



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 167
декабрь
2022 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+
ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ



ААГ АльянсАвтоГрупп
Группа компаний

Дорогие друзья!
Сердечно поздравляем вас с наступающими праздниками – Новым годом и светлым праздником Рождества Христова!

Новый год – время надежд, время построения планов. И потому наступающий 2023 год мы встречаем с надеждой о мире, благосостоянии и счастье на нашей родной земле, с готовностью сделать для этого максимум от нас зависящего. Общими усилиями пусть сбудутся эти стремления.

Искренне желаем вам крепкого здоровья, мирного неба над головой, новых успехов в делах! Пусть сбудутся заветные желания и намеченные планы! И пусть 2023 год принесет в вашу жизнь любовь, достаток, счастье и взаимопонимание!

С большим уважением,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»
Дмитрий ТИШКЕВИЧ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Проект «Южно-Приобское месторождение»: НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ

Дочернее общество Группы «АльянсАвтоГрупп» – АО «Управление технологического транспорта» – заключило новое соглашение с ООО «Газпромнефть-Хантос» (входит в ПАО «Газпром нефть»). В рамках подписанного контракта, начиная с 1 января 2023 года, южно-приобский производственный участок АО «УТТ» дополнительно выведет на линию 51 единицу техники, согласно произведенным закупкам в ноябре текущего года. Отметим, это уже второе дополнительное соглашение АО «УТТ», подписанное за текущий год с контрагентом. Отвечает на вопросы корпоративного издания «Автомобилист» Валерий Александрович НИКИТИН, руководитель проекта «Южно-Приобское месторождение» АО «Управление технологического транспорта».



Валерий НИКИТИН

- Валерий Александрович, расскажите о реализации проекта «Южно-Приобское месторождение» АО «Управление технологического транспорта» в контексте нового соглашения с ООО «Газпромнефть-Хантос».

- Новые закупки состоялись в ноябре 2022 года, по итогам которых АО «УТТ» был выигран тендер на оказание комплексных автотранспортных услуг на 51 единицу подвижного состава. Техника будет работать на Пальяновском и Южно-Приобском месторождениях. Это уже второй контракт, заключенный с контрагентом за текущий год. Наша первоначальная производственная программа по проекту «Южно-Приобское месторождение», стартовавшая в январе 2022 года, включала функционирование 60 транспортных средств. В августе текущего года ввиду подписанного с деловым партнером дополнительного соглашения количество задействованных транспортных средств было увеличено на 32 единицы. С 1 января 2023 года, согласно ноябрьским закупкам, на данном объеме будет задействовано 143 транспортных средства.

- 51 транспортное средство – достаточно большой объем техники. Сроки на подготовку к его запуску достаточно сжатые. Сможет ли предприятие справиться с новыми вызовами?

- На самом деле, группирование подвижного состава, пускай и трудоемкий, многоуровневый процесс, но он уже налажен до автоматизма. Все заинтересованные отделы и службы предприятия оперативно включаются в работу и выполняют поставленные задачи в установленные сроки. Другое дело – поиск необходимого квалифицированного персонала. Налицо явный дефицит представителей требуемых профессий на рынке труда. И найти одновременно необходимое количество таких людей (а это 85 человек только в одну вахтовую смену) – весьма проблематично. Но у нас еще есть время, и, думаю, с этой задачей мы также справимся успешно.

- И все же, как обстоят дела с группировкой необходимого количества подвижного состава?

- Часть техники будет приобретена. Так, еще в ноябре-декабре предприятием были закуплены пять ППУА на шасси Камаз-43118, фронтальный погрузчик XCMG ZL50FV, самосвал на шасси КАМАЗ-6522, автоцистерна для перевозки питьевой воды на шасси КАМАЗ-44118, седельный тягач на шасси КАМАЗ-65221, седельный тягач на шасси КАМАЗ-44108, три автомобиля АКН-10 на шасси МАЗ,

бульдозер-болотоход Zoomlion ZD160S. Оставшаяся часть подвижного состава будет привлечена с других производственных площадок АО «УТТ», где произошло высвобождение техники вследствие окончания проектов. В настоящее время данные автомобили проходят капитальный ремонт на центральной ремонтной базе АО «УТТ». Скажу больше, заказчик уже берет технику, запланированную в основную производственную программу, для осуществления своей производственной программы, не дожидаясь начала реализации проекта. В частности, на сегодня 14 единиц техники из новых объемов уже запущены в работу, среди них – пять приобретенных в ноябре ППУА.

