



№ 151  
август  
2021 г.

# АВТОМОБИЛИСТ

**ААГ**  
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



**Уважаемые работники  
железнодорожного цеха  
ООО «АвтоДом»!**

**Поздравляем вас  
с профессиональным праздником –  
Днем железнодорожника!**

Каждый из вас по отдельности и все вы вместе делаете одно важное и нужное дело: обеспечиваете стабильную работу железнодорожного цеха ООО «АвтоДом» – исправность стальных магистралей, маневровых тепловозов, надежность и безопасность грузовых перевозок.

Спасибо вам за преданность выбранному делу, которое требует большой ответственности, дисциплины и самоотдачи, за ваши самоотверженность и мастерство, энергию и энтузиазм, которые позволяют вам успешно решать стоящие перед вами задачи, обеспечивать стабильную и эффективную работу локомотивов.

Желаем вам крепкого здоровья, семейного благополучия и счастья, а также дальнейших трудовых достижений, уверенности в своих силах! Гладких вам путей, высоких скоростей, и пусть зеленый сигнал семафора светит вам на протяжении всего жизненного пути!

С праздником!

С уважением,

Эльдар ИСМАИЛОВ,  
член совета директоров  
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Ольга ВЕНЕВСКАЯ,  
генеральный директор  
ООО «АльянсАвтоГрупп»

**1 августа –  
День железнодорожника**

Железнодорожный цех – одно из подразделений ООО «АвтоДом», в чьи функции входит осуществление подачи-уборки вагонов со станции Нягань на железнодорожные пути необщего пользования контрагентов, с последующей расстановкой вагонов по фронтам выгрузки-погрузки, а также выполнение маневровых работ. В собственности ООО «АвтоДом» – три локомотива, 12,5 км железнодорожных путей, один неохраняемый переезд, ежедневно по которым совершаются многократные передвижения локомотивов с вагонами при подаче-уборке вагонов на грузовые фронты грузополучателей, при проведении маневровых работ. И для того, чтобы деятельность ЖДЦ проходила в безаварийном штатном режиме, за всем данным хозяйством нужен постоянный бдительный контроль, своевременное выполнение профилактических работ. О том, какой объем работ в данном направлении был осуществлен сотрудниками ЖДЦ ООО «АвтоДом» в этом году, а также другие новости данной структуры мы попросили рассказать врио руководителя железнодорожного цеха Альберта АХМЕТШИНА.

## «АльянсАвтоГрупп» сменил адрес

Завершилась процедура оформления смены адреса нахождения управляющей организации ООО «АльянсАвтоГрупп». Теперь управляющий менеджмент транспортного холдинга располагается по адресу: г. Нягань, проезд 8, д. 1, корпус 11, офис 30.



Ольга  
Гайворонская

По словам Ольги ГАЙВОРОНСКОЙ, заместителя генерального директора по правовым вопросам ООО «АльянсАвтоГрупп», сведения о новом адресе внесены в ЕГРЮЛ, уведомления о смене адреса контрагентам направлены.



Ольга  
Веневская

«Переезд потребовался, чтобы объединить под одной крышей няганские бизнес-структуры холдинга, которые ранее располагались в разных частях города. Теперь управляющая компания и коллективы дочерних обществ находятся в одном помещении, что, уверена, позитивно скажется на коммуникации внутри команды и повысит эффективность бизнес-процессов», – подчеркнула Ольга ВЕНЕВСКАЯ, управляющий директор ГК «АльянсАвтоГрупп».

## Будни ЖДЦ ООО «АвтоДом»

«Работы в этот летний период предстоит много, – говорит Альберт Ринатович. – Так, по результатам дефектоскопии рельсового хозяйства железнодорожных путей, состоящих на балансе нашего предприятия, проведенной лабораторией неразрушающего контроля и диагностики ООО «ПМС «Урал-Развитие», плановой замене подлежат 41 дефектный рельс, первоочередной замене – один дефектный рельс, замене без промедления – два остродефектных (то есть по ним ездить запрещено) рельса, что и было нами сделано сразу же по получении заключения контролирующей организацией. Все остальные замечания будут устранены в ближайшее время.

Помимо этого, с установлением теплых дней нами было заменено более 200 шпал. Также планируем уложить комплект бруса и стрелочный перевод марки 1/9 на неисправном участке же-

лезнодорожного пути. В настоящее время ищем вендора на поставку стрелочного перевода.

