



№ 150
июль
2021 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях    

Совершенствование складских операций



как инструмент повышения эффективности

В феврале текущего года был осуществлен переезд склада ТМЦ холдинга «АльянсАвтоГрупп» на новое место. Данная передислокация была вызвана совершенствованием складских операций, а также улучшением условий труда складских работников.

Ранее склад ТМЦ альянса располагался в металлическом модульном арочнике на территории производственной базы транспортного холдинга «ААГ». Ввиду того, что помещение прежнего складского комплекса перестало соответствовать нормам и условиям хранения материалов, руководством «АльянсАвтоГрупп» было решено перенести складские остатки в другое более подходящее для этого помещение.

«Новым местом дислокации данного функционального подразделения холдинга, — рассказывает **Андрей КОТЕЛИН**, директор по снабжению ООО «АльянсАвтоГрупп», — стало помещение, часть которого занимает автомойка АО «УТТ». Это капитальное строение, отапливаемое, с большими витражными окнами. Перед переездом выполнили в этом строении ограждение от автомойки для изолирования складского помещения, сделали автономный вход в здание».

«В новом помещении под склад, — говорит, в свою



Андрей Котелин

очередь, **Артем ТРИФОНОВ**, управляющий директор ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд», — хотя и более комфортабельные кабинеты, и система отопления функционирует надежно и полноценно, но само здание нуждалось в реконструкции в соответствии с его функциональной направленностью, в ремонтных и монтажных работах, подключении противопожарной сигнализации, установке системы видеонаблюдения, проведении коммуникаций (связи и Интернета).

Перед ООО «ААГ-Фонд» была поставлена задача в поставке многоярусных стеллажей. Данные металлические конструкции в хорошем состоянии у нас имелись на законсервированной базе, расположенной на 37 км. После определенной подготовительной работы наши сотрудники сначала их нарезали на части, затем эти заготовки (а это куча труб!) перевезли на склад в Нягань, где произвели сборо-сварочные работы. По окончании изготовления монолитной металлоконструкции провели освещение, причем к каждой секции всего стеллажа».

«В переезде склада холдинга, а также в обустройстве склада маслохозяйства АО «УТТ», производимом параллельно, работники РММ принимали самое активное участие, — рассказывает **Владимир ШУЛЬЦАС**, главный механик АО «УТТ». — В частности, в рамках ремонта склада маслохозяйства мы полностью демонтировали старый емкостный парк, освободили его от



Артем Трифонов

вышедшего из строя оборудования, емкостей, произвели штукатурные и молярные работы, тем самым подготовили склад для функционирования маслохозяйства, где ныне хранятся горюче-смазочные материалы.

Вместе с тем ремонтная служба АО «УТТ» оказала серьезную помощь и при переезде с центрального склада как людьми — механиками, мастерами РММ при погрузке/выгрузке материально-производственных запасов, размещении внутри склада оборудования и запчастей согласно установленным секциям и стеллажам, так и техникой.

Надо сказать, что все эти работы производились в непростых условиях: прошлая зима была очень холодной. Но люди работали с энтузиазмом, никто не отказывался — кого ни просили, все с пониманием отнеслись к сложившейся ситуации. Система отопления старого склада уже не справлялась с нагревом всего помещения — арочник был большой, а морозы крепчали. И нашим кладовщикам приходилось несладко. Вот и налегли всем миром, чтобы оперативно все сделать. Мы все хорошо поработали — и IT-специалисты во главе с **Алексеем РОМАНОВЫМ**, и кладовщики во главе с **Андреем КОТЕЛИНЫМ**, и сотрудники «ААГ-Фонд» во главе с **Артемом ТРИФОНОВЫМ**. В итоге сегодня люди работают в хороших условиях, сегодня складская логистика на нашем предприятии значительно улучшилась».

(Продолжение на 3-й стр.)



Владимир Шульцас



«АльянсАвтоГрупп» - за вакцинацию от COVID-19



Александр ОРЛОВ,
директор по развитию
ГК «АльянсАвтоГрупп»:

- Прошел вакцинацию от COVID-19. Прививлся «Гам-КОВИД-Вак» — комбинированной векторной вакциной для профилактики коронавирусной инфекции. Оба компонента поставил в Няганской городской поликлинике: первый — 12 мая, второй — 2 июня. Сертификат профилактической прививки от COVID-19 получил на сайте «Госуслуги». Никого не призываю ставить прививки. Это решение каждого. Я призываю лишь задуматься о своем здоровье, о здоровье тех, кто по каким-либо причинам (в том числе и дети до 18 лет!) не могут привиться от болезни, которая уже унесла столько жизней.



