



№ 157
февраль
2022 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



ААГ АльянсАвтоГрупп
Группа компаний

Уважаемые коллеги!

**Примите наши искренние поздравления
с Днем защитника Отечества!**

Самое ценное, что есть в нашей жизни – это мир, спокойствие и стабильность, и поэтому не случайно День защитника Отечества имеет для нас особое значение, олицетворяет собой всю многовековую историю побед, храбрость и честь воинов, защищавших нашу страну во все времена. Мы с благодарностью и уважением относимся к тем, кто встал на защиту нашей Родины в страшной кровопролитной войне с фашизмом и одержал Великую Победу, к военным, исполнявшим свой интернациональный долг и защищавшим территориальную целостность страны, а также к тем, кто носил и продолжает носить воинскую форму, кто сегодня бережет наш покой.

Уважаемые коллеги! В этот праздничный день от всей души желаем всем доброго здоровья и счастья! Пусть в каждом доме будет благополучие, а на нашей родной земле – мир и спокойствие!

С уважением,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ГК «АльянсАвтоГрупп»

Ольга ВЕНЕВСКАЯ,
генеральный директор
ГК «АльянсАвтоГрупп»

Новый проект АО «УТТ» «Южно-Приобское месторождение» заработал

1 января 2022 года АО «Управление технологического транспорта» приступило к выполнению обязательств согласно заключенному контракту с ООО «Газпромнефть-Хантос», дочерним предприятием ПАО «Газпром нефть», на предоставление транспортных услуг для обслуживания Южно-Приобского месторождения. О том, как началась реализация проекта, мы попросили рассказать Валерия НИКИТИНА, руководителя проекта «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ».



Согласно заключенному договору на обслуживание этого лицензионного участка АО «УТТ» предстояло с нуля сформировать подразделение, работающее в автономном режиме: выполнить все

Южная лицензионная территория Приобского месторождения, – поясняет Валерий Александрович, – ключевой актив ООО «Газпромнефть-Хантос», одно из самых перспективных и больших месторождений компании. Территориально месторождение находится в Ханты-Мансийском районе, в 60 км от города Ханты-Мансийска (ХМАО-Югра).

необходимые работы по устройству и монтажу объектов, составляющих инфраструктуру вахтового городка и производственно-ремонтной базы, в том числе купить и установить специализированный бокс – мобильный пневматический ангар для технического обслуживания и ремонта техники; приобрести и полностью подготовить к работе на линии технику; набрать персонал из водителей автомобилей и машинистов спецтехники.

В частности, для выполнения работ на проекте «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» в декабре 2021 года приобрело новые транспортные средства на базе КАМАЗ и УРАЛ, в том числе: цементировочные агрегаты ЦА-320, паровые передвижные депарафинизационные установки, автомобильные краны г/п 25 т, автоцистерны нефтепромысловые АЦН-10, автоцистерны вакуумные АКН-10, самосвалы г/п 20 т, бортовые полуприцепы – 12,5 м и

14,5 м, бортовые автомобили без КМУ, краны-манипуляторы г/п 7 т, колесные бульдозеры К-700. Объем приобретенного транспорта был большим, поэтому в Нягань (для прохождения всех необходимых регистрационных и установочных процедур), а затем и на южно-приобскую площадку техника поступала партиями – вплоть до середины января.

На сегодня на Южно-Приобском месторождении коллективом «УТТ» созданы условия для нормального труда и отдыха сотрудников, задействованных в проекте. Персонал, работающий на данном участке, проживает в благоустроенных общежитиях и вагон-городке. В общежитии имеются прачечная, тренажерный зал, комната отдыха, общие туалеты, душевые. В комнатах проживает не более 3-4 человек. В вагон-городке организованы вагоны для проживания, вагоны-сауны, вагоны-санузлы. В вагоне для проживания размещается не более 4-6 человек. Вагоны-дома оснащены постельными принадлежностями, столами и стульями, питьевой водой. Все работники обеспечиваются трехразовым горячим питанием, которое организовано в благоустроенных столовых.

На сегодня работа нового участка в целом налажена, все идет по плану. Вся наша техника работает в круглосуточном режиме. Срывов нет. У заказчика серьезных претензий к качеству выполнения нами обязательств не возникает. В настоящее время АО «УТТ» на смену первой формирует вторую вахту.