Вместе с тем в зоне ответственности нашего цеха находится железнодорожный переезд по ул. Лазарева. По этой дороге, имеющей выход на объездную трассу, идут крупнотоннажные грузы, ввиду чего настил железнодорожного переезда быстро приходит в негодность, соответственно, периодически требует текущего ремонта. Ввиду этого ежегодно обновляем разметку, окраску всех элементов переезда. К тому же переезд, согласно требованию надзорных организаций, оборудован автоматической переездной сигнализацией, системой видеонаблюдения, благодаря чему в режиме реального времени можно вести видеонаблюдение, а в случае внештатной ситуации разобраться в произошедшем.

Ввиду того, что данный переезд находится на дороге, состоящей на балансе

муниципалитета, каждую весну и осень представители Управления городского хозяйства и ОГИБДД ОМВД России по г. Нягани выезжают с проверкой. В ходе контрольных мероприятий инспектируется техническое состояние подъезда, дорожных знаков, оформляющих подъезд к железнодорожному переезду, сигнализации – общее состояние железнодорожного переезда. В частности, по итогам аудита, состоявшегося весной текущего года, было вынесено положительное заключение. Конечно, инспекторами был сделан ряд незначительных замечаний, которые мы сразу же устранили.

В рамках содержания подвижного состава в надлежащем состоянии все тепловозы «АвтоДома» проходят плановые осмотры, ремонты. На сегодня два тепловоза в работе, один – стоит в резерве. Все они – в хорошем рабочем состоянии.

(Продолжение на 3-й стр.)

# В целях предотвращения дорожно-транспортных и иных происшествий

В рамках работы по предупреждению аварийности на транспорте в ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» еженедельно специалисты отдела по ОТ, ПБ и БДД предприятия совершают рейды на объекты заказчиков, расположенных в Кирово-Чепецке и Чайковском, в целях обеспечения контроля соблюдения водителем составом установленных в УАТ норм и правил в области охраны труда и безопасности дорожного движения. Для осуществления проверки приглашаются представители заказчиков, ответственные за взаимодействие с «УАТ-ААГ» в области безопасности дорожного движения и охраны труда.

**Алексей Подлужный**

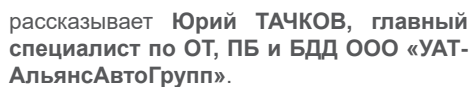
деятельность мы осуществляем на протяжении последних четырех лет), но и способствуют росту доверия, укреплению партнерства между заказчиком и подрядчиком.

Также хочется отметить, что плановые проверки направлены, прежде всего, на предупреждение, но не наказание. При выявлении каких-либо замечаний инженер по БДД сразу же на месте выносит водителю соответствующее предписание на устранение замечания и в дальнейшем будет держать его на контроле».

О том, как проходят рейдовые мероприятия на кирово-чепецкой площадке УАТ-ААГ, в чем их суть, как происходит в данном плане взаимодействие с заказчиком,



**Юрий Тачков проверяет ТС, управляемое водителем Сергеем Крыниным**



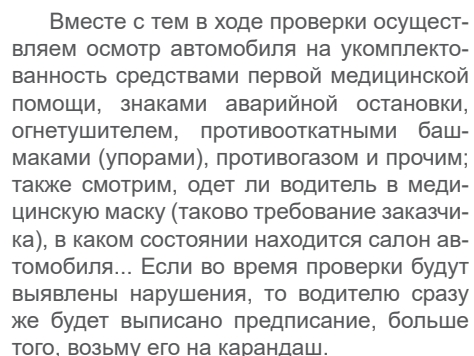
«Раз в неделю выезжаю на территорию заказчика – филиал «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в городе Кирово-Чепецке, – говорит Юрий Александрович. – На контрольное мероприятие в обязательном порядке приглашаем представителя заказчика. Данные проверки направлены на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, производственного травматизма, а значит, сохранение жизни, здоровья сотрудников и имущества компании.

Территория завода огромная, а потому проконтролировать все наши транспортные средства, задействованные на объемах УРАЛХИМ, мы не в состоянии в рамках одного рейда. А потому проверку проводим выборочно – семь-восемь автомобилей.

В первую очередь, на что акцентирую свое внимание во время рейда, с включенными ли фарами движется автомобиль, пристегнут ли водитель ремнем безопасности, соблюдает ли скоростной режим. Нужно сказать, что на проезжих частях по всей территории завода установлены фотокамеры, фиксирующие превышение скоростного режима (свыше 40 км; разрешенная скорость – 20 км/ч). И если работает камера, то на предприятия поступит штраф (2 тыс. рублей) за нарушение скоростного режима; водитель, соответственно, также будет привлечен к ответственности.