Ирина ЛОГИНОВА,
главный экономист ООО «УТТ»:

- Прошла вакцинацию против COVID-19, потому что, во-первых, всегда ставлю все положенные прививки, в том числе и ежегодно от гриппа. А потому, как только появилась возможность поставить вакцину от COVID-19, сразу же привились вместе с мужем. Первый компонент (11 февраля) перенесла очень хорошо, а второй (4 марта) вызвал у меня на следующий день гриппоподобный синдром. Но, как пояснили врачи (а среди моих знакомых много медиков, в том числе и мама), что это нормальная реакция здорового организма — значит, сформировался иммунитет к этому заболеванию. А я склонна доверять людям, которые имеют высшее медицинское образование, нежели тем вбросам с сомнительной информацией, которыми переполнен Интернет. Во-вторых, из-за COVID-19 пережила смерть близкого человека. Какие еще требуются доводы для того, чтобы обезопасить себя и своих родных?! А вакцинация на сегодня является самой действенной защитой от COVID-19.



Олег ШЕМЯКИН,
заместитель управляющего директора
по безопасности ООО «УАТ-ААГ»:

- Прошел вакцинацию против COVID-19. Прививался комбинированной векторной вакциной «Гам-КОВИД-Вак» (первый — 5 февраля, второй — 26 февраля). Перенес оба компонента очень хорошо, без поставленных осложнений или побочных эффектов. Лишь два-три дня немного побаливало плечо. И все. Все эти месяцы чувствую себя прекрасно. Почему сделал прививку? Потому что у меня имеется хроническая болезнь, при которой повышается риск тяжелых осложнений COVID-19. И когда мне предложили пройти вакцинацию, я не отказался. Решил таким образом позаботиться о своем здоровье. Да и чего бояться?! В декабре еще прошлого года моя супруга поставила обе прививки. Она же и меня со своим сыном записала на вакцинацию. И вот вместе с ним (он работает водителем в ООО «УАТ-ААГ») мы сделали прививку. Теперь наша семья защищена от COVID-19.



Ирина МИШКИНА,
ведущий специалист по кадрам
ООО «ААГ-Урал»:

- Я прививалась двухкомпонентной вакциной «Гам-КОВИД-Вак» — записалась на прививку посредством портала «Госуслуги». Оба компонента поставила в медицинской организации Бузулука (первый — 24 апреля, второй — 15 мая). Вакцинацию также прошли и мои родители, муж. Решила привиться от COVID-19, потому что общеизвестно, что вакцинация — самый эффективный способ защиты от инфекционных заболеваний. Благодаря вакцинопрофилактике в России были побеждены такие болезни, как черная оспа, сибирская язва, холера, туберкулез и прочие. Конечно, вакцинация не панацея. И после нее можно заболеть. Но, благодаря вакцине, эту пока не до конца изученную болезнь можно перенести значительно легче. А потому я сделала свой выбор осознанно: в пользу вакцины!



Наталья МЕНХ,
мастер приемосдатчик-диспетчер ЖДЦ
ООО «АвтоДом»:

- Прививку решила поставить еще в прошлом году, в разгар пандемии. У меня три маленьких внуки. И раньше, добираясь до них на «маршрутке», все время переживала за их здоровье — боялась, что по дороге подхватю вирус. К тому же моя мама в преклонном возрасте, потому тревожилась и за ее безопасность. Больше того, в сентябре у меня будет отпуск... И вот вакцинация (первый компонент вакцины поставила 3 июня, второй — 23 июня, перенесла прививки хорошо) стала для меня выходом из всех этих тревожностей, она поможет мне позаботиться и о безопасности моих близких, и о собственной защите от COVID-19.



