с пандемией COVID-19.

Каких-либо прогнозов относительно развития нашего партнерства в части осуществления услуг на приобском активе «Газпромнефть-Хантоса» мы не делаем. Сейчас наша приоритетная задача – обеспечить бесперебойную работу заказчика, оперативно реагировать на любые его предложения. В любом случае, финальное решение, конечно же, будет за ООО «Газпромнефть-Хантос».



«АльянсАвтоГрупп»: обновление автопарка

АО «Управление технологического транспорта»

В январе-феврале текущего года автопарк АО «Управление технологического транспорта» пополнился новой техникой. В числе последних поступлений – ГАЗ «Садко Next» грузовой-бортовой с КМУ, 22-тонный гусеничный экскаватор-болотоход Hyundai серии НХ и два вездехода «ТРЭКОЛ Вега».



«Автомобиль ГАЗ «Садко Next» грузовой-бортовой с КМУ был приобретен в рамках обновления автопарка для выполнения работ на производственных площадках ООО «РН-Уватнефтегаз», – пояснил Валерий НИКИТИН, главный инженер АО «Управление технологического транспорта». – Машина поступила в первых числах февраля, и уже 10 февраля мы запустили ее в работу. Сейчас она задействована на Тямкинском месторождении.

ГАЗ «Садко Next» – лучшее и совершеннее прежней версии автомобиля, приобретенного пять лет назад. Новый ГАЗовский грузовик повышенной проходимости отличается не только в техническом плане, но и внешне. У него более мощный двигатель, он оснащен более выносливым и грузоподъемным шасси, модернизированной подвеской, у него намного комфортабельнее кабина, эргономика которой продумана



до мелочей: все нужные органы управления находятся под рукой. А семь кресел двухрядной кабины исключительно удобны и комфортны. Бампер автомобиля тоже заметно отличается: он более мощный и расположен выше, что является совсем не лишним решением для поездок по бездорожью».



Другая машина – **22-тонный гусеничный экскаватор-болотоход Hyundai серии НХ** – прибыла на предприятие в январе текущего года. В настоящее время она работает на производственных объектах ТПП «РИТЭКБелоярскнефть». «Экскаватор-болотоход», – рассказывает **Наиль АЛТЫНБАЕВ, заместитель управляющего директора по обеспечению системой снабжения АО «УТТ»**, – является многофункциональным: техника «умеет» работать с несколькими видами навесного оборудования, что существенно расширяет сферу деятельности машины, а благодаря тому, что поворотная платформа экскаватора базируется на гусеничной раме (размеры гусеницы 800 мм), Hyundai HX220S оказывает меньшее давление на грунт и отличается лучшей проходимостью, в том числе и в условиях бездорожья, в отдаленной труднопроходимой местности или на слабых грунтах.

«Два новых вездехода «ТРЭКОЛ Вега», пополнившие парк УТТ, были приобретены компанией в рамках обновления автопарка для работы на активах одного из многолетних своих партнеров АО «Мессояханефтегаз», – продолжает Наиль Халитович. – Приобретенные автомобили – новая версия трехосного полноприводного вездехода «ТРЭКОЛ-39294». «ТРЭКОЛ Вега» принципиально отличается от предыдущих моделей вездехода тем, что его кузовные элементы



изготовлены из дюралюминия – «ТРЭКОЛ-39294» выпускался с кузовом из стеклопластика, гораздо уступающего сплаву металлов по прочности. К тому же рама вездехода предыдущего поколения была П-образной (разомкнутой). На новой модели несущая часть машины имеет замкнутый прямоугольный профиль и большую толщину. Это совершенствование также улучшило эксплуатационные свойства машины, существенно повысило прочность конструкции: из-за слабой рамы нередко ломались панели из стеклопластика. Отмечу, что при этом вес вездехода не изменился, показатели грузоподъемности машины также остались прежние: «ТРЭКОЛ Вега» может взять на борт 700 кг груза.

