



№ 165
октябрь
2022 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



Дорогие друзья!

**От всей души поздравляем вас с нашим профессиональным праздником –
Днем работников автомобильного транспорта!**

Свои слова поздравления хотелось бы адресовать всем: руководителям, специалистам и служащим, водителям, механизаторам и работникам авто-сервиса – словом, всем, кто обеспечивает работу нашего транспортного холдинга. Вашим трудом удовлетворяются важнейшие потребности ключевых отраслей промышленности и экономики разных регионов нашей страны. Мы понимаем, как трудно иногда бывает сохранить доверенные водителю жизни или груз, какова тяжесть принятой на себя ответственности, сколько сил тратит водитель автомобиля, чтобы сохранить самообладание и выдержку в экстренных ситуациях.

Дорогие коллеги! Примите самые искренние слова благодарности за ваш напряженный и почетный труд, требующий профессионализма, высокой физической и эмоциональной самоотдачи, готовности прийти на выручку. Желаем вам здоровья, оптимизма, успехов, семейного благополучия, легких дорог. Пусть мир и тепло окружают ваши дома, а любовь близких и дорогих людей согревает душу!

С уважением,

Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ,
член совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»

Дмитрий Викторович ТИШКЕВИЧ,
генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»

АО «УТТ» расширило свое присутствие на Южно-Приобском месторождении

В августе текущего года новый проект АО «Управление технологического транспорта» «Южно-Приобское месторождение», стартовавший в январе 2022 года, претерпел значительные изменения в части производственной программы: деловой партнер предприятия – ООО «Газпром-нефть-Хантос» предложил АО «УТТ» дополнительные объемы, составляющие свыше 50 % от первоначальной производственной программы.



Линар Нуриев

«В связи с увеличением нефтедобычи на Южной лицензионной территории Приобского месторождения у ООО «Газпромнефть-Хантос» появилась потребность в дополнительном транспорте, – рассказывает Линар Римович НУРИЕВ, директор транспортного управления в г. Ханты-Мансийске АО «УТТ». – Заказчик вышел на нас с предложением нарастить, и причем существенно, свое присутствие на нефтепромысле, увеличив количество задействованных транспортных средств на 32 единицы.

После подписания соглашения мы приступили к закупке необходимого количества новой техники, подбору водительского персонала. Ввиду непростой ситуации на автомобильном рынке закуп машин происходил поэтапно. Тем не менее на начало октября АО «УТТ» приобретена вся требуемая

техника – автокрановая, грузоперевозящая, тракторная и специализированная. По мере поступления автомобили проходили регистрацию, оснащение всеми необходимыми средствами контроля и мониторинга и выходили на линию.

Увеличение нашего присутствия на нефтепромысле считаю добрым знаком, который говорит нам о том, что «Газпромнефть-Хантос» удовлетворен результатами нашего полугодового партнерства, реализации совместного проекта. Мы же, в свою очередь, постараемся и впредь удерживать эту высоту, улучшать показатели эффективности».

Надо сказать, что АО «Управление технологического транспорта» уже не первый год связывают партнерские отношения с ООО «Газпромнефть-Хантос». Помимо сотрудничества на Южно-Приобском месторождении, техника АО «УТТ» задействована в освоении других активов компании-оператора – Пальяновской площади Красноленинского месторождения, Орехово-Ермаковского, Южного, Зимнего месторождений и месторождения им. А. Жагрина.



Владимир Ухов



На Мессояхе определили лучших водителей участка

22 октября, в преддверии празднования Дня работника автомобильного транспорта, АО «Управление технологического транспорта» провело традиционный конкурс профессионального мастерства среди водительского состава Мессояхского участка территориального транспортного управления «Уренгой». По итогам состязаний лучшими водителями – каждый в своей номинации – стали Александр Юрьевич АНШИН, Александр Сергеевич ЕФИМОВ и Арсен Абдурагимович АМАЕВ.

