



АВТОМОБИЛИСТ

АльянсАвтоГрупп

№ 149
июнь
2021 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



Город Иркутск – новая точка роста куйбышевской единицы ГК «АльянсАвтоГрупп»



В апреле текущего года портфель заказов ООО «Управление технологического транспорта» пополнился новым перспективным контрактом. Куйбышевская бизнес-единица ГК «АльянсАвтоГрупп» стала победителем тендера на оказание транспортных услуг для иркутского филиала ООО «РН-Бурение». Подписанный контракт расширил не только клиентскую базу ООО «УТТ», но и географию присутствия, определив новый вектор роста юго-восточной бизнес-единицы холдинга. Комментирует событие Георгий ЛОГИНОВ, управляющий директор ООО «УТТ».



Георгий Логинов

«ООО

«РН-Бурение» – новый для нас партнер, – рассказывает Георгий Викторович. – Контракт, подписанный между нами, предусматривает оказание заказчику транспортных услуг по пассажироперевозке руководящего состава иркутского филиала ООО «РН-Бурение», офис которого расположен в городе Иркутске. К его осуществлению мы приступили 14 мая.

Данный проект был реализован предприятием с нуля. В Иркутске ООО «УТТ» создало новый участок, приобрело автомобили марки Toyota высокого уровня комфорта – Toyota Land Cruiser Prado, Toyota Camry, Toyota Hiace,

Toyota Hilux. «Несмотря на небольшой временной промежуток, – продолжает руководитель ООО «Управление технологического транспорта», – нашему коллективу удалось полностью подготовиться к осуществлению нового объема. В настоящее время реализованы все необходимые организационно-технические мероприятия для обеспечения качественного оказания услуг: заключены договоры по стоянкам, техническому обслуживанию, мойке, шиномонтажу транспортных средств, проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. Сложенная и оперативная работа всех сотрудников ООО «УТТ» позволила в кратчайшие сроки осуществить поиск, приобретение и мобилизацию техники из Москвы в Иркутск, оснастить машины всеми необходимыми техническими средствами в соответствии с требованиями заказчика и приступить к работе. Отмечу, что один из приобретенных автомобилей будет задействован на постоянной основе в филиале ООО «РН-Бурение», расположенном в г. Усть-Куте».

Вместе с тем для осуществления договора ООО «УТТ» был сформирован штат водителей нового участка. «Данный объем для заказчика не новый, – поясняет Георгий Викторович. – Наша победа в тендере – это смена подрядчика, который оказывал данные услуги в предыдущие годы. Мы провели собрание с водительским составом этого подрядчика, в ходе которого представили нашу компанию, рассказали о ее истории, опыте работы, условиях трудоустройства и социальной политике... В результате 100 % водительского состава приняло решение перейти в наш коллектив».

Координировать деятельность нового участка в г. Иркутске будет старший водитель, механик Евгений КАРПОВ, который трудится в данной должности и обслуживает иркутский филиал ООО «РН-Бурение» уже более 8 лет, а значит, знает все особенности работы и взаимодействия с сотрудниками нового партнера ООО «УТТ».

«Будем надеяться, – подводит черту руководитель ООО «Управление технологического транспорта», – что реализация иркутского проекта станет для нас первым шагом в развитии сотрудничества с ООО «РН-Бурение». И для этого мы приложим все усилия, весь имеющийся многолетний опыт работы нашего коллектива в автономном режиме. Сказу больше, этот регион представляет для нас особый интерес. В настоящее время ООО «УТТ», специализирующееся на предоставлении комплекса транспортных услуг, заявляется еще на ряд тендеров по оказанию услуг спецтехники на удаленных месторождениях. Новые объемы позволят не только расширить географию присутствия нашего предприятия в Восточной Сибири и Якутии, но и нарастить свои активы, а значит, быть более мобильными и гибкими, в том числе и по ценообразованию, при осуществлении своих услуг, быть взаимовыгодным партнером».

Сотрудники АО «УТТ» проходят добровольную вакцинацию от COVID-19

В январе 2021 года в дочерних обществах транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» началась активная добровольная вакцинация сотрудников от COVID-19. В число первых сотрудников холдинга, которые приняли решение защитить себя от коронавируса с помощью отечественной вакцины, вошли и многие представители топ-менеджмента холдинга. Для них – это защита, а также возможность беспрепятственно управлять всем процессом производства. На сегодняшний день количество вакцинированных сотрудников в регионах присутствия ГК «АльянсАвтоГрупп» растет с каждым днем.