Алексей УВАРОВ,
водитель автоколонны № 2
ООО «Автотранссервис»:

- Вакцинацию прошел во время рабочей вахты, на производственном объекте заказчика — на Южном месторождении, в медико-санитарной части ООО «Газпромнефть-Хантос». Перенес обе прививки (первый компонент — 25 марта, второй — 15 апреля) хорошо. Никаких побочных эффектов не было, кроме кратковременного онемения руки в месте укола. У некоторых, кто прививался одновременно со мной, были побочные эффекты в виде повышения температуры тела. Вакцину против COVID-19 поставил по собственной инициативе, потому что не хотелось проходить 14-дневную обсервацию перед каждым заездом на вахту. Уж лучше работать — месяц на месяц, чем находиться на месторождении безвылазно два месяца — ни в город не съездить, ничего... Поставил прививку. И все! Да и теперь защита от этой инфекции есть.

Водители и машинисты АО «УТТ» - проходят вакцинацию от COVID-19

АО «Управление технологического транспорта» организовано проводит вакцинацию водительского персонала от COVID-19, заступающего на трудовую вахту. За последние десять дней прививку добровольно сделали свыше 115 сотрудников предприятия. Комментирует новость Фаниль ГУБАЙДУЛЛИН, начальник отдела по подбору персонала АО «УТТ».

- Ж

елаяющих получить иммунитет к COVID-19 среди наших сотрудников гораздо больше, — говорит Фаниль Фаритович. — Причем как из числа



водительского состава, так и инженерно-технических работников. В частности, сейчас мы готовимся к смене вахтового персонала на Усть-Тегусском месторождении (цех № 3 «Уват»). Уже созвонились со всеми сотрудниками, заступающими на вахту, и многие из них выразили желание поставить вакцину от COVID-19, часть сотрудников поставили прививку самостоятельно.

Для АО «УТТ» сохранение здоровья своих сотрудников является одним из приоритетных направлений. В число основных мероприятий по охране здоровья коллектива входят организация безопасных условий труда, создание комфортных социально-бытовых условий на производственных участках, функционирующих в автономном режиме, регулярные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, обучение, соответствующие категориям управляемых транспортных средств, по программам безопасного вождения, формирование культуры заботы о своем здоровье и прочие. Ситуация с пандемией COVID-19 внесла свои коррективы в этот перечень. Сегодня мы в рамках мероприятий по противодействию распространению коронавирусной инфекции COVID-19 и в стремлении к высокому уровню коллективного иммунитета проводим разъяснительную работу о важности вакцинации от этого опасного инфекционного заболевания. Причем в этой работе задействовано все линейное руководство, все службы. И если в начале этой кампании мы зачастую слышали отказ от иммунизации, то **сегодня люди с пониманием относятся к необходимости вакцинироваться. Всем хочется вернуться к привычной для нас жизни, работе — без обсерваторов, длинных вахт, ограничений живого общения.**

Сотрудники цеха №4 «РИТЭК» ОП «Средне-Хулымское месторождение



Дмитрий ГЛАЗЫРИН,
водитель автомобиля:

- Первый компонент вакцины поставил перед заездом на месторождение. Вакцинация была организована предприятием. Перенес прививку хорошо, без побочных эффектов. Вакцинацию прошел добровольно. Считаю, надо смотреть на этот вопрос масштабно. Мы работаем на нефтепромысле и, в свою очередь, также несем ответственность и за обеспечение непрерывности производственных процессов, и за здоровье всех, кто в них задействован. И хотя на Средне-Хулымском месторождении выстроены надежные барьеры против COVID-19, но вакцина на сегодня все же самый надежный способ избежать заражения или осложненного течения заболевания.



Расим МИРЗАЕВ,
водитель автомобиля:

- Прививлся пока только первым компонентом вакцины против COVID-19. Поставил его 16 июня в Няганской городской поликлинике. Прививку перенес хорошо — без каких-либо последствий. Сегодня идет обсуждение того, что второй компонент будут делать уже здесь, на Средне-Хулымском месторождении, в медико-санитарной части заказчика — ООО «РН-Уватнефтегаз». И это хорошо. Не хотелось бы пропускать вторую часть вакцинации от коронавируса — хочу сформировать полноценный иммунитет от COVID-19. Делал прививку по доброй воле, без какого-либо принуждения. Прекрасно осознаю, насколько это заболевание опасно для здоровья, да и не верю никаким слухам о вреде вакцины. Я доверяю докторам. Все это только на благо моего здоровья и окружающих.



