



АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп

№ 166
ноябрь
2022 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



Кузбасс – новая точка роста ООО «УТТ»



В октябре текущего года портфель заказов ООО «Управление технологического транспорта» пополнился новым перспективным контрактом. Восточно-сибирская бизнес-единица ГК «АльянсАвтоГрупп» стала победителем тендера на оказание транспортных услуг для ООО «Разрез Кийзасский» (входит в Группу «ЭЛСИ»). Подписанный контракт расширил не только клиентскую базу ООО «УТТ», но и географию присутствия, определив новый вектор роста восточно-сибирской бизнес-единицы холдинга. Комментирует событие Евгений Олегович ГУЗЕЕВ, управляющий директор ООО «УТТ».

ООО «Разрез Кийзасский» – новый бизнес-партнер для ООО «Управление технологического транспорта». Этот крупный актив Группы «ЭЛСИ» (занимает первое место в мире по производству и экспорту высококачественного антрацита UHG, является крупнейшим в России производителем металлургических углей) осуществляет добычу и транспортировку угля на двух лицензионных участках (Урегольском и Урегольском 5-6) Урегольского месторождения в Кемеровской области (территориально находится в районе г. Мыски). С октября 2022 года ООО «УТТ» стало предоставлять услуги ООО «Разрез Кийзасский» грузоперевозящей техникой.

«В настоящий момент на этих объемах сосредоточено 18 автомобилей, которые уже запущены на линию, – говорит Евгений Олегович. – В ближайшее время ожидаем поступление еще девяти единиц техники, которые тут же будут включены в работу. Таким образом, группировка грузоперевозящей техники ООО «УТТ» на данном участке в целом достигнет 27 единиц. Работа предусматривается в двухсменном режиме».

Для реализации нового проекта ООО «УТТ» сформировало производственный участок в городе Мыски. «Несмотря на небольшой временной промежуток, – продолжает руководитель ООО «Управление технологического транспорта», – нашему коллективу удалось подготовиться к осуществлению нового объема. В настоящее время реализованы все необходимые организационно-технические мероприятия для обеспечения качественного оказания услуг, арендовано оборудованное жилое помещение для междусменного отдыха инженерно-технического персонала и водителей в достойных условиях, офисное помещение и ангар для ремонта и стоянки транспорта. Все помещения подключены к централизованным системам электроснабжения, водоснабжения и водоотведения, имеют автономную систему отопления. Вопросы закрываем по прачечному обслуживанию и организации питания. Дооборудуем подвижной



Евгений Гузев

состав, проводим техническое обслуживание, создаем условия для организации ремонта подвижного состава.

Слаженная и оперативная работа руководителей и специалистов Группы компаний позволила в кратчайшие сроки осуществить поиск, приобретение и мобилизацию техники из Нягани и Новосибирска в Мыски, оснастить машины всеми необходимыми техническими средствами в соответствии с требованиями заказчика и приступить к работе.

Отмечу, проект идет с нуля. Одним из наиболее, на мой взгляд, успешных аспектов в его реализации является изначально грамотно поставленное документальное сопровождение производственного процесса. Хотелось бы отметить вдумчивую, скрупулезную, с полной самоотдачей работу **Сергея Ивановича ЭРИХ, технического директора**, и **Сергея Сергеевича САФРОНОВА, начальника службы эксплуатации**, которые на этапе подготовки к реализации данного проекта и на первых (самых трудных) его шагах показали себя профессионалами, заинтересованными в результатах своей деятельности, и этой самой деятельностью показали пример высокого профессионализма и преданного отношения к предприятию, в котором они трудятся».

Вместе с тем для реализации договора ООО «УТТ» осуществляется набор квалифицированного водительского состава нового участка. «На одном транспортном средстве в каждую смену трудится по два человека, – говорит Евгений Олегович. – Итого в одну смену при группировке 27 автомобилей там будет задействовано 54 водителя, четыре специалиста инженерно-технического состава (начальник участка, механик, диспетчер, инженер по ОТ и БДД) и два специалиста ремонтной зоны (автослесарь, слесарь по обслуживанию и ремонту автомобилей). Итого 60 человек в одну вахту (120 человек – общая численность проекта)».

