



№ 155  
декабрь  
2021 г.

# АВТОМОБИЛИСТ

**ААГ**  
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



## Дорогие друзья!

*Считанные часы остаются до наступления, наверное, самого любимого всеми праздника – Нового года. Уже сейчас повсюду отчетливо чувствуется его приближение: мы становимся гуще, добрее и внимательнее друг к другу, прощаем былые обиды, мечтаем о будущем, загадываем желания и верим в их исполнение в волшебную новогоднюю ночь.*

*В преддверии наступающего года от всей души хотим пожелать вам тепла и уюта в ваших домах, любви, радости, заботы и понимания близких людей. Сплоченности нашим трудовым коллективам! Чтобы в новом году мы стали еще сплоченнее – стали одной большой командой единомышленников, несмотря ни на какие сложности, трудности и испытания, которые могут нас ожидать. Искренне желаем, чтобы в 2022 году исполнились ваши самые сокровенные желания, чтобы были здоровы вы и ваши близкие!*

*Счастья вам в новом году!*

С большим уважением,  
Эльдар ИСМАИЛОВ,  
член совета директоров  
ГК «АльянсАвтоГрупп»

Ольга ВЕНЕВСКАЯ,  
генеральный директор  
ГК «АльянсАвтоГрупп»

## Новосибирская дочка холдинга: 15 лет со дня образования

### Дорогие друзья!



Приближается одно из замечательных событий для нашего транспортного холдинга – 15-летие со дня образования одного из наших дочерних обществ ООО «Управление технологического транспорта».

Это общество было создано на базе куйбышевского филиала АО «Управление технологического транспорта» 25 декабря 2006 года. За прошедшие пятнадцать лет предприятие не раз переживало тяжелые времена – и в результате кризиса 2008 и 2009 годов, и в результате смены акционеров у основного заказчика – ОАО «Новосибирскнефтегаз» в 2012 году (в настоящее время держателем лицензии на разработку Верх-Тарского месторождения является АО «Нефтяная компания «Нефтиса»), когда в связи с предстоящей продажей активов ОАО «ТНК-ВР» значительно сократило затраты на реализацию производственных вопросов, кроме того, стало экономить на всем, в том числе и на транспорте... когда в связи со стремительным снижением объемов на месторождении коллективу УТТ пришлось в спешном порядке корректировать свой бизнес-план, с удвоенным усердием искать других заказчиков, причем участвуя даже в тендерах на незначительные объемы...

Сегодня, оглядываясь назад, мы понимаем, что все эти препятствия стали проверкой на прочность для коллектива, а их преодоление – хорошей закалкой, что именно они подвигли УТТ выйти за привычные горизонты, устремить свой взгляд на восток, создать новые филиалы, стремительно развиваться и стать тем обществом, каковым сегодня оно есть. Это предприятие, начинавшее свой путь с филиала, сегодня само владеет сетью обособленных подразделений, осуществляющих свою деятельность в Новосибирской и Иркутской областях, Республике Саха. И, думается, что это только начало большого пути. Так как у УТТ есть самое главное конкурентное преимущество – это его коллектив, костяк которого неизменен в течение всего своего периода работы. Это профессионалы своего дела, это патриоты УТТ, которые ни при каких обстоятельствах не опускали руки, которые, преодолевая вызовы, сохранили доброе имя своего предприятия – надежного партнера.

Дорогие друзья! Уважаемые сотрудники ООО «Управление технологического транспорта»! Уважаемый Георгий Викторович! От всей души поздравляем вас с этим замечательным событием – юбилеем вашего предприятия! Крепкого вам здоровья, долгих лет жизни, тепла и взаимности в отношениях с близкими, успехов в реализации новых проектов! Благодарим вас за каждый день работы во благо ООО «УТТ», а значит, и во благо всего нашего холдинга! С праздником!

С большим уважением,  
Эльдар ИСМАИЛОВ,  
член совета директоров  
ГК «АльянсАвтоГрупп»

Ольга ВЕНЕВСКАЯ,  
генеральный директор  
ГК «АльянсАвтоГрупп»



### Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с нашим праздником – 15-летием со дня образования ООО «Управление технологического транспорта»!

Пройденный путь бок о бок, а он для нашего коллектива начался еще задолго до той точки отсчета, которая ныне разделяет историю нашего предприятия на «до» и «после», представляет достойный пример работы команды единомышленников, которых не страшат ни возникающие препятствия, ни безвременье в экономике, да и в складывающейся ситуации на рынке транспортных услуг... Мы не раз оказывались у критической черты, когда можно было все бросить и уйти. Но мы не падали духом, напротив, принимая очередной вызов, мы находили правильное решение – мы просто не имели права на ошибку. И сегодня каждый тот порог превращался в итоге в хороший трамплин, стимул двигаться вперед и дальше. За годы существования наша компания нарастила масштабы бизнеса и превратилась в регионального игрока на рынке транспортных услуг. Сегодня наше ООО «Управление технологического транспорта» входит в число успешных конкурентоспособных транспортных компаний Новосибирской области, занимая серьезные позиции на рынке транспортных услуг. И все это благодаря нашему с вами труду, нашей с вами безотчетной вере в светлое завтра УТТ.

