



№ 153
октябрь
2021 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

«АльянсАвтоГрупп» провел традиционный **СМОТР-конкурс профмастерства** в Бузулуке



Читайте на 2–3-й стр.

Уважаемые коллеги!

**Примите наши самые искренние и теплые поздравления с наступающим профессиональным праздником –
Днем работника автомобильного транспорта!**

Наш транспортный холдинг – это сообщество бизнес-структур, чья деятельность протекает в различных регионах России, причем зачастую в суровых климатических условиях и на удаленных месторождениях с круглогодичной труднодоступностью. Автономная работа сопряжена с множеством трудностей как для тех, кто там задействован, так и тех, кто обеспечивает их деятельность с тыла. И ежедневно каждый наш сотрудник – водитель, машинист, работник ремонтной службы, инженерно-технический специалист, руководитель, начиная от механика участка и до управляющего директора общества, – на своем рабочем месте вносит свой вклад в развитие своего предприятия, в развитие холдинга, в результаты работы наших деловых партнеров. Мы, транспортники, являемся тем звеном, без которого не сможет нормально и эффективно функционировать ни одна сфера народного хозяйства, что, в свою очередь, накладывает на нас, нашу деятельность особые требования и обязательства. Хоть камни с неба, но мы должны каждое утро вывести на линию требуемое количество работоспособных транспортных единиц, более того, быть готовыми к различным внештатным ситуациям. Железо есть железо.

И сегодня, в преддверии нашего профессионального праздника, нам очень хочется поблагодарить каждого сотрудника нашего большого холдинга за эти результаты, за каждодневный труд, самоотдачу и преданность нашему общему делу. От всей души желаем вам и вашим семьям счастья и благополучия, успехов, новых достижений и, конечно же, крепкого здоровья – сегодня это пожелание актуально как никогда!

С большим уважением,

Эльдар ИСМАИЛОВ,

член совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп»

Ольга ВЕНЕВСКАЯ,

генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп»

Глава транспортного холдинга прошла ревакцинацию от COVID-19

Генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп» Ольга ВЕНЕВСКАЯ на днях прошла ревакцинацию первым компонентом комбинированной векторной вакцины российского производства «Гам-КОВИД-Вак» («Спутник V»).

«Эпидемиологическая обстановка с коронавирусом в стране, – поясняет Ольга Николаевна, – день ото дня только ухудшается: количество заболевших COVID-19 ежедневно увеличивается. По словам специалистов, это происходит из-за низкого уровня вакцинации населения. И чем больше людей поражает вирус, тем больше он размножается и тем больше мутирует. Причем каждая очередная мутация лишь увеличивает его патогенность, заразность. И пока темпы вакцинации сильно отстают от темпов распространения вируса и его изменчивости, побороть вирус будет не просто. А иммунизация, по утверждению специалистов, на данный момент – это единственная мера, которая поможет стабилизировать ситуацию, значительно снизит риск заболеть, умереть и заразить

других людей, в первую очередь, самых близких. А COVID-19 на сегодняшний день остается опасным, плохо изученным заболеванием с неприятными долгосрочными последствиями для переболевших.

Вот и получается, что пандемия новой коронавирусной инфекции – это новая реальность, с которой нам приходится жить. А значит и ревакцинироваться придется снова, и, возможно, еще не один раз. Нам всем хотелось бы забыть о постоянных тестированиях, антисептиках, масках и вакцинации, но увы, не все сознательно относится к своему здоровью/жизни и здоровью/жизни окружающих, и прежде всего самых близких.

Всему виной тому, считаю, необоснованные страхи перед вакцинацией от коронавируса. В нашей стране к прививкам

(и не только против коронавируса) относятся, мягко говоря, настороженно. Есть и те, кто ни при каких обстоятельствах их не делает. И это при том, что многие их знакомые/родственники уже прошли иммунизацию и при этом остались живы-здоровы, да и чувствуют себя неплохо. Скажу больше, все эти страхи от невежества. И когда я слышу антипрививочную риторику, понимаю, что данный человек просто не изучал биологию в школе. Ему в целом не знакомо, что такое прививка, для чего ее делают, что именно массовая вакцинация остановила пандемии смертоносных инфекций...

