



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 159
апрель
2022 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АО «УТТ» отмечено Благодарственным письмом главы АО «Мессояханефтегаз»

АО «Мессояханефтегаз», дочерняя структура Группы «Газпром нефть», подвело итоги конкурса по производственной безопасности среди подрядных организаций, задействованных на одном из своих активов – Восточно-Мессояхском месторождении, по результатам деятельности за 2021 год. В номинации «Лучший подрядчик функции нефтесервисных услуг в области производственной безопасности» АО «Управление технологического транспорта» было отмечено за активное участие Благодарственным письмом главы АО «Мессояханефтегаз».



Сергей Суковий

«Данный конкурс АО «Мессояханефтегаз» проводит ежегодно, – комментирует событие Сергей СУКОВИЙ, заместитель управляющего директора по ОТ, ПБ и ООС АО «Управление технологического транспорта». – В нем принимают участие подрядные организации, задействованные в разработке нефтепромысла. При проведении данного конкурса учитывается все, связанное с организацией работы на участке по охране труда: количество происшествий на предприятии, связанных с производственной деятельностью, проведение проверок, включая высшего руководства, непрерывное выполнение мероп-

приятий, направленных на устранение опасностей и снижение рисков в области производственной безопасности, в том числе ознакомление всего персонала участка с молниями о происшествиях на производственных объектах Группы «Газпром», своевременное проведение инструктажей, проверок, осуществление административно-производственного (трехступенчатого) контроля над соблюдением требований производственной безопасности, состоянием условий и охраны труда в организации – своего рода внутренний аудит, проведение проверок транспорта на линии с оформлением требуемых документов (актов), связанных с охраной труда, и так далее. Одним словом, для участия в данном конкурсе мы предоставили заказчику большой пакет документов. Нужно сказать, что далеко не все подрядчики «Мессояханефтегаза» приняли в этом мероприятии участие.

По итогам конкурса определяется только один победитель, тем не менее АО «Управление технологического

транспорта» руководством АО «Мессояханефтегаз» было отмечено Благодарственным письмом главы предприятия за активное участие в этом состязании. В свою очередь отмечу, что участие в подобных конкурсах (а АО «Управление технологического транспорта» сотрудничает со многими крупнейшими отраслевыми игроками) позволяет нам повышать нашу компетентность в области производственной безопасности, совершенствовать эффективность систем управления охраной труда. А потому мы всегда с готовностью соглашаемся участвовать во всех мероприятиях, призванных распространять передовой опыт по организации работ в сфере охраны труда».

В связи с эпидемиологической ситуацией в регионе и запретом на проведение массовых мероприятий награждение победителей прошло в рабочем порядке: Роман ДЬЯЧКОВ, главный специалист по транспорту АО «Мессояханефтегаз», и Андрей ЗИНЕВИЧ, главный специалист по безопасности



на транспорте АО «Мессояханефтегаз», вручили Благодарственное письмо главы АО «Мессояханефтегаз» Сергею ЛЬВОВУ, начальнику участка «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «Управление технологического транспорта», поблагодарив представителя подрядной организации за ее активное участие в конкурсе, достигнутые результаты и пожелав дальнейшего роста в данном направлении и совершенствовании системы управления производственной безопасностью.



Знакомьтесь: **главный инженер** АО «Управление технологического транспорта»

С 20 января пост главного инженера АО «Управление технологического транспорта» занимает Алексей КАЗЬМИН. Профессиональная деятельность Алексея Николаевича более 20 лет связана с транспортной сферой. До прихода в АО «УТТ» он свыше 9 лет проработал заместителем начальника управления по механизации в ПАО «Сургутнефтегаз», а именно на Талаканском нефтегазоконденсатном месторождении – якутском активе предприятия.

- Алексей Николаевич, расскажите о себе.