Валерий НИКИТИН, главный инженер АО «УТТ», поставил себе первый компонент вакцины «Гам-КОВИД-Вак» 28 мая. «Утром этого дня, – рассказывает Валерий Александрович, – пришел на работу. Как обычно, сначала зашел в медкабинет для измерения температуры тела. В этот день, как оказалось, здесь была организована вакцинация наших сотрудников от коронавируса. После уточнения, смогу ли и я, незаписанный на этот день, поставить себе первый компонент вакцины,

и заполнения соответствующей анкеты, сразу же не раздумывая провакцинировался. Бесплатно, без очереди, быстро – на всю процедуру ушло буквально несколько минут.

Прививку перенес легко. Никаких поствакцинальных реакций организма или осложнений не возникло – ни недомогания, ни повышения температуры тела. Второй компонент поставлю 18 июня, но уже в медицинском учреждении – Няганской городской поликлинике.

Почему решил поставить прививку?

Потому что считаю вакцинацию наиболее надежным способом защиты от заболевания, которое уже унесло столько жизней. Она позволяет защитить не только самого человека, которому сделали прививку, но и окружающих, кому вакцинация по каким-либо причинам противопоказана. Да и потом факт ранее перенесенной этой инфекции не дает гарантии от повторного инфицирования коронавирусом. Сегодня я могу смело посещать места массового скопления людей и не переживать о том, что могу заразиться COVID-19.

К тому же наличие прививочного сертификата и справки о наличии антител поможет мне быть более мобильным, даст возможность беспрепятственно исполнять круг

своих обязанностей – специфика деятельности нашего предприятия нередко требует личного присутствия на автономных объектах заказчиков, куда работники предприятия и подрядных организаций выезжают без обязательного нахождения в буферном терминале только при наличии антител и отрицательного ПЦР-теста».



Валерий Никитин

Генеральный директор транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» Ольга ВЕНЕВСКАЯ прошла вакцинацию против новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в декабре прошлого года (30.12.2020), введя первый компонент комбинированной векторной вакцины российского производства «Гам-КОВИД-Вак» («Спутник V»); второй – 22 января текущего года.



Сандибинский участок АО «УТТ» признан лучшим в сфере HSE по итогам первого квартала 2021 года

АО «Управление технологического транспорта» по результатам первого квартала 2021 года подвело итоги деятельности своих производственных структур в части соблюдения требований ОТ, ПБ, ТБ и ООС. В результате автономный производственный участок «Сандибинское месторождение» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» руководством предприятия был признан лидером в сфере HSE среди своих бизнес-структур.

Сандибинский участок УТТ

Данное производственное подразделение было образовано АО «УТТ» в январе 2015 года. В том году УТТ по итогам тендерной кампании пролонгировало договор с ТПП «РИТЭКБелоярскнефть» ООО «РИТЭК» с положительной динамикой, расширив свое присутствие на территории, разрабатываемой дочерней структурой ПАО «ЛУКОЙЛ». Так в УТТ появился новый актив – Сандибинский участок.

Новый проект УТТ развернулся на одном из нефтяных месторождений, расположенном в Надымском районе ЯНАО, на южном побережье Обской губы. На момент захода УТТ у заказчика была достаточно развита инфраструктура, а потому транспортникам не потребовалось создавать собственную. Все необходимые социально-бытовые условия – питание в столовой, проживание в общежитии, баню, спортзал и прочее – предоставила РИТЭК.

Сотрудники УТТ здесь работают вахтовым методом, смена вахт осуществляется каждые 30 дней. В разное время года на этих объемах задействовано и разное количество транспорта – в зависимости от потребности контрагента. В основном это седельные тягачи, экскаваторы, бульдозеры, К-700, автокраны, ППУ, цементорочные агрегаты, снегоболотоходная техника МТ-ЛБ, ГАЗ, ТРЭКОЛ.

За все годы партнерства к сотрудникам Сандибинского участка УТТ у заказчика не возникло серьезных замечаний. Благодаря наличию резервной техники как у АО «УТТ», так и у предприятий материнской структуры – Группы «АльянсАвтоГрупп», обеспечивается оперативный вывод на линию нужного количества транспортных единиц. Это позволяет четко выполнять условия договора с ТПП «РИТЭКБелоярскнефть», при необходимости гибко реагировать на изменения.