Но самое парадоксальное для меня в данной ситуации то, что мы доверяем врачам, когда с нами случается какой-либо недуг, мы безропотно ложимся под нож хирурга, когда лечение требует оперативного вмешательства, мы принимаем на веру поставленный ими диагноз и без каких-либо сомнений проходим все процедуры согласно назначенному ими же лечению... И при этом мы считаем, что в отношении



значимости иммунизации они могут ошибаться или вовсе идут на сговор с кем бы то ни было! Где же логика и последовательность в суждениях?! Или уж тогда, действительно, отвергать любую медицинскую помощь либо все же доверять людям, имеющим высшее медицинское образование. Среди моих знакомых есть медики, и они, все как один, говорят в защиту вакцинации от COVID-19. И я склонна им доверять. А потому прошла иммунизацию от коронавируса сразу же, как только появилась такая возможность. А сейчас – еще и ревакцинацию».



АВТОМНОГО

Традиционный конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии» среди дочерних обществ ГК ООО «АльянсАвтоГрупп», приуроченный к празднованию Дня работника автомобильного транспорта, в этом году был проведен на базе оренбургской бизнес-структуры транспортного холдинга. Для участия в состязаниях каждое автотранспортное дочернее общество Группы выставило своих лучших водителей и машинистов.

Бузулук рулит!

Конкурс водительского мастерства состоялся 25 сентября в г. Бузулуке, на территории учебного центра ООО «Промышленные технологии и безопасность» (ООО «ПТБ»). Организатором соревнований выступило ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал». Программа конкурса включала два этапа – проверку знаний правил дорожного движения и прохождение комплекса упражнений на учебном автомобильном полигоне ООО «ПТБ» различной степени сложности, в ходе которых участники продемонстрировали свои практические навыки. На старт помимо оренбургских сотрудников холдинга вышли еще и водители и машинисты четырех дочерних обществ Группы: АО «Управление технологического транспорта», ООО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис» и ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп». Всего в конкурсе приняло участие 21 работник Группы.

Открыла автомногоборье-2021 глава транспортного холдинга, председатель судейской комиссии Ольга ВЕНЕВСКАЯ. поприветствовав участников состязаний, Ольга Николаевна поздравила собравшихся с наступающим профессиональным праздником, подчеркнув значимость труда каждого сотрудника, работающего в периметре Группы. «Желаю участникам конкурса проявить все свои профессиональные качества и не останавливаться на достигнутом! Успехов, мастерства и в добрый путь», – напутствовала глава холдинга.

Теория и практика

Первый этап автосостязаний – теоретический – состоялся в стенах учебного центра ООО «ПТБ». Все конкурсанты сдавали экзамен по билетам

ПДД (категории «В», «С», «Д»), причем шестеро из них – Дмитрий БУЗМАКОВ, водитель АО «УТТ», Андрей СЫЧЁВ, водитель ООО «УТТ», Станислав МИСБАХОВ, водитель ООО «АТС», Евгений КОВАЛЬЧУК, водитель АО «УТТ», Андрей ГОЛОВИЗНИН, водитель ООО «УАТ-ААГ», Алексей СУНДЕЕВ, водитель ООО «ААГ-Урал» – выполнили тестирование без единой ошибки, то есть набрали максимальное количество баллов, равное двадцати.

Практический этап проходил на полигоне учебного центра. Он проводился по пяти номинациям – «Водитель легкового автомобиля» (Chevrolet Niva), «Водитель грузового автомобиля» (КАМАЗ-43118 бортовой), «Водитель автобуса» (ПА3-3205), «Машинист автокрана» (автокран КС-55732 на шасси КАМАЗ-43118) и «Автоледи» (Chevrolet Niva). Для участия в каждой из номинаций дочерние общества холдинга могли предоставить от одного до трех участников. В итоге самой многочисленной стала номинация «Водитель легкового автомобиля», в которой состязались за звание «Лучший по профессии» шесть сотрудников из дочерних обществ – по одному из ООО «УАТ-ААГ», ООО «Автотранссервис», АО «УТТ», ООО «УТТ» и два от ООО «ААГ-Урал».