Андрей ГОРБАЧЕВ родился в Куйбышеве, в семье шофера и продавца, в которой воспитывалось трое детей. «Сколько помню себя, — вспоминает Андрей Владимирович, — я всегда грезил о технике. Мечтал управлять ею — большой и мощной, познавать все новые места и получать новые эмоции. Меня влекло к ней. И потому я постоянно был с отцом, шофером с большим опытом работы, в гараже, где старался в меру своих способностей и сил помогать ему. У нас была своя техника, и мы ее время от времени перебирали, налаживали... А в дни каникул, особенно летних, я ездил с ним в дальние командировки (папа тогда трудился в Новосибирском производственном геологическом объединении «Новосибирскгеология») на месторождения нефти и природного газа Новосибирской области. Тогда ж не было дорог. И пока доберешься на большом тяжелом УРАЛе до куста (туда — день-два, да обратно — два-три дня), почти неделя уйдет. Но мне были по душе эти длительные поездки: меня влекла романтика тяжелых водительских будней, нравилось постигать шоферские премудрости, перенимать навыки отца и его опыт преодоления труднопроходимых мест... Самому же вождению папа стал обучать меня лет с десяти, а в 12 лет я уже стал самостоятельно управлять техникой. Ездил на нашем тракторе на покосы, подтаскивал сено, копны... но, конечно же, под присмотром отца».

Неудивительно, что по окончании 9 классов Андрей, даже не раздумывая, поступил в куйбышевское СПТУ-89 на машиниста экскаватора, машиниста мелиоративных машин; больше того, параллельно он отучился на механика-водителя плавающих гусеничных транспортеров-тягачей МТЛБ. Окончив профучилище, причем с отличием, и получив заветные корочки, Андрей сразу же устроился водителем на Куйбышевскую птицефабрику, где в то время трудился его отец. Здесь Андрей Владимирович полгода проработал на тракторе до призыва в армию.

Служба рядового ГОРБАЧЕВА проходила в Подмоскowie, в Голицыно, в зенитно-ракетном полку (в то время — войска ракетно-космической обороны) — служил военным водителем, управлял колесным вездеходом-амфибией. «До армии я работал на гусеничной технике и в принципе должен был попасть на гусеничный тягач. Но по приезду в воинскую часть меня направили в учебку, в Воронеж, где в течение полугодия я осваивал управление плавающим бронетранспортером на шасси БА3-5937 для зенитно-ракетного комплекса «Оса». Это была большая машина, с мощным ходовым дизелем, средствами навигации, топопривязки, жизнеобеспечения, связи и электропитания комплекса. И просто не передать словами, как было интересно ей управлять, особенно во время учений! Кстати сказать, этот бронетранспортер был оснащен еще и краном-манипулятором для погрузки-разгрузки ракет. Вот и получается, что крановым делом я занимаюсь со времен армейской службы».

Надо сказать, на своем БА3-5937 Андрей Владимирович в составе других боевых машин своего 1117-го зенитно-ракетного полка принимал участие и в Параде Победы 9 мая 1995 года — в 50-ю, юбилейную годовщину со дня окончания Великой Отечественной войны. «Ощущения незабываемые: до сих пор помню все события того дня, да и ему предшествующие. Это было грандиозное мероприятие. Парад состоял из двух частей — парада ветеранов на Красной площади и парада войск и военной техники Московского гарнизона на Поклонной горе. В обеих частях парада приняли участие большое количество человек; в военном марше — было очень много разной военной техники, представлявшей различные войска. И для того, чтобы принять участие в этом марше, мы очень много тренировались — в течение двух недель, и днем, и ночью».

Демобилизовался из рядов Вооруженных сил Андрей ГОРБАЧЕВ в звании младшего сержанта. «Мне, конечно, предлагали остаться на сверхсрочную службу, но я отказался. Хотелось домой, к отцу-матери — на родину тянуло. Потом, конечно, жалел о таком своем решении: останься я в армии, для меня тогда развернулось бы больше перспектив в профессиональном плане. Но что сделано, то сделано».

По возвращении домой Андрей Владимирович устроился вновь на птицефабрику.

Сначала он работал здесь на гусеничном тракторе и был задействован во всех сельскохозяйственных работах на полях, относящихся к птицефабрике, затем — на седельном тягаче КамАЗ. «Развозил по области яйцо, мясо... Тогда, на рубеже веков, возникли рыночные отношения: кто сколько заработает, тот столько и получит. И каждый совхоз крутился как мог».

В 2003 году Андрей ГОРБАЧЕВ устроился в ООО «УТТ». «Птицефабрика, а если быть точнее, совхоз развалился (в те времена вообще все разваливалось). Вот и пошел искать работу. Устроился в ООО «УТТ» водителем автотрала на базе УРАЛ — перевозил по месторождениям тяжелую технику — ГАЗ, МТЛБ, трактора, экскаваторы».