«К деятельности Сандибинского производственного подразделения АО «УТТ», – комментирует событие Александр ОРЛОВ, директор по развитию Группы «АльянсАвтоГрупп», – не возникает серьезных замечаний и у руководства АО «УТТ». Больше того, по итогам первого квартала



Александр Орлов

текущего года Сандибинский участок мы определили лидером в области ПБ, ОТ, ТБ и ООС среди производственных площадок АО «УТТ». За этот временной промежуток на участке не было ДТП, все операционные задачи были выполнены без травм, инцидентов и происшествий, достижения производственных показателей не было сопряжено с рисками для

здоровья сотрудников. На такие показатели в работе нам всем должно равняться. Отдельные слова благодарности за эффективную и показательную работу хочется сказать механикам участка – Нариману БЕКИШЕВУ, Антону КУШЕВУ и руководителю цеха № 4 «РИТЭК» Андрею ВЕНЕВСКОМУ».

Равнение на лучших

Деятельность участка посменно координируют два механика Нариман БЕКИШЕВ и Антон КУШЕВ. «Признаться честно, – говорит Нариман Русланович, – ничего особенного не делаю – обычное выполнение своего круга поставленных задач. И очень приятно, что деятельность нашего участка так высоко оценена».

Рабочий день механика БЕКИШЕВА начинается с планерки у заказчика – мастера по



Кабинет медработника

добычи нефти, газа и газоконденсата, которая проходит для всех подрядных организаций, задействованных на сандибинском активе ТПП «РИТЭКБелоярскнефть» ежедневно, в семь часов утра.

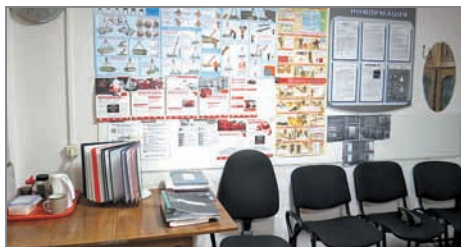
Получив задание от заказчика, Нариман Русланович идет в медкабинет. «Каждое утро сам обязательно прохожу предрейсовый медицинский осмотр. Тут же расспрашиваю медика о самочувствии всех своих сотрудников. Он по каждому из них дает свое заключение и, как правило, положительное, допуская к работе. Лично контролирую прохождение водительским персоналом медика – и до выхода на линию, и после того, как люди вернулись на базу. Без этого никак! Строго слежу за порядком не только в рабочую смену, но и во время отдыха (положением о вахтовом методе организации работы запрещено привозить, хранить, употреблять алкоголь в вахтовых поселках, а также выпивать в междусменный отдых). И за полтора года моей работы в качестве механика никаких инцидентов на нашем участке не случилось».

После прохождения медика БЕКИШЕВ проводит планерку со своим коллективом. «К этому времени (7:30) все наши сотрудники уже, как правило, проходят предрейсовый медосмотр на специальном аппарате – электронной системе медицинского осмотра (ЭСМО), предусматривающий тест на алкоголь, термометрию, измерение артериального давления, оценку



Проверка технического состояния транспортного средства перед выходом на линию

состояния ЦНС для диагностики наркотического опьянения, – рассказывает Нариман БЕКИШЕВ. – Они подходят ко мне с путевыми листами. Я даю им задание. Затем в обязательном порядке провожу с водительским персоналом пятиминутку безопасности – вновь и вновь про-



Кабинет механика, уголок по ПБ, ОТ, ТБ и ООС

говариваю с ними пять шагов безопасности, позволяющих грамотно оценивать ситуацию, быть бдительными и выполнять свою работу безопасно. После чего водители и машинисты расписываются в журнале о прохождении предрейсового инструктажа».

Стоит отметить, что на Сандибинском участке культуре безопасности уделяется особое внимание. Это ежедневные пятиминутки безопасности, вводные инструктажи по ПБ, ОТ, ТБ и ООС при заезде персонала на новую вахту, а также по следам каких-либо чрезвычайных ситуаций, произошедших на сандибинском активе РИТЭК и отраженных в «Молнии». Это обязательное изучение и проработка всех новых нормативных актов АО «УТТ», Группы «АльянсАвтоГрупп», Группы «Старвей». Все эти мероприятия осуществляются механиками участка. К тому же в кабинете механика, где ежедневно проводятся как предрейсовые, так и вечерние планерки, размещены информационные стенды с плакатами по ПБ, ОТ, ТБ и ООС, копии федеральных и локальных нормативных документов по охране труда... Сотрудники всегда могут освежить свои знания в безопасном выполнении работ, вспомнить свои права и обязанности в области охраны труда.

По завершении пятиминутки Нариман БЕКИШЕВ проверяет исправность транспортных средств, выпускаемых на линию. «Смотрю, – поясняет Нариман Русланович, – все ли работают сигналы, а также фары, поворотники, тормоза... На эстакаде у машин проверяю все рулевые наконечники, угловые механизмы.