«Будем надеяться, – подводит черту руководитель ООО «Управление технологического транспорта», – что реализация кемеровского проекта станет для нас первым шагом в развитии сотрудничества с ООО «Разрез Кийзасский». И для этого мы приложим все усилия, весь имеющийся профессионализм и многолетний опыт работы нашего коллектива. Скажу больше, этот регион представляет для нас особый интерес. В 105 км от Новосибирска находится еще один угольный разрез. И когда заявленная рентабельность реализуемого проекта станет состоявшимся фактом, деловые отношения с Группой «ЭЛСИ» получат свое развитие».

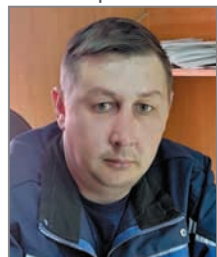


Благоустройство на Усть-Тегусе



Очередная стадия благоустройства на Усть-Тегусском участке территориального транспортного управления «Тюмень» АО «Управление технологического транспорта» подходит к завершению. В основе совершенствования бизнес-единицы АО «УТТ» – кратное увеличение объемов производства, развитие социально-бытовой инфраструктуры участка, улучшение условий труда работников компании.

Обустройство и последующее благоустройство Усть-Тегусского участка началось в 2018 году – с момента его переезда на новое место. До этого времени, начиная с 2009 года, обособленное подразделение АО «УТТ», предоставляющее услуги ООО «РН-Уватнефтегаз», базировалось на Урненском месторождении. С начала 2018 года объем работ на усть-тегусской площадке значительно увеличился, и, чтобы избежать холостые пробеги техники – Урну от Усть-Тегуса отделяют 50 км, – руководством АО «УТТ» было принято решение о переезде. В связи с чем предприятие приобрело вагоны-дома, необходимые строительные материалы, и с наступлением погожей сухой погоды сотрудники АО «УТТ» приступили к организации вахтового поселка с полным циклом деятельности в целях обеспечения хороших условий проживания и работы персонала.



Петр Полуэктов

«В 2018 году, – рассказывает **Петр Витальевич ПОЛУЭКТОВ, начальник Усть-Тегусского участка ТТУ «Тюмень» АО «УТТ»,** – на этом месте был небольшой участок земли, частично уложенный бетонными плитами прежним арендатором. Обустройство вахтового поселка происходило на заболоченном месте, а потому нам здесь предстояло выполнить целый комплекс мероприятий. Выделенный заказчиком участок мы частично отсыпали,



очистили от мусора, выставили оставшуюся часть площадки железобетонными плитами, установили 24 вагона-дома (часть из них была приобретена компанией, часть – перевезена с Урненского месторождения), 2 бани-сауны, 1 вагон для КПП, 1 вагон-медпункт, обеспечили электроснабжение городка, установили автоматическую систему пожарной сигнализации».



Следующий этап благоустройства начался в 2020 году. Он был вызван необходимостью увеличения количества жилого и инфраструктурного сегментов вахтового поселка производственного участка вследствие очередного увеличения объемов работ на усть-тегусской площадке. В этих целях было решено перевести модульное общежитие

из блок-контейнеров, оставшееся на Урненском месторождении. «Все работы по перевозке и установке общежития выполняли в свободное время сами, без привлечения сторонних организаций, а потому только в этом году завершили



монтаж всего здания. Затем сразу же приступили к косметическому ремонту общежития: полностью обшили панелями все стены, во всех жилых комнатах и коридоре постелили новый линолеум, обновили потолочное покрытие, заменили систему освещения. Вместе с тем выполнили работы по монтажу автоматической пожарной сигнализации в здании общежития; оборудовали комнаты мебелью, новыми кроватями и матрасами. В настоящее время самое большое помещение общежития оборудуем под класс БДД (сейчас он располагается в кабинете начальника участка). Там будут установлены парты, новый телевизор,



размещены информационные стенды. В перспективе, в следующий теплый период года, завершим все внешние работы, в том числе произведем отделку цоколя. На сегодня общежитие запущено, люди проживают в комфортных условиях».