- Родился в г. Бахчисарай (Республика Крым). По окончании в 2001 году факультета механизации сельского хозяйства Крымского государственного аграрного университета по специальности «инженер-механик» уехал в Якутию, устроился в ОАО «АПРОСА». Трудился там сначала водителем, затем слесарем, механиком, потом начальником транспортно-хозяйственного участка. В 2007 году устроился в ОАО «Сургутнефтегаз», работал на Талаканском месторождении старшим механиком Витимского дорожного ремонтно-строительного управления, затем начальником оперативно-производственного отдела (отдела эксплуатации). В последующем был опыт работы главным специалистом технического департамента в ООО «Мечел-Транс» (г. Москва) и главным инженером в ООО «ВМЗ-Авто» (г. Выкса). Спустя время меня снова пригласили в Витимское ДРСУ ПАО «Сургутнефтегаз» заместителем начальника управления по механизации – необходимо было повысить коэффициент технической готовности автопарка предприятия. В этой должности я проработал 9 лет; плановые показатели подразделения были выполнены. Последние годы трудился вахтовым методом, вдали от семьи и дома. Принял решение поменять работу. Разместил свое резюме. Вскоре от **руководителя транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» Ольги ВЕНЕВСКОЙ** поступило предложение. Так я оказался в АО «УТТ».

- Алексей Николаевич, какие задачи поставлены перед Вами руководством?

- Это ряд задач, ключевыми из которых являются: обеспечение технической готовности транспорта, оптимизация жизнеобеспечения производственных участков, сокращение простоя техники в ремонте, упорядочение затрат на проведение ремонта, рациональное использование запасных частей. Конечно, в нынешней ситуации мы не увидим сокращения затрат в денежном эквиваленте, потому что стоимость запчастей увеличилась по некоторым позициям в два, а то и более раз. Но наш автопарк в основном отечественного производства, что исключает простой техники в результате санкций.

- А как же, к примеру, те же Toyota Hilux и Toyota Land Cruiser Prado, которые двумя неделями раньше пополнили парк мессояхского и тазовского проектов АО «УТТ»? И таких единиц – достаточное количество.

- Это тоже решаемый вопрос: в перспективе будем переходить на подобные автомобили отечественного автопрома – они менее дорогостоящие и более доступные.

- Но пойдут ли на это заказчики?

- Полагаю, что в свете происходящих событий наши контрагенты, равно как и

многие крупные российские компании, ориентированы на импортозамещение. Тем более что таких предприятий, как дочерние общества нашего холдинга, которые подстраиваются под любые требования и стандарты работы контрагентов, крупных отраслевых игроков, а также по численности персонала, количеству автопарка, отношению к поставленным требованиям своих деловых партнеров, по стремлению АО «УТТ» к лидерству в различных направлениях своей деятельности, довольно мало.

- Алексей Николаевич, каким образом Вы намерены решать поставленные задачи?

- Для их решения необходимо предпринять ряд корректирующих мероприятий. Начнем с совершенствования системы контроля над состоянием техники. В частности, усилим контроль при приеме/передаче техники во время перевахтовки и при сходе автомобиля с линии. По каждому случаю будет проводиться детальный анализ. Соответствующие распоряжения мной уже сделаны, разрабатываем ряд регламентов, которые помогут работникам ИТР и водителю составу по распределению и закреплению обязанностей.

- Разве возможно провести тщательное расследование, находясь за тысячу километров?

- В наше время это возможно. Современные технологии помогают преодолевать любые расстояния. Во всяком случае, уже сегодня мы для детального анализа схода автомобиля с линии применяем фотографии разобранного узла, что позволяет нам провести анализ и установить причину.

- В чем будет заключаться совершенствование системы контроля над состоянием техники?

