



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 154
ноябрь
2021 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



Средне-Назымское обособленное подразделение АО «УТТ»

В конце 2020 года автономный участок АО «Управление технологического транспорта» – «Средне-Назымское месторождение» сменил свою локацию, вызванную требованием заказчика. За прошедший год на новом месте были выполнены все необходимые работы по устройству и монтажу объектов, составляющих инфраструктуру вахтового городка и производственно-ремонтной базы, осуществлено благоустройство его территории. В октябре текущего года представитель заказчика произвел осмотр средне-назымского обособленного подразделения АО «УТТ», а также проверку его готовности к работе в осенне-зимний период 2021/2022 года, по итогам чего вынес положительное заключение.

(Продолжение на 3-й стр.)

«Автотранссервис» приобрел автомобиль премиум-класса

Парк ООО «Автотранссервис» в октябре пополнился автомобилем премиум-класса немецкой компании «Мерседес-Бенц». Новая техника приобретена предприятием в рамках обновления автопарка. Mercedes-Benz пополнил парк техники ханты-мансийской структуры ООО «АТС» и будет задействован на активах ООО «Газпромнефть-Хантос».



«Заказчик сам выбирал необходимый ему автомобиль, – подчеркнул **Максим КОТЛЯРОВ**, заместитель управляющего директора ООО «Автотранссервис». – Каждый шаг согласовывался с должностными лицами со стороны заказчика. В итоге остановились на Mercedes-Benz S-класса W223 (седьмое поколение модели), 2021 года выпуска. Данный автомобиль – седан

представительского класса, главными преимуществами которого являются комфорт и безопасность пассажиров и водителя, роскошь на борту и всесторонняя простота использования. Новая версия стала гораздо солиднее и современнее своего предшественника. Это комфортный, изысканный автомобиль, просторный, способный доставлять удовольствие от езды и вождения, репутация которого оттачивалась и совершенствовалась инженерами немецкого бренда многие годы. Получается, что на сегодня это самый дорогой автомобиль не только в АТС, но и среди легковых автомобилей нашего холдинга «АльянсАвтоГрупп».





Сотрудники автохолдинга проходят вакцинацию против новой коронавирусной инфекции

Ситуация с COVID-19 повсеместно усложняется. Во многих регионах страны вводятся все новые и новые ограничения, среди которых обязательная вакцинация для работников определенных сфер деятельности. В частности, в ХМАО-Югре с 11 октября текущего года введена обязательная вакцинация по эпидемическим показаниям против COVID-19 для работников медицинских, образовательных организаций, организаций социального обслуживания, многофункциональных центров, работников транспорта и транспортной инфраструктуры.

Ввиду складывающейся ситуации с заболеваемостью руководством ГК «АльянсАвтоГрупп» периодически организует для сотрудников няганских бизнес-структур Группы вакцинацию непосредственно на рабочем месте. «На базе диспетчерской АО «Управление технологического транспорта», – пояснила **глава транспортного холдинга Ольга ВЕНЕВСКАЯ**, – в двусменном режиме действует медицинский кабинет, отвечающий санитарно-эпидемиологическим требованиям для проведения иммунопрофилактики, а также созданы условия для наблюдения вакцинированных в течение 30 мин. после проведения прививки. Ввиду этого мы периодически организуем для наших сотрудников вакцинацию от новой коронавирусной инфекции – на рабочем месте, без отрыва от производства, и при этом осмотр и вакцинацию осуществляют сотрудники Няганской городской поликлиники – медицинские работники, прошедшие обучение по вопросам проведения профилактических прививок».



Ольга Вeneвская

заболевание в легкой форме и избежать развития серьезных осложнений».



«Поставил сегодня первый компонент вакцины против COVID-19, – говорит **Артем ТРИФОНОВ, управляющий директор ООО «ААГ-Фонд»**. – К сожалению, до этого дня не получалось привиться от этого заболевания: каждый раз медицинские сотрудники давали медотвод. А это, считаю, действительно, необходимо сделать. Ситуация с каждым днем обостряется: идет увеличение числа заболевших новой коронавирусной инфекцией, рост смертности от COVID-19. И я, если честно, не понимаю тех, кто откладывает иммунизацию на потом или вовсе от нее отказывается. Вся эта казуистика может очень печально обернуться против них же самих».