Салимхан АХАНОВ,
стропальщик:

- Поставил первый компонент вакцины в числе других наших сотрудников в Няганской городской поликлинике. Прививку перенес отлично. Да и все, кто со мной в тот день проходил вакцинацию, перенесли ее без каких-либо последствий. Правильно сделал, что поставил прививку. Сейчас везде — на поездках, в самолетах — требуют сертификат о вакцинации против коронавируса. Да и побеспокоиться о своем здоровье тоже нужно.

Для сотрудников дочерних обществ ООО «ААГ» прошла лекция о вакцинации от коронавируса

В центральной диспетчерской автохолдинга состоялась лекция о вакцинации от коронавируса. О том, как обезопасить себя и своих близких от болезни, сотрудникам няганских дочек Группы — АО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «АвтоДом» — рассказали Ольга ЕЖОВА, главный внештатный врач-эпидемиолог Департамента здравоохранения Югры, и Алена ШУЛЬГА, заведующая отделением медицинской профилактики БУ «Няганская городская поликлиника».

В ходе лекции докладчики рассказали о вакцинации против COVID-19, какие существуют вакцины, чем одна вакцина отличается от другой, какие имеются показания и противопоказания к вакцинации, о ее необходимости и пользе (вакцинация особенно важна для людей с хроническими заболеваниями дыхательной системы, сердечно-сосудистыми заболеваниями, сахарным диабетом). Также в ходе мероприятия были освещены вопросы организации вакцинации, каким образом будет проходить данная процедура. Перед вакцинацией каждый пациент в обязательном порядке осматривается врачом или фельдшером, чтобы убедиться в отсутствии острых заболеваний (терапевт при положительном заключении несет персональную ответственность). Каждый вакцинированный получит сертификат (посредством Госуслуг), в котором будут указаны даты двух этапов введения вакцины. В дальнейшем этот документ будет необходим не только при выезде за границу, но и при неблагоприятной эпидемиологической ситуации по заболеваемости коронавирусной инфекцией, при пересечении границ других областей РФ, что особенно важно для сотрудников работающих вахтовым методом.

Было отмечено, что для вакцинации в Нягани в основном используется препарат российского производства «Гам-КОВИД-Вак», более известный под коммерческим названием «Спутник V». Вакцина разработана и производится Национальным центром эпидемиологии им. Н. Гамалеи. Это двухкомпонентный препарат векторного типа. При попадании в организм человека вакцина вызывает иммунный ответ, который заключается в выра-

ботке достаточного количества специфических антител и формировании стойкого иммунитета к инфекции, вызываемой вирусом SARS-CoV-2. Иными словами, вакцина знакомит иммунные клетки организма с фрагментами генетического материала коронавируса, они их запоминают и начинают вырабатывать антитела, направленные на защиту от патогена. Если заражение все же произойдет, то вакцинированные перенесут болезнь в легкой форме.

Как отметили докладчики, в Нягани на сегодня идет **подъем заболеваемости, а потому необходимо активно формировать коллективный иммунитет, потому как медленные темпы вакцинации от коронавируса приведут к тому, что иммунологическая прослойка не достигнет необходимого уровня, что, в свою очередь, приведет к третьей волне подъема заболеваемости в г. Нягани. А потому важно, чтобы как можно больше людей прибегли к вакцинации.**

В завершение встречи сотрудники дочерних обществ холдинга смогли задать вопросы. Их интересовали противопоказания для проведения вакцинации, побочные эффекты после прививки, возможность вакцинирования при наличии антител, хронических заболеваний, как препарат действует на людей, уже переболевших коронавирусом, почему необходимо оформлять согласие на проведение вакцинации и прочие вопросы. Часть вопросов сотрудников холдинга были рассмотрены в индивидуальном порядке. Тем, кто не смог обратиться в тот день, было предложено задать свой вопрос **Алене Владимировне ШУЛЬГА по телефону +7 (950) 530-29-67 (в рабочие дни с 16:00 до 18:00).**

Совершенствование складских операций как инструмент повышения эффективности

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Адресное хранение и штрихкодирование

Действительно, складская логистика в АО «УТТ» и холдинга в целом претерпела серьезные изменения. В процессе размещения ТМЦ персоналом склада был усовершенствован подход к организации мест хранения материалов и оборудования, к оптимизации процесса складского учета. На складе организовано новое разделение на зоны, а также реализована технология адресного хранения с применением штрихкодирующего оборудования, что значительно сократило время на идентификацию каждой единицы ТМЦ, которым теперь присваиваются уникальные штрихкоды. Вместе с тем были произведены подсчет и полная инвентаризация всех материалов. В настоящее время идет обработка итогов этого аудита.