Практическая часть по фигурному вождению автотранспорта состояла из шести фигур, выполнение каждой из которых оценивалось в пять баллов, невыполнение, соответственно, давало нулевой результат. Сначала участнику предстояло пройти «змейку», затем «горку», «колею», «параллельную парковку», «тоннельные ворота» и в завершение «стоп-линию».

«Водители по-разному справлялись с этими упражнениями, – комментирует Алексей ФЕДОРОВ, начальник отдела ОТ, ПБ, ООС и БДД ООО «ААГ-Урал». – Сложнее всех для многих из них оказалась «параллельная



В преддверии Дня работника автомобильного транспорта и по случаю чествования собственных значимых дат ряд бизнес-партнеров АО «Управление технологического транспорта» выступил с инициативой о поощрении либо отметил лично особо отличившихся сотрудников УТТ за добросовестное оказание услуг и ответственный подход к работе в соответствии с корпоративными ценностями: ответственностью, эффективностью, целеустремленностью и безопасностью.

Участок «Тазовское месторождение»

За добросовестный труд и ответственность при выполнении работ по оказанию транспортных услуг для оператора Тазовского нефтегазоконденсатного месторождения ООО «Меретояханефтегаз», за недопущение простоя техники на ремонте, поддержание транспортных средств в технически



Арсен Гаджиханов

исправном состоянии и безаварийное выполнение работ руководство АО «Управление технологического транспорта» ко Дню работника автомобильного транспорта поощрит премиальной выплатой двух водителей авто-

мобилей, задействованных на тазовской площадке компании – Арсена ГАДЖИХАНОВА и Романа ЧУХЛОВА. «Это материальное вознаграждение, – пояснил Валерий НИКИТИН, главный инженер АО «УТТ», – основывается, прежде всего, на предложении нашего заказчика. Руководство ООО «Меретояханефтегаз» вышло на АО «УТТ» с ходатайством о поощрении данных работников, подчеркнув при этом их высокие профессиональные качества и достижения. Линейное руководство тазовской струк-

туры АО «УТТ» всецело поддержало инициативу оператора Тазовского НГКМ, отметив при этом безаварийную работу Арсена Маировича и Романа Олеговича, добросовестное выполнение своих трудовых обязанностей и высокую степень личной организованности».

Участок «Восточно-Мессояхское месторождение»

«В дни празднования юбилейной даты со дня образования АО «Мессояханефтегаз», – поясняет Сергей ЛЬВОВ, начальник участка «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5, – заказчик традиционно поздравил и своих партнеров, задействованных на разработке месторождения, с этим славным событием, при этом выделив тех сотрудников подрядных организаций, которые особо отличились в рамках своей деятельности.

Среди наших работников руководство «Мессояханефтегаза» отметило трех



Михаил Цыганов

сотрудников – Анатолия ШИРШОВА, водителя водовозки, Михаила ЦЫГАНОВА, водителя вахтового автобуса, и Сергея ЧЕРНУХИНА, моториста ЦА-320. Хотелось бы, в свою очередь, также поблагодарить Анатолия Евгеньевича, Михаила Анатольевича, Сергея Валерьевича за добросовестную и самоотверженную работу на самом северном из разрабатываемых континентальных нефтяных месторождений России».

