STARWAY

АВТОМОБИЛИСТ

АльянсАвтоГрупп

№ 146
март
2021 г.

ГРУППА КОМПАНИЙ ООО “АльянсАвтоГрупп”

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

ООО «АвтоДом» укрепляет партнерство с ООО «ЗапСибНефтехим»

Дочернее общество Группы «АльянсАвтоГрупп» – ООО «АвтоДом» – заключило новое соглашение с ООО «ЗапСибНефтехим», тобольским нефтехимическим комбинатом Группы «СИБУР». В рамках подписанного контракта, начиная с 1 марта 2021 года, тобольское подразделение ООО «АвтоДом» будет обеспечивать транспортно-логистические услуги по обслуживанию этого комплекса.

«АвтоДом» на стройке века

Партнерство ООО «АвтоДом» с ООО «ЗапСибНефтехим», крупнейшим нефтехимическим комплексом России и одним из крупнейших в мире, насчитывает четыре с половиной года: впервые дочернее общество транспортного холдинга зашло на тобольские активы Группы «СИБУР» в **августе 2016 года**. Тогда СИБУР вел строительство нефтеперерабатывающего комплекса – промышленного гиганта на Иртыше.

Сотрудничество «АвтоДома» с «ЗапСибНефтехимом» начиналось с оказания услуг по транспортировке и погрузо-разгрузочным работам с ТМЦ на **двух открытых площадках** ООО «СИБУР Тобольск» – НОПСВ (цех нейтрализации и очистки промышленных сточных вод) и БОиМТС (база обеспечения и материально-технического снабжения). Для осуществления новых объемов «АвтоДому» потребовалось с нуля организовать в Тобольске обособленное подразделение: принять на работу более 200 человек, укомплектовать участок необходимым количеством грузоперевозящей и грузоподъемной техники, создать комфортные условия для работы и отдыха своих сотрудников. С самого начала этим проектом руководит **Игорь ОБЛЕЩУК, заместитель управляющего директора по производству ООО «АвтоДом»**.

Спустя полгода работы заказчик предложил «АвтоДому» нарастить, и причем существенно, свое присутствие и по количеству персонала, и по количеству транспорта, и по количеству обслуживаемых площадок. И начиная с **февраля 2017 года**, «АвтоДом» работал уже **на пяти площадках**, где только в одну смену было задействовано почти 160 человек, 19 автокранов грузоподъемностью 25 т, автокран грузоподъемностью 50 т, козловой кран, тягач-низкорамный трал 16-20 м, шесть тягачей-полуприцепов грузоподъемностью до 20 т, десять вилочных погрузчиков грузоподъемностью 2,5 т, 5 т, 10 т. Основной акцент деятельности был направлен на выгрузку ТМЦ с заводов, машин, вагонов, складирование этого груза на площадках – раскладке по производителям, по титулам – и последующую его выдачу на стройку. В среднем грузопоток составлял 250 машин в день.

В 2018 году «АвтоДом» вновь расширил свое присутствие на объектах «ЗапСибНефтехима», благодаря чему произошло очередное увеличение производственной программы, согласно которой **количество рабочих площадок увеличилось до семи**, соответственно, и количество транспортных средств – дополнительно были привлечены два погрузчика, трал и два полуприцепа. При этом в течение года заказчик не раз перенаправлял бригады ПРР ООО «АвтоДом» то на одну, то на другую производственную площадку.

Константин САФИН

В мае 2019 года СИБУР объявил о завершении строительных работ и начале пусконаладочных работ. Несмотря на окончание срока реализации проекта, ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» продолжило свое функционирование. **От компании-оператора «АвтоДому» поступило предложение о продлении сотрудничества**, и в течение 2019 и 2020 года на тобольской площадке коллектив и техника ООО «АвтоДом» продолжали свою работу согласно новому контракту с контрагентом. «Те объемы значительно уступали прежним показателям, – комментирует **Константин САФИН, управляющий директор ООО «АвтоДом»**, – но для нас было важно сохранить и коллектив, и партнерские отношения с «ЗапСибНефтехимом» до начала реализации им очередного строительного проекта. И очень отрадно, что наш тобольский партнер увидел в нас сервисную организацию, которую можно задействовать в том числе и в функционировании возведенного завода-гиганта. Продолжение нашего сотрудничества стало возможным во многом благодаря реализации первого проекта, благодаря ответственному отношению к работе, серьезному подходу к выполнению поставленных задач сотрудников ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» во главе с его руководителем Игорем Владимировичем».

Март 2021 года: продолжение партнерства

Новый контракт «АвтоДома» с «ЗапСибНефтехимом» предусматривает осуществление комплекса услуг по транспортировке, погрузочно-разгрузочным работам и складским операциям с генеральными и общестроительными грузами для нужд цеха складского хозяйства. «Для осуществления нового проекта, – рассказывает Игорь ОБЛЕЩУК, – было дополнительно принято порядка 30 человек (до этого штат тобольского подразделения «АвтоДома» насчитывал 32 человека), приобретена необходимая грузоперевозящая и грузоподъемная техника (козловой кран вместе с земельным участком под ним и подкрановыми путями переданы нам заказчиком в аренду), решены все организационные вопросы по спецодежде, СИЗ органов дыхания, допускам сотрудников на производственные объекты «ЗапСибНефтехима», закуплены необходимые инструменты, инвентарь, различные грузозахватные приспособления – стропы, зацепы и прочее.