Автосостязания на Мессояхе проходили по трем номинациям – «ТРЭКОЛ», «Toyota Hilux», «КАМАЗ». За звание «Лучший по профессии» боролись 14 водителей Мессояхского участка. Их мастерство в маневрировании на скорости за рулем автомобиля, а также знание правил дорожного движения оценивала судейская комиссия, в состав которой вошли председатель жюри Сергей Андреевич ЛЬВОВ, начальник Мессояхского участка ТТУ «Уренгой», Александр Викторович САВОСТА, механик по выпуску техники, Ринат Гумарович ГАТАУЛЛИН, специалист по ОТ, ТБ и ООС, Габиб Муридович ГАБИБОВ,



инженер склада, а также представители заказчика АО «Мессояханефтегаз» – Сергей Леонидович БУРЕНЬ, главный специалист по транспорту ВМЛУ, и Владимир Геннадьевич ПРИЛУЦКИЙ, главный специалист по безопасности на транспорте ВМЛУ.

«Представители заказчика не первый год задействованы в проведении нашего смотра-конкурса, – говорит Сергей Андреевич ЛЬВОВ. – Их участие позволяет, с одной стороны, обеспечить объективность и беспристрастность судейства, с другой же, продемонстрировать нам мастерство наших водителей».

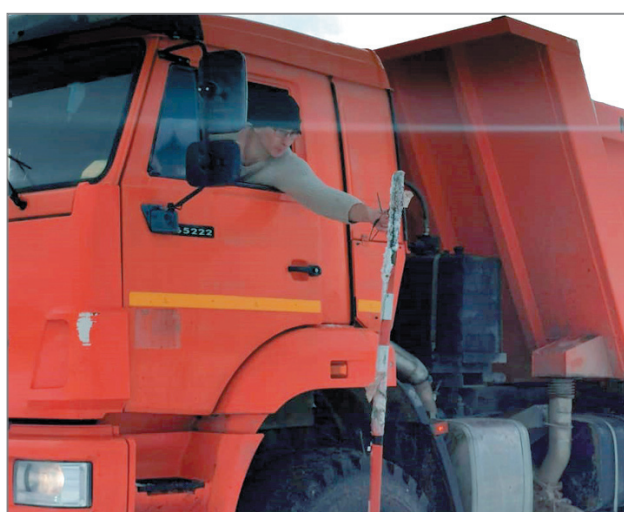


Традиционно смотр-конкурс проводился в два этапа. По итогам первого – сдачи экзамена по ПДД – трое из участников, допустивших более двух ошибок при решении билета, согласно условиям смотра-конкурса, не были допущены до практической части состязаний. Остальные участники достойно прошли это испытание, причем быстрее всех с ним справился Александр Сергеевич ЕФИМОВ, показав лучшее время – 2 минуты 35 секунд; без единой ошибки решил свой билет



Арсен Абдурагимович АМАЕВ (3'05»). «В оценке теоретического этапа учитывается как правильность ответов, так и время, потраченное на решение билета, – поясняет председатель жюри. – Чем меньше будет допущено ошибок и чем меньше при этом конкурсант потратит времени на решение билета, тем будет лучше результат. Те же критерии были применены и к оценке второго этапа смотра-конкурса. Чем меньше времени водитель потратит на выполнение всех фигур, расположенных на трассе, чем меньше он при этом сделает ошибок (каждое касание добавляет 20 штрафных секунд к общему времени), тем, опять же, будет лучше итоговый результат».

Фигурное вождение автомобилей проходило по специальной трассе. Сначала участники преодолевали упражнение «змейка», затем «эстафету», «бокс», «колею» и завершали свое выступление перед знаком «Стоп-линия» – на расстоянии не более 25 см от перекладины.



В результате в номинации «КАМАЗ» по итогам всего конкурса первое место занял Александр Юрьевич АНШИН (общее количество баллов – 430), второе – Дмитрий Витальевич ВОДОПЬЯНОВ (475), третье – Ильядар Ахтямович АГЛИУЛЛИН (560).