**Проверка ТС, управляемого водителем  
Валерием Бородиным**



По итогам рейда составляю отчет, в котором отражаю, какие автомобили были проверены, выявлены ли в них нарушения, и затем отправляю его на ознакомление Алексею Сергеевичу, а также и нашему куратору от УРАЛХИМ, если последний не смог принять участие в выездной проверке.

Что еще хочется отметить, данные **рейды мы проводим регулярно. И водители понимают, что их в любой момент на линии могут проверить, соответственно, и ведут себя дисциплинированно.** По крайней мере, за последний год каких-либо нарушений нами не было выявлено. Вместе с тем на каждом инструктаже постоянно акцентирую внимание, чтобы водители были бдительными, не превышали допустимую скорость, соблюдали все правила дорожного движения, требования, установленные заказчиком, потому как мы работаем на объекте повышенной опасности».



**Проверка ТС, управляемого машинистом экскаватора Александром Бобошиным**

# ООО «Автотранссервис» набрало 100 баллов по итогам транспортного аудита заказчика

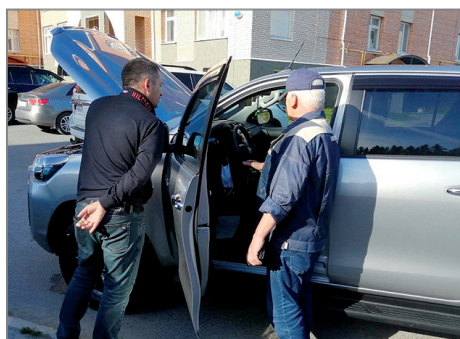
ООО «Газпромнефть-Хантос» подвело итоги ежеквартального мониторинга подрядных организаций в области производственной экологической безопасности, охраны труда и безопасности дорожного движения. По результатам плановых и внеплановых контрольных проверок соблюдения требований ПДД, ПЭБ и ОТ на объектах выполнения подрядных работ ООО «Автотранссервис» за отчетный период (первый квартал текущего года) набрало наивысшее количество баллов.

**Вячеслав Курдюченко**

ром и локальными документами заказчика в области ПДД, ПЭБ и ОТ регламентируется наличие в машине непросроченной аптечки первой помощи, знака аварийной остановки, светоотражающего жилета, исправных огнетушителя и видеорегистратора с двумя камерами (для внешней съемки и внутри салона), буксировочного троса, двух противооткатных упоров, информационной таблички с указанием горячей линии заказчика в случае, если водитель нарушает ПДД. Из документов у водителя в рабочее время должны быть всегда в наличии свидетельство о регистрации, действующий страховой полис, диагностическая карта (техосмотр), контракт безопасности (выдается каждому

водителю при устройстве на работу), допуск к конкретному типу транспортного средства, актуальный сертификат по защитному вождению. Заказчик на основании чек-листа составляет акт и потом доводит эту информацию до подрядных организаций».

Однако мало выполнить все ключевые показатели, определенные заказчиком в чек-листе. На общем результате сказываются и другие данные: необходимо, чтобы водители подрядной организации за отчетный период не допустили ни одного транспортного происшествия и события с тяжелыми последствиями, а также случая производственного травматизма со смертельным исходом. По итогам каждого квартала все показатели проверок, как плановых, так и внеплановых, заказчиком суммируются, и выводится общий результат.



**Механик по выпуску ТС Алексей Самотаев производит осмотр машины перед ее выездом на линию**

«По итогам первого квартала у заказчика к нам не было замечаний ни по одному из направлений, и потому нам было начислено 100 баллов. Мы вновь подтвердили заявленную квалификацию», — подчеркнул Вячеслав Викторович.

Больше того, со слов начальника второй автоколонны АТС, возглавляемое им подразделение не первый раз получает наилучший балл от заказчика. «Мы и раньше достигали таких результатов и не только по итогам определенного квартала, но и полугодия. Тем не менее показатель нашей деятельности никогда не снижался ниже 97 баллов, причем по всем нашим заказчикам. Считаю просто недопустимой работу с более низким значением, и поэтому мы всегда стремимся к идеальным результатам. И дело далеко не в том, что мы хотим показать заказчику свой серьезный настрой на партнерство, ответственное и добросовестное отношение к взятым на себя обязательствам. Дело в том, что строгое выполнение всех требований – такова политика Группы «Старвей», транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», «Автотранссервиса» в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения, а именно, чтобы салоны автомобилей выглядели опрятными и чистыми, чтобы в исправном состоянии были все системы, которыми оборудована наша техника и прочее. Скажу больше, требования вышестоящего руководства более жесткие.