(Продолжение на 4-й стр.)

Дорогу осилит идущий

Игорь ОБЛЕЩУК родился в семье транспортника: его отец всю свою трудовую жизнь проработал в этой сфере. Собственно поэтому Игорь Владимирович еще в детстве решил для себя идти по тому же пути, который в свое время избрал его отец, при этом прекрасно осознавая всю тяжесть будней транспортника. «Я отчетливо понимал, – говорит он, – что эта доля нелегка: папа почти все время был на работе, просто жил ей; но и кем-то другим себя я просто не представлял». И вот за плечами Игоря Владимировича уже 25-летний стаж работы, так или иначе связанной с транспортной сферой. В настоящее время Игорь ОБЛЕЩУК является заместителем директора по производству ООО «АвтоДом», руководит одним из обособленных подразделений «АвтоДома» – ОП «Тобольск».

Родиной Игоря Владимировича является город Ивано-Франковск (УССР). Когда ему исполнилось восемь лет, его родители решили поехать на тюменский север. ОБЛЕЩУКУ-старшему его непосредственный начальник, назначенный руководителем автотранспортной базы № 14, предложил место своего заместителя, поехать в далекий таежный поселок Нях (ныне город Нягань) для организации на малообжитой территории транспортного предприятия, в чьи задачи будет входить отсыпка дорог, кустов. Недолго думая, молодая семья загрузила вещи в один из КрАЗ, которые позже составят мощный парк техники няганского АТБ-14 из тяжелых карьерных самосвалов, и следом за ними на поезде вместе с двумя детьми отправилась на север страны. «Это был 1980 год, – вспоминает Игорь Владимирович. – Наша автобаза разместилась за пределами поселка, здесь же сформировался и жилгородок «АТБ-14», состоящий в основном из бочек, установленных на пеньках. Условия проживания в них были просто ужасными: мылись в ведре, отапливали свое незатейливое жилье углем... Маме по несколько раз за ночь приходилось вставать, чтобы подкинуть в топку уголь. До школы (средняя школа № 1) и обратно нас, детей, возили на «вахтовке». Вернувшись с учебы, залезал в КрАЗ и до вечера ездил с нашими водителями-земляками по объектам».

Через год семья ОБЛЕЩУКОВ переехала в Ноябрьск – главу семьи перевели в другой молодой северный город (в то время поселок городского типа) на должность заместителя руководителя ноябрьской автобазы. Здесь ОБЛЕЩУКИ впоследствии и обосновались.

Ноябрьск, будущая нефтяная столица Ямала, как и Нях, в начале 80-х становился на ноги. На весь город здесь также была одна школа, которая стала для детей-северян средоточием жизни. Здесь они учились до обеда, здесь же выполняли домашнюю работу, находясь на продленке, здесь же занимались в различных секциях и кружках. Домой возвращались только вечером, к приходу родителей.

Игорь учился всегда хорошо. В школьные годы к тому же он активно занимался сначала боксом, затем, с 6-го класса, авиамоделизмом. «В авиамодельном кружке мы своими руками изготавливали самолеты. Там я научился пользоваться различными инструментами и приспособлениями, здесь же у меня появилось и понимание устройства и принципа действия простых механизмов. Мы выбирали какую-то модель и из разных деревянных шпонов, штапиков вырезали ее детали, склеивали их, крепили управление, тяги; затем обтягивали будущий самолет целлюлозной бумагой, красили его. А потом вешали двигатель и устраивали групповые состязания моделей, воздушные бои».

***

По окончании школы Игорь Владимирович поступил в Тюменский государственный нефтегазовый университет, где последующие пять лет учился по специальности «организация перевозок и управление на автомобильном транспорте». «Учеба шла нормально. Какие-то предметы, преимущественно профильные, легко давались, какие-то – тяжело, особенно всякие социально-гуманитарные дисциплины – философия, история КПСС... В стране в то время витали антикоммунистические настроения, и молодежь уже более откровенно вступала с преподавателями в дискуссии на тему, а что было бы, если бы не было революции, как мы сейчас жили бы... В 1991 году этот предмет и вовсе отменили».

1991 год принес не только отмену нелюбимого вузовского предмета – вся жизнь пошла наперекос. «Тогда каждый день менялись цены, наличных денег почти не стало. Родители все товары и услуги получали под запись. Маме с большим трудом удавалось выбивать хоть какие-то деньги, чтобы высылать их мне. И так было до 3-го курса. А потом я стал подрабатывать на Тюменском асфальтовом заводе, два раза в неделю выезжая с однокурсниками на разгрузку вагонов со щебнем. По выходным к общежитию в студенческом городке подъезжал автобус, мы бригадой 15 человек садились с утра на автобус и ехали на промбазы, где там разгружали/загружали вагоны с пивом, напитками, подсолнечным маслом… Так у меня появились деньги, и родители с облегчением вздохнули».