Помимо этого, заказчик ко Дню работника автомобильного транспорта решил поощрить Благодарностью руководства АО «Мессояханефтегаз» и ценным подарком за особые трудовые заслуги еще восемь сотрудников АО «УТТ» – Ивана ШАРОНОВА, водителя АКН, Александра АНШИНА, водителя нефтевоза АЦ-10,

За ДОСТОЙНЫЙ



борье-2021

парковка». Водителям нужно было поставить автомобиль в обозначенный ограничительными столбиками прямоугольник, габариты которого немного превышали размеры автомобиля, на котором совершалось скоростное вождение. Это и вызывало определенные трудности: на время вписаться в обозначенный периметр».

Практическая часть автомногоборья для машинистов автокрана состояла тоже из ряда упражнений. Сначала участнику предстояло при помощи стрелы автомобильного крана зацепить крюком груз, затем переместить его между установленными ограничителями, выполняя фигуры «змейка» и «коридор», и в завершение установить на исходное местоположение, не пересекая линию разметки.

Отдельные условия участия в состязаниях были определены организаторами и для участников, выступавших в номинации «Автоледи». Им предстояло выполнить только упражнения по фигурному вождению автотранспорта на основной трассе на автомобиле Chevrolet Niva.

Золото, серебро и бронза

По результатам теоретической и практической частей смотр-конкурса в номинации «Водитель легкового автомобиля» первое место занял **Дмитрий БУЗМАКОВ**, водитель АО «УТТ» (общее количество баллов – 50), на втором – **Станислав МИСБАХОВ**, водитель ООО «АТС» (50), на третьем – **Александр СВЯТКИН**, водитель ООО «ААГ-Урал» (46).

В номинации «Водитель грузового автомобиля» первое место занял **Андрей НИКОЛАЕВ**, водитель ООО «ААГ-Урал» (39), второе место – **Сергей ДОЛГОВ**, водитель ООО «УТТ» (38), третье место – **Алексей ПЕРМИНОВ**, водитель ООО «УАТ-ААГ» (38).

В номинации «Машинист автокрана» первое место занял **Андрей ГОЛОВИЗНИН**, машинист автокрана ООО «УАТ-ААГ» (51), второе место – **Руслан КАРХАЛЁВ**, машинист автокрана ООО «УТТ» (40), третье место – **Антон МЯКИШЕВ**, машинист автокрана АО «УТТ» (39).

В номинации «Водитель автобуса» первое место занял **Алексей СУНДЕЕВ**, водитель ООО «ААГ-Урал» (50), второе место –

Сергей ЗЫРЯНОВ, водитель ООО «АТС» (42), третье место – **Мигдар АМРАХОВ**, водитель АО «УТТ» (33).

В состязаниях между женщинами на Chevrolet Niva первое место заняла **Ирина СИМУСЬКОВА**, юрист-консульт правового управления ООО «ААГ-Урал» (30), второе место – **Елена САЛИМОВА**, инженер по ГСМ ООО «ААГ-Урал» (25), третье место – **Наталья САФРОНОВА**, экономист по учету валового дохода ООО «ААГ-Урал» (25).

Церемония награждения проходила торжественно – там же, на полигоне. Причем для каждого победителя был свой и награждаемый – либо член судейской комиссии, либо представитель управляющего аппарата дочерних обществ холдинга. В частности, в состав комиссии вошли председатель жюри **Ольга ВЕНЕВСКАЯ**, генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп», **Андрей ВЕНЕВСКИЙ**, заместитель управляющего директора АО «УТТ», **Георгий ЛОГИНОВ**, управляющий директор ООО УТТ, **Константин САФИН**, управляющий директор ООО «АТС», **Алексей ПОДЛУЖНЫЙ**, управляющий директор ООО «УАТ-ААГ», **Дмитрий ПРИХОДЬКО**, управляющий директор ООО «ААГ-Урал».

После торжественной церемонии участники автомногоборья уже за праздничным столом смогли поделиться своими впечатлениями и эмоциями о прошедшем мероприятии. «Участникам все очень понравилось, – подводит черту **Алексей ФЕДОРОВ**. – Да и с погодой нам просто повезло. Был солнечный, теплый день. Все мероприятие – от начала и до конца – прошло так, как мы изначально и запланировали. А к нему мы готовились недели две.