В номинации «ТРЭКОЛ» на первом месте – Арсен Абдурагимович АМАЕВ (371), на втором месте – Василий Иванович СИМОНОВ (633), на третьем месте – Руслан Умаханович УМАХАНОВ (805).

В номинации «Toyota Hilux» первое место занял Александр Сергеевич ЕФИМОВ (365), второе место – Олег Владимирович УГОДИН (546), третье место – Дмитрий Николаевич ЧИГИРИНСКИЙ (616).

«Состязания завершились, – подводит черту председатель жюри Сергей Андреевич ЛЬВОВ. – Это традиционное мероприятие для нашего участка: лучшего среди водителей автомобилей КАМАЗ, ТРЭКОЛ и Toyota Hilux мы определяем каждый год. С одной стороны, участие в нем является хорошим стимулом для водителей к тому, чтобы они совершенствовались и в теории, и в практике.



И мы видим положительную динамику в данном направлении: в этом году во время скоростного маневрирования конкурсанты совершали значительно меньше ошибок и при этом чуть ли не вдвое быстрее проходили все этапы трассы. С другой стороны, это, собственно, состязание и хорошее поощрение. Приз за первое место – 15 тысяч рублей, за второе место – 10 тысяч рублей, за третье место – 5 тысяч рублей. А еще это хорошая возможность устроить для наших сотрудников праздник в честь Дня водителя. В этот раз мы даже организовали в обеденное время для всех водителей участка (а не только для участников смотра-конкурса) чаепитие с пирогами, которые для нас испекли повара столовой (ООО «Аргос»), обеспечивающие все фирмы, задействованные на Восточно-Мессояхском месторождении, горячим питанием. А вечером, после рабочей смены, мы все еще раз собрались, чтобы обсудить результаты состязаний, провести, так сказать, работу над ошибками, чтобы водители-участники изучили протоколы, увидели, где потратили больше времени, где допустили ошибку... Допустим, Роберт Бауржанович БЕРКИМБАЕВ безукоризненно прошел все упражнения на трассе и при этом показал лучшее время, но много времени потратил на решение билета. И только поэтому не вошел в число призеров. В целом же водителям все очень понравилось. И это самое главное. Ввиду этого хотелось бы поблагодарить инженерно-технических работников участка за основательную подготовку всех этапов смотра-конкурса, в том числе необходимого реквизита, схемы движения автомобилей, конкурсной трассы на согласованном заказчиком участке (в этот раз нам выделили территорию с песчаным грунтом). В итоге все прошло хорошо и гладко, без каких-либо препятствий и помех.



Хорошую организацию всего мероприятия отметили и представители АО «Мессояханефтегаз». В свою очередь, хочется сказать им слова благодарности за участие в качестве судей в смотре-конкурсе, а также за такой хороший подарок нашему участку в канун профессионального праздника – возможность провести в рабочее время традиционный конкурс профмастерства».





«ААГ-Урал»: золото и серебро за профмастерство

7 октября бульдозеристы ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» приняли участие в смотре-конкурсе «Лучший по профессии», организованном АО «Оренбургнефть» для машинистов бульдозеров своих подрядных организаций. По итогам состязаний наша команда взяла первое место. Тремя месяцами ранее компания-оператор организовала подобные состязания для водителей автомобилей своих транспортных подрядчиков. И на этой площадке сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» выступили достойно, заняв второе общекомандное место.

«Лучший по профессии» среди бульдозеристов



Дмитрий Приходько

За это звание боролись 10 представителей профессии – по два сотрудника от пяти транспортных организаций. За честь ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» выступили Сергей Павлович ПРИХОДЬКО, машинист бульдозера участка № 3, и Сергей Юрьевич ТЕНЕРЯДНЕВ, машинист бульдозера участка № 2.