**Алексей Самотаев** отмечает в журнале  
путевой лист водителя Рашида  
Мустафаева перед выездом на линию

нежели наших партнеров, которым мы оказываем услуги, и охватывают более широкий перечень правил и условий. Но **иначе и быть не может: транспортники с контрагентами несут солидарную ответственность за поддержание безопасной обстановки на объектах нефтепромысла и безопасного уровня предоставления услуг, а значит, мы должны соответствовать предъявляемым требованиям.** И эти недостающие 2-3 балла до идеального уровня нашей культуры безопасности мы смогли с течением времени отладить, довести до нужного показателя — 100 баллов. Будем и дальше придерживаться этого значения, больше того сводить к нулю все возможные отклонения».

Отметим, что в настоящее время ханты-мансийский актив ООО «Автотранссервис» оказывает услуги трем контрагентам – ООО «Газпромнефть-Хантос», ООО «РН-Бурение» и АО «НК «Конданефть». Каждый из заказчиков на регулярной основе проводит плановые проверки, в ходе контрольных мероприятий проверяя документацию, технику, работоспособность всей системы подрядчика. Аудит проходит ежеквартально.

# ООО «УТТ» усилило позиции в Восточной Сибири

В июле текущего года новосибирская дочка транспортного холдинга «АльянсАвто-Групп» ООО «Управление технологического транспорта» заключила контракт с усть-кутским нефтяным оператором – ООО «Иркутская нефтяная компания» (ИНК), который повлек за собой увеличение производственных мощностей усть-кутской структуры УТТ, объемов работы, рентабельности, изменение в организационно-управленческой стратегии производственного подразделения, расширение штата, определил рост доли на рынке транспортных услуг, повысил конкурентоспособность в регионе присутствия.

Новый контракт с ООО «Иркутская нефтяная компания» – следствие работы ООО «Управление технологического транспорта» с компанией-оператором на субподряде у другого заказчика УТТ – ООО «Осетровский речной порт» (ОРП). В июне текущего года УТТ заключило договор субподряда с ОРП на оказание услуг автомобильными кранами.

«По итогам этого соглашения мы сразу же приступили к закупке партии автомобильных кранов, — комментирует событие **Георгий ЛОГИНОВ, управляющий директор ООО «Управление технологического транспорта».** — **Технический директор ООО «УТТ» Владимир РЕПЕНКО** специально выезжал в город Миасс на прием, проверку покупаемой техники, ее работоспособности. По потребности нового проекта приобретались краны грузоподъемностью 25 тонн на полноприводном шасси. Работать эта техника будет в Усть-Куте на территории «Осетровского речного порта», который оказывает услуги «Иркутской нефтяной компании» по перевалке груза. В течение июня техника была перевезена в г. Усть-Кут, а с 1 июля, в соответствии с заключенным договором субподряда, мы приступили к оказанию транспортных услуг ИНК. В настоящее время техника работает на линии».

Для обеспечения договора субподряда УТТ пришлось в максимально сжатые сроки решить и вопрос по подборке персонала. Машинист автокрана – на сегодня одна из дефицитных профессий. И найти одновременно необходимое количество людей данной специальности – оказалось весьма проблематичным. «Тяжело было подобрать достаточное количество машинистов автокрана, – подчеркнул Георгий Викторович. – В этих целях привлекали кадровую службу «Альянс-Автогрупп». Искали по всей стране. С трудом, но все-таки



**Георгий Логинов**

укомплектовались. В настоящее время продолжаем активный поиск крановщиков, параллельно ведем переговоры с ныне задействованным на этих объемах персоналом, предлагая в случае нехватки специалистов остаться на последующую вахту. В июле-августе в «Осетровском речном порту» – горячая пора: идет самый разгар навигации, и очень много техники требуется для осуществления всех производственных процессов как ОРП, так и ИНК. И мы не должны подвести наших партнеров, мы должны четко отработать каждый пункт договорных обязательств как по прямому контракту, так и по договору субподряда. Уверен, мы справимся, выстоим эти два горячих месяца – как мы это обычно делаем. А дальше работа пойдет в налаженном, стабильном режиме».

«Несмотря на то, что в данном проекте мы выступаем в роли субподрядчика, – продолжает Георгий ЛОГИНОВ, – мы очень активно ведем диалог с «Иркутской нефтяной компанией» напрямую. Это для нас своего рода удобный случай показать свои возможности, насколько мы оперативно и эффективно готовы осуществить вход на новый проект с соответствующим качеством оказываемых услуг. Работа автокранами – это, в первую очередь, возможность для нас продемонстрировать заказчику свой уровень, свой



профессионализм, чтобы в прямых договорных отношениях получать более обширные объемы, заходить на новые месторождения, расширять спектр предоставляемых нами услуг. И, соответственно, очень наеемся на то, что наше сотрудничество с ИНК будет только расти.