***

После окончания ТюмНГУ Игорю Владимировичу поступило предложение работать на одном из тюменских транспортных предприятий. Но ввиду отсутствия постоянного жилья и средств для его найма Игорь ОБЛЕЩУК вернулся в Ноябрьск. Однако здесь по своему профилю он не смог устроиться – везде требовался опыт работы. Тогда Игорь Владимирович пошел экспедитором в строительно-монтажный трест производственного объединения «Ноябрьскнефтегаз». Ездил на грузовой машине, развозил по различным строительным объектам, разбросанным по всему нефтяному ноябрьскому региону, стройматериалы по потребностям строителей. Через несколько месяцев он был назначен инженером по охране труда на время отпуска специалиста. Теперь он ездил по всем объектам большого строительного треста, но уже в целях контроля состояния условий и охраны труда.

Спустя три месяца Игорю Владимировичу поступило предложение устроиться ведущим специалистом отдела лицензирования Ространснспекции города Ноябрьска. «Транспортная инспекция в числе прочих функций выявляла субъекты транспортного комплекса, осуществляющие без лицензии деятельность, подлежащую лицензированию. Первые два года я был проверяющим, затем последующие два года – инженером отдела административного нарушения, регулирования; одним словом, составлял бумаги, выписывал штрафы».

В 2000 году произошла реорганизация данной структуры Минтранса РФ, повлекшая за собой значительное сокращение штата во всех подведомственных структурах. И Игорь Владимирович в числе других сотрудников Ространснспекции г. Ноябрьска попал под сокращение.

Следующим его местом работы стала «Сервисная транспортная компания», где он в течение семи лет трудился ведущим инженером отдела БДД. «В мои задачи входила проверка состояния автомобилей. Мы с медиком выезжали на месторождения с целью проведения различных проверок – техники, персонала, процедуры выпуска машин на линию и прочего. А после того, как ввели ОСАГО, в наши задачи был вменен выезд и на аварии, решение вопросов, связанных с ДТП и урегулированием убытков. А в «Сервисной транспортной компании» автопарк составлял почти 1 300 автомобилей; эта буровая компания осуществляла свою деятельность по всему региону, и мне приходилось постоянно мотаться по всем объектам предприятия, выезжая на любое ЧП, связанное с техникой. Тогда ж сотовых телефонов не было. Искали по карте примерное место происшествия, садились на служебный автомобиль и ехали туда в любое время суток. Находили машину, изучали обстановку, механизм ДТП. Потом думали, откуда пригнать машину, как достать поврежденный автомобиль, куда его затем отправить на ремонт… Несмотря на все сложности этой работы, она нравилась мне и прежде всего своим разнообразием: аварий одинаковых не бывает».

Вместе с тем в обязанности Игоря ОБЛЕЩУКА как инженера отдела БДД одного из транспортных предприятий Ноябрьска входило участие в организации и проведении ежегодного состязания по автомногоборью среди городских транспортных организаций, больше того одно время он даже являлся главным судьей среди водителей больших автобусов. «В этом ежегодном турнире участвовало очень много транспортных компаний – для нас это было делом чести. Интересно было, да и призы за победу были хорошие – и на внутренних соревнованиях, среди предприятий «Ноябрьскнефтегаза», и на городских».

В 2008 году Игорь Владимирович устроился в Ноябрьский газоперерабатывающий комплекс. «Надоело бесконечное мотание по стране: аварии происходили то в Омской области, то на севере ЯНАО… И тут из Ноябрьского ГПК (СИБУР) поступило предложение устроиться туда ведущим инженером отдела БДД, чья деятельность происходила в пределах города. Меня это устроило, и я принял предложение». Уже через полгода ОБЛЕЩУКА на новом месте назначили на должность начальника транспортного участка БПиТО (Базы производственного и транспортного обеспечения). «В периметр базы входили три автоколонны – в Ноябрьске, Муравленко и в п. Вынгапуровском. В целом парк техники насчитывал порядка 130 единиц; каждая автоколонна имела необходимый перечень разнообразного транспорта для осуществления поставленных задач. Мой функционал заключался в том, чтобы все эти автоколонны работали без сбоя, чтобы были обеспечены запчастями, ГСМ, необходимым количеством сотрудников».

Осенью 2010 года СИБУР вывел на аутсорсинг транспортный цех НГПК, преобразованный ранее, в 2007 году, в ООО «Нижневартовксибурсервис». Приобрело его ООО «СобвинСервис» (г. Нижневартовск). В результате Игорь Владимирович оказался в «СобвинСервисе», где сначала трудился заместителем, а затем и начальником автотранспортной базы. «По сути, мы продолжили всю ту же работу, выполняемую ранее, просто у нас сменился собственник». В ноябре 2011 года Игоря ОБЛЕЩУКА назначили заместителем генерального директора по эксплуатации ООО «СобвинСервис», и под его началом было уже 11 автоколонн, которые базировались по всему северу – в Нижневартовске, Пыть-Яхе, Радужном, Муравленко, Вынгапуровском, Ноябрьском, Губкинском и прочих населенных пунктах. И опять ОБЛЕЩУКУ пришлось мотаться по северу, чтобы обеспечить бесперебойную работу всех вверенных структур. «Ездил – а что делать?! И так это продолжалось до конца января 2014 года, пока «СобвинСервис» не обанкротился».