Параллельно этим работам сотрудники участка занимались перевозкой с Урненского месторождения ангара для ремонта техники и ее стоянки в холодное время года. «Это достаточно большое сооружение – 15х30 м и в высоту – 10 м. Осенью прошлого года мы его разобрали; в этом году перевезли, установили на подготовленную площадку-основание. Обшивкой ангара занималась бригада строителей. После завершения строительных работ была смонтирована система освещения. Для отопления помещения установили четыре тепловых электрических пушки и одну дизельную пушку – на случай сильных морозов. На сегодня ангар также запущен в эксплуатацию. Всеми работами управлял **руководитель ТТУ «Тюмень» Виталий Александрович ДЬЯЧЕНКО».**



Виталий Дьяченко



Справка

Автономный участок АО «УТТ» на Усть-Тегусском месторождении был образован в 2018 году (оказывать транспортные услуги по обслуживанию нефтепромысла на Уватской группе месторождений – Тямкинском, Урненском и Усть-Тегусском месторождениях – АО «УТТ» начало в 2009 году, выиграв тендер на оказание транспортных услуг спецтехники для ООО «ТНК-Уват», предшественника ООО «РН-Уватнефтегаз»).

Расположение – на территории Уватского района Тюменской области (в 280 км от районного центра Уват).

Работа выполняется вахтовым методом со значительной долей круглосуточного режима работы.

Автопарк составляет 108 единиц (в том числе субподрядная техника – 32 единицы): в летний период ежедневный выход на линию составляет порядка 81 единицы, в зимний период – до 90 единиц (вахтовые автобусы, «ГАЗель Next», легковой транспорт, автомобильные краны грузоподъемностью 25 т, АРОК, фискары с КМУ на базе КАМАЗ, ППУ, автоцистерны вакуумные АKN-10, цементировочные агрегаты ЦА-320, К-703, вездеходы, самосвалы).

Коллектив – 78 человек в одну смену.

Социально-бытовые условия: жилые вагончики, общежитие (размещение по 2-3 человека в помещении), вагон-сауна, вагон-душевая, вагон-санузел, питание в столовой, предоставляемой заказчиком, отапливаемое РММ.

Управляют участком (посменно) – начальник участка **Петр Витальевич ПОЛУЭКТОВ** и начальник участка **Дмитрий Валерьевич БАЗЮК**.



«Автотранссервис» расширил клиентскую базу

Три новых контрактаполнили портфель заказов ООО «Автотранссервис» с августа по октябрь текущего года. По двум из договорных соглашений предприятие уже осуществляет свои обязательства. Третий проект планируется запустить после предоставления и согласования заказчиком производственной программы на 2023 год. В настоящее время коллектив предприятия занимается подготовкой к его старту. Подписанные контракты расширили не только клиентскую базу ООО «АТС», но и географию присутствия, определив новый вектор роста губкинской бизнес-единицы предприятия. Эти и другие события комментирует Александр Сергеевич КОНОПЛЕВ, управляющий директор ООО «Автотранссервис».

Губкинская площадка



Александр Коноплев

«В сентябре текущего года, – говорит Александр Сергеевич, – ООО «АТС» заключило прямой контракт с Буровой компанией ПНГ, осуществляющей

свою деятельность на месторождениях ООО «РН-Пурнефтегаз» (г. Губкинский, ЯНАО). Это новый заказчик для нас, да и для нашего транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп». Данный контракт, предусматривающий оказание Буровой компании ПНГ транспортных услуг по пассажироперевозке, повлек за собой увеличение производственных мощностей губкинской бизнес-единицы АТС, объемов работы, рентабельности. К его осуществлению мы приступили 1 октября. Для реализации нового договора направили автомобили Toyota Hilux, освободившиеся после завершения нашего совместного проекта с ООО «РН-Бурение». В настоящее время работа идет в штатном режиме, с заказчиком налажен рабочий диалог, замечаний к нашей деятельности нет.