«Вакцинировался добровольно, – утверждает **Александр ГОЛУБОВ, заместитель начальника технического отдела АО «УТТ»**. – Это, разумеется, выбор каждого. Переболев два раза коронавирусной инфекцией, я не исключаю риск снова заразиться COVID-19, ведь он постоянно мутирует и становится наиболее опасным в отношении лиц, которые не привиты. Кроме того, количество антител у лиц, ранее переболевших, постепенно снижается, а потому риск заболеть мне, работающему на крупном предприятии, достаточно высокий (специфика моей работы

не позволяет осуществлять свою производственную деятельность дистанционно). Вакцина же повышает иммунитет».



«Поставил прививку, – рассказывает **Азамат ЛУЕВ, машинист автомобильного крана цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ»**, – по нескольким причинам. Во-первых, таково требование высшего должностного лица региона, в котором я осуществляю свою производственную деятельность. Хочешь не хочешь, а мы должны выполнять это распоряжение, раз работаем в транспортной сфере и входим в группу повышенного риска. Во-вторых, конечно же, это продиктовано и заботой о своем здоровье, а также о здоровье моих близких».



«Прошел вакцинацию, потому что так надо, – говорит **Петр ЯРУХИН, машинист автомобильного крана цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ»**. – Да и необходимо защитить себя и своих близких от этого заболевания. А прививка на сегодня – самая эффективная защита от COVID-19».



«Решил пройти вакцинацию, потому что планирую провести свой отпуск за границей, – поделился **Евгений ПИСКОРСКИЙ, механик цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ»**. – А туда без QR-кода не пустят. Да и прохождение иммунизации дает надежную защиту от этого малоизвестного заболевания. И даже если вирус попадет в привитый организм, он не вызовет тяжелую болезнь. Организм силами иммунной системы быстро его поборет, и человек быстрее и без серьезных последствий выздоровеет».



В частности, 26 и 27 октября состоялись очередные дни вакцинации для сотрудников холдинга ГК «АльянсАвтоГрупп». «За эти два дня, – комментирует **Андрей БИНДЮК, начальник отдела ОТ, ПБ и ООС АО «УТТ»**, – привились первым/вторым компонентом вакцины против коронавирусной инфекции либо прошли ревакцинацию – 58 сотрудников холдинга. Люди прекрасно понимают важность иммунизации, что вакцинация позволит перенести

В общежитие АО «УТТ» заселился 1000-й постоялец

Вечером 9 ноября в общежитие АО «Управление технологического транспорта» (ул. Сибирская, 11), ведущего свою деятельность с 1 мая 2021 года, был заселен тысячный постоялец. Администрация общежития поздравила гостя с этим событием и вручила сладкий подарок. Таким приятным началом вахты оказалось для Радика ХАБИРОВА, машиниста бульдозера «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 АО «УТТ».

Для администрации общежития этот символический рубеж в тысячного постояльца имеет определенное значение. «С одной стороны, – поясняет **Наталья БАБАРИКА, администратор общежития АО «УТТ»**, – это показатель и нагрузки номеров, и динамика количества размещения людей (все-таки тысяча клиентов за первые полгода работы), а с другой стороны, желание внести в нашу повседневную деятельность немного позитива, праздника. Вот и ждали своего первого тысячного постояльца, строили догадки, кто же им станет? А потому решили встретить его торжественно и вручить небольшой сладкий подарок».



Наталья Бабарика

Первым тысячным постояльцем общежития оказался бывший сотрудник АО «Управление технологического транспорта» – Радик ХАБИРОВ, который в течение трех лет проработал машинистом бульдозера на участке «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 АО «УТТ», а затем, в мае этого

года, уволился – знакомые предложили другую работу, ближе к дому. И вот спустя полгода он вновь решил вернуться в АО «УТТ», причем именно на Мессояху – наиболее удаленный его производственный участок, расположенный на самом северном континентальном нефтяном месторождении России, где «Газпром нефть» совместно с «Роснефтью» ведет разработку трудноизвлекаемых запасов материковой Арктики.