Тут же Игорю ОБЛЕЩУКУ поступило предложение из «Нижневартовскнефтегаз» занять должность заместителя генерального директора по эксплуатации ООО «Коммунальник» (г. Нижневартовск), крупной транспортной организации (автопарк – порядка 800 единиц), обслуживающей преимущественно производственные площадки «Роснефти» в различных регионах России. Однако поработал он здесь всего год – руководство Группы «АльянсАвтоГрупп» предложило Игорю Владимировичу стать заместителем генерального директора по производству. И в марте 2016 года Игорь Владимирович устроился в транспортный холдинг.

«Здесь я сразу же окунулся в водоворот событий: новые тендеры, новые месторождения, новая техника… Помимо всего приходилось решать множество производственных текущих вопросов. Больше того, через три месяца, в июне 2016-го, одна из дочек холдинга была объявлена победителем в тендере, проводимом ООО «ЗапСибНефтехим», дочерней структурой СИБУРа, возводившего в то время в Тобольске самый крупный нефтеперерабатывающий комплекс в России. Сроки выхода на объект были минимальными. Нашего представительства в этом городе не было. Все предстояло развернуть с нуля. Было решено назначить меня руководителем нового проекта. И я сразу же отправился в Тобольск. В целях мобилизации новой структуры были задействованы почти все бизнес-единицы холдинга. Было все очень непросто выполнить. Но дорогу осилит идущий! В итоге в максимально сжатые сроки нам удалось запустить этот проект, достойно зайти на производственный объект заказчика. Больше того, благодаря своей деятельности, заработанной репутации надежного подрядчика, нам удалось значительно расширить присутствие на объектах контрагента, а в последующем оказаться в числе привилегированных сервисных структур «ЗапСибНефтехима».

Наладив деятельность новой бизнес-структуры ООО «АвтоДом», Игорь ОБЛЕЩУК вернулся в Нягань к своим прежним обязанностям. Однако и здесь ему вскоре предстояло запустить в качестве врио управляющего директора ООО «Автотранссервис» с нуля еще один новый проект – по обслуживанию ООО «Газпромнефть-Хантос» (г. Ханты-Мансийск), дочерней структуры ведущего отраслевого игрока ПАО «Газпром нефть». По завершении основных работ в Ханты-Мансийске Игоря Владимировича вновь направили в Тюменскую область – тобольский проект требовал постоянного внимания и участия. В итоге Игоря ОБЛЕЩУКА назначили постоянным руководителем ОП «Тобольск», ввиду чего он был назначен заместителем директора по производству ООО «АвтоДом».

***

- Игорь Владимирович, большую часть своей трудовой жизни Вы занимаете управленческие должности. Чем руководствуетесь в своей работе, как выстраиваете взаимоотношение с подчиненными, представителями заказчика?

- Прежде всего, следую установленным самим собой правилам: пообещал – сделал, не сделал – извинился, а не спрятался; и при этом к выполнению любой задачи отношусь так, словно делаю это для себя, словно это мое личное дело. И в итоге все более или менее благополучно складывается. При общении с подчиненными также придерживаюсь некоторых принципов: всегда разговариваю с ними в уважительной и дружелюбной форме – для эффективной работы мне нужна обратная связь, чтобы люди не боялись позвонить мне по какому-то срочному вопросу. Но при этом никогда не потворствую подчиненным: все прекрасно понимают, что за отступление от правил последует должное наказание. В любом деле требуется дисциплина и порядок. А так раз в год устраиваем корпоративное мероприятие; раз в неделю – планерку, в ходе которой поднимаем все вопросы, сообща находим решение.

С заказчиком общение выстраиваю, прежде всего, на доверии. Всегда встречаемся, общаемся, с уважением и пониманием относимся друг к другу. Надо что-то контрагенту, «АвтоДом» всегда идет навстречу, и в ответ мы получаем такое же отношение. Ведь все всё понимают, нет ни у кого цели тебя подавить, уничтожить – мы все работаем в одной связке.

- Игорь Владимирович, есть ли у Вас увлечения, хобби?

- Люблю смотреть хоккей – я болею за омский хоккейный клуб «Авангард»; люблю велопрогулки, хожу в спортзал. Очень нравятся походы всей семьей в баню.

- Что для Вас в жизни есть главное?

- Это моя семья, мои дети, жена – мой тыл, куда я могу прийти с любой проблемой, радостью, где всегда найду понимание и поддержку. А еще считаю важным оставлять в памяти человека только светлый след. И потому со всеми людьми у меня ровные отношения, мне не от кого прятаться, я никому ничего не должен, никому ничего такого не сделал, чтобы было стыдно.

- Чему Вы учите своих детей?

- Ничему особенному – они сами учатся у нас с женой, подражают нам. Сын все делает так же, как я. Он словно мое зеркало. Во мне нет хамства, агрессии, и у него этого нет. Сигареты ему не нравятся; не нравятся ему девочки, которые пьют пиво или курят сигареты, потому что его мама этого не делает… Наши дети видят, какие у них родители, и берут с нас пример.