Отмечу, что это перспективный для нас заказчик, так как Буровая компания ПНГ оказывает сервисные услуги

ведущим предприятиям нефтегазового дивизиона по всей России. Благодаря этому сотрудничеству у нас есть возможность расширить свои горизонты деятельности, выйти на другие площадки контрагента, а также его деловых партнеров. И потому ставим перед собой задачи: проявить свои конкурентные преимущества за время действия контракта, положить начало новому многолетнему взаимовыгодному сотрудничеству.

Также в августе текущего года портфель заказов «Автотранссервиса» пополнился и другим перспективным контрактом – со строительной компанией ООО «Белсеверстрой» (входит в ОАО «Нефтяная компания «Янгпур», представляющая «Белоруснефть» на российском рынке добычи нефти и газа), тоже новым для нас партнером. Договор предусматривает оказание заказчику транспортных услуг по пассажироперевозке и предоставлению спецтехники. Новый проект будет реализовываться на активах НК «Янгпур» (ЯНАО, г. Губкинский). К его осуществлению мы приступим после согласования производственной программы на 2023 год. Данная техника пополнит парк автоколонны № 3 – губкинской бизнес-единицы «Автотранссервиса».

Вместе с тем «Автотранссервис» расширил свое присутствие и на объектах другого своего губкинского контрагента – ООО «СевКомНефтегаз»:



в ноябре текущего года в рамках действующего договора произошло увеличение количества транспорта (Toyota Land Cruiser Prado), предоставляемого заказчику. В настоящее время поступившая техника уже работает на линии; со стороны заказчика к «АТС» не возникло претензий по качеству и своевременности оказания услуги.

Няганская площадка

Специализированная сервисная компания ООО «Уралмаш-Техсервис» (входит в ООО «Уралмаш НГО Холдинг») – третий наш новый контрагент. С ним мы подписали в октябре также прямой договор о предоставлении оперативной техники. Данный контракт предусматривает работу автомобилей АТС на месторождениях, расположенных в территориальной близости от Нягани. Для осуществления нового проекта перебросили необходимое количество автомобилей Toyota Hilux из Ханты-Мансийска (из автоколонны № 2). Сейчас подходит к завершению оформление пропусков для запуска этого проекта. По их получении сразу же приступим к выполнению договорных обязательств.

Наше партнерство с ООО «Уралмаш-Техсервис» начинается с небольших объемов. Тем не менее считаем данный контракт перспективным и со временем планируем увеличить свое присутствие на объектах ООО «Уралмаш НГО Холдинг» и его дочерних обществах, прирасти в объемах. Эта компания работает по всей России, является крупнейшим отечественным производителем буровых установок для эксплуатационного и глубокого разведочного бурения. Не так давно ООО «Уралмаш-Техсервис» обосновалось в Нягани, и отсюда в перспективе будет осуществлять координирование своей деятельности. Приложим максимум усилий, чтобы зарекомендовать себя



надежным подрядчиком, чтобы сегодняшний старт перерос в многолетнее взаимовыгодное сотрудничество.

Что касается других наших няганских заказчиков, то на сегодня мы уже отыграли конкурсные торги с ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр», по итогам которых продолжим наше сотрудничество. Скажу больше, с ИННЦ мы заключили долгосрочный договор, предусматривающий 10-процентную индексацию тарифов.

Ханты-Мансийская площадка

Положительная динамика произошла и в части договорных отношений с нашим ключевым ханты-мансийским заказчиком – ООО «Газпромнефть-Хантос». По итогам переговоров с руководством компании-оператора была улучшена рентабельность реализуемого проекта: произведен перерасчет тарифа с 1 марта по 1 октября 2022 года с увеличением на 5 %, а с 1 октября 2022 года – еще на 2 %. То есть с 1 октября наша тарифная ставка на этом проекте выросла на 7 %.