«Поработал в другом месте и решил вернуться на родину – в свое



УТТ, – делится Радик Рашитович. – Меня здесь устраивает все: и график работы, и зарплата – стабильная, белая, и соцпакет, спецодежда... А еще очень соскучился по своему коллективу – дружному и сплоченному, да и начальство у нас на Мессояхе просто отличное. Оно все делает для того, чтобы у нас, у водительского персонала, не было никаких проблем – только работайте. И если все же возникают какие-то проблемы, то они всегда очень быстро решаются. Для нас там созданы хорошие условия труда и жилищно-бытовые условия... А когда видишь и поддержку, и заботу о себе, то и работать гораздо приятнее. Поэтому я туда и возвращаюсь. Сейчас вот прохожу медкомиссию, по завершении которой сразу же поеду на Мессояху, к своим. Хочу уже быстрее оказаться там – очень соскучился и по Мессояхе. Север, на самом деле, затягивает. А еще приятно был удивлен переменам в самом УТТ: такое общежитие для наших сотрудников ввели! А какой здесь коллектив замечательный тоже работает! Вот, казалось бы, что такого – тысячный постоялец, а они и из этого сделали событие. Было очень приятно: и внимание от них, и подарок. Вообще, все было просто здорово! Уже попробовал чай – очень вкусный. Спасибо большое!»



Радик Хабиров

Следующее знаменательное число (согласно номеру регистрации очередного постояльца общежития) будет определено в первую годовщину со дня запуска заведения – 1 мая 2022 года. Каким станет это число, сегодня сотрудники общежития даже предположить не могут. «Еще позавчера мы зарегистрировали 986-го постояльца, сегодня – 1000-го, – говорит Наталья Владимировна. – Бывает, в день один-два человека заселяется – кто-то трудоустраивается, а бывает, и свыше ста человек – вахтовики, либо возвращающиеся с трудовой смены, либо, напротив, отправляющиеся на нее. Редко выпадает такой день, чтобы никто не заселился. А потому, каким станет это число еще через полгода, даже сложно предположить. Но мы обязательно и этого сотрудника приятно удивим».



Средне-Назымское обособленное подразделение АО «УТТ»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Средне-Назымский участок УТТ

Новое месторасположение средне-назымского подразделения АО «УТТ» территориально находится в полутора километрах от места основной деятельности заказчика – ТПП «Белоярскнефтегаз», разрабатывающего Средне-Назымский лицензионный участок, расположенный в Ханты-Мансийском районе. Причем в зону ответственности и обслуживания средне-назымской структуры УТТ ввиду территориальной близости входят еще и Галяновское (южнее на 46 км) и Апрельское (севернее на 54 км) месторождения. При этом если на Средне-Назымский и Апрельский лицензионные участки имеется круглогодичная доступность благодаря наличию автомобильных подъездных маршрутов с Большой земли, то на Галяновский ЛУ оперативное накопление необходимого объема ГСМ, запчастей и прочих ТМЦ ввиду полной транспортной автономии возможна лишь в холодное время года – по зимнику.

Данное обособленное подразделение функционирует в АО «УТТ» с сентября 2010 года – с того момента, когда «Управление технологического транспорта» впервые приступило к решению производственных и технологических задач на объектах РИТЭК (ТПП «РИТЭКБелоярскнефть» ООО «РИТЭК»), предшественника настоящего оператора-разработчика обозначенных промыслов – ТПП «Белоярскнефтегаз».

На Средне-Назымском месторождении АО «УТТ» сразу же сформировало автономный участок работы, инфраструктуру которого с течением времени постоянно совершенствовало. На сегодня здесь организованы все необходимые условия для труда и проживания сотрудников УТТ. Автономный участок обустроен десятью вагончиками для отдыха сотрудников, вагоном-сауной, командирским вагоном, вагоном медика, вагоном-диспетчерской. Наличие большого теплого бокса, ремонтной базы, автостоянки, складских помещений для хранения запасных частей и ГСМ позволяет коллективу своими силами производить срочный и текущий ремонт техники (капитальный и более сложный ремонт выполняется в РММ головного предприятия). Жилой городок имеет бесперебойное электрообеспечение, а также стабильную интернет-связь – подведен спутниковый интернет к вагону-диспетчерской для работы участка.

Производственное подразделение функционирует в круглосуточном режиме: часть техники работает в дневную смену, вторая часть транспорта – во вторую смену. Координирует деятельность ОП, оказывающего транспортные услуги заказчику одновременно на трех лицензионных участках, **руководитель цеха № 4 «РИТЭК» Андрей ВЕНЕВСКИЙ**, возглавляет – **начальник участка Вусал НАСИРОВ**, в его отсутствие посменно – **механики Андрей ШУЛЬЦАС и Денис ДАВЫДОВ**.