- Какие у Вас планы на будущее?

- Все мои планы так или иначе связаны с семьей и работой. Нужно дать образование детям, поставить их на ноги. Очень хочется, чтобы у нашего проекта в Тобольске было хорошее продолжение. «АвтоДом» благодаря своей работе на прежних объемах оказался в числе привилегированного подрядчика «ЗапСибНефтехима». И мы должны удержать этот статус, чтобы в перспективе, если у СИБУРа появятся какие-то новые стройки, объекты, иметь возможность принимать в них участие. И для этого работаю, стараюсь изо всех сил, ставлю перед собой задачу, чтобы «АльянсАвтоГрупп» в Тобольске развивался, чтобы его представительство ширилось за счет увеличения объемов и роста доверия контрагента.

ООО «Автотранссервис»: сотрудничество с ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр»

Год назад ООО «Автотранссервис» (январь 2020 года) приступило к сотрудничеству с ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр» – с одним из лидеров среди научно-исследовательских и проектных институтов ПАО «НК «Роснефть», ключевыми направлениями которого являются геология и разработка, проектно-изыскательские работы и инжиниринг добычи. О том, как развивался проект в течение этого периода, претерпел ли контракт трансформацию, мы попросили рассказать Максима КОТЛЯРОВА, заместителя управляющего директора ООО «Автотранссервис».

– В течение 2020 года, – говорит Максим Анатольевич, – на объемах ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр» работало восемь единиц нашей техники – пять УАЗ «Патриот-пикап», одна Chevrolet Niva, один Renault Koleos и одна Toyota RAV4. Помимо этого, мы оказывали услуги заказчику на его технике – четырех снегоходах «Тайга», которые он передал нам на обслуживание. В конце декабря прошлого года парк контрагента пополнили два вездехода-амфибии «Пелец», которые также были переданы АТС на иждивение.

Максим КОТЛЯРОВ

В целом в наши задачи входит доставка бригады специалистов заказчика (инженеров-геодезистов и маркшейдеров) на место проведения изыскательских работ – новые залежи на действующих производственных активах «Роснефти» – Ем-Ёговском и Каменном месторождениях. А это, как правило, болотистая местность, мелколесье, глухая тайга… Такие участки тяжело проходить, и для их преодоления заказчиком была приобретена вездеходная техника «Пелец».

До прибытия этого транспорта бригада из трех специалистов в теплое время года добиралась на уазиках до конечной точки пути, который может преодолеть внедорожник. А дальше специалисты шли пешком, при этом им приходилось нести на себе все оборудование. В зимнее время года уазики, помимо бригады заказчика, доставляли еще и прицепы со снегоходами «Тайга»

(специально под эти объемы АТС приобрел два крытых прицепа). Добравшись на внедорожнике до конца проезжей части, наш водитель заводил снегоход и уже вез на них своих пассажиров до места изыскания.

Сейчас благодаря поступлению двух вездеходов-амфибий «Пелец» для передвижения по болотистой местности и мелколесью работа бригад значительно облегчится. Скажу больше, контрагент намерен их вывести на линию до схода снега. На данном решении сказались результаты проведенного водителями АТС тест-драйва этого внедорожного транспортного средства на рыхлом снегу и заснеженной поверхности. Получив положительную оценку ходовых качеств вездеходной техники, заказчик согласовал ее эксплуатацию в зимний период, в связи с чем эти машины мы еще в феврале перевезли на место работы (предварительно АТС приобрел еще один прицеп для транспортировки данной техники).

Вообще, «Пелец» – это многоцелевое гусеничное транспортное средство сверхлегкого класса, это универсальный вездеход, который пересечет болото, поплывет по воде и преодолеет снежные массивы. Причем, как показал тест-драйв, по снегу «Пелец» идет увереннее, чем снегоход «Тайга» за счет широкого несущего корпуса в виде лодки, сваренного из листовой стали. К тому же на этой технике можно свободно передвигаться по мелколесью – стальной корпус способен выдержать удар и о грунт, и о пень, бревно. А потому на вездеходе «Пелец» возможно с легкостью добраться до места проведения работ заказчика, при этом благодаря большой грузоподъемности и вместимости (рассчитан на пять пассажирских мест) перевезти

бригаду геодезистов/маркшейдеров и доставить необходимое оборудование. Другим немаловажным достоинством этого вездехода-амфибии, считаю, является интегрированная в бампер лебедка со стальным тросом: в случае застревания машины водитель самостоятельно сможет зацепиться за ближайшее дерево и подтянуть вездеход с помощью лебедки.

На этих объемах у нас задействовано восемь водителей-универсалов АТС, имеющих право на управление легковым транспортом и в то же время – вездеходной техникой (сотрудники «Автотранссервиса» специально прошли соответствующее обучение в няганской автошколе ДОСААФ). Наши специалисты выезжают ежедневно. И каждый раз – на новые участки работы. Если место проводимых изысканий находится недалеко от дороги, то вездеходы/снегоходы заказчик не использует, а лишь уазики. Для хранения транспорта ЗАО «ИННЦ» предоставляет ООО «АТС» свою базу в районе поселка Талинка.