«Данный конкурс проводился заказчиком впервые после длительной паузы, – рассказывает Дмитрий Николаевич ПРИХОДЬКО, управляющий директор ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал». – Раньше он, наравне с конкурсом среди водителей автомобилей, проводился на ежегодной основе. В этом году, как пояснило руководство АО «Оренбургнефть» во время открытия состязаний, было решено возобновить традицию, чтобы, в свою очередь, оценить уровень мастерства и среди бульдозеристов своих транспортных подрядчиков и в то же время создать условия для его совершенствования, а значит, сделать транспортные услуги более качественными и безопасными».

Смотр-конкурс состоял из теоретической и практической частей. Во время первого этапа участники отвечали на вопросы теории, взятые из экзаменационных билетов ГИБДД и билетов по устройству и безопасной эксплуатации бульдозера. Затем, после успешной сдачи теории,

конкурсанты перешли к практике – скоростному маневрированию на бульдозерах. Им предстояло на скорость выполнить ряд заданий: сначала передним ходом, лавируя между стоек, пройти «змейку», затем заехать и съехать с трапа, забить отвалом большой железный мяч в ворота, сбить отвалом железные банки, установленные на стойке в форме пирамиды, заехать в гараж задним ходом и в завершение вернуться на старт.

По итогам соревнований в личном первенстве Сергей Павлович ПРИХОДЬКО завоевал серебро, уступив сопернику всего 10 секунд, Сергей Юрьевич ТЕНЕРЯДНЕВ – бронзу. Эти достижения наших бульдозеристов вывели «АльянсАвтоГрупп-Урал» на первое место в общекомандном зачете.

Лучшие по профессии среди водителей

Смотр-конкурс «Лучший по профессии» для водителей подрядных организаций, оказывающих транспортные услуги АО «Оренбургнефть», является ежегодным и проводится оператором, как правило, в летний период. В этом году он прошел 8 июля. Приняли участие в состязаниях по автомногоборью 47 водителей из 10 подрядных транспортных организаций, которые прошли отборочные туры в своих коллективах. По традиции, конкурс состоял из двух этапов – теоретического и практического. Победители и призеры определялись в четырех номинациях: «Лучший водитель легкового автомобиля», «Лучший водитель грузового автомобиля», «Лучший водитель автобуса», «Лучший машинист автомобильного крана».



От «АльянсАвтоГрупп» выступала команда из 6 человек: машинист автокрана участка № 3 Лев Николаевич ГОМЫЛЯЕВ, водители легкового автомобиля – Александр Алексеевич СВЯТКИН (участок № 1), Юрий Владимирович ГУБИШЕВ (участок № 1), водитель автобуса Алексей Сергеевич СУНДЕЕВ (участок № 1), водители грузового автомобиля – Максим Вячеславович БЕЛЯЕВ (участок № 1), Андрей Александрович НИКОЛАЕВ (участок № 3).

Конкурсные задания для водителей легкового и грузового автомобилей, а также автобуса были традиционными – «старт», «змейка» – передним и задним ходом, «тоннель», «колея» и «стоп-линия». Машинисты автокрана выполняли перемещение груза в заданных параметрах. Каждый этап работы конкурсанта оценивало компетентное жюри из специалистов транспортного управления «Оренбургнефти» и подрядных предприятий.

По итогам конкурса Андрей Александрович НИКОЛАЕВ занял первое место в номинации «Лучший водитель грузового автомобиля», Алексей Сергеевич СУНДЕЕВ – четвертое место в номинации «Лучший водитель автобуса», Александр Алексеевич СВЯТКИН – четвертое место в номинации «Лучший водитель легкового автомобиля», Лев Николаевич ГОМЫЛЯЕВ – четвертое место в номинации «Лучший машинист автомобильного крана».