Работа продолжается

Таким образом, обобщая все вышесказанное, по каждому заказчику нами проведена точечная работа, благодаря которой были улучшены показатели по многим направлениям. В связи с появлением новых контрактов сегодня прорабатываем инвестиционную программу по приобретению новой техники. Пока сложно сказать, какое количество будет заложено в итоговый ее вариант. Все будет зависеть от бизнес-плана на 2023 год, с каким портфелем заказов мы выйдем к концу текущего года, потому как не по всем контрагентам завершили торги».



АО «УТТ»: 45 новых автомобилей

Такое количество транспорта с июля по начало октября нынешнего года было приобретено АО «Управление технологического транспорта» для осуществления транспортных услуг на производственных активах ООО «Газпромнефть-Хантос» в соответствии с дополнительным соглашением к ранее заключенному договору.

Среди новой техники – четыре цементовозных агрегата ЦА-320, три паровые передвижные депарафинизационные установки на базе шасси автомобиля УРАЛ, два погрузчика XCMG, три самосвала Shacman, три автомобильных крана грузоподъемностью 25 тонн на шасси КАМАЗ, шесть автоцистерн вакуумных АН-10, восемь автоцистерн нефтепромысловых АЦН-10 для транспортировки

технической воды, два колесных бульдозера К-703 МА-12-03, семь седельных тягачей на базе КАМАЗ, шесть десятикубовых полуприцепов-цистерн для технической воды, один бортовой полуприцеп с кониками.

«Техника прибывала в Нягань несколькими партиями, – комментирует новость Надежда Александровна МАКАРОВА, заместитель начальника технического

отдела АО «Управление технологического транспорта». – Последняя поступила в первой декаде октября. На сегодня все машины уже поставлены на учет, с каждой из них проведена необходимая подготовительная работа перед выпуском на линию. Все приобретенные транспортные средства пополнили парк южно-приобского участка территориального транспортного управления «Ханты» АО «УТТ» и задействованы на производственных



Надежда Макарова

объектах АО «Газпромнефть-Хантос». В ближайшее время нами также будут закуплены под дополнительные объемы два погрузчика XCMG и пять ППУ на базе шасси автомобиля УРАЛ.

Вместе с тем ввиду расширения присутствия и увеличения численности персонала возникла необходимость и в наращивании ресурсной базы южно-приобского участка предприятия, функционирующего на производственной площадке ООО «Газпромнефть-Хантос». Для обустройства своего автономного участка АО «УТТ» приобрело 11 мобильных зданий. А это 9 жилых вагон-домов, 1 вагон-санузел, 1 вагон-столовая».

Отметим, в течение 2022 года АО «УТТ» приобретено порядка 80 единиц техники, большая часть из которых была куплена под новые договоры.





«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА»

в области охраны труда и промышленной безопасности



1. Отчетность и прозрачность

Немедленно оповещайте обо всех происшествиях (несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, авариях, пожарах, инцидентах и т. п.)! Если Вы стали очевидцем опасного условия или опасного действия, которые могут потенциально привести к несчастным случаям и происшествиям, необходимо оповестить об этом линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

⇒ Обо всех происшествиях необходимо оповещать для последующего проведения расследования с целью определения коренных причин, разработки и внедрения корректирующих и/или профилактических мероприятий и извлечения уроков.

⇒ Сокрытие происшествий – недопустимо! Должна применяться политика «нулевой терпимости» к фактам сокрытия происшествий.

⇒ При выявлении факта нарушения «Золотых правил» в области ОТ и ПБ с высоким риском потенциально тяжелых последствий – необходимо приостановить работы и проинформировать линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.



2. Транспортная безопасность

⇒ Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими средствами двухсторонней связи при управлении транспортным средством.

⇒ Правильно пользуйтесь ремнями безопасности при управлении транспортным средством. Ремни безопасности должны быть использованы всеми сотрудниками (водитель и пассажиры), подрядчиками и визитерами.

⇒ Соблюдайте ограничения скорости, установленные как компанией, так и законодательством.



3. Работы на высоте

Не работайте на высоте без средств страховки!