От прошедшего автомногоборья у его участников остались самые хорошие впечатления – ими, а также словами благодарности они охотно делились с нами, организаторами, уже во время чаепития. А также они рассказывали о том, как обычно проходят состязания в Куйбышеве, Нягани, Кирово-Чепецке, какие конкурсы проводятся на их территориях. Здорово, что мы все вместе собрались на Оренбургской земле. И было бы здорово – проводить подобные конкурсы (на уровне холдинга) ежегодно. Такое мнение единодушно высказывали все участники автомногоборья-2021».



ТРУД

Сергея ВЛАСЕНКО, водителя АГП, **Евгения ХРАМЕНКО**, водителя АРОК, **Ильдара АГЛИУЛЛИНА**, водителя самосвала, **Сергея ЛОГИНОВА**, машиниста фронтального погрузчика, **Артема МИНЬКОВА**, машиниста экскаватора, **Тимофея ЧЕРНЫШЕВА**, моториста ЦА-320. «Все награжденные, – пояснил **Сергей Андреевич**, – **Иван Михайлович**, **Александр Юрьевич**, **Сергей Викторович**, **Евгений Анатольевич**, **Ильдар Ахтямович**, **Сергей Юрьевич**, **Артем Николаевич**, **Тимофей Викторович** – отработали без замечаний от заказчика, который неоднократно выходил на нас с просьбой помочь в решении тех или иных вопросов в части дополнительных объемов. И наши сотрудники без лишних разговоров брались за дело и при этом выполняли свою работу качественно, безопасно и очень быстро. Также, со своей стороны, хотелось бы отметить высокий профессионализм отмеченных заказчиком сотрудников АО «УТТ», их приверженность вопросам производственной безопасности, отсутствие нарушений на производстве».

Участок «Тяжтинское месторождение»

Сходатайством о поощрении сотрудников АО «УТТ», задействованных на Тяжтинском месторождении, **Александра ШТАРЕВА**, водителя вахтового автобуса, **Сергея МАКАРОВА**, водителя микроавтобуса, и **Андрея ШАГИЕВА**, водителя автомобиля, на АО «Управление технологического транспорта» вышел и другой заказчик – ООО «РН-Уватнефтегаз». В сопроводительном письме руководство компании-оператора, выражая свою благодарность **Александру Михайловичу**, **Сергею Сергеевичу** и **Андрею Олеговичу** за добросовестное оказание услуг и ответственный подход к своей работе, отметило их профессионализм и безопасное транспортное сопровождение в рамках рабочей поездки губернатора Тюменской области и руководства ООО «РН-Уватнефтегаз» на Тяжтинское месторождение.

«Наши сотрудники, – комментирует событие **Сергей НОВОСЕЛОВ**, механик участка «Тяжтинское месторождение» цеха № 3 АО «УТТ», – были задействованы во время посещения и осмотра **Александром МОРОМ**, губернатором Тюменской области, и **Сергеем ТИТКОВЫМ**, директором УНП-2 ООО «РН-Уватнефтегаз»,



Александр Штарев

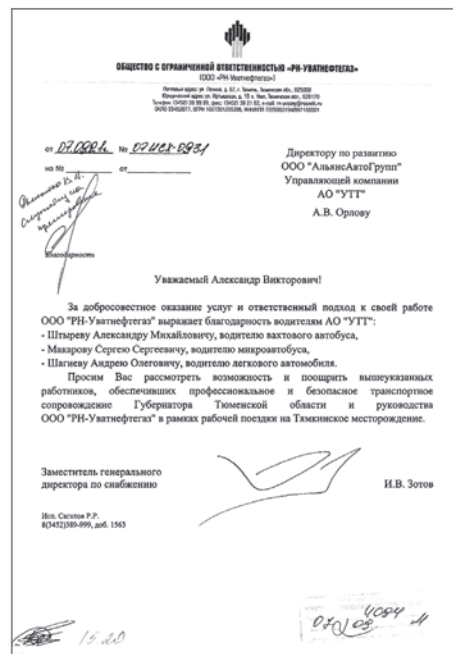
производственных мощностей Тяжтинского месторождения. Они посетили куст скважин № 2, центральный пункт сбора нефти и испытательную химико-аналитическую лабораторию. **Сергей МАКАРОВ** возил представителей СМИ, **Александр ШТАРЕВ** – пресс-службу губернатора, **Андрей ШАГИЕВ** – директора нефтепромысла и губернатора на Toyota Land Cruiser Prado. Все были в спецодежде АО «УТТ», в масках, вели себя корректно. Руководству нефтепромысла понравилась работа наших сотрудников. На самом деле, это их ежедневная работа, как, собственно, и отношение к своим обязанностям. И потому было очень приятно узнать, что наш заказчик дал ей такую высокую оценку».