Даже сейчас, в непростое время пандемии, мы открываем новые горизонты, наращиваем ресурсную базу, создаем новые филиалы, а значит, и новые рабочие места, обеспечивая каждого сотрудника комфортными условиями для эффективной работы, социальным пакетом, достойной зарплатой – в это непростое время мы в полном объеме продолжаем реализовывать социальную политику, направленную на защиту каждого сотрудника ООО «УТТ».

Так пусть нам и дальше сопутствует удача! Пускай не покидает нас вера в собственные силы и возможности! Пусть ветер перемен сильнее раздувает паруса ООО «Управление технологического транспорта» навстречу новым бе-регам, навстречу очередным победам!

С нашим праздником! С нашей очередной победой!

С огромной благодарностью и наилучшими пожеланиями,  
Георгий ЛОГИНОВ,  
управляющий директор  
ООО «Управление технологического транспорта»





# Вслед за своей мечтой

**Заслуженный работник транспорта ХМАО, заслуженный работник Минтопэнерго РФ, почетный работник топливно-энергетического комплекса, почетный нефтяник, почетный гражданин города Нягани – все эти звания Шурия Гюлмалы-оглы АСАДОВ заслужил самоотверженным, честным, достойным трудом за полувековую стаж работы. Его профессиональная биография – это главные вехи в истории как транспортной, так и нефтяной отрасли севера Тюменской области. Именно здесь он, следуя за своей мечтой детства, прошел яркий путь от шофера III класса до руководителя транспортного холдинга, генерального директора образованного им транспортного предприятия. Сегодня, по случаю юбилея Шурии АСАДОВА, мы хотели бы рассказать о нем – человеке, чье имя является украшением Нягани, нашего холдинга.**



**Шурия Гюлмалы-оглы АСАДОВ**

направлений деятельности большого транспортного предприятия, обслуживающего Мамонтовское месторождение – одно из крупнейших месторождений Западной Сибири. Это и курирование деятельности автоколонн (в частности, работу начальников автоколонн, механиков, мастеров, водительского персонала), и диспетчерской, и отдела обработки документации. «Начал я работать жестко, а потому мои подчиненные

Шурия Гюлмалы-оглы родился 14 декабря 1946 года в небольшом азербайджанском селе Куртлар. Он стал шестым из двенадцати детей, воспитывавшихся в семье заведующего фермой и домохозяйки. Шурия рос пытливым и способным ребенком, ему хотелось многого достичь в жизни, а для этого, он понимал уже в детстве, нужно много работать, получить хорошее образование. Причем это рвение учиться, покорять все новые горизонты было в нем настолько сильно, что в итоге стало его жизненным ориентиром, а получение высшего образования – самой сокровенной мечтой, к осуществлению которой он постоянно стремился. Так, не достигнув еще семилетнего возраста, Шурия самостоятельно пошел 1 сентября в школу. Но, в первый класс его не приняли: до семи лет не хватало двух с половиной месяцев. «Помню, я так плакал, возвращаясь домой, – вспоминает Шурия Гюлмалович. – Папа, увидев это, приободрил меня, сказав, что сам преподает мне азы грамоты. «Придешь в первый класс, – уверял он меня тогда, – и будешь уже ученым!» Но в то же время добавил, что при этом наиглавнейшим моим занятием будут бараны. И с тех пор каждый день с утра до вечера я пас баранов, а вечерами занимался с папой. Он учил меня читать по газете, объясняя, как звучит каждая буква, как их складывать в слоги, а слоги – в слова. И вскоре я уже читал, и причем книги».

В школе Шурия, обладающий отличной памятью, учился всегда хорошо, новые знания ему давались легко; любимыми его предметами были математические дисциплины и английский язык. Сдав с успехом выпускные экзамены в школе, он поехал поступать в Азербайджанский политехнический вуз (г. Баку). Но поступить туда не получилось. Его, успешно сдававшего вступительные экзамены, на последнем попросту завалили. Такой же результат его ожидал и в других вузах Баку, куда он пытался поступить. Везде были просто колоссальные конкурсы – до 25 абитуриентов на одно место. Не теряя надежды, Шурия, год отучившись в ГПТУ г. Баку на киномеханика и параллельно – на шофера в ДОСААФ, вновь через год попытался штурмовать стены политехнического вуза. Но и эти попытки оказались тщетными. «Тогда я поступил в техникум, откуда спустя три месяца был призван в ряды Советской армии».