Вахтовый поселок ТПП «РИТЭКБелоярскнефть»

После технического осмотра машины едут в парк ГСМ, заправляются. И только затем наша техника выходит на линию. К 8 утра она предоставляется заказчику».

Дальше у механика Сандибинского участка идет обработка путевых листов за предыдущую смену. «Закрываю их, – продолжает Нариман Русланович. – Несу на подпись к мастеру по добычи нефти, газа и газоконденсата, после чего отправляю в Нягань, нашим диспетчерам, и в Белоярск, главному инженеру ТПП «РИТЭКБелоярскнефть». Потом делаю заявки на запчасти, затем прохожу по всему объекту, смотрю, все ли в порядке на нашем участке».

По окончании трудовой смены водительский персонал участка вновь проходит медика, отмечает свои путевые листы, механик готовит отчет по расходу ГСМ за день, по ГЛОНАСС – отслеживает, где и какие машины работали, сколько часов отработали.

После ужина (20:00) весь коллектив вновь собирается на планерку. «Обсуждаем, у кого какие вопросы появились, состояние транспортных средств, – комментирует БЕКИШЕВ. – И если у кого-то возникли неполадки с техникой, все вместе выходим и налаживаем ее, чтобы на следующий день иметь возможность обеспечить все заявки заказчика, чтобы не сорвать его работу».

«Знаете, – подводит черту механик Нариман БЕКИШЕВ, – то, что наш участок стал лидером в сфере HSE среди производственных площадок АО «УТТ», является заслугой всего нашего коллектива. Каждый водитель и машинист – ответственные люди, профессионалы своего дела, отзывчивые и готовые прийти на помощь. А еще наш коллектив очень дружный. Все вопросы, которые возникают – неважно, касаются ли они производственных моментов или быта, отдыха сотрудников, мы решаем сообща. Для того чтобы достичь таких результатов, мало быть хорошим руководителем – важно, чтобы люди были соответствующего характера, отношения к своей работе, к жизни. И мне просто очень повезло, что бок о бок со мной трудятся такие прекрасные люди и специалисты».



Нариман Бекишев

СПРАВКА

АО «Управление технологического транспорта» – самое крупное предприятие холдинга, коллектив которого насчитывает около 1 300 человек, автопарк состоит из порядка 850 единиц техники. Основной деятельностью компании является предоставление услуг технологическим транспортом. В структуре АО «УТТ» входят пять производственных цехов, которые функционируют в различных регионах России: в ХМАО-Югре предприятие работает на таких месторождениях, как Красноленинское, Приобское, Ем-Езовское, Юг-Талинское, Каменное, Сергинское, Средне-Назымское, Гальяновское, Пальяновское, а также на месторождениях им. В. Виноградова и им. А. Жарина; на юге Тюменской области обслуживает месторождения Уватской группы – Усть-Тегусское и Тямкинское; в ЯНАО – задействовано на освоении и разработке Средне-Хулымского, Сандыбинского, Восточно-Мессояхского и Тазовского месторождений. Головной офис АО «УТТ» находится в Нягани. В феврале 2021 года компании исполнилось 18 лет со дня образования.



«Автотранссервис» усилил свои позиции в столице Югры

С 1 июня ООО «Автотранссервис», дочернее общество Группы «АльянсАвтоГрупп», приступило к сотрудничеству с ООО «РН-Бурение», ведущей в России компании по предоставлению услуг бурения, – соответствующее соглашение между компаниями-партнерами было подписано двумя неделями раньше. Заключенный договор открывает для АТС новые перспективы развития, а также позволит усилить позиции в столице ХМАО-Югры, где базируется одно из бизнес-подразделений АТС и откуда будет координироваться реализация нового проекта.



Константин Сафин

«Этот наш первый контракт с ООО «РН-Бурение», – комментирует Константин Сафин, управляющий директор ООО «Автотранссервис». – Для нас это большое событие. Новый партнер – это всегда новый формат взаимодействия, новые компетенции и навыки, это всегда обмен практик управления разными бизнес-процессами, это всегда поиск новых решений и инструментов, это детализация действующих на предприятии ключевых стандартов в сферах HSE, закупок, производства в целях адаптации к стандартам нового партнера, а значит, и совершенствование всего производственного процесса, стратегии развития «Автотранссервиса», которая в общем нацелена на перманентную

операционную трансформацию, на соответствие требованиям в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, отвечающим передовым международным практикам».