- В проведении своевременного и качественного технического обслуживания. При его осуществлении непременно должно уделяться внимание дефектовке автомобиля. То есть на всех производственных площадках АО «УТТ» планируем запустить следующую схему техконтроля – от ТО-1 до ТО-2. У каждой марки автомобиля согласно сервисной документации существует своя норма пробега для прохождения ТО. Следовательно, **ТО-1 (осмотр рулевого управления, проверка кузова, проверка уровня тормозной жидкости, масла в двигателе, работоспособность электрических приборов центральной консоли, регулировка стекол)**, через 10 тысяч км – **ТО-2 (сложное техническое обслуживание, куда входит расширенная и углубленная проверка состояния всех механизмов, приборов, узлов, агрегатов машины и при необходимости их замена)**. А между этими мероприятиями, то есть **через 5 тысяч км**, еще одно **ТО**, но уже с **диагностикой техники**. То есть параллельно техническому осмотру будет проводиться дефектовка, направленная на выявление

неисправностей в работе автомобиля, на определение процента износа его деталей. Если износ какой-то детали составит, допустим, 70 %, то при ТО-2, следующем через 5 тысяч км пробега автомобиля, идет сопутствующий ремонт этой детали или замена. Для чего это необходимо? По итогам дефектовки машины мы сможем увидеть все слабые места автомобиля и, соответственно, сможем заблаговременно заказать необходимые запчасти и во время ТО-2 провести сопутствующий ремонт с устранением выявленных неисправностей и заменой деталей, износ которых составляет 80-90 % (не стоит доводить их до состояния, когда они полностью исчерпали свой ресурс).

Вообще, по моему глубокому убеждению, машина должна работать от ТО-1 до ТО-2. Если она не отработывает этот промежуток времени в 10 тысяч км пробега, значит, возникает вопрос по качеству проведения обслуживания и эксплуатации.



И я готов в каждом отдельном случае подробно разбираться в причинах выхода из строя детали, не отработавшей свой ресурс. Для этого может быть несколько причин: бракованная деталь, халатная эксплуатация, некачественный ремонт. Все эти случаи будут выноситься на техкомиссию, на которой будет рассматриваться преждевременный выход из строя каждой детали и определяться причина. Если коллегиально выяснится, что это брак, то по итогам комиссии будет составлен рекламационный случай, и деталь будет возвращена поставщику. Если ввиду неправильной эксплуатации водителем автомобиля, то в рамках данного заседания по этому водителю будет вынесено решение с применением административных мер. Если произошел некачественный ремонт узла силами ПММ или сторонней организации, и он вышел из строя, то вопрос по некачественному ремонту будет переадресован уже к ним с применением таких же административных мер.

Конечно, не на всех производственных участках в настоящее время есть возможность осуществлять диагностику, именно поэтому мы еще не внедрили данную схему техконтроля. Однако уже сегодня с руководством холдинга мы прорабатываем план мероприятий по оснащению необходимым

оборудованием периферийные центры производственной структуры АО «УТТ».

- Какие шаги планируете еще предпринять?

- Необходимо создать **неснижаемый запас запчастей** на центральном складе АО «УТТ», который позволил бы нам оперативно реагировать на заявки с производственных участков, и как следствие, сократить простой техники в ожидании запасных частей. Следующее. Организуя плановый закуп запчастей, нужно обеспечить своевременность их поставки. Вместе с тем будем создавать неснижаемый запас и на удаленных участках АО «УТТ» с автопарком свыше 30 единиц. Он будет пропорционален количеству действующей техники. Есть определенный перечень запчастей, который должен постоянно быть на складе каждого участка. Это фильтры, сальники, подшипники и другие расходные материалы. Это значительно сократит период поставки остро необходимых запчастей, а значит, и максимально снизит простой техники в ремонте. Если говорить в целом, неснижаемый запас будет играть большую роль: он станет нашей подушкой безопасности.

- Алексей Николаевич, на каких производственных участках АО «УТТ» Вам уже удалось побывать за время работы?

- На мессояхском и тазовском проектах, а также на Южно-Приобском месторождении, где в начале года был запущен новый проект. В ближайшее время планирую посетить каждый участок предприятия, чтобы воочию познакомиться не только с парком, персоналом, инфраструктурой подразделения, но и с его проблемами. Знакомство с каждым участком намного упростит работу в дальнейшем, особенно при принятии сложных решений.