В целом работа проходит в штатном режиме. Мы справляемся, машины и водители предоставляем своевременно. От заказчика за весь период нашего сотрудничества не поступало серьезных нареканий к нашей деятельности – мы заинтересованы в долговременном сотрудничестве, а значит, и работаем на результат.

Парк АО «УТТ» пополнила новая техника

АО «Управление технологического транспорта» продолжает реализацию инвестиционной программы на 2021 год. В феврале-марте парк компании пополнили еще 12 единиц новой техники: два снегоболотохода «ТРОМ-8», семь УАЗ «Патриот-пикап», «УАЗ-профи», бортовой КАМАЗ-43118-50 с КМУ и ППДУ.

«ТРОМ-8»

«Согласно договору купли-продажи, место отгрузки «ТРОМ-8» было определено в Сургуте, – рассказывает **Артем ТУПИЦЫН, начальник техотдела АО «Управление технологического транспорта»**. – Мы съездили в Сургут, приняли машины. После оформления всех документов снегоболотоходы прибыли в Нягань».

Артем ТУПИЦЫН

По словам Артема Александровича, приобретенные автомобили очень функциональны. «Эта спецтехника, – продолжает начальник техотдела АО «УТТ», – не боится ни воды, ни грязи, ни снега – она плывет и едет там, где заканчивается дорога и остается только направление. Уникальный снегоболотоход с колесной формулой 8х8 сконструирован как полноценная замена гусеничному транспорту грузоподъемностью до 1,5 тонн. Более того, «ТРОМ-8» превосходит его по большинству показателей – экологичности, простоте конструкции (с трансмиссией, не подверженной к поломкам), экономичности и малым эксплуатационным расходам. Несмотря на свою громоздкость, может изгибаться в двух плоскостях, благодаря гидравлическому соединению. «ТРОМ-8» способен двигаться по тяжелому бездорожью (по разбитым гусеничным колеям на болоте, по любому снегу – различной толщины и состояния, по нечищеным лесным профилям, делянкам, способен на первопрохождение зимников в условиях незамерзших болот); способен преодолевать любые водные преграды – не боится ни течения, ни ветра, при этом его плавучесть превышает полный вес в два раза».

Сергей ДОВЫШЕВ

«Эти вездеходные транспортные средства, – говорит **Сергей ДОВЫШЕВ, заместитель управляющего директора по производству АО «УТТ»**, – закуплены в рамках закрытия дополнительного объема оказания транспортных услуг согласно договору с ООО «Меретояханефтегаз». ТРОМ-8 будут оказывать транспортные услуги на Тазовском месторождении. После постановки на учет данные ТС будут перебазированы к месту выполнения работ».

Передвижная парогенераторная установка

«Другое транспортное средство ППУ, – продолжает Сергей Владимирович, – приобретено АО «УТТ» в рамках обновления автопарка. После проведения всех необходимых процедур по регистрации и установке оборудования ППУ будет отправлена на работу – на объемы ООО «РИТЭКБелоярскнефть» (Средне-Назымское месторождение)».

При этом, как пояснил заместитель управляющего директора по производству АО «УТТ», помимо выполнения традиционных процедур по регистрации транспортного средства, предприятие в обязательном порядке поставило ППУ на учет в территориальном органе Ростехнадзора. «Оборудование, работающее под избыточным давлением, равно как и крановая техника грузоподъемностью свыше тонны, ставится на учет в Ростехнадзор, – говорит Сергей ДОВЫШЕВ. – Эта процедура длительная. Сроки регистрации в данном органе занимают до четырех недель.

Но и это еще не все. Чтобы ППУ зашла

на производственный объект заказчика, мы должны предъявить контрагенту в установленном порядке требуемые документы (а это целый комплект документов, разрешений). Уже на основании полученного согласования мы готовим пропуска на парогенераторную установку, и только после этого машина сможет зайти на месторождение».

УАЗ и бортовой седельный тягач с КМУ

Среди последнего автотранша АО «УТТ» – восемь отечественных внедорожников УАЗ (семь УАЗ «Патриот-пикап», один «УАЗ-профи») и бортовой специальный седельный тягач КАМАЗ-43118-50 с КМУ. «Эти автомобили, – пояснил Сергей Владимирович, – также пришли в рамках обновления автопарка. Они пополнят подразделения АО «Управление технологического транспорта», задействованные на объектах АО «РН-Няганьнефтегаз», АО «Мессояханефтегаз» и ООО «РН-Уватнефтегаз».

ООО «АвтоДом» укрепляет партнерство с ООО «ЗапСибНефтехим»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

На мобилизацию у нас был небольшой промежуток времени: о том, что «АвтоДом» стал победителем аукциона, стало известно вечером 8 февраля. И нам пришлось очень постараться, чтобы зайти на новые объемы в соответствии со всеми требованиями заказчика. Во многом это получилось сделать благодаря сплоченности сотрудников нашего подразделения. Костяк участка, сложившийся за годы совместной работы, не распался в непростые для нас времена: кто-то из мастеров даже перешел в грузчики или комплектовщики, только бы остаться в своем коллективе, а шесть водителей автопогрузчиков временно трудились по схеме: полмесяца – водителем, полмесяца – грузчиком. Те же, кто уволились, с большим желанием вернулись в наши ряды. Поэтому нам удалось так оперативно и в то же время основательно подготовиться к предстоящей работе».