Работать на таких машинах и так-то просто, а во времена ненастья да распутицы — и вовсе сложно: для управления тяжелой техникой по грунтовым дорогам требуется не только недюжинная выдержка, но и знание основных правил движения по бездорожью. «Дороги тогда уже были. Но техника тяжелая.



Андрей ГОРБАЧЕВ, машинист автомобильного крана ОП «Усть-Кут» ООО «Управление технологического транспорта», трудится по этой специальности с 2005 года. За почти 17 лет работы на автокране он управлял и 16-тонником, и 25-тонником, и 50-тонником, трудясь на производственных объектах, операторами которых являются крупнейшие отраслевые игроки — Группа «Роснефть» (проект «Центрозавоз на Уватскую группу месторождений»), Группа «Газпром» (проект «Сила Сибири»), ЗАО «КЭС-ЭнергоСтройИнжиниринг» (проект «Богучанская ГЭС»), Fortum Corporation (Няганская ГРЭС), Группа «Старвей» (АО «Осетровский речной порт») и прочие. Руководство ООО «УТТ», всецело полагаясь на профессионализм Андрея Владимировича и глубокое знание им своего дела, его ответственность, самостоятельность и инициативность, всегда доверяло ему выполнение сложных и ответственных задач, отправляя в числе первых своих сотрудников на новый производственный объект.

Она все равно на размокших черноземных или глинистых участках проваливалась. Всякое тогда случалось! Бывало, ни на одну буровую — не заехать, не выехать! И бульдозера таскали мой трал — и ночью ходили, и будили, вытаскивали все. И ходил пешком по два-три километра за помощью... Но такое случалось не так уж и часто. Обычно выручал опыт, приобретенный в детстве во время командировок с отцом: я знал все эти месторождения, видел эти дороги, знал, где и как их нужно проехать. Вот и ездил. И все обходилось без серьезных происшествий».

В 2005 году Андрея Владимировича пересадил на автокран. «Тогда в УТТ пришли автокраны. И Владимир РЕПЕНКО, технический директор предприятия, предложил мне пересест на эту машину. Я согласился. И вот уже 17 лет тружусь только на крановой технике».

За это время где я только не побывал, будучи сотрудником ООО «Управление технологического транспорта»! И на Верх-Тарском и Малоичском месторождениях — на производственных площадках «Новосибирскнефтегаза», и на берегу Ангары, на севере Красноярского края (Республика Хакасия), во время строительства высоковольтной линии передач на Богучанской гидроэлектростанции; и в Югре — на строительстве Няганской ГРЭС (на субподряде у АО «УТТ»); и на различных близлежащих от Нягани месторождениях; и на Тямкинском, Усть-Тегусском и Уренском месторождениях во время центроставоза; и на Ямале, в Коротчаево... Затем, с апреля 2013 года, когда было сформировано ОП «Усть-Кут», работал на разгрузке/погрузке в Осетровском речном порту; с января 2016 года — в Олёкминске, Мирном (Якутия) был задействован на выгрузке/загрузке трубы большого диаметра, необходимой для строительства магистрального газопровода для поставок газа из Якутии в Приморский край и страны

Азиатско-Тихоокеанского региона в рамках проекта «Сила Сибири». Сейчас трудимся на объемах нашего нового заказчика — усть-кутского нефтяного оператора ООО «Иркутская нефтяная компания» по перевалке груза автокранами. Наше руководство для осуществления этих объемов приобрело новые автокраны. И меня посадили на один из них. А мне так не хотелось этого делать! Я к тому, своему, привык уже — мы с напарником на нем практически семь лет отработали. Но дали новый. Пришлось пересест на него. Это уже четвертый автокран, на котором я работаю».

— Андрей Владимирович, Вы трудились на разной тяжелой технике — тракторе, грузовом тягаче, плавающим бронетранспортере, автотрале, автокранах различной грузоподъемности. На чем больше нравилось работать?

— Конечно же, на автокране. Я когда устраивался в ООО «УТТ», сразу обозначил свое желание на нем работать. Вот и тружусь на этой многотонной грузовой машине по сегодняшний день. Вообще, мощная техника — моя страсть!

— Каковы сложности Вашей профессии?