Уже сейчас, как было сказано выше, мы заключили с ООО «Иркутская нефтяная компания» прямой договор на грузоперевозки автомобилями MAN, которые были приобретены нами в начале 2021 года. И с 7 июля наша техника начала работать по этому договору, осуществляя грузоперевозки для ИНК. Реализация данного проекта осуществляется также в г. Усть-Куте».

Ввиду увеличения объемов работы структурную единицу ООО «УТТ» в Усть-Куте в ближайшей перспективе ожидают изменения. «Необходимо усилить данный участок, – делится планами Георгий Викторович. – Нам предстоит доукомплектовать штат вторым диспетчером и вторым механиком для эффективного решения текущих и стратегических задач, стоящих перед специалистами УТТ на данной площадке. В настоящее время **Семен АНТИПИН, начальник усть-кутского участка**, проводит собеседование с кандидатами на появившиеся вакансии.

В связи с произошедшим увеличением парка техники в г. Усть-Куте нам предстоит усиление подразделения и в части материально-технической базы. Уже сегодня мы ведем переговоры с руководством ООО «Осетровский речной порт» о выделении земельного участка на территории ОРП для последующего приобретения и установки на нем дополнительного ангара для стоянки и ремонта техники. Имеющиеся мощности, которые мы арендуем в настоящее время у «Осетровского речного порта», уже не отвечают по параметрам для размещения всего нашего автопарка. А климат данного региона отличается суровой, холодной и продолжительной зимой, соответственно, нам необходимо своевременно позаботиться как об обеспечении наших сотрудников комфортными и безопасными условиями труда, так и о работоспособности своего транспорта, и прежде всего грузоподъемной техники: от воздействия холода крановые установки просто замерзнут и не смогут работать.

Что еще хочется отметить, «Иркутская нефтяная компания» – новый для нас заказчик. И хотя сегодня большую часть объема для этой компании мы выполняем в качестве субподрядчика, но в перспективе, и я на это очень надеюсь, будем работать только на прямых договорных отношениях. Это сильная и мощная компания, команда профессионалов. И наша задача – стать привилегированным подрядчиком ИНК среди транспортных организаций, с которыми заказчика связывают партнерские отношения».

## Будни железнодорожного цеха

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В феврале текущего года тепловозу ТЭМ18-№ 086 произведен средний ремонт. Ремонтные работы осуществляли специалисты АО «ПромЖД-Гарант» г. Уфа – организации, имеющей сертификат соответствия ССЖТ RU.ЖТ02.Л.00534 (условный номер клеймения 1719). Мы не первый год проводим здесь ремонт своих машин. Это проверенный подрядчик, здесь работают профессионалы.

В этом году нам также предстоит в октябре-ноябре, в зависимости от наличия свободного места, выполнить очередной плановый ремонт в объеме ТР-2 маневрового тепловоза ТЭМ2м № 253.

Отмечу, что наше предприятие в обязательном порядке выполняет все требования Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД», потому как без соблюдения правил и норм содержания тепловозов разрешение-допуск локомотивов на инфраструктуру РЖД невозможен».

## Кадровые решения

«Кадров категорически не хватает, – продолжает Альберт АХМЕТШИН. – На рынке труда машинисты тепловозов, составители поездов представляют дефицит. Поэтому предприятие занимается ростом собственных кадров, обучает своих сотрудников,

которые имеют стаж работы более трех лет.

Так, еще летом прошлого года мы обучили в Самарском филиале Куйбышевской железной дороги **Вячеслава ВАЛОВА**, который ранее работал у нас помощником машиниста, по новой специальности — машинист тепловоза. На сегодня он успешно прошел аттестацию, уже работает в новой должности. Предварительно прошел профильную стажировку, которая осуществлялась командным и инструкторским составом.

Весной два наших сотрудника – **мастера приемосдатчики-диспетчеры Светлана ИВАНОВА и Галина МАЛЕТИНА** – вышли на пенсию. На их место приняли двух новых специалистов – **Дмитрия ТРОФИМОВА и Елену МАКОВЕЦКУЮ**. Они также уже прошли аттестацию, сегодня работают самостоятельно.

Вместе с тем перевели **Антон ШУТОВА** с должности составителя поездов на **мастера приемосдатчика-диспетчера**. 15 июля он успешно прошел аттестацию. Эта процедура проходила комиссионно в форме тестирования: ее принимали коммерческий ревизор Нижнетагильского отделения Свердловской железной дороги филиала РЖД в г. Советском, начальник станции г. Советский, представители нашего предприятия. По итогам тестирования Антону Игоревичу выдано свидетельство об аттестации и право работать самостоятельно». В настоящий момент у него идет испытательный срок.