И 1 марта «АвтоДом» зашел на новые объемы. В настоящее время на данных объемах задействован коллектив подразделения из 60 человек и 21 единица техники (козловой кран, девять вилочных погрузчиков грузоподъемностью 1,5 т, 3 т и 10 т, три автокрана грузоподъемностью 25 т и один автокран грузоподъемностью 80 т, тягач-низкорамный трал 16-20 м, три седельных тягача-полуприцепа грузоподъемностью до 25 т, самосвал грузоподъемностью 20 т, бортовой грузовой автомобиль грузоподъемностью 12 т, грузовой автомобиль с КМУ). Согласно контракту, специалисты «АвтоДома» – комплектовщики-стропальщики-грузчики, мастера ПРР, водители-экспедиторы, машинисты кранов, машинисты погрузчиков – работают на трех открытых площадках. Они разные по характеру груза. На одной площадке размещена трубная продукция, а также металлолом, неликвид, на второй – кабельная продукция. Третья площадка включает в себя два больших склада с дорогостоящим оборудованием, разнохарактерными грузами. Причем в состав первого входит 12 больших складских отделов, в состав второго – шесть. То есть все, что требуется для жизнедеятельности завода-гиганта, будет поставлять «АвтоДом», а также принимать, размещать, выдавать.

«В целях эффективной организации рабочего процесса, – продолжает Игорь Владимирович, – за каждым конкретным участком мы закрепили специалистов. Больше того, еще до выхода на эти объемы мы прошлись по всем складским площадкам в целях знакомства с фронтом предстоящей работы, изучения порядка расположения ТМЦ, так как от нас требуется, помимо эффективности решения поставленных задач, еще и оперативность, точность в их выполнении. То есть мы должны оперативно найти определенный груз, положить его на место, потом, когда понадобится, взять его в этом месте, загрузить и отправить. Задержка или невыполнение в установленные сроки заявки приведут к штрафным санкциям.

Наше подразделение, коллектив которого состоит из высококвалифицированных специалистов с большим опытом работы, в том числе и на опасных производственных объектах, прекрасно осознает важность и масштабность задач, стоящих перед тобольским промышленным кластером, а потому мы приложим максимум усилий, чтобы соответствовать уровню, необходимому для их осуществления, чтобы успешно реализовать свой потенциал, подтвердить репутацию надежного подрядчика».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте 2021 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи.

30-летний юбилей отметили **Вадим АМИРХАНОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Максим НИКИТИН**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Михаил САВИНКОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), **Владислав ИСПАС**, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (г. Губкинский, ЯНАО), и **Дмитрий ПРОКУДИН**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

35-ю годовщину отметили **Азат ХИЗБУЛЛИН**, машинист моечных машин цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Руслан СУФИЯНОВ**, механик цеха № 3 «Уват» ОП «Тямкинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Славидин АМРАХОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Алексей ЗРАЖЕВСКИЙ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Алексей КАДЫШЕВ**, машинист ППДУ участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Александр КУЗНЕЦОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

40-летний юбилей отметили **Александр ПЕТРОВ**, начальник механоэнергетической службы ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Владимир ЕФРЕМОВ**, заместитель управляющего директора по безопасности ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), **Марат САДРЫЕВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), и **Андрей АФАНАСЬЕВ**, инженер ПТС ООО «АТС» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили **Елена БАРАБАШ**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Максим ЗАЙЦЕВ**, главный специалист по имуществу ООО «ААГ-Фонды» (г. Нягань), **Евгений КАТКОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Алексей БАЯТОВ**, машинист дорожно-транспортных машин цеха № 3 «Уват» ОП «Тямкинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Дмитрий САНЬКОВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Тямкинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), и **Александр НАЗМУТДИНОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район).

50-летний юбилей отметили **Светлана КОПОСОВА**, диспетчер ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Марина ГЕРЦЕВА**, диспетчер автомобильного транспорта участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), **Разиф ЗАРИФУЛЛИН**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Арсанали КАИБОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Игорь КАЗАНЦЕВ**, машинист автомобильного крана цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Месторождение им. В. Виноградова» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), **Вячеслав МОРОГИН**, машинист автомобильного крана цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), **Игорь ПАНЧЕНКО**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), и **Дмитрий КУБАЙДУЛИЕВ**, машинист ППДУ участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

55-ю годовщину отметили **Хадиятило НИШАНОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Илгиз ИЗЯЕВ**, контролер техсостояния автотранспортных средств цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Арзуман ДЖАХАНГИРОВ**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), и **Владимир ЖУЙКОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

60-летний (!) юбилей отметили **Алексей БАЧУРКИН**, ведущий инженер отдела эксплуатации ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), **Сергей МОРОЗ**, электрогазосварщик АО «УТТ» (г. Нягань), **Николай РТИЩЕВ**, машинист ППДУ цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), **Михаил НОВГОРОДЦЕВ**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), **Владимир МИКРЮКОВ**, машинист экскаватора ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Александр СОЛОДЯНКИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

65-ю (!) годовщину отметили **Ольга БОГДАНОВА**, медсестра цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), и **Василий МОТИН**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

70-летний (!) юбилей отметил **Толобай АБЫШЕВ**, моторист цементировочного агрегата цеха № 4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Пусть года прибавляют богатство,
И успех, и надежных друзей!
Мы желаем огромного счастья
И удачи большой в юбилей!