«В рамках данного проекта, – поясняет Вусал Джаванширович, – АО «УТТ» занимается обслуживанием нефтепромысла транспортом. Согласно контракту, в летний период эксплуатируется 27 автомобилей, в зимний период – весь имеющийся транспорт. Всего автопарк участка насчитывает 34 единицы техники, преимущественно задействованной в технологических процессах добычи нефти и газа. Это седельные тягачи,

самосвалы, экскаваторы, бульдозеры, К-701, автокраны, ППУ, цементировочные агрегаты, снегоболотоходная техника МТ-ЛБ, ТРЭКОЛ, АКН-10, полуприцепы, уазики, «Егеря», Toyota Hilux, вахтовые автобусы. Помимо этого на участке имеется АРОК, топливозаправщик и водовозка для собственных нужд предприятия».

Коллектив участка

Сотрудники АО «УТТ» в рамках данного проекта работают вахтовым методом, смена вахты происходит 21 числа каждого месяца. В настоящее время на этих объемах посменно задействовано 37 человек – 29 водителей и машинистов, четыре стропальщика, слесарь по ремонту автомобилей, медицинский работник, механик, инженер по ОТ, ТБ, ПБ и ООС.

«Все наши сотрудники обеспечены сертифицированными средствами индивидуальной защиты от негативного производственного воздействия с учетом климатического пояса и вида выполняемой работы, – подчеркнул начальник Средне-Назымского участка. – Спецодежду и спецобувь (летнюю, демисезонную, зимнюю), а также антимоскитные костюмы наши сотрудники получают своевременно. Помимо всего в этом году стропальщикам, которым постоянно приходится работать вне помещения, были выданы еще и дождевики».



На рабочее место наши сотрудники добираются за счет компании; своевременно им производится выплата заработной платы, причем два раза в месяц (аванс и зарплата). С питанием на участке тоже нет проблем. В 80 км от места работы находится поселок Карымкары. И когда возникает необходимость, отправляем туда машину для приобретения всего необходимого. К тому же в шаговой доступности от нашего участка расположена столовая «Белоярскнефтегаза», и кто хочет, питается там. Но в основном наши сотрудники предпочитают сами готовить. Для этого в вагонах-домах, в которых проживает по два-три человека, созданы необходимые условия.

Коллектив у нас подобрался очень хороший – за последние полгода даже сформировался костяк, причем в каждой смене. (Приятно знать, что наш участок среди водителей УТТ пользуется хорошей репутацией: люди сюда едут с желанием.) Это работоспособные люди. Они прекрасно знают круг своих обязанностей и отлично с ним справляются – без замечаний от заказчика и руководства УТТ. А еще коллектив у нас дружный: все друг другу помогают, как в работе, так и при решении каких-либо бытовых вопросов. Да и как иначе? Находясь вдали от цивилизации, только человеческое участие и взаимоподдержка зачастую и является фундаментом для нормальных взаимоотношений, да и в целом функционирования обособленного подразделения. Вместе с тем на нашем участке трудятся ответственные люди: на сегодня



95 % сотрудников нашего ОП привиты от коронавируса первым и вторым компонентом, в том числе и я, и оба механика. У пяти же процентов сотрудников имеется медотвод».

Условия труда на Среднем Назыме

Климатические особенности в Ханты-Мансийском районе не такие сложные и суровые, как, допустим, на Сандибинском месторождении, где в условиях полной автономии также осуществляет свою деятельность АО «УТТ». Тем не менее и на данном участке работ имеются свои сложности. Одна из наиболее серьезных – распутица. «Средне-Назымское, Галяновское и Апрельское месторождения, – говорит Вусал Джаванширович, – стоят на заболоченной равнине (эти болота – преимущественно зарастающие озера и старицы), нет отсыпанных щебнем дорог, и, естественно, во время распутицы промысловые грунтовые дороги становятся малопроезжими от дождей, таяния снега и т. п. – как, собственно, и везде на месторождениях. И потому забуксовавшим автомобилям на вырубку отправляем тяжелую технику».