Константин САФИН, управляющий директор  
ООО «АвтоДом»:

- Дорогие друзья!

От всей души поздравляю вас с Днем железнодорожника!

Быть железнодорожником, вообще трудиться на железной дороге – весьма и весьма непросто. Деятельность любого из специалистов, задействованных в работе нашего железнодорожного цеха, сопряжена с риском, а потому всем сотрудникам ЖДЦ для осуществления своего круга задач приходится непременно учиться, изучать многочисленные документы, норма-

тivity, постановления различных служб и ведомств, проходить соответствующую стажировку, аттестацию, испытательный срок... И ведь каждый шаг из всего этого сложного и, на первый взгляд, забюрократизированного процесса опирается, направлен на сохранение жизни и здоровья как самого сотрудника, так и окружающих, на безопасное функционирование всей многогранной системы под названием железная дорога, где индекс безопасности высчитывается миллиметрами! И потому бдительность и осторожность, профессионализм и опыт, ответственность и дисциплинированность, верная рука и точный глаз, работа в команде — вот основные качества, характеризующие любого железнодорожника. И каждый сотрудник нашего ЖДЦ наделен всеми этими качествами.

Дорогие друзья!

Благодарю вас за каждую смену – дневную, ночную, за каждый внеурочный час, проведенный на производстве, за верность профессии и приверженность «АвтоДому», за ваш профессионализм, за хорошую деловую репутацию нашей компании на рынке железнодорожных услуг, которую вы изо дня в день поддерживаете своим достойным трудом и ответственностью. Крепкого вам здоровья, семейного благополучия, успехов во всех делах, спокойных смен, стабильности и уверенности в завтрашнем дне!

**- С ПРАЗДНИКОМ**



Альберт АХМЕТШИН, врио руководителя железнодорожного цеха ООО «АвтоДом»:

- Уважаемые коллеги!

*Поздравляю вас с нашим профессиональным праздником!*

Наш железнодорожный цех функционирует в круглосуточном режиме. Машинистам и помощникам машинистов тепловоза, а также составителям поездов постоянно приходится быть бдительными, особенно в ночные дежурства: отвлечение может привести к тяжелейшим и непоправимым последствиям. Ночь есть ночь. А потому наша работа сопряжена с определенными трудностями и озерной от Надо следить за параметрами контроля всех приборов, за состоянием путей, ло- там, слушать внимательно радио, распознавать всю поступающую информацию...

Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия; тем, кто недавно влился в наш коллектив – профессионализма, набираться опыта. Представители старшего поколения нашей команды уходят, а потому очень важно, чтобы те, кто приходит им на смену, стали достойными их преемниками, чтобы тот темп, который наш железнодорожный цех держит на протяжении столетий лет, не снижался, чтобы мы гордо несли знания нашего предприятия.



## «ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА»

в области охраны труда и промышленной безопасности



### 1. Отчетность и прозрачность

Немедленно оповещайте обо всех происшествиях (несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, авариях, пожарах, инцидентах и т. п.)! Если Вы стали очевидцем опасного условия или опасного действия, которые могут потенциально привести к несчастным случаям и происшествиям, необходимо оповестить об этом линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

⇒ Обо всех происшествиях необходимо оповещать для последующего проведения расследования с целью определения коренных причин, разработки и внедрения корректирующих и/или профилактических мероприятий и извлечения уроков.

⇒ Скрытие происшествий — недопустимо! Должна применяться политика «нулевой терпимости» к фактам сокрытия происшествий.

⇒ При выявлении факта нарушения «Золотых правил» в области ОТ и ПБ с высоким риском потенциально тяжелых последствий — необходимо приостановить работы и проинформировать линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.



### 2. Транспортная безопасность

⇒ Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими средствами двухсторонней связи при управлении транспортным средством.

⇒ Правильно пользуйтесь ремнями безопасности при управлении транспортным средством. Ремни безопасности должны быть использованы всеми сотрудниками (водитель и пассажиры), подрядчиками и визитерами.

⇒ Соблюдайте ограничения скорости, установленные как компанией, так и законодательством.



### 3. Работы на высоте

Не работайте на высоте без средств страховки!

⇒ Необходимо использовать при работах на высоте средства индивидуальной защиты — пятиточечную страховочную привязь. Это является обязательным условием, за исключением случаев, когда имеются коллективные средства защиты, исключающие риск падения с высоты.