«Очень большое количество соперников было у нас, – комментирует итоги конкурса глава ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал». – Причем призеров разделяли буквально считанные секунды: настолько сильных водителей выдвигала каждая



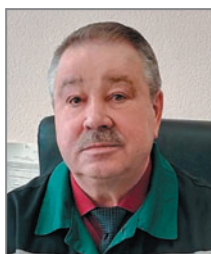
транспортная организация. А потому четвертые позиции, считаю, тоже хорошим достижением наших водителей. Они молодцы! Настоящие профессионалы! Лично наблюдал за всем ходом состязаний, видел, с каким мастерством и виртуозностью наши водители и машинист проходили полосу препятствий. Где-то больше потратили времени на выполнение той или иной фигуры, где-то допускали незначительные ошибки... Лев Николаевич ГОМЫЛЯЕВ и вовсе без единой ошибки выполнил все задания практики, но в теории допустил несколько ошибок (потерялся: прохождение этого этапа также было ограничено по времени). В итоге, у него – четвертое место. Но, повторяю, соперники были первоклассными, и завоевать победу было непросто. Тем не менее в общекомандном зачете мы стали серебряными призерами, а значит, вторыми из лучших».

Призеры и победители двух конкурсов были награждены почетными грамотами и денежными премиями от АО «Оренбургнефть». Вместе с тем победителей и призеров смотра-конкурса «Лучший по профессии» для водителей автомобилей подрядных организаций руководство заказчика отдельно отметило за достойное выступление на площадках профмастерства в рамках августовского расширенного совещания. Генеральный директор АО «Оренбургнефть» лично поздравил каждого победителя, вручив памятные подарки как за личные достижения, так и за командное первенство. Не оставило без внимания отличившихся в мастерстве сотрудников и руководство ООО «ААГ-Урал»: всем победителям и призерам состязаний была выплачена денежная премия.



«УАТ-АльянсАвтоГрупп»: обновление парка техники

В чайковское подразделение ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» поступил новый автобус «НЕФАЗ-5299» производства ПАО «КАМАЗ». Данная техника была приобретена предприятием в рамках обновления парка транспортных средств для работы на активах одного из многолетних своих партнеров АО «Уралоргсинтез».



Петр Дегтярев

– Автобус «НЕФАЗ-5299» пригородного исполнения поступил к нам 7 сентября, – рассказывает Петр Васильевич ДЕГТЯРЕВ, руководитель ОП ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» в г. Чайковский. – 22 сентября запустили его в работу, укомплектовав системой ГЛОНАСС, тахографом, проведя соответствующее техобслуживание.

Приобретение нового автобуса осуществлено в соответствии с инвестиционной программой, утвержденной руководством Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» и предусматривающей поэтапное обновление автобусного парка нашего подразделения. Поступивший автомобиль – уже четвертый автобус из общего

перечня. Всего, согласно инвестпрограмме, нам предстоит обновить 11 автобусов.

Новый автомобиль улучшенной модификации пришел на смену такому же НефАЗу. НефАЗ нового поколения сразу показал себя с лучшей стороны как для пассажиров, так и для водителей. У него более мощный двигатель, современный дизайн, многие детали кузова сделаны из прочного и легкого материала, что делает обновленную модель более надежной в эксплуатации. Панели приборов стали удобнее и эргономично вписаны в кабину водителя, в которой был также значительно улучшен обзор, а сиденье теперь имеет функции изменения наклона подголовника и спинки. Да и отделка салона стала более качественной, интересной. Наши пассажиры, заводчане, конечно же, остались очень довольными этим приобретением: удобно, комфортно, безопасно.



Андрей Стариков



Благоустройство производственной базы холдинга

За прошедший теплый период года сотрудниками АО «Управление технологического транспорта» выполнен комплекс работ по благоустройству территории производственной базы ГК «АльянсАвтоГрупп» и ремонту административных и производственных объектов, расположенных в периметре промбазы.