- Алексей Николаевич, Вы обрисовали проблематику, свое видение, как решать ситуацию. Как скоро удастся претворить в жизнь озвученные Вами мероприятия?

- Будем работать; постепенно перенастраивать деятельность АО «УТТ» за счет повышения ответственности сотрудников, расширения полномочий деятельности техкомиссии, усиления контроля над техническим состоянием парка, своевременным и качественным проведением ТО, над правильной эксплуатацией автомобиля. В то же время будем работать над сокращением ожидания запасных частей. Это важно, так как 50 % простоя техники возникает именно из-за несвоевременной поставки запасных частей. Для этого нам и понадобится, как я уже выше говорил, создать неснижаемый запас запчастей на каждом производственном участке, развить логистику, чтобы обеспечить быструю доставку запчастей в бизнес-структуру АО «УТТ».

- Все эти мероприятия подразумевают дополнительное финансирование...

- Да, и оно себя оправдывает. Простой техники однозначно дороже обходится предприятию. Просто нужно очень грамотно и детально подойти к организации вышеперечисленных мероприятий по формированию неснижаемого запаса. Да и высокий показатель исправной техники, готовность ее к выходу на линию, несомненно, добавит нам репутационных баллов.





АО «Управление технологического транспорта»: обновление парка

Nilux и Prado – для цеха № 5 «Мессояха»



Сергей Пудовкин

«Новая техника, – рассказывает Сергей ПУДОВКИН, начальник технического отдела АО «Управление технологического транспорта», – прибыла на центральную

базу (г. Нягань) в конце февраля. В кратчайшие сроки сотрудниками нашего отдела новые автомобили – Toyota Nilux и Toyota Land Cruiser Prado – были поставлены на учет. Техника прошла техосмотр, получила диагностические карты, прошла необходимый апгрейд за счет оснащения видеорегистраторами, датчиками уровня топлива. По завершении всех этих работ автомобили незамедлительно были отправлены на линию: Toyota Nilux – на мессояхский проект предприятия, Toyota Land Cruiser Prado – на тазовскую площадку АО «УТТ».

Нужно сказать, что поступившие автомобили – с улучшенными техническими характеристиками. И двигатель лучше, и расход топлива ниже, и проходимость выше, чем на предыдущих версиях данных моделей. Вместе с тем с каждой новой версией возрастает и уровень комфорта салона, и уровень управления им».

Новый кировец АО «УТТ» – на Южно-Приобское месторождение

В марте на центральную базу АО «Управление технологического транспорта» поступил колесный бульдозер К-703 МА-12-03. Предприятие приобрело новый кировец для работы на Южно-Приобское месторождении в рамках действующего контракта с ООО «Газпромнефть-Хантос».

«Данная машина 2021 года выпуска, – продолжает Сергей Анатольевич. – К-703 поступил в АО «УТТ» в начале марта. По прибытии на него всей необходимой сопроводительной документации мы приступили



к его оформлению: поставили на учет в Гостехнадзор, провели его технический осмотр, провели все требуемые подготовительные работы, после чего погрузили и отправили его на Южно-Приобское месторождение, на производственную площадку АО «УТТ». На самом деле, этот колесный бульдозер должен был прийти раньше, но ввиду известных обстоятельств его поставка несколько задержалась.

Отличительными особенностями данного модуля кировца является его маневренность, высокая проходимость и большая тяга. Возможности тягачей К-703 позволяют преодолевать брод высотой 1 м, выбираться из любой колеи, идти по бездорожью и при этом перемещать тяжелые грузы. Данные возможности обусловлены двумя факторами – шарнирно-сочлененной рамой и тракторной трансмиссией. В то же время К-703 МА-12-03 укомплектован бульдозерным отвалом для «прокладки» дороги или дозагрузки транспортного средства на бульдозерных работах».