### 4. Грузоподъемные работы

⇒ Запрещено находиться в опасной зоне подвешенного груза.

⇒ Не поднимайте груз с неизвестным весом. При обнаружении груза с неизвестным весом — проинформируйте руководителя работ (мастера ПРР, бригадира).

⇒ Застропку груза производите согласно схеме строповки.

⇒ Подбирайте грузозахватное приспособление, соответствующее массе и характеру перемещаемого груза.



### 5. Средства индивидуальной защиты

⇒ Необходимо всегда использовать необходимые и соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).



### 6. Разрешительные документы на работу повышенной опасности

⇒ Запрещено проводить работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска и других видов допусков к работе.



### 7. Работы в замкнутом пространстве

⇒ Работы (и вход) в замкнутом пространстве разрешается проводить только компетентным, предварительно обученным персоналом и имеющим соответствующие допуски на выполнение данных видов работ (например, наряд-допуск).



### 8. Оценка риска

⇒ При планировании работ проводите оценку риска и руководствуйтесь риск-ориентированным подходом.



### 9. Злоупотребление алкоголем и наркотиками

⇒ Не работайте и не управляйте автомобилем в состоянии наркотического, алкогольного или иного токсического опьянения.



### 10. Порядок и чистота на рабочем месте

⇒ Содержите рабочее место чистым и аккуратным. Отсутствие чистоты и порядка на рабочем месте ведут к травмам, связанным со спотыканием, скольжением, падением и другим рискам.



### 11. Курение

⇒ Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.



### 12. Предупреждающие знаки и аварийные сигналы

⇒ Обращайте внимание на предупреждающие знаки, ограждения и аварийные сигналы. Не игнорируйте их.

Владимир КОЖОКАРЬ,

главный исполнительный директор Группы компаний «Starway»

01 июля 2019 г.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**В августе 2021 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи.**

**25-ю годовщину** — Ханмурад ИДАЯТОВ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» АО «УТТ».

**30-летний юбилей** — Залим ШЕРИЕВ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» АО «УТТ», Антон ОСТЯКОВ, мастер ПРР ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом», и Вячеслав ЗАХАРЕНКО, помощник машиниста тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом».

**35-ю годовщину** — Татьяна ВАСИЛЬЕВА, ведущий специалист отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Екатерина КРУПИНА, экономист по финансовой работе ООО «АТС», Александр МАНУЙЛОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал», Александр ГЮНТЕР, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал», и Денис БУЛОХ, машинист ППДУ цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ».

**40-летний юбилей** — Константин СУЛАГАЕВ, слесарь-сантехник АО «УТТ», и Ильгиз ЮНУСОВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ».

**45-ю годовщину** — Юлия ВАСИЛЬЕВА, менеджер по персоналу ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Ирина СЕВСТЬЯНОВА, директор по экономике и финансам АО «УТТ», Ренат МИРИМОВ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» АО «УТТ», и Ильдар ТАГИРОВ, машинист ППДУ цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ».

**50-летний юбилей** — Евгений СЛЕПЦОВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ», и Александр ПАНФИЛОВ, машинист автомобильного крана цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ».

**55-ю годовщину** — Владимир МАЛАХОВ, генеральный директор ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и Валерий ЕВСЮКОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ».

**60-летний (!) юбилей** — Вера ЩАНЬКИНА, уборщица производственных и служебных помещений участка № 3 ООО «ААГ-Урал», Вячеслав АНДРЕЕВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ», Виктор МЕРКУЛОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ», Сергей КАПУСТИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ», Сергей ОБУХОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ», Александр ГОЛУБЕВ, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования участка № 1 ООО «ААГ-Урал», Александр АДАМОВ, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал», и Виталий ЖУРКИН, машинист ППДУ участка № 3 ООО «ААГ-Урал».

**Дорогие именинники!**

**Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!**

**Юбилей бывает нечасто.**

**Юбилей, словно в небе звезда.**

**Мы хотим пожелать только счастья,**

**Счастья долгого и навсегда.**

**Мы целуем вас всех, обнимаем,**

**Много радостных дней**

**И спокойных ночей,**

**Долгой жизни, здоровья желаем!**

**Поздравляем!**

## Работа для Вас!

В связи с увеличением объема работ на производственных площадках транспортного холдинга, в ГК «АльянсАвтоГрупп» открыты следующие вакансии:

**АО «Управление технологического транспорта»**  
(15 производственных участков на территории ХМАО-Югры, ЯНАО, Тюменской области):