Для осуществления новых объемов ООО «Автотранссервис» приобрело автомобили Toyota Hilux. «Нами было принято решение, – пояснил Константин Рамисович, – предоставить заказчику новые автомобили (хотя в каждом филиале предприятия на постоянной основе имеется парк резервной техники). Приступив к закупу машин, выяснилось, что Toyota Hilux на сегодня достаточно дефицитный товар. Чтобы приобрести требуемое количество автомобилей этой марки, нам потребовалось обзвонить официальные дилеры Toyota, чуть ли, не всей России. В итоге часть машин приобрели в Нижневартовске, часть – в Екатеринбурге, часть – в Москве... Делали все оперативно, чтобы уложиться в установленные контрагентом сроки. И 31 мая представили ООО «РН-Бурение» для осмотра все машины, при этом полностью укомплектованные, согласно чек-листу контрагента. А 1 июня, в

соответствии с договором, мы вывели необходимое количество машин на линию. Заказчик остался доволен нашим серьезным подходом уже на старте партнерства».

К тому же новый контракт АТС предусматривает работу техники сразу на нескольких месторождениях, где ведут добычу партнеры ООО «РН-Бурение» – ООО «РН-Юганскнефтегаз», АО «РН-Няганьнефтегаз» и АО «НК «Конданефть». «Ввиду этого, – уточняет глава «Автотранссервиса», – часть наших автомобилей будет задействована в Ханты-Мансийске и Нефтеюганске на перевозке сотрудников филиалов ООО «РН-Бурение», часть – на месторождениях, где будет работать наш деловой партнер. И для того, чтобы заказчик мог беспрепятственно попадать на любой из своих объектов, подготовили для каждого автомобиля пропуски на все эти площадки».

Несмотря на отсутствие постоянного места базирования автомобилей, весь транспорт АТС, задействованный на объемах ООО «РН-Бурение», будет закреплен за ханты-мансийской автоколонной «Автотранссервиса»



Вячеслав Курдюченко

(руководитель Вячеслав КУРДЮЧЕНКО), а следовательно, все возникающие проблемы с техникой будет решать данная структура предприятия. При этом персонал, задействованный на месторождениях, будет трудиться вахтовым методом, остальные водители – в обычном режиме.

«Тендер разыгран на краткосрочный период, – говорит в завершение Константин САФИН. – И наша задача – за этот временной промежуток проявить свои конкурентные преимущества не только перед нашим новым контрагентом, но и перед его заказчиками, положить начало многолетнему взаимовыгодному сотрудничеству с партнером, ориентированным на активное развитие в нашем регионе».

Очередной автотранш для талинской площадки АО «УТТ»

Пять новых единиц техники пополнили парк АО «Управление технологического транспорта» в мае-июне текущего года в соответствии с инвестиционной программой предприятия. Четыре из них уже отправлены в цех № 2 «Талинка» АО «УТТ». На замену аналогичной техники, отслужившей установленный заказчиком срок эксплуатации, поступили новые «УАЗ-пикап», спецтехника. С начала 2021 года только по данному цеху АО «УТТ» обновило 23 автомобиля.



Абдулла Абуев

В числе последних поступлений – два экскаватора-погрузчика машинно-строительного холдинга MST и три «УАЗ-пикап». «Поступившие автомобили, – пояснил Абдулла АБУЕВ, начальник участка «Талинский» цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ», – будут задействованы на активах АО «РН-Няганьнефтегаз» и ООО «Няганьнефть» (АО «Независимая нефтегазовая компания»), на Юг-Талинском и Талинском месторождениях соответственно».

Спецтехника – два экскаватора-погрузчика MST M544 – поступила на предприятие еще в мае. У данных машин телескопическая рукоять, фронтальный ковш «4 в 1» грузоподъемностью до 3 т, имеется гидролиния для подключения гидромолота, ковш «обратная лопата»



шириной 600 мм, двигатель Perkins 101,3 л. с., КПП Power Shift и мосты Carraro.

Три автомобиля «УАЗ-пикап» стандартной комплектации поступили на предприятие в первых числах июня. По завершении всех регистрационных процедур, «обшивки» кузовов, оснащения видеорегистраторами, бортовыми системами мониторинга транспортных средств, датчиками уровня топлива и получении пропусков на месторождения заказчиков – АО «РН-Няганьнефтегаз», ООО «Няганьнефть», ООО «РН-Уватнефтегаз» – машины выйдут на линию.



Лучшие водители и машинисты АО «УТТ» награждены благодарственными письмами АО «Мессояханефтегаз»

АО «Мессояханефтегаз» подвело итоги работы подрядных организаций за прошедшую зиму 2020/2021 года. В результате руководство компании-оператора в лице Юрия ЧИЧАГИНА, начальника укрупненного нефтепромысла АО «Мессояханефтегаз», вручило особо отличившимся сотрудникам подрядных организаций, задействованных на производственных площадках «Мессояханефтегаза», одну из почетных своих наград.