КОМПЕТЕНТНО



Александр ОРЛОВ, и. о. управляющего директора АО «Управление технологического транспорта»:

«Хотелось бы поблагодарить всех отмеченных сотрудников, а также каждого работника нашего большого предприятия за достойный каждодневный труд, качественное выполнение своих обязанностей, поставленных задач, за высокое мнение о деятельности нашего предприятия на производственных активах компаний-операторов. Положительная деловая репутация и благоприятное мнение о деятельности АО «Управление технологического транспорта» – это, по сути, наша визитная карточка, которая, думается, послужит нам гарантией лояльности к нам наших бизнес-партнеров. А мы нацелены на многолетнее сотрудничество».





На Мессояхе определили **ЛУЧШИХ ВОДИТЕЛЕЙ** участка

16 октября, в преддверии празднования Дня работника автомобильного транспорта, АО «Управление технологического транспорта» провело традиционный конкурс профессионального мастерства среди водительского состава участка «Восточно-Мессояхское месторождение». По итогам состязаний лучшими водителями мессояхской структуры АО «УТТ» – каждый в своей номинации – стали Никита КИРСАК, Ислам АЦИКОВ и Максим ТЫРТЫШНЫЙ.



В этом году автосостязания на Мессояхе проходили по трем номинациям – «ТРЭКОЛ», «Toyota Hilux», «КамАЗ». За звание «Лучший по профессии» боролись 15 водителей мессояхского участка. Их мастерство в маневрировании на скорости за рулем автомобиля, а также знание правил дорожного движения оценивала судейская комиссия, в состав которой вошли председатель жюри Сергей ЛЬВОВ, начальник участка «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха», Дмитрий ФИНАШКО, контролер по выпуску техники, Александр ОРДИНАТ, инженер по БДД, Степан КОВАЛЕНКО, инженер по ОТ, ТБ и ООС, а также представители заказчика АО «Мессояханефтегаз» – Роман ДЬЯЧКОВ, главный специалист по транспорту ВМЛУ, Андрей ЗИНЕВИЧ, главный специалист по безопасности на транспорте ВМЛУ, Александр БОЯРКИН, главный специалист по транспорту ВМЛУ.

По итогам первого этапа конкурса – сдачи экзамена по ПДД – один из участников, допустивший три ошибки при решении билета (согласно условиям смотра-конкурса, при решении билета допускается не более двух ошибок) не был допущен до практической части состязаний. Остальные участники достойно прошли это испытание, причем быстрее всех решил свой билет Никита КИРСАК, показав время 4'33", а без единой ошибки – Павел ОВСЯННИКОВ.