— Это прежде всего большая ответственность, ведь крановщик отвечает за безопасность не только грузов, но и людей, задействованных на производственной площадке. А работать приходится постоянно с разными людьми. Пока приносившись к одному

— Да, работа машиниста автокрана — не из легких. Не возникало ли за прошедшие 17 лет хоть раз желание пересест на более спокойный вид транспорта?

— Никогда такого не было. И менять профессию пока не хочу! Работа нравится, несмотря ни на что. Да и привык к ней. Руки уже знают, что нужно делать.

— Андрей Владимирович, если Ваша техника выходит из строя, кто ее, как правило, чинит?

— Сами — я либо напарник. Никому не доверяю. Понимаете, грузы разные бывают, в том числе и стоимостью до 20 млн рублей, обстановка и ситуации — тоже. Мне нужно быть абсолютно уверенным в том, что техника меня не подведет, что она все операции будет выполнять точно, что она не встанет посреди рабочего процесса — последствия от этого могут быть самыми непредсказуемыми.

— Есть ли у Вас хобби?

— Если только вынужденное. (Улыбается.) Это строительство. Вот уже как восемь лет строю свой дом! Причем сам, своими руками — тоже никому не доверяю. В свободные вахты строю. Может, когда-нибудь и дострою! Просто времени на все не хватает. Сейчас вот занимаюсь его отделкой, причем вместе с сыном. Ему уже 12 лет, и он во всем мне помогает.

— Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

— Пожалуй, что да. Вроде, все, что необходимо для жизни, есть; даем с женой детям (мы с женой воспитываем дочь и сына) все, сколько можем. Все, что хотелось сделать, удалось воплотить в жизнь.

«Мощная техника — МОЯ СТРАСТЬ»

— Чему учите своих детей, какие качества в них воспитываете?

— В основном, трудолюбие. Будут любить трудиться, любить свою работу — она их и кормить будет, и в жизни у них все будет хорошо складываться. Главное, не лениться, не ныть на судьбу, а делать!

— Унаследовал ли Ваш сын страсть к технике?

— Только если к компьютерной. (Улыбается.) Но а так уже давно управляет машиной — не только по двору да рядом с домом.

— Какие планы у Вас на будущее?

— Летом намерен пройти учебу: хочу повысить свой квалификационный уровень, позволяющий перейти на крановую технику повышенной грузоподъемности.

— А часто ли совершенствуете свои знания, навыки, квалификацию?

— С определенной периодичностью прохожу специальное обучение и подготовку на курсах, периодически освежаю свои знания: беру билеты, просматриваю их, проверяю свою компетентность. Делаю это по собственной инициативе. Но а как иначе?! Все постоянно меняется. Техника с каждым годом совершенствуется — машины все больше становятся похожи на персональные компьютеры на колесах. Сейчас внутри крана все компьютеризировано. Приборы безопасности совсем другими стали, и они стали намного лучше работать. Каждая новая версия одного и того же автомобиля становится более удобной в эксплуатации, в ней более комфортно работать. И вот чтобы использовать все ее возможности, функции, защитить самого себя от лишних неприятностей, нужно знать и понимать, что в ней заложено. А потому еще и просматриваю ролики, узнаю, как это все работает. Это же мне нужно в первую очередь. Да и потом мне просто нравится быть компетентным специалистом, разбираться во всех тонкостях и своей машины, и своего дела.



«АльянсАвтоГрупп»: обновление автопарка

«ААГ-Урал» приобрел очередной бульдозер ЧЕТРА Т11

В декабре прошлого года предприятие обновило автопарк своей сорочинской структуры, приобретя бульдозер ЧЕТРА Т11. Комментирует новость Дмитрий ПРИХОДЬКО, управляющий директор ООО «ААГ-Урал».



расположенных в радиусе 300 км от города Сорочинска.

Бульдозерная техника, пожалуй, самая востребованная в нашей производственной деятельности, особенно в период весенней и осенней распутицы, когда внутрипромысловые дороги (а они преимущественно грунтовые) под воздействием тяжелой техники превращаются в грязное месиво – глубина колеи порою достигает полутора метров. Наша тяжелая техника по таким дорогам не может самостоятельно пройти, и потому мы используем бульдозеры. Причем основная задача бульдозериста – не выровнять дорогу, а сопровождать бригады – вытаскивать автомобили из месива. Понятно, что бульдозерная техника в таком режиме не может долго работать: грязь, попадая в ходовую часть, в двигатель, быстро выводит машины из строя, что значительно сокращает срок их эксплуатации. Но у нас есть производственная программа, согласно которой

Новая машина, – поясняет Дмитрий Николаевич, – приобретена для работы на производственных участках ПАО «Оренбургнефть» – на Сорочинско-Никольском, Родинском, Кодяковском, Красном и других месторождениях,

независимо от климатических условий и природных явлений мы должны предоставить столько транспортных средств, сколько необходимо контрагенту (в период распутицы бульдозерная техника вообще стоит на особом учете у «Оренбургнефти»: каждый день – и утром и вечером – заказчик во время селекторного совещания в том числе выясняет количество бульдозеров, вышедших на линию).