Изменения коснулись и внешнего вида вездехода: «ТРЭКОЛ Вега» выглядит более брутальнее своего предшественника из стеклопластика. Вместе с тем разработчики заложили в конструкцию Транспортного ЭКОЛОгического (именно так расшифровывается «ТРЭКОЛ») улучшенные параметры обзорности, а также расширили рабочее пространство для водителя и переднего пассажира. Кроме этого увеличили дверные проемы для удобства посадки и высадки. В пассажирском отсеке, как и прежде, могут разместиться шесть человек».

ООО «Автотранссервис»

Десять автомобилей приобрело ООО «Автотранссервис» для осуществления транспортных услуг на производственных активах АО «РН-Няганьнефтегаз».

(Продолжение на 4-й стр.)





ООО «Автотранссервис»

(Окончание. Начало на 3-й стр.)



В соответствии с инвестиционной программой под занавес 2020 года предприятие в рамках обновления автопарка приобрело десять единиц транспорта.

На замену старой технике поступили шесть новых LADA Niva и четыре Renault DUSTER – современные модели автомобилей, созданные с учетом современных требований к безопасности, надежности и комфорту.

«Техника прибывала в Нягань несколькими партиями, – пояснил **Максим КОТЛЯРОВ**, заместитель управляющего директора ООО «Автотранссервис». – Последний из новых автомобилей поступил 30 декабря. Данные транспортные средства уже вышли на линию, они задействованы на перевозке сотрудников АО «РН-Няганьнефтегаз».

ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»

В январе 2021 года парк ООО «Альянс-АвтоГрупп-Урал» пополнился девятью новыми автомобилями. Поступившая техника приобретена предприятием под новые объемы по оказанию услуг



на грузопассажирской технике в рамках очередного долгосрочного договора с многолетним заказчиком ООО «РН-Снабжение».



«Под новые объемы мы купили семь единиц «ГАЗель-Next» и два «УАЗ-профи», – рассказывает **Дмитрий ПРИХОДЬКО**, управляющий директор ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал».

– Техника современная, надежная, проверенная, а главное – новая, а значит, меньше сходов с линии, меньше расходов на ее содержание. С 1 января текущего года на объектах ООО «РН-Снабжение» выход нашей техники стал составлять десять единиц грузопассажирской техники, большая часть из которых новая. В наших планах на 2021 год – приобретение еще 21 единицы техники: 13 единиц ГАЗон Next, двух бульдозеров ЧЕТРА Т9, двух автобусов Higer, одного экскаватора-планировщика UDS на шасси КАМАЗ-43118».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В феврале 2021 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили **Марат КЕРИМОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Даниял МУСАГАДЖИЕВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и **Камал АЛИПХАНОВ**, машинист ППДУ цеха № 5 «Мессояха» ОП «Тазовское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

30-летний юбилей отметили **Кирилл ПЛОТНИКОВ**, начальник механоэнергетической службы АО «УТТ» (г. Нягань), **Николай ВСЕМОГУЩИЙ**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Иван ЦУНОВ**, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), и **Владимир ЖАРКОВ**, помощник машиниста тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили **Алена САДОВЕНКО**, кладовщик участка ПРР ОП «Туртас» ООО «АвтоДом» (Тюменская область, п. Туртас), **Юлия ОГРЕБЧУК**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и **Камиль БАГАТОВ**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка).

40-летний юбилей отметили **Леонид ИСАЕВ**, машинист ППДУ цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Александр СТЕБУКОВ**, машинист ППДУ ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Евгений АКОЛЬЗИН**, специалист по снабжению ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

45-ю годовщину отметили **Николай ЧАПАЕВ**, стропальщик цеха № 1 «Нягань» ОП «Западно-Эргинское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Гасан АБДУРАГИМОВ**, водитель-экспедитор цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Геннадий ЛЕВУШКИН**, машинист погрузочно-доставочной машины цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Виктор БОБРЕЦКИЙ**, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Валерий ЧЕРНОПРУДОВ**, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

50-летний юбилей отметили **Марина ГЕРД**, главный бухгалтер ООО «АТС», ООО «УАТ-ААГ» (г. Нягань),

и **Надыр САМЕДОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань).