Владимир Муравский

- Руководство ГК «АльянсАвтоГрупп» поставило перед нашей службой ряд задач, выполнение которых мы осуществляли поэтапно, – рассказывает **Владимир Вольдемарович МУРАВСКИЙ**, начальник базы АО «УТТ». – В первую очередь, с установлением теплой погоды мы приступили к демонтажу, начатому еще осенью 2021 года, гаражного бокса, ранее располагавшегося по соседству со зданием диспетчерской. Причиной сноса стала ветхость кровли здания и опасность ее обрушения. По окончании разборки бокса выяснилось, что его фундамент – массивные бетонные столбы – глубоко залегает в землю, и без привлечения целого ряда техники его невозможно будет демонтировать. Пока решили оставить все, как есть. Но в случае необходимости (изначально планировалось со стороны демонтированного здания организовать дополнительную входную группу для заезда на базу негабаритного транспорта) задействуем землеройную и другую тяжелую технику. В настоящее время на месте бокса организована открытая стоянка транспорта.

В рамках благоустройства территории базы вдоль грунтовой дороги, ведущей к РММ-1 и РММ-2, выложили тротуар из бетонных плит, что сделало пешее

передвижение по промбазе более комфортным особенно в дождливую погоду. В будущем, если появится такая необходимость, выложим и остальную часть дороги плитами – в три полосы – для транспортных средств.

Также в должный вид приведена вся территория базы: утилизирован накопившийся за зиму мусор, по всему периметру реконструированы и побелены бордюры; вдоль ремонтных боксов, а также вдоль проезжей части по 8-му проезду произведена вырубка деревьев. В следующем году продолжим порубку ивняка – настолько он густо разросся.

К тому же вычистили зеленый парк перед главным административным зданием, все лишнее вырезали и утилизировали, покрасили ограждение. Привели в надлежащий порядок и покрасили главные входные ворота.

В части капремонта объектов в этом году приступили к ремонту помещений здания диспетчерской АО «Управление технологического транспорта». На сегодня полностью отремонтирован кабинет безопасности дорожного движения: обновлено потолочное и настенное покрытия, заменены инженерные сети (тепло- и электроснабжение), установлены новые подоконники, постелен новый линолеум. Аналогичные работы, кроме замены системы отопления, были выполнены и в ряде кабинетов на 2-м этаже здания. Этим, равно как и продолжением ремонта оставшихся помещений, мы планируем заняться в следующий летний сезон.

Вместе с тем в этом году произвели ремонт отопления в РММ-2, восстановили там кровлю, утеплили все здание по периметру, восстановили поврежденное остекление. В целях предупреждения повторного повреждения стекол, которое может возникнуть из-за скалывающегося с крыши льда (теплый воздух вследствие конвекции проникает под кровлю и по причине недостаточного проветривания нагревает ее, что приводит к намораживанию льда на крыше во время снегопадов,

последующему его скату на стены, окна здания), в ближайшее время произведем частичный разбор торцевых стен подкровельного пространства, чтобы обеспечить необходимую вентиляцию.

В этом году мы завершили работы по капремонту столовой в головном офисе. В свое время мы подробно об этом рассказывали. Вкратце отмечу, что на этом объекте была выполнена полная реконструкция помещения, которая осуществлялась силами АО «УТТ» и ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд». Также в головном офисе произведен серьезный ремонт в нескольких кабинетах – в IT-кабинетах, расчетном отделе. Отремонтировали и произвели реконструкцию двух помещений склада АО «УТТ», где размещены специалисты отдела материально-технического обеспечения (в том числе прорабы, оконники, провели отопление).

Ремонт всех этих помещений, замену коммуникаций, работу по благоустройству выполняли силами наших сотрудников. Это сварщик **Артем Алексеевич АСПИДОВ**, плотник **Женишбек Айдаралиевич МУСАБАЕВ**, разнорабочие – **Александр Эдуардович ТРОШИН** и **Руслан Робертович ЯББАРОВ**, электромонтеры – **Юрий КОЖЕЛЬ** и **Анатолий Александрович РОДИОНОВ**, начальник механоэнергетической службы **Кирилл Александрович ПЛОТНИКОВ**.