Данная спецтехника очень востребована и в зимнее время: бульдозеры в этот период зачастую работают в круглосуточном режиме – задействованы на расчистке дорог, подъездных путей, в сопровождении бригад КРС...

Ввиду всего вышесказанного мы, по мере необходимости, обновляем парк бульдозерной техники. Так, только за прошлый год мы приобрели две таковых единицы: одну из них – для работы на Первомайском участке, вторую, купленную под занавес прошлого года, для работы на Сорочинском участке.

Новый бульдозер ЧЕТРА Т11 – более современная модификация данной машины. На ней применены гидрораспределители, гидравлические и электронные джойстики. Кроме того, ЧЕТРА Т11 оснащен чувствительной к нагрузке гидросистемой, на ней введено электрогидравлическое управление трансмиссией, управление которой осуществляется контроллером посредством пульта, находящегося в кабине. Кабина бульдозера устанавливается на гидроопоры, оснащена стеклопакетами, системой обеспечения микроклимата (кондиционером и отопителем), стеклоочистителями и омывателями, солнцезащитными шторами, аудиосистемами. Нашим машинистам бульдозера намного комфортнее работать в таких условиях.

На сегодня приобретенная техника прошла необходимые процедуры по госрегистрации, оснащению согласно условиям контракта видеорегистраторами, датчиками спутникового мониторинга и прочим оборудованием. В настоящее время она уже работает на линии.



Новые Toyota Hilux – на Приобское месторождение

Под занавес 2021 года ООО «Автотранссервис» приобрело пять новых пикапов Toyota Hilux. Автомобили были куплены компанией в рамках обновления автопарка для работы на Приобском активе одного из многолетних своих партнеров ООО «Газпромнефть-Хантос».



«Данная партия машин, 2021 года выпуска, – рассказывает Максим КОТЛЯРОВ, заместитель управляющего директора ООО «Автотранссервис», – пришла на замену автомобилям Toyota RAV4, выпущенным в 2016 году. Конечно, срок их эксплуатации еще не вышел за допустимый временной горизонт – согласно требованию заказчика, максимальный срок использования легковых автомобилей не должен превышать 7 лет. Тем не менее мы решили произвести их замену и прежде всего исходя из целесообразности.

Дело в том, что первоначально данные машины приобретались для работы в дежурном режиме, и в основном они эксплуатировались в черте Ханты-Мансийска либо на междугородных автодорогах. Однако ввиду пандемии коронавируса заказчик был вынужден внести существенные коррективы в организацию производственного процесса, в результате чего персонал, задействованный на Приобском месторождении, был переведен на вахтовый метод, а АТС как транспортному-провайдеру поступило предложение дополнительно поставить пять единиц техники для работы на Приобском месторождении. Мы в целях оперативности направили на данный актив «Газпромнефть-Хантоса» имеющиеся в резерве автомобили Toyota RAV4. Это было временное решение: промышленные дороги явно уступают по качеству столичным и автомагистралям, и для передвижения по ним требуется транспорт повышенной проходимости.

Toyota Hilux на сегодня наиболее соответствует этой дорожно-транспортной ситуации (высокий клиренс и система полного привода дают возможность уверенно преодолевать бездорожье), да и ожиданиям заказчика, которому в том числе требовался автомобиль-пикап с крытым кузовом для транспортировки мелкогабаритных грузов. Больше того, приобретая автомобили, мы их дооснастили, исходя, опять же, из пожеланий заказчика, заводскими вкладышами из прочного пластика – в целях сохранности грузовой платформы автомобиля.

По прибытии пикапов на базу головного офиса ООО «АТС» наши специалисты произвели требуемые регистрационные действия, соответствующее комплектование и техническое обслуживание. При этом новые Toyota Hilux, помимо традиционной «обшивки» – бортовой системой мониторинга транспортных средств, были оснащены, по требованию заказчика, звуковым зуммером, информирующим о движении задним ходом, а также двусторонними видеорегистраторами. Сегодня машины работают на линии. Освободившиеся же автомобили Toyota RAV4 пополнили резервный парк ханты-мансийской структуры АТС».