⇒ Необходимо использовать при работах на высоте средства индивидуальной защиты — пятиточечную страховочную привязь. Это является обязательным условием, за исключением случаев, когда имеются коллективные средства защиты, исключающие риск падения с высоты.



4. Грузоподъемные работы

⇒ Запрещено находиться в опасной зоне подвешенного груза.

⇒ Не поднимайте груз с неизвестным весом. При обнаружении груза с неизвестным весом – проинформируйте руководителя работ (мастера ПРР, бригадира).

⇒ Застропку груза производите согласно схеме строповки.

⇒ Подбирайте грузозахватное приспособление, соответствующее массе и характеру перемещаемого груза.



5. Средства индивидуальной защиты

⇒ Необходимо всегда использовать необходимые и соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).



6. Разрешительные документы на работу повышенной опасности

⇒ Запрещено проводить работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска и других видов допусков к работе.



7. Работы в замкнутом пространстве

⇒ Работы (и вход) в замкнутом пространстве разрешается проводить только компетентным, предварительно обученным персоналом и имеющим соответствующие допуски на выполнение данных видов работ (например, наряд-допуск).



8. Оценка риска

⇒ При планировании работ проводите оценку риска и руководствуйтесь риск-ориентированным подходом.



9. Злоупотребление алкоголем и наркотиками

⇒ Не работайте и не управляйте автомобилем в состоянии наркотического, алкогольного или иного токсического опьянения.



10. Порядок и чистота на рабочем месте

⇒ Содержите рабочее место чистым и аккуратным. Отсутствие чистоты и порядка на рабочем месте ведут к травмам, связанным со спотыканием, скольжением, падением и другим рискам.



11. Курение

⇒ Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.



12. Предупреждающие знаки и аварийные сигналы

⇒ Обращайте внимание на предупреждающие знаки, ограждения и аварийные сигналы. Не игнорируйте их.

Владимир КОЖОКАРЬ,
главный исполнительный директор Группы компаний «Starway»
01 июля 2019 г.

Памятка для сотрудников холдинга

В рамках выявления, предупреждения и пресечения фактов краж, коррупции, мошенничества и иных злоупотреблений в ООО «АльянсАвтоГрупп», в состав которого входят АО «Управление технологического транспорта», ООО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «АвтоДом», ООО «УАТ – АльянсАвтоГрупп», ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал», в службе безопасности холдинга действует круглосуточная горячая линия, по которой вы можете сообщить о ставших известных вам случаях совершения противоправных действий как работниками предприятий, так и в отношении работников и активов компаний холдинга.

Мы с благодарностью воспринимаем инициативу работников, контрагентов и сторонних лиц, направленную на информирование нас об указанных выше фактах. Инициаторам предоставляемой информации гарантируется полная анонимность и конфиденциальность по всем случаям сообщений, полученных по горячей линии.

По полученной информации о фактах хищения или приготовления к этому, о случаях мошенничества, в том числе в сфере осуществления договорной работы (со стороны контрагентов либо в отношении контрагентов), о фактах коммерческого подкупа, разглашения коммерческой тайны, нарушения прав, неисполнения должностных обязанностей и иных злоупотреблений бывшими и действующими работниками компаний, а также фактах, им способствующих, незамедлительно будет проведена тщательная проверка и приняты меры в соответствии с действующим законодательством и локальными нормативными актами холдинга.

Во всех случаях предоставления достоверной значимой информации, которая позволит предотвратить или возместить ущерб, либо предотвратить существенный нематериальный вред активам компаний, будет рассматриваться вопрос о выплате денежного вознаграждения на условиях конфиденциальности.

Телефон горячей линии ООО «АльянсАвтоГрупп»:
+7 (34672) 2-11-77 (доб. 4444).

Учредитель – ООО «АльянсАвтоГрупп».
Издатель – ИП Фомина Ю. В.
Редактор – Фомина Ю. В.
Верстка – Шамова А. Л.

Адрес редакции: 628183, г. Нягань, проезд 8-й, д. 1, корпус 11.
Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.
При использовании материалов ссылка на корпоративное издание «Автомобилист» обязательна.

Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП»,
пер. Гашева, 2а, г. Среднеуральск,
Свердловская обл.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ноябре 2022 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отмечают свои юбилеи:

20-летний юбилей – Максим МЕРКУРЬЕВ, водитель автомобиля участ- ка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

25-ю годовщину – Иван ДУДКО, водитель автомобиля ОП «Южно- Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Никита ГОРБУНОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Алексей УСТЮЖАНИН, системный администратор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

30-летний юбилей – Хабиб МАГОМЕДОВ, машинист ППДУ цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Сулейман АБДУРАХМАНОВ, водитель авто- мобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка);

35-ю годовщину – Дмитрий НИКИФОРОВ, слесарь по ремонту автомо- билей АО «УТТ» (г. Нягань), Амруди АЙДАМИРОВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансий- ский район), Юрий ФУКС, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Яшар АДигЕЗАЛОВ, машинист экскаватора цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Канат ХУСАЕНОВ, машинист ППДУ участка «Тяжтинское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюмен- ская область, Уватский район), Сергей ЧЕРНУХИН, моторист цементирова- нного агрегата ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессо- яха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район);

40-летний юбилей – Людмила ЛИТОВЧЕНКО, диспетчер автомобиль- ного транспорта АО «УТТ» (г. Нягань), Анзор АДУЕВ, моторист цементиро- вочного агрегата ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО- Югра, Ханты-Мансийский район), Евгений БАДИКА, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Ман- сийский район), Олег МАКАРОВ, машинист погрузочно-доставочной машины ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Ман- сийский район), Нодир КУРБОНОВ, моторист цементировочного агрегата ОП «Месторождение им. В. Виноградова» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО- Югра, Белоярский район), Владимир ЦЫГАНКОВ, машинист автомобильно- го крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев);

45-ю годовщину – Евгений ИМАНОВ, машинист автомобильного кра- на ОП «Месторождение им. В. Виноградова» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Заур НАБИЕВ, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Владимир СПИРЯКОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Олег СИНЦОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск);

50-летний юбилей – Расулжан ТУРСИНБАЕВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансий- ский район), Алексей ПАРУШ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Эльман МУСААДЖИЕВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Владимир ПЕТЕЛИН, води- тель автомобиля участка «Тяжтинское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Вадим БЕЗМЕНОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Олег ЧЕБАН, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), Юрий ЭКЗАРХО, водитель авто- мобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), Владимир ОБЧИННИКОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), Александр САКУН, контролер технического состояния автотототранспорт- ных средств участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Алексей САПРЫКИН, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск);

55-ю годовщину – Наталья СЕРДЮК, уборщик бытовых и производ- ственных помещений ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Павел ЧИРКО, инженер по техническому контролю ГПМ участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Олег ХАРИН, моторист цементировочного агрегата ОП «Южно-Приобское место- рождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Махач АЛИ- МОВ, машинист экскаватора цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Владимир ЛЕЙПИ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Игорь ПИСКУНОВ, комплектовщик ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Ня- гань);

60-летний юбилей – Исрапил ИЛЬДАРОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Олег КОНДРАТЕНКО, водитель автомо- биля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Юрий КАРКИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирково-Чепецк), Николай ПАВЛОВ, водитель автомобиля участ- ка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

65-ю годовщину – Василий ИВАНОВ, слесарь по ремонту автомобилей участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Юрий КОЛПАКОВ, водитель авто- мобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Пусть в жизни все меняется

К хорошему, к счастью, к счастью,

Почаще повторяются

Мгновения красивые.

Пусть только прибавляется

Любви и вдохновения,

И все мечты сбываются

В прекрасный день рождения!

Поздравляем!



Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт- Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярск, Заказ № 572
Бузулук, Бугуруслан, Сорочинск, Тобольск, Кирково- Тираж 400 экз.
Чепецк, Чайковский, п. Туртас, п. Первомайский, Распространяется бесплатно.
Тазовский район.

Подписано в печать: 28.11.2022.