Среди награжденных – пять сотрудников АО «Управление технологического транспорта»: Ислам Рабазанович АЦИКОВ, машинист снегоболотохода, Денис Сергеевич ВИТТ, водитель автомобиля, Сергей Викторович ВЛАСЕНКО, машинист АГП, Максим Михайлович КАНАВЦЕВ, водитель автомобиля, Тимофей Викторович ЧЕРНЫШОВ, машинист агрегата ЦА-320.

Вручая почетную награду предприятия и памятные подарки, Юрий Васильевич благодарил водителей и машинистов за высокий уровень профессионального мастерства, проявленного при своевременном и безаварийном выполнении поставленных задач на объектах укрупненного нефтепромысла.

«Из всех подрядных транспортных структур, задействованных на объектах укрупненного нефтепромысла, – комментирует событие Константин СЕЛИЦКИЙ, начальник участка «Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «Управление технологического транспорта», – руководство АО «Мессояханефтегаз» для награждения выделило двух подрядчиков, один из которых АО «УТТ». При этом наших водителей было большинство из награждаемых. Хочется сказать, что выдвинутые заказчиком кандидатуры, действительно, достойны и внимания, и благодарности, и поощрения. Они уже несколько лет трудятся на Мессояхском месторождении, располагающемся в регионе с суровыми климатическими условиями, где далеко не каждый сможет работать, а значит, это люди крепкие духом, не пасующие перед трудностями. При этом они зарекомендовали себя с самой хорошей стороны: дисциплинированные, ответственные, трудолюбивые, всегда с пониманием относящиеся к какому-либо изменению, случающимся на производстве. К тому же это водители-профессионалы: свою работу они всегда выполняют без замечаний, нарушений по части ПДД, ОТ, ТБ, ПБ, точно и своевременно. Это водители, которые следят за своим автомобилем, чтобы он всегда был в технически исправном состоянии и при этом выглядел безупречно. И сегодняшнее внимание к ним – это следствие их ежедневной работы, добросовестного исполнения обязанностей, это награда за их труд».

«Хочется также поблагодарить наших сотрудников за добросовестный труд, работу с полной отдачей, – говорит Александр ОРЛОВ, директор по развитию ГК «АльянсАвтоГрупп». – Вы гордость нашей компании, на таких, как вы, держится УТТ. В свою очередь, АО «Управление технологического транспорта» каждого из награжденных поощрило премией в размере пяти тысяч рублей. Приятно радует, что АО «Мессояханефтегаз» из года в год проводит это мероприятие, так как для нашего коллектива это является дополнительным приятным стимулом для проявления всех своих сильных сторон».





«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА»

в области охраны труда и промышленной безопасности



1. Отчетность и прозрачность

Немедленно оповещайте обо всех происшествиях (несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, авариях, пожарах, инцидентах и т. п.)! Если Вы стали очевидцем опасного условия или опасного действия, которые могут потенциально привести к несчастным случаям и происшествиям, необходимо оповестить об этом линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

⇒ Обо всех происшествиях необходимо оповещать для последующего проведения расследования с целью определения коренных причин, разработки и внедрения корректирующих и/или профилактических мероприятий и извлечения уроков.

⇒ Скрытие происшествий — недопустимо! Должна применяться политика «нулевой терпимости» к фактам сокрытия происшествий.

⇒ При выявлении факта нарушения «Золотых правил» в области ОТ и ПБ с высоким риском потенциально тяжелых последствий — необходимо приостановить работы и проинформировать линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.



2. Транспортная безопасность

⇒ Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими средствами двухсторонней связи при управлении транспортным средством.

⇒ Правильно пользуйтесь ремнями безопасности при управлении транспортным средством. Ремни безопасности должны быть использованы всеми сотрудниками (водитель и пассажиры), подрядчиками и визитерами.

⇒ Соблюдайте ограничения скорости, установленные как компанией, так и законодательством.



3. Работы на высоте

Не работайте на высоте без средств страховки!

⇒ Необходимо использовать при работах на высоте средства индивидуальной защиты — пятиточечную страховочную привязь. Это является обязательным условием, за исключением случаев, когда имеются коллективные средства защиты, исключающие риск падения с высоты.



4. Грузоподъемные работы

⇒ Запрещено находиться в опасной зоне подвешенного груза.

⇒ Не поднимайте груз с неизвестным весом. При обнаружении груза с неизвестным весом — проинформируйте руководителя работ (мастера ПРР, бригадира).

⇒ Застропку груза производите согласно схеме строповки.