Евгений Степанов и Ильвир Галлямов

«В дальнейшем, — комментирует Андрей Валерьевич, — регулярные инвентаризации станут нормой деятельности складского комплекса холдинга. Это позволит нам оперативно предоставлять достоверный и прозрачный отчет руководству и акционерам холдинга, отражающий актуальную информацию об остатках и складскому движению ТМЦ на дату формирования документа, причем как в количественном, так и суммовом выражении (обеспечение идет пока только по АО «УТТ» и его производственным участкам).

Помимо этого, сегодня мы внедряем терминал сбора данных (ТСД) — мини-компьютер, в котором есть сканер, клавиатура и дисплей. В его задачи входит считывание штрихкода с каждой единицы ТМЦ и перенос их во внутреннюю память, обработка, хранение и перенаправление в центральную базу. С его помощью мы сможем оптимизировать рутинные операции, автоматически проводить инвентаризацию, выдавать материалы через программу».



Ирина Севостьянова

«Внедрение системы штрихового кодирования товара, — говорит Ирина Севостьянова, директор по экономике и финансам АО «УТТ», — в разы увеличит оперативность и учета, и передвижения материально-производственных запасов, позволит уйти от ошибок — повторных заявок. Дело в том, что номенклатура запчастей и оборудования очень большая и сложная. И раньше, когда своевременно не отрабатывался приход и расход ТМЦ, зачастую информация шла с опозданием, в результате заявка дублировалась. Допустим, заказали запчасть. Деталь — заказная. Ее нужно ждать. Отсканировали, отправили заявку. Проходит время, а по ней нет информации: то ли она



Андрей Апальков

еще у поставщика на разработке, то ли уже в пути в Нягань, то ли она из Нягани движется на месторождение... А на участок уже заступил сменный руководитель (в АО «УТТ» на сегодня в автономном режиме функционируют 16 производственных участков). И он еще раз отправляет заявку на приобретение этой же запчасти».



Наиль Алтынбаев

«Ежедневно на предприятие поступает очень большой массив информации — в среднем до 30 заявок в день, и в каждой из них, опять же в среднем, по 15 позиций, — уточняет Наиль АЛТЫНБАЕВ, заместитель управляющего директора по обеспечению системой снабжения АО

«УТТ». — И вести учет такого объема информации прежним способом — просто нереально. Понятно, что это приводило и к повторным, и к невыполненным заявкам... и почему предприятие предпринимает шаги по совершенствованию этой системы».

Стоит отметить, что по АО «УТТ» все заявки на заказ необходимых позиций ТМЦ формируются через главного механика АО «УТТ» Владимира ШУЛЬЦАСА. «Заявки составляются как на месторождениях, работающих автономно, так и здесь, в Нягани, — комментирует Владимир Вальтерисович. — И все они направляются мне. Я созваниваюсь со всеми участками, уточняю, насколько срочно нужна данная запчасть, потом утверждаю и отправляю на склад для проверки, есть в наличии эта запчасть или нет. В случае отсутствия направляю данную заявку в отдел закупок СМТО. И уже отдел снабжения ее обрабатывает. До недавнего времени у нас не существовало обратной связи.



Отдел закупок СМТО приобретал запчасти согласно заявкам, доставлял их в город, передавал на склад, и все. У нас же никакой информации об этом не имелось: прибыли запчасти в Нягань или еще они в дороге, заказаны ли они вообще или нет. Сейчас же мы видим выполнение заявок».

«При поступлении запасных частей на склад, где они адресно хранятся согласно заявкам участков АО «УТТ», — поясняет Андрей КОТЕЛИН, — сотрудники склада информируют руководство этих участков, что для них сформирован груз. С 25 июня запущен автоинформатор поступающих на склад ТМЦ. Информация ежедневно автоматически рассылается на все участки АО «УТТ». Далее эта информация поступает в отдел эксплуатации транспорта. И уже впоследствии попутным или адресным транспортом запчасти/оборудование развозятся по производственным подразделениям».