В перспективе планируем и дальнейшее благоустройство нашей базы, а также ремонт объектов холдинга. В частности, в РММ-1 (где происходит ремонт грузовой техники) нам предстоит полностью заменить по всему периметру внутренний противопожарный водопровод; необходимо будет утеплить арочный бокс, продолжить ремонт кабинетов как в здании диспетчерской, так и в основном административном корпусе. Было бы здорово еще и отремонтировать дорожное полотно базы, но, полагаю, такие серьезные затраты будут возможны только при улучшении экономической ситуации.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В октябре 2022 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

25-ю годовщину – **Мария ГЕРДТ**, ведущий специалист отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Иван СМОЛИН**, диспетчер автомобильного транспорта ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), **Адилгерей ЧЕРГЕСОВ**, машинист автомобильного крана ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), **Роман БОЧАРОВ**, водитель автомобиля ОП «Тяжтинское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район);

30-летний юбилей – **Иса ТАЙМУСХАНОВ**, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), **Денис ПЕРМЯКОВ**, моторист цементировочного агрегата ОП «Тяжтинское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Валентин БОЙКО**, водитель автомобиля ОП «Ханты-Мансийский район» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, г. Ханты-Мансийск), **Владимир ОРЕХОВ**, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район);

35-ю годовщину – **Татьяна АБРАМУШКИНА**, диспетчер автомобильного транспорта участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), **Линар НУРИЕВ**, директор транспортного управления в г. Ханты-Мансийске АО «УТТ» (г. Нягань), **Павел ХАРИН**, водитель автомобиля ОП «Кондинское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район);

40-летний юбилей – **Ольга ГАНИЕВА**, ведущий специалист отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Юлия ПЕНЬКОВА**, медсестра по осуществлению предрейсового и

послерейсового осмотра участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), **Алимардон МУРТАЗАКОВ**, водитель погрузчика ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район);

45-ю годовщину – **Сергей КОСТЮХИН**, специалист по безопасности АО «УТТ» (г. Нягань), **Ризван БИСАЕВ**, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), **Адлан ИЛЬЯСОВ**, моторист цементировочного агрегата ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), **Геннадий АНДРЕЕВ**, машинист автомобильного крана ОП «Тяжтинское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Александр КИСЕЛЕВ**, машинист бульдозера ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район);

50-летний юбилей – **Сергей ТИМИН**, специалист по транспортным проектам ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Олег МИРОНОВ**, водитель автомобиля ОП «Кондинское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Андрей БАЖЕНОВ**, водитель автомобиля ОП «Усть-Тегусское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Джейхун САДЫГОВ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Алексей СТЕПЧЕНКО**, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), **Михаил ПРОХОРОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

55-ю годовщину – **Вадим ТИШУТИН**, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Кенжитай ЖАБАЛБАЕВ**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский);

60-летний юбилей – **Николай ГРЕБЕНЩИКОВ**, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), **Альберт ТУКАГУЛОВ**, водитель автомобиля ОП «Западно-Эргинское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Мухамед АЖАХМЕТОВ**, водитель автомобиля ОП «Кондинское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Владимир ГРИШИН**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), **Сергей ТЮКАЛЕВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

65-ю годовщину – **Илюс ХАМАТЯНОВ**, начальник РММ АО «УТТ» (г. Нягань), **Валентин САЙГАКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Альберт ЗИЯТХАНОВ**, составитель поездов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Григорий ПАРАФИЙНИК**, машинист автомобильного крана участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

*Пусть года прибавляют богатство,
И успех, и надежных друзей!
Мы желаем огромного счастья
И удачи большой в юбилей!
Чтобы близких людей понимание
Помогало во всем побеждать,
И могли б все надежды, желания
Поскорее реальностью стать!*

Поздравляем!