\*\*\*

Служба рядового АСАДОВА проходила в строительных войсках – сначала в Подмоскovie, а затем в Калужской области. Здесь, собственно, и началась его транспортная стезя: Шурию АСАДОВА, имевшего шоферские корочки, посадили на автомобиль, на котором он перевозил различные грузы для военных. Отслужил – честно, добросовестно. По окончании службы командование роты даже уговаривало его остаться на сверхсрочную. «Но я отказался. Я хотел продолжить свою учебу, а потому вернулся домой. Повидался с родителями и уехал в Баку».

Затем год учебы в техникуме на вечернем отделении и работа шофером на Кишлинском машиностроительном заводе объединения треста «Азнефтемаш». «Зарплаты, которую я здесь получал, ни на что не хватало. Тогда мы с другом решили ехать на Донбасс, чтобы заработать деньги». Но судьба распорядилась иначе: увольняясь, Шурия познакомился с водителем, несколько лет отработавшим на Севере. Он, не смогиши там трудиться по состоянию здоровья, и посоветовал Шурию АСАДОВУ ехать в Нефтеюганск.

Шурия Гюлмалович с другом так и сделали. Долетели до Сургута (это был сентябрь 1969-го), но ни там, ни в соседнем Нефтеюганске они не смогли устроиться шоферами. И друзья решили попытать счастья в близлежащем поселке Мамонтово (ныне – г. Пыть-Ях). «Чтобы там оказаться, мы целую неделю грузили вертолеты! Прилетели туда, а там тоже нет работы шофера. Вот и устроились временно слесарями, разнорабочими в Мамонтовскую АТБ треста «Главтюменнефтегаз». Так и начали работать».

С установлением зимника появились нужные вакансии, и АСАДОВА посадили на «летучку» – ГАЗ-51 возить главного энергетика Мамонтовской конторы бурения треста «Главтюменнефтегаз». «Я постоянно был за рулем, хронически не высыпался. Главный энергетик все это видел, понимал, что мне тяжело. Но ему тоже – куда было деваться? Если работа вокруг кипела! Вот и трудились с ним на пару почти в круглосуточном режиме». Потом годы работы за баранкой тяжелой техники – по бездорожью, в жару и холод, по 16-18 часов в сутки для бесперебойной доставки оборудования, материалов для нефтяников. В этом непрекращающемся

цейтноте незаметно промелькнули десять лет. Вроде бы и достиг Шурия Гюлмалович своим трудом всего того, что хотел (и прежде всего, купил машину «Жигули»), о чем также мечтал с детства), вроде бы и жить да работать себе спокойно дальше. Но все время свербела в его душе тоска по другой несбывшейся мечте: отучиться в вузе. А годы-то идут, вот уже и четвертый десяток Шурия Гюлмалович разменял. И тут он узнал, что в Нефтеюганске Омский автотранспортный техникум проводит набор студентов на обучение по специальности «эксплуатация автотранспорта». Недолго думая, Шурия АСАДОВ подал туда документы, и через три года, в 1982 году, получил заветные корочки.

\*\*\*

Диплом об окончании техникума, по сути, стал судьбоносным: с его появлением у АСАДОВА резко поменялась жизнь. «Вызвал меня директор Мамонтовского УТТ-1 к себе, уточнил про образование и тут же предложил должность начальника отдела эксплуатации Мамонтовского УТТ-1. Это был большой отдел, ответственный пост. И я, не имевший до того никакого опыта работы на руководящей должности, усомнился, что смогу соответствовать этому назначению».



Но директор, не первый год зная АСАДОВА как ответственного и толкового работника, получив отказ, лишь более укрепился в своем выборе. «Подумай хорошенько, Шурия! За баранку ты всегда сесть успеешь, но вот появится ли у тебя еще такая возможность попробовать себя в новом деле?» И взяв на размышление ночь, Шурия Гюлмалович покинул кабинет директора в тяжелых раздумьях. И было отчего! Одно дело – попробовать себя в роли руководителя, другое – значительно потерять в зарплате (в то время шофер в три раза больше получал, чем итээровец), да и машину – только что пригнанную и выделенную ему. Неудивительно, что АСАДОВ на следующий день опять дал отказ. И вновь ему было отеческое наставление – подумать хорошенько и вновь дана ночь на размышление. «Махнул я тогда рукой на деньги: не в них, в конце концов, счастье; и согласился с новым назначением».

Несмотря на отсутствие опыта, способный и знающий дело изнутри, АСАДОВ быстро освоился на новом посту. А в круг его задач входил целый спектр различных

сразу невзлюбили меня, стали писать доносы». Но все эти происки только способствовали росту авторитета АСАДОВА, потому как проверки лишь подтверждали его непогрешимость. А строгость и принципиальность в управлении сделали свое дело: Шурия Гюлмалович навел порядок на всех звеньях производства, входящих в его подчинение.