«Я вижу, инициаторы заявок видят, что их заявки полностью или частично отработаны, — отмечает Владимир Вальтерисович. — И это очень хорошо. Совершенствование системы складского учета значительно упростило жизнь ремонтных служб и производственников. Долго мы за это бились. Наконец-то мы к этому пришли. Не надо теперь каждый раз ходить на склад, звонить в снабжение по поводу выполнения заявки. Всю эту информацию мы видим у себя на электронной почте».

Интеграция складских активов АО «УТТ»

«Помимо реализации повторных заявок, — продолжает Ирина Юрьевна, — рост остатков на складе происходит в том числе и за счет неустойчивости некоторых запчастей. К примеру, наши бизнес-структуры, располагающиеся на значительном удалении и функционирующие в условиях отсутствия дорожной



Наталья Захарова и Зульфия Набиева

инфраструктуры, всегда стараемся обеспечить в период действия зимника определенным запасом запчастей (чтобы уйти от серьезных затрат на доставку их вертолетом). Но, как правило, какие-то запчасти из них просто не используются, что ведет к росту остатков на складе. И чтобы не было застоев ТМЦ (самый важный показатель склада — оборачиваемость) и дублирующих заказов, мы предприняли следующий шаг. В настоящее время для АО «УТТ» разрабатывается программа по ав-



формировать заявку. Тут же он видит, какие у него имеются остатки запчастей, какие — на центральном складе, какие — в соседних подразделениях. Это позволит нам оперативно решать вопросы с ремонтом техники (не заказывать в магазине, а взять эту запчасть со склада другой производственной структуры УТТ), а также владеть актуальной информацией по остаткам, уйти от их наращивания.

Больше того, если заказанная запчасть, поступив на участок, не будет использована в течение 30 дней, то эта позиция в программе будет высвечиваться. Соответственно, будем разбираться, почему она оказалась неустойчивой. Возможно, пока ждали прибытия запчасти, машину уже отремонтировали, используя альтернативную запчасть или способ? Тогда по этой запчасти будем принимать решение. Сегодня, к примеру, возможен возврат нереализованного товара поставщику. Сейчас же все связано с оборотом. А оборот — это деньги. Заморозка денег на складе — это неэффективная трата денежных средств. Это плохой показатель для предприятия.

Говоря в целом, перед нами сегодня стоит задача по сохранности запчастей должным образом, а также по наладке системы складских операций так, чтобы у нас не было больших остатков, и в то же время мы закрывали потребности всех своих подразделений».

Расширение штата

Вместе с тем изменения коснулись и штата нового складского комплекса. Он был доукомплектован двумя сотрудниками — кладовщиком и руководителем склада. В частности, с января текущего года полномочия **руководителя складского комплекса холдинга** осуществляет **Ильвир ГАЛЛЯМОВ**. В его задачи входит учет товарно-материальных ценностей, организация всех процессов на складе.

«Расширение штата (всего в работе склада задействовано семь человек — руководитель и шесть кладовщиков), — комментирует Андрей Валерьевич, — в свою очередь, позволило нам увеличить время работы складского комплекса, перейти на сменный график работы сотрудников. Сейчас это функциональное подразделение холдинга работает с 8:00 до 20:00 ежедневно, без выходных. Переход на новый режим работы сказался на оперативности процесса, повысил пропускную способность склада, позволил в любое время получить необходимые запчасти, списать их, оприходовать... Это удобно для производства. А оптимальное количество людей позволило оперативно выдавать, принимать, списывать и перемещать ТМЦ. Таким образом удалось повысить процент оборачиваемости ТМЦ по АО «УТТ».



Ильвир Галлямов

— КОМПЕТЕНТНО



«Проделана большая и серьезная работа, — подводит черту **Ольга ВЕНЕВСКАЯ, генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп»**. — Причем в переезде склада холдинга были задействованы сотрудники дочерних обществ альянса — АО «Управление технологического транспорта», ООО «АвтоДом», ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд», а также специалисты IT-службы ААГ. Больше того, вся работа проходила в непростых погодных условиях — в этом году была необычно холодная зима. Но благодаря большому личному вкладу каждого, кто был задействован в переезде, благодаря слаженной командной работе у нас все получилось. Мы достойно справились со всеми задачами, которые нам предстояло и еще предстоит решить для создания новой системы учета, для перехода на качественно новый уровень складских операций — эффективного управления запасами на различных участках логистической цепи и управления материальным потоком в целом».