Фигурное вождение автомобилей проходило по специальной трассе – организаторы в течение недели до предстоящего автомногоборья готовили необходимый реквизит, схему движения автомобилей... «Конкурсная трасса, – пояснил Сергей ЛЬВОВ, – составлялась таким образом, чтобы учесть различные ситуации, с которыми водители сталкиваются в своей повседневной работе. А потому сначала участники преодолевали упражнение «змейка», затем «эстафету», «бокс», «колено» и

завершали свое выступление перед знаком «Стоп-линия» – на расстоянии не более 25 см от перекладины. Несмотря на то, что погода нам добавила трудностей на трассе (была слякоть, и машины порой просто пробуксовывали), все участники хорошо справились с упражнениями, причем более половины из них прошли все фигуры без единой ошибки. Это Рустам СОЛТАНГИШИЕВ, Эльдар БЕКИШЕВ, Ислам АЦИКОВ, Адильхан ЮСУПОВ, Махир ШИХАХМЕТОВ, Александр САВОСТА, Никита КИРСАК, Александр АНШИН. На Мессояхе трудятся настоящие профессионалы!»

В результате в номинации «КамАЗ» по итогам всего конкурса первое место занял Никита КИРСАК (общее количество баллов – 527), второе – Александр АНШИН (538), третье – Павел ОВСЯННИКОВ (700).

В номинации «ТРЭКОЛ» на первом месте – Ислам АЦИКОВ (677), на втором месте – Эльдар БЕКИШЕВ (789),

на третьем месте – Вячеслав КОСЕНКО (826).

В номинации «Toyota Hilux» первое место занял Максим ТЫРТЫШНЫЙ (605), второе место – Александр САВОСТА (613), третье место – Эльдар МУРЗАЕВ (656).

«Чествование призеров смотра-конкурса с вручением грамот предприятия и премиальных выплат (за первое место – 10 тыс. рублей, за второе место – 7 тыс. рублей, за третье место – 5 тыс. рублей), – говорит Сергей Андреевич, – мы решили отложить до торжественного собрания в честь нашего профессионального праздника – Дня работника автомобильного транспорта, которое намечено на 31 октября. Сегодня же из-за ограниченности во времени мы провели только автомногоборье. Ввиду чего хотелось бы сказать слова благодарности заказчику за такой подарок нашим водителям в канун профессионального праздника – возможность провести в рабочее время традиционный конкурс профмастерства».



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В октябре 2021 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили Мария ГЕРДТ, ведущий специалист отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Ильдар ШИГАПОВ, слесарь по ремонту автомобилей участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и Андрей МАХОРТОВ, машинист ППДУ участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

35-ю годовщину отметили Ринат ТИМГАНОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и Алексей ГРОМОВ, начальник участка «Тазовское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

40-летний юбилей отметили Альберт АХМЕТШИН, старший мастер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Алексей СТРАТИЕНКО, механик цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Владимир РУБАН, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань»

АО «УТТ» (г. Нягань), Руслан АХМЕТОВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Виктор КУРОЧКА, тракторист цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Артем ШМЕЛЬКОВ, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (г. Белоярский), и Ильмор САФАРОВ, грузчик ЦППР ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили Надежда АНИСИМОВА, инженер по учету валового дохода «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Наталья САФРОНОВА, экономист по учету валового дохода ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Андрей ДРОЗДОВ, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» ОП «Усть-Тегусское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Алексей САЛДАЕВ, слесарь по ремонту автомобилей участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и Павел КРАСНИКОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

50-летний юбилей отметили Нинель БЕЗДОМОВА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Наталья САВЧУК, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Сергей ТИМИН, специалист по транспортным проектам ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), и Анатолий АНТИПИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

55-ю годовщину отметили Зульфия НАБИЕВА, кладовщик «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), и Александр ХОРОШАВИН, контролер технического состояния транспортных средств ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

60-летний (!) юбилей отметили Сергей КЕКЕЛЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Анатолий ШЕЙФЕР, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Николай КРЕКНИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

65-ю (!) годовщину отметила Валентина ЕФРЕМОВА, заведующая складом ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Пусть все мечты исполнятся,
Пусть все желания сбудутся,
Пусть радости запомнятся,
А горести забудутся!

Здоровье будет крепкое,
В делах – всегда согласие,
Любовь – навеки верная,
Без ссор и разногласия.

Пусть жизнь вам дарит самые прекрасные мгновения.
Желаем только радости
И счастья! С днем рождения!

Поздравляем!