Молодого и ответственного руководителя заметило руководство треста НГДУ «Мамонтовнефть». В то время им управлял Борис НУРИЕВ. И потому, когда Бориса Исаевича перевели на должность генерального директора ПО «Красноленинскнефтегаз», Шурия Гюлмаловичу в числе первых от него поступило предложение переехать в рабочий поселок Няха, где на тот момент был дефицит квалифицированных управленческих кадров.

«Борис Исаевич предложил мне должность руководителя Дорожного ремонтно-строительного управления – несуществующего предприятия. Но меня тогда, признаться, больше смутило другое обстоятельство – управление сферой мне незнакомой. «Ничего-ничего, – сказал он мне на это. – У тебя получится. В Няхе в первую очередь нужно заняться с дорогами, а потом уже расширять транспортную инфраструктуру».

\*\*\*

И у АСАДОВА, действительно, все получилось. Прямо с дороги по приезду из Мамонтово он с головой окунулся в новое дело. «Это был февраль 1984 года. В то время ПО «Красноленинскнефтегаз» располагалось в двухэтажном деревянном здании. Захожу в него, чтобы сказать секретарю, что поднимаюсь на второй этаж, смотрю: мне навстречу идут человек 20 женщин, а впереди них – Борис Исаевич, при этом они что-то возбужденно обсуждают. И тут он увидел меня и сразу же воскликнул: «Вот ваш начальник! Идите и с ним разбираться!» По сути, это стало моим официальным назначением на пост начальника ДРСУ ПО «Красноленинскнефтегаз». Как потом выяснилось, эти женщины были сотрудниками участка Урайского ДРСУ, который располагался на 37 км. И они приехали жаловаться Борису Исаевичу, что на участке нет ни электричества, ни воды, что мастера пьют, и что вообще никому ничего не надо... Я выслушал их и сказал, что сейчас положу свои вещи и вечером приеду на базу.

Оказавшись там, действительно, столкнулся с неприкрытым разгильдяйством: мастера пьяные, никто ничего не делает. Встряхнул их; объяснил, кто я такой и что даю им срок до утра, чтобы наладить электро- и водоснабжение помещения. Приехал туда на следующее утро, смотрю, мастера трезвые, чего-то делают. Так начал понемногу наводить порядок. А сделать предстояло много чего, потому как тогда, по сути, ничего не было – ни базы, ни людей, ни техники. Все приходилось начинать с нуля. И в числе первых наших дел – строительство асфальтобетонного завода, железнодорожного тупика, способного бесперебойно принимать прибывающие составы с оборудованием, техникой, строительными материалами. Время было очень сложное: по два-три часа в сутки тогда спал. Целыми днями/ночами крутился, потому что то мастера пьют, то еще что... Пока подберешь коллектив. Очень переживал за порученное дело, старался; и что-то получалось у меня, что-то – нет.

**Начало. Окончание на 4-й стр.**



**Эльдар ИСМАИЛОВ, член совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп»:**

– 14 декабря Шурия Гюлмалович отметил свой юбилей. Подозреваю, что в этот день он услышал столько искренних слов поздравлений и благодарности в свой адрес, в том числе и от многих сотрудников нашего большого холдинга, почетным сотрудником которого он является: Шурия Гюлмалович возглавлял ГК «АльянсАвтоГрупп» в первые годы деятельности – с самого начала его образования.

Знаю Шурию Гюлмаловича очень давно, безмерно его уважаю, горжусь нашей дружбой. Как знать, как сложилась бы моя судьба, не проявил он в свое время настойчивость, не поддержал он во мне уверенность, что у меня все получится?... Я начинал водителем в возглавляемом им Красноленинском управлении технологического транспорта № 2. По его инициативе перешел работать начальником автоколонны... Вот и получается, что с него началась моя биография как руководителя.

Шурия Гюлмалович, действительно, прозорливый человек: умеет разглядеть в человеке и хорошее, и плохое. Он очень талантливый руководитель, превосходный производственник: все видел, все подмечал и вовремя предвосхищал многие неприятные ситуации и события. Это позволило создать надежный запас прочности КУТТ-2, позволило предприятию выстоять в лихие 90-е и нестабильные нулевые, пройти не одну реорганизацию, удержать коллектив... И совсем не случайно, что сегодня его слово среди транспортников города является авторитетным, не случайно, что сегодня он пользуется среди няганцев большим уважением: к его мнению прислушиваются, его жизненный путь считают образцом для подражания.

Доброе имя и добрая слава о Шурии Гюлмаловиче как о первостроителе города, одном из основателей его дорожно-транспортной инфраструктуры, уверен, на века останется в Нягани. И очень отраднo мне сегодня оказаться в числе тех, кто может его лично поздравить с днем рождения или с любой другой датой, пожелать ему крепкого здоровья и еще многих-многих лет жизни, поблагодарить за каждый день нашей совместной работы бок о бок, за многолетнюю дружбу, за щедрое участие в моей судьбе.