55-ю годовщину отметили **Олег НАЗАРОВ**, машинист экскаватора цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей КАПШУКОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Осман РАШИТ-ХАНОВ**, моторист цементовочного агрегата цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), **Алексей ЧИКУРОВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и **Александр ЕРМАКОВ**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

60-летний (!) юбилей отметили **Татьяна МЕЛЬНИК**, медсестра участка «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Сергей ЧУВАШЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Тлепкабыл ТЕЛИМБАЕВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Рахметулла ЖУСУПОВ**, машинист ППДУ участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

65-ю (!) годовщину отметил **Сергей МУЗЫКА**, начальник участка «Октябрьский район» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, п. Сергино).



Работа для Вас!

В связи с увеличением объема работ на производственных площадках транспортного холдинга, в ГК «АльянсАвтоГрупп» открыты следующие вакансии:

АО «Управление технологического транспорта»

(15 производственных участков на территории ХМАО-Югры, ЯНАО, Тюменской области):

- автослесарь;
- автоэлектрик;
- автоэлектрик-диагност;
- ведущий инженер БДД;
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D», «Е»);
- водитель автомобиля (категории «С», «Е» с ДОПОГ);
- водитель автомобиля (категории «С», «Е» с КМУ);
- водитель вездехода ГАЗ-34039, МТЛБ, Четра ТМ140;
- водитель вездехода «ТРЭКОЛ» (категория «А 2»), «ТРОМ-8» (категория «А 3»);
- газосварщик;
- кладовщик-грузчик (мужчина);
- инженер БДД;
- инженер ГПМ;
- инженер ГСМ;
- инженер отдела эксплуатации;
- машинист К-700, бульдозера, фронтального погрузчика, экскаватора, вилочного электропогрузчика;
- машинисты крана автомобильного 7-8 разряда, крана-манипулятора;
- машинист АПДМ, ППДУ, АРОК с КМУ;
- машинист передвижной компрессорной установки;
- механик на месторождение;
- моторист ЦА;
- стропальщик;
- слесарь по ремонту кузовных работ;
- слесарь по ремонту ДВС, узлов и агрегатов;
- слесарь КИПиА.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (346) 722-11-77 (доб. 4379, 4381, 4322);
+7 (912) 086-06-34.

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»

(производственные подразделения в г. Кирово-Чепецке, г. Чайковском)

в г. Кирово-Чепецке Кировской области:

- водитель автомобиля (категории «С», «Д», «Е»).

в г. Чайковский Пермский край:

- оператор автовышки.

По вопросам трудоустройства обращаться:

тел. в г. Кирово-Чепецке: +7 (83361) 5-90-05, +7 (912) 362-04-51;
тел. в г. Чайковском: +7 (922) 240-45-88, +7 (922) 240-44-53.

ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»

(производственные подразделения в г. Бузулуке, г. Сорочинске, п. Первомайском, г. Бугуруслане):

- водитель автомобиля (категории «В», «С», «Егерь», бортовые с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «Е» с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D»);
- машинист бульдозера 6 разряда;
- машинист крана автомобильного 7 разряда;
- машинист ППДУ;
- слесарь по ремонту автомобилей;
- токарь.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (35342) 7-64-77, 7-65-59, 7-66-31;
+7 (903) 361-74-98.

Для нас важно:

- опыт работы;
- наличие действующего водительского удостоверения необходимой категории;
- личностные качества: самодисциплина, ответственность, исполнительность.

Мы гарантируем:

- официальное трудоустройство с первого рабочего дня, в соответствии с ТК РФ;
- предоставление оплачиваемого отпуска;
- своевременную оплату труда два раза в месяц;
- полное соблюдение ТК РФ;
- предоставление спецодежды за счет средств работодателя;
- выплату суточных и оплату проживания в командировках;
- корпоративный трансфер до места работы;
- прохождение медкомиссии за счет средств работодателя;
- обучение смежным специальностям за счет средств работодателя;
- работникам, выезжающим на вахту: компенсируются расходы на проезд до пункта сбора и обратно, предоставляется проживание за счет средств работодателя.

Ждем Ваше резюме!