ГК «АльянсАвтоГрупп»: улучшение условий труда и отдыха

Группа компаний «АльянсАвтоГрупп» в марте запустила в головном офисе столовую после капитального ремонта. Реконструкция помещения осуществлялась силами дочерних обществ холдинга – АО «Управление технологического транспорта» и ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд».

«В рамках улучшения условий труда работников ГК «АльянсАвтоГрупп», – комментирует новость Владимир МУРАВСКИЙ, начальник базы АО «Управление технологического транспорта», – в холдинге на постоянной основе реализуется план мероприятий, утверждаемый ежегодно руководством и учредителями Группы. В рамках его осуществления был проведен комиссионный осмотр столовой – помещения, функционирующего в течение порядка 30 лет. Детальное обследование показало, что в помещении необходимо выполнить ремонт, что оборудование столовой морально устарело. Заслушав наш доклад, глава ГК «АльянсАвтоГрупп» Ольга ВЕНЕВСКАЯ дала распоряжение о проведении полной реконструкции данного объекта холдинга».

Реконструкция помещения, состоящего из двух зон – обеденного зала и кухни, включала в себя перепланировку и капитальный ремонт. Так, обеденный зал, ранее занимавший ¼ часть помещения, был значительно расширен, что позволило увеличить количество посадочных мест до 40; кухня перемещена в правую часть помещения; располагавшийся в смежной комнате архив был переведен на новое место, а на его площадях была оборудована раздевалка, где также предварительно был произведен ремонт.

Капитальный ремонт помещения предусматривал и полную замену инженерных сетей (водопровод, канализацию, электричество, систем теплоснабжения и кондиционирования воздуха), раковин – на кухне и для мытья рук посетителей столовой, а также потолочного покрытия, реконструкцию стен, покраску оконных рам, замену в обеденном зале пологового покрытия.

«В целом, – продолжает Владимир Вольдемарович, – на все работы вплоть до запуска объекта (а это еще и проектирование, закупка стройматериалов, покупка и подключение оборудования, проведение переговоров с ООО «Аргус-Нягань» и последующее заключение с ним договора, подбор повара) ушло три месяца. Ремонт помещения и замену коммуникаций выполняли силами наших сотрудников. Это сварщик Артем АСПИДОВ, плотник Женишбек МУСАБАЕВ, разнорабочие – Александр ТРОШИН и Руслан ЯБ-БАРОВ, электромонтеры – Юрий КОЖЕЛЬ и Анатолий РОДИОНОВ, начальник механо-энергетической службы Кирилл ПЛОТНИКОВ. По прибытии оборудования и мебели мы все расставили и установили на

свои места, повесили шторы-жалюзи на окна, телевизор – на стену...»

Большую помощь при проведении всех этих работ нам оказывала Ирина Васильевна КАРАГАНОВА, начальник административно-хозяйственного отдела ООО «АльянсАвтоГрупп»: обладая прекрасным вкусом и чувством стиля, Ирина Васильевна подсказывала, как сделать лучше и по части ремонта, и по части наведения уюта в уже обновленной столовой, и по части улучшения меню... Спасибо ей большое».

Закупкой необходимых стройматериалов, оборудования, а также переговоры с ООО «Аргус-Нягань», ныне осуществляющем услуги по организации питания и торгового обслуживания работников Группы «АльянсАвтоГрупп», занимался Артем ТРИФОНОВ, управляющий директор ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд».

«Если необходимые стройматериалы и оборудование для проведения капитального ремонта помещения столовой, – поясняет Артем Владимирович, – мы смогли приобрести в Нягани у оптового поставщика, то для покупки бытовой техники, кухонной мебели и утвари нам потребовалось в целях минимизации расходов



выехать в г. Тюмень. Все приобретенное оборудование – российского производства: плита, пекарский шкаф, холодильники, посудомоечные машины, тестомесы и прочее, а также посуда.