- автослесарь;
- автоэлектрик;
- ведущий инженер БДД;
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D», «Е»);
- водитель автомобиля (категории «С», «Е» с ДОПОГ);
- водитель автомобиля (категории «С», «Е» с КМУ);
- водитель вездехода ГАЗ-34039, МТЛБ, Четра ТМ140;
- водитель вездехода «ТРЭКОЛ» (категория «А II»), «ТРОМ-8» (категория «А III»);
- газосварщик;
- диспетчер автомобильного транспорта;
- инженер по ОТ, ТБ и ООС;
- инженер отдела эксплуатации;
- инженер ПТО (автотранспорт);
- машинист К-700, бульдозера, фронтального погрузчика, экскаватора, вилочного электропогрузчика;
- мастер ПРР;
- машинист крана автомобильного 7-8 разряда, крана-манипулятора;
- машинист АПДМ, ППДУ, АРОК с КМУ;
- машинист передвижной компрессорной установки;
- медицинский работник по выпуску автотранспорта;
- моторист ЦА;
- начальник ПТО (автотранспорт);
- начальник транспортного участка;
- слесарь по ремонту кузовных работ;
- слесарь по ремонту ДВС, узлов и агрегатов;
- слесарь КИПиА;
- специалист ОТ, ПБ и БДД;
- электромонтер.

**По вопросам трудоустройства обращаться:**

+7 (346) 722-11-77 (доб. 4379, 4381, 4322);

+7 (912) 086-06-34.

**ООО «Управление технологического транспорта»**  
(производственные подразделения на территории Новосибирской области, Иркутской области, Республики Саха)

- водитель автомобиля категории «Е»;
- машинист крана автомобильного;
- слесарь по ремонту автомобилей (автоэлектрик);
- инженер по ОТ, ПБ, ООС и З.

**По вопросам трудоустройства обращаться:**

+7 (913) 916-83-35.

**ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»**

(производственные подразделения в г. Кирово-Чепецке, г. Чайковском)

в г. Кирово-Чепецке Кировской области:

- водитель автомобиля (категории «С», «D», «Е»).

в г. Чайковский Пермский край:

- оператор автовышки.

**По вопросам трудоустройства обращаться:**

тел. в г. Кирово-Чепецке: +7 (83361) 5-90-05, +7 (912) 362-04-51;

тел. в г. Чайковском: +7 (922) 240-45-88, +7 (922) 240-44-53.

**ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»**

(производственные подразделения в г. Бузулуке, г. Сорочинске, п. Первомайском, г. Бугуруслане):

- водитель автомобиля (категории «В», «С», «Егер», бортовые с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «Е» с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D»);
- машинист бульдозера 6 разряда;
- машинист крана автомобильного 7 разряда;
- машинист ППДУ;
- механик участка;
- слесарь по ремонту автомобилей;
- токарь;
- уборщик производственных и служебных помещений.

**По вопросам трудоустройства обращаться:**

+7 (35342) 7-64-77, 7-65-59, 7-66-31;

+7 (903) 361-74-98.

### Для нас важно:

- опыт работы;
- наличие действующего водительского удостоверения необходимой категории;
- личностные качества: самодисциплина, ответственность, исполнительность.

### Мы гарантируем:

- официальное трудоустройство с первого рабочего дня, в соответствии с ТК РФ;
- предоставление оплачиваемого отпуска;
- своевременную оплату труда два раза в месяц;
- полное соблюдение ТК РФ;
- предоставление спецодежды за счет средств работодателя;
- выплату суточных и оплату проживания в командировках;
- корпоративный трансфер до места работы;
- прохождение медкомиссии за счет средств работодателя;
- обучение смежным специальностям за счет средств работодателя;
- работникам, заезжающим на вахту: компенсируются расходы на проезд до пункта сбора и обратно, предоставляется проживание за счет средств работодателя.

**Ждем Ваше резюме!**

Учредитель — ООО «АльянсАвтоГрупп».  
Издатель — ИП Фомина Ю. В.  
Редактор — Фомина Ю. В.  
Верстка — Шамова А. Л.

Адрес редакции: 628183, г. Нягань, проезд 8-й, д. 1, корпус 11.  
Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.  
При использовании материалов ссылка на корпоративное издание «Автомобилист» обязательна.

Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП»,  
пер. Гашева, 2а, г. Среднеуральск,  
Свердловская обл.

Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярский, Заказ № 350.  
Бузулук, Бугуруслан, Сорочинск, Тобольск, Кирово-Тираж 400 экз.  
Чепецк, Пермь, Чайковский; п. Туртас, п. Первомайский, Распространяется бесплатно.  
Тазовский район.

Подписано в печать: 21.07.2021.