Чтобы близких людей понимание
Помогало во всем побеждать,
И могли все надежды, желания
Поскорее реальностью стать!

Поздравляем!

Работа для Вас!

В связи с увеличением объема работ на производственных площадках транспортного холдинга, в ГК «АльянсАвтоГрупп» открыты следующие вакансии:

АО «Управление технологического транспорта»

(15 производственных участков на территории ХМАО-Югры, ЯНАО, Тюменской области):

- автослесарь;
- автоэлектрик;
- автоэлектрик-диагност;
- ведущий инженер БДД;
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D», «Е»);
- водитель автомобиля (категории «С», «Е» с ДОПОГ);
- водитель автомобиля (категории «С», «Е» с КМУ);
- водитель вездехода ГАЗ-34039, МТЛБ, Четра ТМ140;
- водитель вездехода «ТРЭКОЛ» (категория «А II»), «ТРОМ-8» (категория «А III»);
- газоэлектросварщик;
- диспетчер автомобильного транспорта;
- кладовщик-грузчик (мужчина);
- инженер ГПМ;
- инженер отдела эксплуатации;
- инженер ПТО (автотранспорт);
- инженер по надзору ГПМ;
- машинист К-700, бульдозера, фронтального погрузчик, экскаватора, вилочного электропогрузчика;
- машинисты крана автомобильного 7-8 разряда, крана-манипулятора;
- машинист АПДМ, ППДУ, АРОК с КМУ;
- машинист передвижной компрессорной установки;
- механик на месторождение;
- медицинский работник;
- моторист ЦА;
- начальник ПТО (автотранспорт);
- начальник транспортного участка;
- стропальщик;
- слесарь по ремонту кузовных работ;
- слесарь по ремонту ДВС, узлов и агрегатов;
- слесарь КИПиА;
- специалист ОТ, ПБ и БДД.

По вопросам трудоустройства обращаться:
+7 (346) 722-11-77 (доб. 4379, 4381, 4322);
+7 (912) 086-06-34.

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»

(производственные подразделения в г. Кирово-Чепецке, г. Чайковском)

в г. Кирово-Чепецке Кировской области:
- водитель автомобиля (категории «С», «Д», «Е»).

в г. Чайковский Пермский край:
- оператор автовышки.

По вопросам трудоустройства обращаться:
тел. в г. Кирово-Чепецке: +7 (83361) 5-90-05, +7 (912) 362-04-51;
тел. в г. Чайковском: +7 (922) 240-45-88, +7 (922) 240-44-53.

ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»

(производственные подразделения в г. Бузулуке, г. Сорочинске, п. Первомайском, г. Бугуруслане):

- водитель автомобиля (категории «В», «С», «Егерь», бортовые с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «Е» с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D»);
- машинист бульдозера 6 разряда;
- машинист крана автомобильного 7 разряда;
- машинист ППДУ;
- слесарь по ремонту автомобилей;
- токарь.

По вопросам трудоустройства обращаться:
+7 (35342) 7-64-77, 7-65-59, 7-66-31;
+7 (903) 361-74-98.

Для нас важно:

- опыт работы;
- наличие действующего водительского удостоверения необходимой категории;
- личностные качества: самодисциплина, ответственность, исполнительность.

Мы гарантируем:

- официальное трудоустройство с первого рабочего дня, в соответствии с ТК РФ;
- предоставление оплачиваемого отпуска;
- своевременную оплату труда два раза в месяц;
- полное соблюдение ТК РФ;
- предоставление спецодежды за счет средств работодателя;
- выплату суточных и оплату проживания в командировках;
- корпоративный трансфер до места работы;
- прохождение медкомиссии за счет средств работодателя;
- обучение смежным специальностям за счет средств работодателя;
- работникам, заезжающим на вахту: компенсируются расходы на проезд до пункта сбора и обратно, предоставляется проживание за счет средств работодателя.

Ждем Ваше резюме!

Учредитель – ООО «АльянсАвтоГрупп».
Издатель – ИП Фомина Ю. В.
Редактор – Фомина Ю. В.
Верстка – Шамова А. Л.

Адрес редакции: 628183, г. Нягань, проезд 8-й, д. 1, корпус 11.
Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.
При использовании материалов ссылка на корпоративное издание «Автомобилист» обязательна.

Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП», пер. Гашева, 2а, г. Среднеуральск, Свердловская обл.

Распространяется: гг. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярск, Бузулук, Бугуруслан, Сорочинск, Тобольск, Кирово-Чепецк, Пермь, Чайковский; п. Туртас, п. Первомайский, Тазовский район.

Подписано в печать: 22.03.2021.
Заказ № 111.
Тираж 400 экз.
Распространяется бесплатно.