Вместе с тем параллельно реконструкции помещения провели переговоры с ООО «Аргус-Нягань». Это не новый для транспортного холдинга партнер: на протяжении



нескольких лет коллектив данного общества оказывает услуги по организации питания на проекте «Мессояха», реализуемом АО «УТТ». В целях снижения стоимости готовых блюд, напитков, кулинарных и кондитерских изделий в ходе обсуждения деталей договора пришли к контрагентом к соглашению об аренде им нашего помещения и оборудования, а также об оплате коммунальных услуг на льготных условиях».

Отметим, помещение столовой состоит из двух зон: в одной расположена кухня, в другой – обеденный зал на 40 посадочных мест. Этот пункт питания функционирует как отдаленный самостоятельный объект с полным циклом приготовления холодных и горячих блюд, а также мучных изделий. Питанием работников ГК «АльянсАвтоГрупп», АО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «АвтоДом», ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд» обеспечивают три повара ООО «Аргус-Нягань».

«В новой столовой, – делится своими впечатлениями Марина УРВАНЦЕВА, начальник отдела кадров АО «Управление технологического транспорта», – приятнее стало находиться, обедать; улучшился и ассортимент блюд, и качество их приготовления; посуда новая – это тоже радует. В целом все нравится: вкусно приготовлено, доброжелательный персонал».

«Значительно лучше стало в новой столовой, – считает и Зияя МАДАТОВА, экономист ООО «АвтоДом». – После ремонта в ней стало чище, аккуратнее, уютнее. Вместе с тем разнообразнее стал и ассортимент блюд, есть из чего выбрать. И вообще, очень удобно, что у нас есть столовая: не всегда по утрам успеваю позавтракать дома. А здесь всегда есть и каши, и яичница, и яйцо вареное, и свежая выпечка... чай/кофе. И все очень вкусное».



С праздником, милые женщины!

На самой отдаленной производственной площадке АО «Управление технологического транспорта» – обособленном подразделении «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 – в канун Международного женского дня мужчины участка поздравили своих коллег с этим замечательным праздником.



Сергей Львов

«Для нашего подразделения, – комментирует событие Сергей Львов, начальник участка «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», – поздравление женщин в канун 8 Марта является доброй традицией. Ежегодно мы по такому случаю устраиваем для нашей прекрасной половины коллектива чаепитие и, конечно же, дарим им небольшие букетики тюльпанов. В этом году удалось даже купить торты. Они, равно как и цветы, сюда, на Мессояху, были доставлены из Нового Уренгоя».



Нужно отметить, что среди женщин, кого поздравили мужчины АО «УТТ», не только их коллеги, но и сотрудницы столовой, обеспечивающие все фирмы, задействованные на мессояхском промысле, горячим питанием. Это повара из ООО «Аргус».

«Мы не могли обойти вниманием этих замечательных женщин в такой праздник, – пояснил Сергей Андреевич. – Каждый день они готовят для нас вкусную и полезную пищу. И это небольшое внимание с нашей стороны в канун 8 Марта – лишь малая доля нашей общей благодарности этим женщинам за их нелегкий труд».

Отметим, в настоящее время на Мессояхском проекте АО «УТТ» трудятся две женщины – инженер ГСМ Зульфия БАШКИРОВА и диспетчер Марина КИРСАНОВА.



Марина Кирсанова



Зульфия Башкирова

Ольга ВЕНЕВСКАЯ, генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп»:

– В этом году наши мужчины как никогда были внимательны к своим коллегам-женщинам в канун 8 Марта. И мне хотелось бы от имени женщин всего нашего большого холдинга поблагодарить мужчин ГК «АльянсАвтоГрупп» за это внимание, за их видеопоздравления в честь Международного женского дня, размещенные на страницах Группы в популярных соцсетях. Этот неожиданный флешмоб доставил множество положительных эмоций, полагаю, каждой из наших коллег. Было очень приятно слушать каждое поздравление – такое искреннее, теплое и трогательное. С вашими словами, дорогие наши мужчины, как будто солнышко заглянуло в душу и согрело ее лучиками внимания и нежности. Верю, что все ваши пожелания обязательно сбудутся! Спасибо большое вам еще раз за доставленное удовольствие!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2022 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