# «Елочка пожеланий» от АО «УТТ»

8 декабря АО «Управление технологического транспорта» запустило на базе своего общежития (ул. Сибирская, 11) предновогодний проект «Елочка пожеланий»: каждый сотрудник большого предприятия, численность которого составляет свыше 1 250 человек, может оставить под елочкой, установленной на КПП общежития, свое пожелание коллегам и всему предприятию по случаю приближающихся новогодних праздников.



Александр ОРЛОВ

«Эта инициатива исходила от администратора нашего общежития Натальи БАБАРИКА, – пояснил Александр ОРЛОВ, и.о. управляющего директора АО «Управление технологического транспорта». – И мы, конечно же, поддержали ее предложение: среди бесконечных рабочих будней должно быть место и празднику. Складывающаяся эпидемиологическая ситуация ввиду пандемии не позволяет нам сегодня проводить традиционные масштабные корпоративные мероприятия, собираться всем вместе, и потому подобные инициативы, за что отдельное спасибо Наталье Владимировне, хоть как-то скрасят эти непростые времена, создадут ощущение праздника – самого долгожданного и любимого для всех нас».

«Идея провести эту акцию, – поясняет, в свою очередь, Наталья БАБАРИКА, – пришла нашему коллективу, когда один из постояльцев общежития решил внести свой вклад в украшение общежития к Новому году, повесив на одну из елочек специально приобретенную им для этого елочную игрушку. «Пусть у вас все будет хорошо, – пожелал он нам при этом. – Да и пусть все будет хорошо у всего нашего УТТ: процветания ему и стабильности». Вот мы тогда и подумали, почему не предложить бы всем нашим постояльцам сделать так же: пожелать в канун Нового года что-нибудь нашему УТТ? Ведь не зря испокон веку считается, что под Новый год можно загадывать самые сокровенные желания, и что они обязательно исполнятся. И, пожалуй, чем больше будет их – добрых пожеланий и напутствий, тем с большей вероятностью они сбудутся. А потому теперь мы каждому регистрирующемуся постояльцу предлагаем поучаствовать в нашей акции, написав свое пожелание коллективу УТТ. Постояльцы, как правило, не отказываются, однако передают свои пожелания пока лишь в устной форме. Но мы, признаться, рады и



этому: сказанные от сердца слова, да еще и рядом с новогодней елочкой, несут свою положительную энергетику, а значит, у нас обязательно все будет хорошо!»

## Говорят, под Новый год, что ни пожелается...



Ислам НАСИРОВ, водитель УРАЛа ПО «Кондинское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ»:

«Наше предприятие – большое, в нем трудится очень много людей – из разных уголков России. Каждому из них я желаю, конечно же, крепкого здоровья, а также счастья, любви и большого везения во всем, а нашему предприятию – расширять свои горизонты и клиентскую базу, крепнуть и двигаться только вперед!»



Мурад ГАЗИМАГОМЕДОВ, водитель легкового автомобиля цеха № 1 АО «УТТ»:

«Всем нашим сотрудникам хочу пожелать счастья, здоровья, любви, удачи – все остальное можно купить и за деньги. Нашему же предприятию желаю стабильности, роста тарифа на транспортные услуги!»



Камил ЗРЕЖЕБОВ, водитель УАЗ цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ»:

«Желаю всем нашим сотрудникам крепкого здоровья, счастья, долгих лет жизни и, конечно же, увеличения зарплаты, а УТТ – только роста и процветания!»



Владимир ПАХОМОВ, машинист автокрана ПО «Южно-Приобское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ»:

«Хочу всем пожелать самого главного – здоровья, чтобы ни ковидом, ничем не болели! Желаю всем счастья, надежного тыла – понимания и любви своих самых близких людей, чтобы весь следующий год у них было хорошее настроение! Нашему предприятию желаю и дальше уверенно двигаться вперед!»



Александр СНИГЕРЕВ, водитель вахтового автобуса ПО «Тяжтинское месторождение» цеха № 3 АО «УТТ»:

«Всем нашим сотрудникам хочется пожелать здоровья, счастья, семейного благополучия, удачи в работе, чтобы в семье все складывалось хорошо, чтобы там всегда царили мир и любовь. УТТ желаю невероятного везения и в тендерной кампании, и в выстраивании партнерских отношений!»

## «АльянсАвтоГрупп» традиционно поздравит детей сотрудников с Новым годом

Ежегодно Группа компаний «АльянсАвтоГрупп» реализует одно из направлений своей социальной политики – поздравление детей своих сотрудников с новогодними праздниками. Задолго до наступления Нового года все дочерние общества транспортного холдинга готовят поздравление и подарки детям (всем, без исключения) своих работников. А в преддверии 2022 года 1 203 новогодних подарка найдут под елочкой дети сотрудников альянса в возрасте от 1 года до 14 лет.