Оценка заказчика

«Я приступил к работе на данной площадке АО «УТТ» 1 мая текущего года, – продолжает Вусал НАСИРОВ. – К тому времени основной фронт работы по расчистке и инженерной подготовке огромной территории участка, мобилизации и переезду основных мощностей, обустройству производственной базы и городка, монтажу и запуску нового большого отопляемого ангара для полноценного ремонта техники в холодное время года, по подключению к высоковольтной линии и проведению спутникового интернета были осуществлены. К тому же благодаря руководителю нашего цеха Андрею Дмитриевичу на участке в том числе был пересмотрен подход к формированию ресурсной базы: сюда был направлен контейнер с достаточным резервом запасных частей; также был установлен парк ГСМ, состоящий из трех емкостей (одна емкость – под бензин АИ-92, два – под дизельное топливо), а также автономная заправка. **Все работы по мобилизации и монтажу данных объектов удалось осуществить с высоким уровнем безопасности – с соблюдением всех экологических норм и требований, дабы избежать любое негативное воздействие на окружающую среду, экологических рисков.**



И когда (12 октября) наш участок работы посетил в целях проверки **заместитель генерального директора по обеспечению транспорта ТПП «Белоярскнефтегаз» Рустем НУРОВ**, он был приятно удивлен произошедшим преобразованиям. Все сотрудники – в спецодежде, вся техника работает на линии, все графики выхода техники на линию четко соблюдаются.

Вместе с тем Рустем Дамирович провел проверку ОП на предмет подготовки его к работе в осенне-зимний период. В целом он остался доволен положением дел: завезено необходимое количество топлива, масел, запасных частей... Конечно, при этом был выявлен и ряд замечаний, но на сегодня все эти недочеты нами уже устранены. Вообще же, по всем поступающим вопросам от заказчика стараемся отработать в максимально сжатые сроки, во всяком случае, на сегодня по результатам нашей полугодовой деятельности к нам от него не поступало серьезных замечаний».



Андрей Венецкий



Вусал Насиров



Андрей Шульцас



В День работника автомобильного транспорта

На мессояхском участке – самом удаленном производственном подразделении АО «Управление технологического транспорта» – в профессиональный праздник прошло торжественное собрание. Сергей ЛЬВОВ, начальник участка «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», поздравил от имени руководства компании сотрудников с этим событием, а также вручил Почетные грамоты ГК «АльянсАвтоГрупп» и Благодарственные письма руководства АО «Мессояханефтегаз» особо отличившимся сотрудникам участка за добросовестный труд и высокие производственные показатели, а также Почетные грамоты АО «Управление технологического транспорта» победителям и призерам конкурса профмастерства «Лучший по профессии».



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ноябре 2021 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи.

25-ю годовщину отметил Альберт АРСЛАНГЕРЕЕВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка).

30-летний юбилей отметили Николай БОГДАН, машинист ППДУ цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Алексей СУНДЕЕВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и Дмитрий ТЕМНИКОВ, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

35-ю годовщину отметили Мария ГОСТЮХИНА, ведущий инженер по труду и заработной плате АО «УТТ» (г. Нягань), Динар АБДУЛХАКОВ, моторист цементного агрегата «РИТЭК» ОП «Ханты-Мансийский район» цеха № 4 АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), и Олег ОДИНЦОВ, машинист экскаватора ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

40-летний юбилей отметили Александр КАШТАНОВ, главный специалист по номенклатуре ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Андрей ЛЕБЕДКИН, водитель автомобиля ОП «Тямкинское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Петр ПОЛУЭКТОВ, механик ОП «Усть-Тегусское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Иван ЛИТВИНОВ, водитель автомобиля участка «Тазовское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Сергей СУХАРНИКОВ, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и Марат БЕКБУЛАТОВ, мастер ПРП ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

45-ю годовщину отметили Ольга РЕНЬГАЧ, начальник ПЭО ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и Сергей АНТОНОВ, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

50-летний юбилей отметили Евгений АЙХГОЛЬЦ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ПОПОВ, тракторист ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и Владимир ИНДЕРЕЙКИН, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

55-ю годовщину отметили Гульфия ПАРПИЕВА, медсестра, диспетчер автомобильного транспорта ОП «Месторождение им. В. Виноградова» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Альбина РУСЕВА, ведущий инженер отдела эксплуатации ООО «АТС» (г. Нягань), Игорь АНИСИМОВ, мастер механоэнергетической службы АО «УТТ» (г. Нягань), Андрей МАНЯПОВ, стропальщик ОП «Месторождение им. В. Виноградова» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), и Шевкет ТАЛИБОВ, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

60-летний (!) юбилей отметили Шахмудин ЮНУСОВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Владимир ХОХЛОВ, контролер технического состояния автотранспортных средств участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), Борис ВАСИЛЬЕВ, токарь участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), и Тюлеген КАЙКУЗИН, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

65-ю (!) годовщину отметил Лев ГОМЫЛЯЕВ, машинист автомобильного крана участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!