20-летний юбилей – Евгений РЫЖЕНКОВ, стропальщик цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Эдуард ХЛАНЬ, слесарь по ремонту автомобилей ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район);

30-летний юбилей – Ксения КАСАТКИНА, экономист АО «УТТ» (г. Нягань), Евгений ШВИДАКОВ, машинист ППДУ ОП «Тягинское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Леонтий ВШИВИН, слесарь по ремонту автомобилей ОП «Усть-Тегусское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Магомед МАГАРАМОВ, водитель автомобиля ОП «Тазовское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район);

35-ю годовщину – Светлана АПЛАТОВА, специалист по ПБ, БДД, ОТ и ООС ООО «АТС» (г. Нягань), Татьяна ХАБИРОВА, диспетчер автомобильного транспорта участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулуks), Бадруддин ГУСЕЙНОВ, машинист ППДУ ОП «Пальняновское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальяново), Евгений ПИСКОРСКИЙ, старший механик цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Ралис ФАТИХОВ, машинист ППДУ ОП «Усть-Тегусское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Сергей GERMAN, слесарь-ремонтник, электромонтер ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Денис КОРОЛЕВ, комплектовщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Андрей КОЛУПАЕВ, машинист экскаватора участка ДСМ ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

40-летний юбилей – Ольга МАЛИКОВА, кладовщик цеха ПРР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Евгений КОВАЛЬЧУК, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Василий КОВАЛЕВ, водитель автомобиля ОП «Тягинское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский

район), Виктор МЕЛЬНИКОВ, водитель автомобиля участка «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Сергей ПИСКУНОВ, комплектовщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Виталий КАДЫШЕВ, машинист ППДУ участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулуks);

45-ю годовщину – Наталья КОРОЛЬ, специалист по подбору персонала АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ЦЫГИРЬ, водитель автомобиля ОП «Тягинское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Александр ШТАРЕВ, водитель автомобиля ОП «Тягинское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Андрей МАКСИМОВ, водитель автомобиля ОП «Усть-Тегусское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Андрей КАЛАШНИКОВ, водитель автомобиля ОП «Усть-Тегусское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Андрей МЕЖИДОВ, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Андрей ЗЫБИН, машинист бульдозера участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск);

50-летний юбилей – Лариса ХАЙБУЛЛИНА, диспетчер автомобильного транспорта, медицинская сестра ОП «Месторождение им. В. Виноградова» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Эркин АСАДОВ, моторист цементового агрегата ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Владимир ПАХОМОВ, машинист автомобильного крана ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Халим ТАКИУЛИН, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Иван КАЗАНЦЕВ, водитель вездехода ОП «Тазовское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Дмитрий КРАСНОШТАНОВ, водитель автомобиля участка «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут);

55-ю годовщину – Умайдат ИСАЕВА, медицинская сестра цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Ваха ХАСУЕВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Гаяз МУХАРЯМОВ, моторист цементового агрегата ОП «Западно-Эргинское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), Иван ПЛАТОН, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Ахтам ВАФИН, машинист экскаватора участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулуks);

60-летний юбилей – Надежда МЕНЬШАКОВА, программист 1С ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Ирина АНТИПИНА, сторож участка «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Халид ФАТАЛИЕВ, водитель автомобиля ОП «Месторождение им. В. Виноградова» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Фарит ТУКАЕВ, машинист бульдозера ОП «Сандибинское месторождение» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), Владимир БОГОВИЧ, водитель автомобиля участка «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Ринат РАХМАТУЛЛИН, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Борис БЛИНОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулуks);

65-ю годовщину – Наталья СОЛОВЬЕВА, кастелянша обсерватора АО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!
Пусть будет полон счастьем дом,
В котором вы живете,
Пусть будет чист и ясен путь,
Которым вы идете!
Удача спутницею вашей
Пусть станет навсегда,
И жизненный осветит путь
Счастливая звезда
Поздравляем!