⇒ Подбирайте грузозахватное приспособление, соответствующее массе и характеру перемещаемого груза.



5. Средства индивидуальной защиты

⇒ Необходимо всегда использовать необходимые и соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).



6. Разрешительные документы на работу повышенной опасности

⇒ Запрещено проводить работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска и других видов допусков к работе.



7. Работы в замкнутом пространстве

⇒ Работы (и вход) в замкнутом пространстве разрешается проводить только компетентным, предварительно обученным персоналом и имеющим соответствующие допуски на выполнение данных видов работ (например, наряд-допуск).



8. Оценка риска

⇒ При планировании работ проводите оценку риска и руководствуйтесь риск-ориентированным подходом.



9. Злоупотребление алкоголем и наркотиками

⇒ Не работайте и не управляйте автомобилем в состоянии наркотического, алкогольного или иного токсического опьянения.



10. Порядок и чистота на рабочем месте

⇒ Содержите рабочее место чистым и аккуратным. Отсутствие чистоты и порядка на рабочем месте ведут к травмам, связанным со спотыканием, скольжением, падением и другим рискам.



11. Курение

⇒ Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.



12. Предупреждающие знаки и аварийные сигналы

⇒ Обращайте внимание на предупреждающие знаки, ограждения и аварийные сигналы. Не игнорируйте их.

Владимир КОЖОКАРЬ,

главный исполнительный директор Группы компаний «Starway»

01 июля 2019 г.

Работа для Вас!

В связи с увеличением объема работ на производственных площадках транспортного холдинга, в ГК «АльянсАвтоГрупп» открыты следующие вакансии:

АО «Управление технологического транспорта» (15 производственных участков на территории ХМАО-Югры, ЯНАО, Тюменской области):

- автослесарь;
- автоэлектрик;
- ведущий инженер БДД;
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D», «E»);
- водитель автомобиля (категории «С», «E» с ДОПОГ);
- водитель автомобиля (категории «С», «E» с КМУ);
- водитель вездехода ГАЗ-34039, МТЛБ, Четра ТМ140;
- водитель вездехода «ТРЭКОЛ» (категория «A II»), «ТРОМ-8» (категория «A III»);
- газосварщик;
- диспетчер автомобильного транспорта;
- инженер по ОТ, ТБ и ООС;
- инженер отдела эксплуатации;
- инженер ПТО (автотранспорт);
- машинист К-700, бульдозера, фронтального погрузчика, экскаватора, вилочного электропогрузчика;
- машинисты крана автомобильного 7-8 разряда, крана-манипулятора;
- машинист АПДМ, ППДУ, АРОК с КМУ;
- машинист передвижной компрессорной установки;
- медицинский работник по выпуску автотранспорта;
- моторист ЦА;
- начальник ПТО (автотранспорт);
- начальник транспортного участка;
- слесарь по ремонту кузовных работ;
- слесарь по ремонту ДВС, узлов и агрегатов;
- слесарь КИПиА;
- специалист ОТ, ПБ и БДД.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (346) 722-11-77 (доб. 4379, 4381, 4322);

+7 (912) 086-06-34.

ООО «Управление технологического транспорта» (производственные подразделения на территории Новосибирской области, Иркутской области, Республики Саха)

- ведущий инженер по транспорту;
- водитель автомобиля категории «E»;
- машинист крана автомобильного;
- слесарь по ремонту автомобилей (автоэлектрик);
- инженер по ОТ, ПБ, ООС и З.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (913) 916-83-35.

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»

(производственные подразделения в г. Кирово-Чепецке, г. Чайковском)

в г. Кирово-Чепецке Кировской области:

- водитель автомобиля (категории «С», «D», «E»).

в г. Чайковский Пермский край:

- оператор автовышки.

По вопросам трудоустройства обращаться:

тел. в г. Кирово-Чепецке: +7 (83361) 5-90-05, +7 (912) 362-04-51;

тел. в г. Чайковском: +7 (922) 240-45-88, +7 (922) 240-44-53.

ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»

(производственные подразделения в г. Бузулуке, г. Сорочинске, п. Первомайском, г. Бугуруслане):

- водитель автомобиля (категории «В», «С», «Егер», бортовые с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «E» с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D»);
- машинист бульдозера 6 разряда;
- машинист крана автомобильного 7 разряда;
- машинист ППДУ;
- слесарь по ремонту автомобилей;
- токарь.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (35342) 7-64-77, 7-65-59, 7-66-31;

+7 (903) 361-74-98.

Для нас важно:

- опыт работы;
- наличие действующего водительского удостоверения необходимой категории;
- личностные качества: самодисциплина, ответственность, исполнительность.