«В дочерних обществах нашего холдинга, – пояснила его глава Ольга ВЕНЕВСКАЯ, – трудится более двух с половиной тысяч сотрудников. С каждым годом предприятия готовят для детей своих работников все более интересные наборы. «АльянсАвтоГрупп» как социально-ответственная компания продолжает эту добрую традицию – дарить радость детям.

«Новогодние подарки, которые мы подготовили для детей наших сотрудников, – пояснила Ирина КАРАГАНОВА, начальник административно-хозяйственного отдела ООО «АльянсАвтоГрупп», – это не просто традиционные пакеты сладостей, а тщательно подобранные наборы, укомплектованные с учетом современных детских потребностей. В этот раз подарочные упаковки выполнены в стиле «Крафт» с новогодним дизайном «Снежная почта Деда Мороза». Внутри каждого подарка – предметы с изображением символа наступающего 2022 года – тигра. Ребенок помимо вкусных сладостей найдет в наборе карнавальную маску «Тигр», раскраску «Антистресс 3D арт», карточную игру «Ответь за 10 секунд». Хочется верить, что эти подарки порадуют наших ребятшек, смогут объединить членов семьи: с их помощью дети вместе со своими родителями, бабушками и дедушками смогут провести приятные новогодние вечера – порисовать, поиграть в игру, да и просто побыть вместе».

## «УАТ-АльянсАвтоГрупп»: обновление парка техники

В чайковское подразделение ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» поступил новый автобус «НЕФА3-5299» производства ПАО «КАМАЗ». Данная техника была приобретена предприятием в рамках обновления транспортных средств для работы на активах одного из многолетних своих партнеров АО «Уралоргсинтез». Комментирует новость Алексей ПОДЛУЖНЫЙ, управляющий директор ООО «УАТ-ААГ».



Алексей ПОДЛУЖНЫЙ

«Данное транспортное средство, – рассказывает Алексей Сергеевич, – мы должны были приобрести, согласно инвестпрограмме, в январе 2022 года. Однако, исходя из складывающейся ситуации с постоянным ростом цен на все транспортные средства, мы решили не ждать этого момента и не откладывать приобретение данного автомобиля.

«НЕФА3-5299» – автобус большого класса. Эта модификация сочетает в себе современный дизайн, комфортабельный салон на 44 места, надежную

технику и доступную стоимость. Его основное предназначение – осуществление пассажирских перевозок по междугородным направлениям. Это уже не первый автомобиль данной марки, который мы приобрели. В канун 2020 года такая же модификация автобуса «НЕФА3» пополнила наш автопарк. За два года эксплуатации она показала себя достаточно надежным в работе автомобилем: он хорошо собран, вместителен и респектабельно выглядит. Представители «Уралоргсинтеза» уже осмотрели наше приобретение и остались довольными и внешним видом, и внутренним дизайном, и техническими характеристиками автобуса.

В настоящее время мы завершаем оснащение машины необходимым оборудованием, по завершении чего сразу же запустим автобус в работу.





## Вслед за своей мечтой

Окончание. Начало на 2-й стр.

Воровство тогда к тому же было просто ужасное. Был такой случай. На БПТОиК поступила для нашего предприятия Tatra UDS. Нам позвонили и сказали, чтобы мы сами ее охраняли – некому больше. Мы с водителем приехали на базу, расположились напротив нее... И под утро, видимо, задремали. Очнувшись ото сна, смотрим, а на машине уже нет зеркал! Утащили! И это несмотря на то, что мы там вдвоем охраняли эту машину! Сложно было».

В январе 1987 года Шурийя АСАДОВА поставили во главе Красноленинского управления технологического транспорта № 2, сформированного на базе КУТТ-1. Материнская структура новообразованной транспортной организации при этом выделила часть штата и необходимую технику. Однако коллективу предстояло построить производственную базу со всей необходимой инфраструктурой. «И опять я оказался посреди голого поля. Место, отведенное под дислокацию УТТ-2, мелколесье да болото. Требовалось много усилий и времени для того, чтобы превратить его в будущую производственную базу. Как говорится, хочешь выжить – построй себе и живи! Конечно, в те времена не все так было печально, как это было бы сейчас. Тогда объединение всем помогало: давало материалы, технику, обеспечивало финансирование. Проблем с этим не было никаких. Только старайся, делай».