Работа для Вас!

В связи с увеличением объема работ на производственных площадках транспортного холдинга, в ГК «АльянсАвтоГрупп» открыты следующие вакансии:

АО «Управление технологического транспорта» (16 производственных участков на территории ХМАО-Югры, ЯНАО, Тюменской области):

- автослесарь;
- автоэлектрик;
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D», «E»);
- водитель автомобиля (категории «С», «E» с ДОПОГ);
- водитель автомобиля (категории «С», «E» с КМУ);
- водитель вездехода ГАЗ-34039, МТЛБ, Четра ТМ140;
- водитель вездехода «ТРЭКОЛ» (категория «А II»), «ТРОМ-8» (категория «А III»);
- газосварщик;
- диспетчер автомобильного транспорта;
- инженер БДД;
- инженер по ОТ, ТБ и ООС;
- кладовщик;
- комендант;
- машинист К-700, бульдозера, фронтального погрузчика, экскаватора, вилочного электропогрузчика;
- машинист крана автомобильного 7-8 разряда, крана-манипулятора;
- машинист АПДМ, ППДУ, АРОК с КМУ;
- машинист передвижной компрессорной установки;
- механик;
- медицинский работник по выпуску автотранспорта;
- моторист ЦА;
- начальник ПТО (автотранспорт);
- начальник транспортного участка;
- слесарь по ремонту кузовных работ;
- слесарь по ремонту ДВС, узлов и агрегатов;
- слесарь КИПиА;
- стропальщик;
- электромонтер.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (346) 722-11-77 (доб. 4379, 4381, 4322);
+7 (912) 086-06-34; +7(982) 220-15-09.

ООО «Управление технологического транспорта» (производственные подразделения на территории Новосибирской области, Иркутской области, Республики Саха)

- водитель автомобиля категории «E»;
- машинист крана автомобильного.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (913) 916-83-35.

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»

(производственные подразделения в г. Кирово-Чепецке, г. Чайковском)

в г. Кирово-Чепецке Кировской области:
- водитель автомобиля (категории «С», «D», «E»).

в г. Чайковский Пермский край:
- оператор автовывшки.

По вопросам трудоустройства обращаться:

тел. в г. Кирово-Чепецке: +7 (83361) 5-90-05, +7 (912) 362-04-51;
тел. в г. Чайковском: +7 (922) 240-45-88, +7 (922) 240-44-53.

ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»

(производственные подразделения в г. Бузулуке, г. Сорочинске, п. Первомайском, г. Бузулуks, г. Бавлы Республики Татарстан):

- водитель автомобиля (категории «В», «С»);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «E» с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D»);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «E»);
- машинист бульдозера 6 разряда;
- машинист крана автомобильного 7 разряда;
- машинист НГПО;
- машинист ППДУ.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (35342) 7-64-77, 7-65-59, 7-66-31;
+7 (903) 361-74-98.

Для нас важно:

- опыт работы;
- наличие действующего водительского удостоверения необходимой категории;
- личностные качества: самодисциплина, ответственность, исполнительность.

Мы гарантируем:

- официальное трудоустройство с первого рабочего дня, в соответствии с ТК РФ;
- предоставление оплачиваемого отпуска;
- своевременную оплату труда два раза в месяц;
- полное соблюдение ТК РФ;
- предоставление спецодежды за счет средств работодателя;
- выплату суточных и оплату проживания в командировках;
- корпоративный трансфер до места работы;
- прохождение медкомиссии за счет средств работодателя;
- обучение смежным специальностям за счет средств работодателя;
- работникам, выезжающим на вахту: компенсируются расходы на проезд до пункта сбора и обратно, предоставляется проживание за счет средств работодателя.

Ждем Ваше резюме!