Мы гарантируем:

- официальное трудоустройство с первого рабочего дня, в соответствии с ТК РФ;
- предоставление оплачиваемого отпуска;
- своевременную оплату труда два раза в месяц;
- полное соблюдение ТК РФ;
- предоставление спецодежды за счет средств работодателя;
- выплату суточных и оплату проживания в командировках;
- корпоративный трансфер до места работы;
- прохождение медкомиссии за счет средств работодателя;
- обучение смежным специальностям за счет средств работодателя;
- работникам, заезжающим на вахту: компенсируются расходы на проезд до пункта сбора и обратно, предоставляется проживание за счет средств работодателя.

Ждем Ваше резюме!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июне 2021 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили **Арсен ХИЙИРБЕКОВ**, специалист по ОТ, ПБ и ООС цеха № 3 «Уват» АО «УТТ», **Эльдар МУРЗАЕВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», **Владимир КАРМАДОНОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ», **Александр ЖАРКОВ**, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом».

30-летний юбилей отметили **Юрий КАЛИТИН**, слесарь по ремонту АО «УТТ», **Иван СУДАКОВ**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ», **Юрий ЧЕРНЯВСКИЙ**, машинист ППДУ цеха № 3 «Уват» АО «УТТ», **Павел АНДРЕЕВ**, комплектовщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом».

35-ю годовщину отметил **Альберт СИДОРОВ**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ».

40-летний юбилей отметили **Георгий ЛОГИНОВ**, управляющий директор ООО «УТТ», **Артем ЯКУНИН**, начальник участка № 1 ООО «ААГ-Урал», **Наби ЛАБАЗАНОВ**, машинист ППДУ цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», **Виталий ТОЛСТИКОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ».

45-ю годовщину отметили **Виктор ШМЕЛЕВА**, ведущий специалист

АО «УТТ», **Андрей СЕНИН**, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ», **Самат ИБРАГИМОВ**, моторист цементировочного агрегата цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ», **Константин КАМЕНЕВ**, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» АО «УТТ», **Владимир СМАРЫГИН**, стропальщик цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ», **Мугут ХАЛИМБЕКОВ**, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ».

50-летний юбилей отметили **Олег ТАСКАЕВ**, мастер ПРР ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом», **Сергей НИКИФОРОВ**, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ», **Александр ПОПОВ**, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ», **Владимир ГОЛОВЕНКИН**, водитель автомобиля, машинист автомобильного крана ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ», **Николай ЛОШКАРЕВ**, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал».

55-ю годовщину отметили **Марина АГУДАЛИНА**, диспетчер автомобильного транспорта участка № 1 ООО «ААГ-Урал», **Екатерина ГОНЧАРОВА**, медсестра участка № 3 ООО «ААГ-Урал», **Сергей ЭРИХ**, начальник службы эксплуатации транспорта ООО «УТТ», **Олег ГУСЕВ**, аккумуляторщик АО «УТТ», **Василий ШИМОН**, водитель

автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ», **Валерий БАТРАКОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ», **Альберт ГАЙНУЛИН**, слесарь по ремонту автомобилей ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ».

60-летний (!) юбилей отметили **Светлана СТЯЖКИНА**, архивариус АО «УТТ», **Сергей АЛЕКСЕЕВ**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ», **Иван Соловьев**, водитель автомобиля ООО «УТТ», **Александр ДРЕБНЕВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтепромыслового оборудования участка № 1 ООО «ААГ-Урал», **Расим АЙСИН**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтепромыслового оборудования участка № 2 ООО «ААГ-Урал», **Геннадий БОБЫЛЕВ**, машинист бульдозера участка № 2 ООО «ААГ-Урал».

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Мы вас сегодня поздравляем, Удачи, радости желаем, Здоровья, счастья и любви! Пусть будут яркими все дни!

Поздравляем!

Учредитель – ООО «АльянсАвтоГрупп».
Издатель – ИП Фомина Ю. В.
Редактор – Фомина Ю. В.
Верстка – Шамова А. Л.

Адрес редакции: 628183, г. Нягань, проезд 8-й, д. 1, корпус 11.
Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.
При использовании материалов ссылка на корпоративное издание «Автомобилист» обязательна.

Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП», пер. Гашева, 2а, г. Среднеуральск, Свердловская обл.

Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярский, Заказ № 291.
Бузулук, Бугуруслан, Сорочинск, Тобольск, Кирово-Тазовский район.
Чепецк, Пермь, Чайковский; п. Туртас, п. Первомайский, Распространяется бесплатно.

Подписано в печать: 21.06.2021.

Тираж 400 экз.