Пусть все оттенки радости
Подарит день рождения,
И будет долго праздничным
Прекрасным настроением!
Пусть все мечты исполнятся!
Пусть радость не кончается,
И в жизни – яркой, солнечной
Желания сбываются.

Поздравляем!

Работа для Вас!

В связи с увеличением объема работ на производственных площадках транспортного холдинга, в ГК «АльянсАвтоГрупп» открыты следующие вакансии:

АО «Управление технологического транспорта»
(15 производственных участков на территории ХМАО-Югры, ЯНАО, Тюменской области):

- автослесарь;
- автоэлектрик;
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D», «E»);
- водитель автомобиля (категории «С», «E» с ДОПОГ);
- водитель автомобиля (категории «С», «E» с КМУ);
- водитель вездехода ГАЗ-34039, МТЛБ, Четра ТМ140;
- водитель вездехода «ТРЭКОЛ» (категория «А II»), «ТРОМ-8» (категория «А III»);
- газосварщик;
- диспетчер автомобильного транспорта;
- инженер по ОТ, ТБ и ООС;
- кладовщик;
- комендант;
- инженер отдела эксплуатации;
- инженер ПТО (автотранспорт);
- машинист К-700, бульдозера, фронтального погрузчика, экскаватора, вилочного электропогрузчика;
- мастер ПРП;
- машинисты крана автомобильного 7-8 разряда, крана-манипулятора;
- машинист АПДМ, ППДУ, АРОК с КМУ;
- машинист передвижной компрессорной установки;
- мастер РММ;
- механик;
- медицинский работник по выпуску автотранспорта;
- моторист ЦА;
- начальник ПТО (автотранспорт);
- начальник транспортного участка;
- слесарь по ремонту кузовных работ;
- слесарь по ремонту ДВС, узлов и агрегатов;
- слесарь КИПиА;
- стропальщик;
- электромонтер;
- энергетик.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (346) 722-11-77 (доб. 4379, 4381, 4322);
+7 (912) 086-06-34, +7 (982) 220-15-09.

ООО «Управление технологического транспорта»
(производственные подразделения на территории Новосибирской области, Иркутской области, Республики Саха)

- водитель автомобиля категории «E»;
- машинист крана автомобильного;
- слесарь по ремонту автомобилей (автоэлектрик).

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (913) 916-83-35.

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»

(производственные подразделения в г. Кирово-Чепецке, г. Чайковском)

в г. Кирово-Чепецке Кировской области:

- водитель автомобиля (категории «С», «D», «E»);
- в г. Чайковский Пермский край:
- оператор автовышки.

По вопросам трудоустройства обращаться:

тел. в г. Кирово-Чепецке: +7 (83361) 5-90-05, +7 (912) 362-04-51;
тел. в г. Чайковском: +7 (922) 240-45-88, +7 (922) 240-44-53.

ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»

(производственные подразделения в г. Бузулуке, г. Сорочинске, п. Первомайском, г. Бугуруслане):

- водитель автомобиля (категории «В», «С»);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «E» с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D»);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «E»);
- машинист бульдозера 6 разряда;
- машинист крана автомобильного 7 разряда;
- машинист НГПО.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (35342) 7-64-77, 7-65-59, 7-66-31;
+7 (903) 361-74-98.

Для нас важно:

- опыт работы;
- наличие действующего водительского удостоверения необходимой категории;
- личные качества: самодисциплина, ответственность, исполнительность.

Мы гарантируем:

- официальное трудоустройство с первого рабочего дня, в соответствии с ТК РФ;
- предоставление оплачиваемого отпуска;
- своевременную оплату труда два раза в месяц;
- полное соблюдение ТК РФ;
- предоставление спецодежды за счет средств работодателя;
- выплату суточных и оплату проживания в командировках;
- корпоративный трансфер до места работы;
- прохождение медкомиссии за счет средств работодателя;
- обучение смежным специальностям за счет средств работодателя;
- работникам, выезжающим на вахту: компенсируются расходы на проезд до пункта сбора и обратно, предоставляется проживание за счет средств работодателя.

Ждем Ваше резюме!