Четра ТМ-140 с КМУ – на Тазовский проект

В прошлом году автопарк АО «Управление технологического транспорта» пополнился новым гусеничным плавающим вездеходом Четра ТМ-140 с КМУ, 2021 года выпуска. Новое транспортное средство пополнило парк техники тазовской площадки АО «УТТ» и задействовано на активах ООО «Меретояханефтегаз».



«Гусеничный плавающий транспортер Четра ТМ-140, – пояснил Дмитрий СПИРИДОНОВ, начальник ОП «Тазовское месторождение» цеха № 5 «Мессяха» АО «УТТ», – поступил на предприятие для осуществления конкретных задач: доставки бригад ремонтных служб заказчика к месту работ в условиях полного бездорожья. В настоящее время

болотоход задействован в перевозке ремонтников линейно-эксплуатационной службы «Меретояханефтегаза», то есть обслуживает линии электропередач и трансформаторные подстанции в труднодоступных местах. Также при необходимости выезжает с бригадой ремонтников для обследования и ремонта нефте- и газопроводов.

Четра ТМ-140 при наличии уникальных (шириной 800 мм) гусениц с резинометаллическими шарнирами, отличающимися высоким ресурсом, способен передвигаться по любому типу поверхностей, в том числе и по грунтам с низкой несущей способностью. Он без проблем проходит по пескам, грунтовке, лесным дорогам, грязи, болотам, штурмует озера и реки. Давление, оказываемое на грунт транспортным средством, не превышает 0,26 кг/см², что является

достаточно низким показателем для машины весом в 15 тонн и позволяет при движении машины сохранить плодородный слой почвы без повреждений. Дорожный просвет составляет 450 мм. Бандажи, работающие как дополнительные амортизационные элементы, обладают антишумовыми и антиобледенительными свойствами, что имеет большое значение при эксплуатации при низких температурах.

Данный снегоболотоход к тому же снабжен автономной переносной дизельной электростанцией, что превращает Четра ТМ-140 в передвижную мастерскую для ремонтно-восстановительных работ в полевых условиях и дает возможность проводить ремонтные работы без привлечения дополнительной техники. Между тем грузоподъемность вездехода Четра ТМ-140, оснащенного двигателем Ярославского моторного завода мощностью 250 л.с. и новой шестиступенчатой трансмиссией «Синтез», составляет 4 тонны.

В свою очередь Четра ТМ-140 оборудован краном-манипулятором, что делает ТМ140 незаменимым при проведении высотных работ: обслуживании линий электропередач и нефтегазовых объектов. Максимальный вылет стрелы крана и максимальная высота подъема – составляет 4 метра.

Новая машина значительно лучше того же МТЛБ. И хотя по длине Четра ТМ-140 немного уступает



тягачу-транспортёру, зато по ширине – превосходит, что делает кабину более просторной, а значит, и комфортной (в ней свободно помещается 6 пассажиров и механик-водитель; они располагаются на удобных креслах, установленных в два ряда). К тому же Четра ТМ-140 более современен. Значительно улучшена панель управления: все рабочие органы управления рядом, все доступно. Универсальная машина, очень хорошая. На пересеченной местности она развивает скорость до 45 км/ч и имеет запас хода до 550 км. Сам ей не управлял – у меня нет доступа к такой технике, но хотелось бы попробовать».



«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА»

в области охраны труда и промышленной безопасности



1. Отчетность и прозрачность

Немедленно оповещайте обо всех происшествиях (несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, авариях, пожарах, инцидентах и т. п.)! Если Вы стали очевидцем опасного условия или опасного действия, которые могут потенциально привести к несчастным случаям и происшествиям, необходимо оповестить об этом линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

⇒ Обо всех происшествиях необходимо оповещать для последующего проведения расследования с целью определения коренных причин, разработки и внедрения корректирующих и/или профилактических мероприятий и извлечения уроков.

⇒ Скрытие происшествий — недопустимо! Должна применяться политика «нулевой терпимости» к фактам сокрытия происшествий.

⇒ При выявлении факта нарушения «Золотых правил» в области ОТ и ПБ с высоким риском потенциально тяжелых последствий — необходимо приостановить работы и проинформировать линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.



2. Транспортная безопасность

⇒ Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими средствами двухсторонней связи при управлении транспортным средством.

⇒ Правильно пользуйтесь ремнями безопасности при управлении транспортным средством. Ремни безопасности должны быть использованы всеми сотрудниками (водитель и пассажиры), подрядчиками и визитерами.