Но помимо выполнения производственных задач АСАДОВУ-руководителю приходилось одновременно решать и организационно-бытовые проблемы своих сотрудников: проживание, снабжение всем необходимым, обслуживание вагон-городка, закрепленного за предприятием, и т. д. – он за все нес ответственность. «Коллектив быстро разрастался. Людям нужно было обеспечивать жильем. А потому старались в сжатые сроки переданные нам недостроенные общежития доводить до ума, обустраивать их и прежде всего под потребности сотрудников». За одну такую самодеятельность коммунист АСАДОВ, тогда еще руководитель ДРСУ, даже схлопотал выговор по партийной линии. «Люди приезжали вместе с детьми. И куда их было девать в 37 км от поселка?! Вот мы и оборудовали в общежитии детскую игровую комнату вместо положенного красного уголка». Шурийя Гюлмалович, конечно, поправил ситуацию: оборудовал красный уголок, но за пределами общежития, построив для этого небольшое помещение, которое в том числе приспособил и для просмотра кинофильмов, и на правах киномеханика стал показывать кино.

Это радение о своем коллективе Шурийя Гюлмалович перенял от своего отца Гюлмалы Гасангулу-оглы (1898–1983), долгие годы работавшего в колхозе заведующим фермой, а одно время даже возглавлявшего колхоз им. Ленина, куда входило село Куртлар. Как и АСАДОВ-старший, Шурийя Гюлмалы-оглы проявлял заботу о своих работниках, старался создать по тем временам, максимум удобств и комфорта. Вот и получалось, что человек не просто устраивался на работу, а попадал в большую дружную семью, которая называлась КУТТ-2. Сразу же, с поезда, нового сотрудника обеспечивали всем самым необходимым: койко-местом, кроватью,

матрацем... Работай только. Особенно ярко его забота о людях проявилась в лихие 90-е, когда зарплату не давали по 3-6 месяцев. Шурийя Гюлмалович на базе предприятия организовал поставку продуктов – мяса, овощей... и даже столовую, где людей кормили под запись. «Время было тогда непростое. И тем не менее мы работали, план выполняли. Добыча из-за нас не стояла. Даже когда сотрудники КЛТПС закрыли мост, и тогда мы не стояли: нам удалось договориться с ними, чтобы наши машины они хотя бы по ночам пропускали».

\*\*\*

В эти лихие 90-е и последующие нулевые Красноленинское управление технологического транспорта № 2 пережило не одну реорганизацию и изменение вслед за трансформацией головной компании ПО «Красноленинскнефтегаз», а в конечном итоге и вовсе было выведено как непрофильный актив на вольные хлеба, получив статус частного предприятия. И все это время Шурийя Гюлмалович, умевший грамотно планировать и твердо управлять коллективом, неизменно возглавлял компанию, в лучшие годы численность которой составляла 2 500 человек, чутко и гибко реагируя на все изменения экономики и социальных процессов в стране, по-отечески оберегая свой коллектив от каких-либо потрясений и невзгод. «Максимально сделать комфортными условия труда для своего коллектива – вот какую цель я ставил перед собой каждое утро, и которую осуществлял в течение всего рабочего дня до позднего вечера все эти годы. Люди должны спокойно работать, ни за что не переживая».



Шурийя Гюлмалы-оглы АСАДОВ награждает Ивана Ивановича ТРУНОВА, электрогазосварщика АО «УТТ», октябрь 2012 года

И совсем не удивительно, что, видя такое радение, коллектив ходатайствовал перед городскими властями о присвоении своему руководителю звания «Почетный гражданин города Нягани», настоял быть своим представителем в Думе города Нягани и решать на городском уровне вопросы, касающиеся как жителей муниципалитета, так и транспортной инфраструктуры города.

Скажем больше, предприятие, которым руководил Шурийя АСАДОВ более 20 лет, а в последующем и транспортный холдинг «АльянсАвтоГрупп», в состав которого в 2007 году вошло ООО «Сервисная транспортная компания» (преемник КУТТ-2), за стабильную и плодотворную работу неоднократно награждались различными грамотами, благодарностями, премиями; регулярно участвовали в

благотворительных акциях, оказывая помощь детским садам, Совету ветеранов, общественным организациям, городской библиотеке... Коллективы КУТТ-2, а затем и ГК «АльянсАвтоГрупп» принимали участие в общественной, а также спортивной жизни города, причем часто занимая призовые места.



При этом, несмотря на большую загруженность на производстве, Шурийя Гюлмалович много времени посвящал общественной и политической жизни города. С 2006 по 2011 год Шурийя АСАДОВ, будучи депутатом Думы г. Нягани IV созыва от избирательного округа № 6 (Восточный микрорайон) – от одного из проблемных избирательных участков города, работал в представительном органе власти на постоянной основе; с 2011 по 2017 год – в составе членов Политического совета Местного отделения ВПП «Единая Россия» г. Нягани, в чьих рядах он состоит с 2005 года.

Даже сегодня, находясь на заслуженном отдыхе, Шурийя Гюлмалович далек от мысли почитать на лаврах. Он продолжает заниматься общественной деятельностью: координирует работу Няганской городской общественной организации «Культурно-просветительское общество народов Азербайджана «Факел», исполняя полномочия ее председателя с 2007 года; встречается со школьниками, чтобы поведать им о том, как зарождалась Нягань, ее дорожно-транспортная система, у истоков которой он стоял, а также на своем примере показать, что в жизни можно достичь любых целей, если человек трудолюбив, целеустремлен и порядочен.

«Я доволен своей жизнью, – говорит в завершение Шурийя Гюлмалович, – мне удалось многое сделать на своем пути – и для Югры, и для своего города, и для его жителей. Сегодня в Нягани меня называют отцом, я почетный гражданин города, и это для меня большая честь, самая значимая награда. Но главное, что мне все же удалось сделать – исполнить мечту детства, получить высшее образование. В 1993 г. я окончил Тюменский индустриальный институт по специальности «организация производства». Сегодня я понимаю, что именно моя мечта, как путеводная звезда, направляла меня, не позволяла стоять на месте, а заставляла двигаться только вперед. Благодаря ей мне удалось многое достичь, принести своим гражданам пользу людям, тому краю и городу, где живу я, где родились и живут мои дети, а теперь еще и внуки. Теперь их черед прославлять своим трудом и знаниями Нягань, оставаться верными делу, начало которому положил их отец, дед, берегли его доброе имя».

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В декабре 2021 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отмечают свои юбилеи.

**25-ю годовщину** отметил Азиз ДЖУМАГУЛОВ, машинист погрузочно-доставочной машины цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка).

**30-летний юбилей** отметили Шамиль ЭРЕЖЕБОВ, водитель автомобиля ОП «Кондинское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), и Антон ШИПИЦЫН, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

**35-ю годовщину** отметили Игорь СУББОТИН, руководитель службы закупок ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Семен ГЛАДЫШЕВ, водитель вездехода ОП «Ханты-Мансийский район» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), Сергей ЛОГИНОВ, машинист погрузочно-доставочной машины ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Роман БУТОРИН, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), и Михаил АНДРЕЕВ, контролер технического состояния транспортных средств ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

**40-летний юбилей** отметили Алексей ПОДЛУЖНЫЙ, управляющий директор ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» (г. Кирово-Чепецк), Денис КИРСАНОВ, начальник отдела по ГСМ АО «УТТ» (г. Нягань), Надирсолтан АЛТАВОВ, во-

дитель автомобиля ОП «Месторождение им. А. Жагина» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), Таймыр МАМАЕВ, машинист ППДУ цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Константин ВАХРУШЕВ, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Федор ЛОГУНОВ, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и Владимир ПЛОНСКИЙ, машинист бульдозера участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

**45-ю годовщину** отметили Вячеслав БУРОВНИКОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ЧЕРЕПАНОВ, машинист погрузочно-доставочной машины ОП «Усть-Тегусское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Сергей КНЯЗЕВ, водитель автомобиля ОП «Ханты-Мансийский район» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), и Курман-Али АДЖИЕВ, водитель автомобиля участка «Тазовское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

**50-летний юбилей** отметили Владимир РЕПЕНКО, технический директор ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Махмуд АХМЕДОВ, машинист погрузочно-доставочной машины ОП «Кондинское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район),

Тимофей ЧЕРНЫШОВ, моторист цементовочного агрегата ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Алексей ТЕМЛЯНЦЕВ, механик участка «Тазовское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Владимир ЗОЛОТУХИН, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

**55-ю годовщину** отметили Марина ПАНКОВА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Шамсудин ШИХРАГИМОВ, механик ОП «Кондинское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), Игорь ЗОРИН, моторист цементовочного агрегата ОП «Сандибинское месторождение» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), Сергей ВОЛОСЕВИЧ, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Владимир КОБЕЛЕВ, слесарь-ремонтник ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), и Вячеслав КУЗЮКОВ, токарь участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

**60-летний (!) юбилей** отметили Хасан УЗДЕНОВ, водитель автомобиля ОП «Месторождение им. А. Жагина» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), Абулфат ГАШИМОВ, машинист ППДУ ОП «Пальняновское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ»

(ХМАО-Югра, с. Пальяново), Нурсабай ИМАМБАЕВ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования ОП «Пальняновское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальяново), Виктор ШИК, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Василий РУБЛЕВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Владимир ЛИПИЛИН, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский).

**65-ю (!) годовщину** отметил Валерий МУРИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

**Дорогие именинники!**

Примите наши искренние поздравления

в честь ваших юбилеев!

Примите наши поздравленья,

Частицу нашего тепла;

Желаю крепкого здоровья,

Уюта, счастья и добра!

Пусть будет все, что в жизни нужно,

Чем жизнь бывает хороша;

Любовь, здоровье, верность, дружба

И вечноюя душа!

Поздравляем!