⇒ Соблюдайте ограничения скорости, установленные как компанией, так и законодательством.



3. Работы на высоте

Не работайте на высоте без средств страховки!

⇒ Необходимо использовать при работах на высоте средства индивидуальной защиты — пятиточечную страховочную привязь. Это является обязательным условием, за исключением случаев, когда имеются коллективные средства защиты, исключающие риск падения с высоты.



4. Грузоподъемные работы

⇒ Запрещено находиться в опасной зоне подвешенного груза.

⇒ Не поднимайте груз с неизвестным весом. При обнаружении груза с неизвестным весом — проинформируйте руководителя работ (мастера ПРР, бригадира).

⇒ Застропку груза производите согласно схеме строповки.

⇒ Подбирайте грузозахватное приспособление, соответствующее массе и характеру перемещаемого груза.



5. Средства индивидуальной защиты

⇒ Необходимо всегда использовать необходимые и соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).



6. Разрешительные документы на работу повышенной опасности

⇒ Запрещено проводить работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска и других видов допусков к работе.



7. Работы в замкнутом пространстве

⇒ Работы (и вход) в замкнутом пространстве разрешается проводить только компетентным, предварительно обученным персоналом и имеющим соответствующие допуски на выполнение данных видов работ (например, наряд-допуск).



8. Оценка риска

⇒ При планировании работ проводите оценку риска и руководствуйтесь риск-ориентированным подходом.



9. Злоупотребление алкоголем и наркотиками

⇒ Не работайте и не управляйте автомобилем в состоянии наркотического, алкогольного или иного токсического опьянения.



10. Порядок и чистота на рабочем месте

⇒ Содержите рабочее место чистым и аккуратным. Отсутствие чистоты и порядка на рабочем месте ведут к травмам, связанным со спотыканием, скольжением, падением и другим рискам.



11. Курение

⇒ Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.



12. Предупреждающие знаки и аварийные сигналы

⇒ Обращайте внимание на предупреждающие знаки, ограждения и аварийные сигналы. Не игнорируйте их.

Владимир КОЖОКАРЬ,

главный исполнительный директор Группы компаний «Starway»

01 июля 2019 г.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В феврале 2022 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

30-летний юбилей — Иван ГАВРИЛЮК, водитель автомобиля ОП «Тазовское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район);

35-ю годовщину — Дмитрий СПИРИДОНОВ, начальник участка «Тазовское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Роман НУРМУХАМЕТОВ, слесарь по ремонту автомобилей РММ АО «УТТ» (г. Нягань), Дмитрий ТОРОПОВ, составитель поездов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Михаил ПРОКОШЕВ, машинист экскаватора ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

40-летний юбилей — Елена КОЛЧАНОВА, кладовщик ОП «Туртас» ООО «АвтоДом» (Тюменская область, п. Туртас), Ирина ШАТСКИХ, медсестра участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), Юрий НАУМОВ, заместитель начальника отдела правового управления ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань);

45-ю годовщину — Александр КОМАРОВ, слесарь по ремонту автомобилей РММ АО «УТТ» (г. Нягань), Алексей ТОМШИН, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УТТ» (г. Куйбышев);

50-летний юбилей — Сергей ЯКУНИН, токарь РММ АО «УТТ» (г. Нягань), Дмитрий НОВИКОВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Павел ЧЕЛНОВ, водитель автомобиля ОП «Усть-Тегусское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Николай ЖИВЕТЬЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев);

55-ю годовщину — Мухтар АБДУЛЛАЕВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Вячеслав ЩУКИН, машинист автомобильного крана ОП «Усть-Тегусское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Александр ПРИГОДА, машинист бульдозера ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Сергей ЧЕРНИКОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), Александр АББАС, машинист экскаватора участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), Равиль САЙФУЛИН, машинист экскаватора участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан);

60-летний юбилей — Василий ОВЧИННИКОВ, машинист экскаватора

ОП «Месторождение им. В. Виноградова» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Равил ДУСАЛИЕВ, водитель-экспедитор ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Сергей КИЛЬДИН, составитель поездов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Валерий БАЗУЕВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), Владимир БИРЮЛИН, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан);

65-ю годовщину — Абдурагим МУТАЛИМОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань);

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Самых радостных мгновений, Самых добрых новостей! Чтоб от теплых поздравлений Стало на душе светлей!

Будет жизнь чудесней, ярче, Все исполнятся мечты! Вдохновения, удачи, Нежных слов и красоты! Поздравляем!

Работа для Вас!

В связи с увеличением объема работ на производственных площадках транспортного холдинга, в ГК «АльянсАвтоГрупп» открыты следующие вакансии:

АО «Управление технологического транспорта»
(16 производственных участков на территории ХМАО-Югры, ЯНАО, Тюменской области):

- автослесарь;
- автоэлектрик;
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D», «E»);
- водитель автомобиля (категории «С», «E» с ДОПОГ);
- водитель автомобиля (категории «С», «E» с КМУ);
- водитель вездехода ГАЗ-34039, МТЛБ, Четра ТМ140;
- водитель вездехода «ТРЭКОЛ» (категория «A II»), «ТРОМ-8» (категория «A III»);
- газосварщик;
- диспетчер автомобильного транспорта;
- инженер БДД;
- инженер по ОТ, ТБ и ООС;
- кладовщик;
- комендант;
- машинист К-700, бульдозера, фронтального погрузчика, экскаватора, вилочного электропогрузчика;
- машинисты крана автомобильного 7-8 разряда, крана-манипулятора;
- машинист АПДМ, ППДУ, АРОК с КМУ;
- машинист передвижной компрессорной установки;
- мастер РММ;
- механик;
- медицинский работник по выпуску автотранспорта;
- моторист ЦА;
- начальник ПТО (автотранспорт);
- начальник транспортного участка;
- слесарь по ремонту кузовных работ;
- слесарь по ремонту ДВС, узлов и агрегатов;
- слесарь КИПиА;
- стропальщик;
- электромонтер;
- энергетик.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (346) 722-11-77 (доб. 4379, 4381, 4322);

+7 (912) 086-06-34; +7(982) 220-15-09.

ООО «Управление технологического транспорта»
(производственные подразделения на территории Новосибирской области, Иркутской области, Республики Саха)

- водитель автомобиля категории «E»;
- машинист крана автомобильного.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (913) 916-83-35.

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»

(производственные подразделения в г. Кирово-Чепецке, г. Чайковском)

в г. Кирово-Чепецке Кировской области:

- водитель автомобиля (категории «С», «D», «E»).

в г. Чайковский Пермский край:

- оператор автовышки.

По вопросам трудоустройства обращаться:

тел. в г. Кирово-Чепецке: +7 (83361) 5-90-05, +7 (912) 362-04-51;

тел. в г. Чайковском: +7 (922) 240-45-88, +7 (922) 240-44-53.

ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»

(производственные подразделения в г. Бузулуке, г. Сорочинске, п. Первомайском, г. Бугуруслане):

- водитель автомобиля (категории «В», «С», «E»);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «E» с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D»);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «E»);
- машинист бульдозера 6 разряда;
- машинист крана автомобильного 7 разряда;
- машинист НГПО;
- машинист ППДУ.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (35342) 7-64-77, 7-65-59, 7-66-31;

+7 (903) 361-74-98.

Для нас важно:

- опыт работы;
- наличие действующего водительского удостоверения необходимой категории;
- личностные качества: самодисциплина, ответственность, исполнительность.

Мы гарантируем:

- официальное трудоустройство с первого рабочего дня, в соответствии с ТК РФ;
- предоставление оплачиваемого отпуска;
- своевременную оплату труда два раза в месяц;
- полное соблюдение ТК РФ;
- предоставление спецодежды за счет средств работодателя;
- выплату суточных и оплату проживания в командировках;
- корпоративный трансфер до места работы;
- прохождение медкомиссии за счет средств работодателя;
- обучение смежным специальностям за счет средств работодателя;
- работникам, заезжающим на вахту: компенсируются расходы на проезд до пункта сбора и обратно, предоставляется проживание за счет средств работодателя.

Ждем Ваше резюме!

Учредитель — ООО «АльянсАвтоГрупп».
Издатель — ИП Фомина Ю. В.
Редактор — Фомина Ю. В.
Верстка — Шамова А. Л.

Адрес редакции: 628183, г. Нягань, проезд 8-й, д. 1, корпус 11.
Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.
При использовании материалов ссылка на корпоративное издание «Автомобилист» обязательна.

Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП»,
пер. Гашева, 2а, г. Среднеуральск,
Свердловская обл.

Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярский, Заказ № 60.
Бузулук, Бугуруслан, Сорочинск, Тобольск, Кирово-Тираж 400 экз.
Чепецк, Пермь, Чайковский, п. Туртас, п. Первомайский, Распространяется бесплатно.
Тазовский район.

Подписано в печать: 14.02.2022.