Скажу прямо, проект «Южно-Приобское месторождение» не из простых. С января следующего года он станет самым крупным активом АО «УТТ». Новые объемы – это не только укомплектование участка необходимым количеством техники и трудоустройство персонала, но и решение множества не менее важных организационных вопросов, в том числе и по созданию комфортных условий для работы и отдыха сотрудников. А это закуп и включение в общую систему вахтового поселка дополнительных жилых и инфраструктурных объектов – жилых вагонов-домов, вагонов-санузлов, вагонов-саун, мобильного пневмокаркасного ангара под РММ и т. п. Сегодня мы все – все службы как нашего предприятия, так и управляющей компании «Альянс-АвтоГрупп» – как единый механизм, вовлечены в этот процесс с целью своевременно обеспечить договорные обязательства. АО «Управление технологического транспорта» сегодня имеет весьма масштабное присутствие на активах ПАО «Газпромнефть». И мы прилагаем максимум усилий, чтобы оправдать доверие заказчика. Проект должен работать эффективно, выгодные взаимоотношения должны укрепляться, количество взаимных проектов должно увеличиваться. Как следствие, рыночная привлекательность Группы компаний «ААГ» должна повышаться.



«Елочка пожеланий» от АО «УТТ»

За две недели до Нового года АО «Управление технологического транспорта» вновь запустило на базе своего общежития (ул. Сибирская, 11) проект «Елочка пожеланий», в рамках которого каждый сотрудник большого предприятия, численность которого составляет 1 345 человек, может оставить под елочкой, установленной на КПП общежития, свое пожелание коллегам и всему предприятию по случаю приближающихся новогодних праздников. А вот и первые пожелания.



Гульфья Магсумовна ПАРНИЕВА,
медицинская сестра участка «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Уренгой»:

- Поздравляю весь наш коллектив АО «УТТ» с наступающим Новым годом! Хочу пожелать всем крепкого здоровья, удачи, успехов, мирного неба над головой, чтобы в ваших домах всегда было тепло и уютно! А нашему предприятию – расширять свои горизонты и клиентскую базу, крепнуть и двигаться только вперед!



Руслан Алиевич МИЛПЕР,
машинист ППДУ грузовой автоколонны ТТУ «Нягань»:

- Хочу поздравить коллектив АО «УТТ» с наступающими праздниками! Желаю всего хорошего в 2023 году, чтобы он не был омрачен никакими пандемиями, серьезными катаклизмами! Нашему же предприятию желаю долголетия и стабильности!



Артур Файзиевич МУСИН,
водитель погрузчика грузовой автоколонны ТТУ «Нягань»:

- Всем нашим сотрудникам хочу пожелать прежде всего крепкого здоровья, благополучия – материального и семейного, неизменной поддержки родных и друзей! А УТТ – только роста и процветания!



Мурад Гаджибалаевич ГАДЖИБАЛАЕВ,
водитель автомобиля легковой автоколонны ТТУ «Нягань»:

- Хочу пожелать своим коллегам большого счастья, здоровья, денег побольше, мирного неба над головой! Нашему предприятию – и дальше уверенно двигаться вперед!



Наталья Владимировна БАБАРИКА,
администратор обсерватора АО «УТТ»:

- Желаю всем нашим сотрудникам крепкого здоровья, успехов, семейного благополучия, достойных зарплат! Нашему предприятию – стабильности, сплоченности, чтобы в нашем коллективе всегда царили взаимопомощь и взаимопонимание.



Билал Аданиевич АХМЕТОВ,
машинист автокрана,
Муртуз Борисович ЧАДАЕВ,
водитель автомобиля
ОП «Южно-Приобское месторождение»:

- Желаем всем нашим сотрудникам удачи на дорогах, побольше зарабатывать, крепкого здоровья, счастья и всего самого наилучшего! Нашему предприятию – успешной реализации всех проектов.



Изамидин Асадуллаевич ТАРИКОВ,
моторист Восточно-Мессояхского участка ТТУ «Уренгой»:

- Хочу поздравить своих коллег, работников транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» с наступающим Новым годом, пожелать успехов в работе, крепкого здоровья и счастья! Отдельные слова поздравления хочу адресовать всем автослесарям нашего предприятия (очень хорошим людям и настоящим профессионалам, с которыми всегда рад работать) и пожелать им, чтобы машины меньше выходили из строя, чтобы любое дело ладилось!

«Автотранссервис» зашел в Покачи

С 5 декабря ООО «Автотранссервис» приступило к выполнению обязательств согласно заключенному контракту с ООО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегазгеофизика» (входит в ПАО «Газпром нефть»). О том, с чего началась реализация этого проекта, какие объемы предстоит выполнять обществу, мы попросили рассказать Александра Сергеевича КОНОПЛЕВА, управляющего директора ООО «Автотранссервис».



Александр КОНОПЛЕВ

- Новый контракт заключен напрямую с ООО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегазгеофизика» 1 декабря, – пояснил Александр Сергеевич КОНОПЛЕВ. – Договор носит краткосрочный характер – до 31 декабря текущего года, но с возможной пролонгацией до конца 2025 года. Все решат итоги проводимого контрагентом в настоящее время аудита заявившихся на тендер транспортных организаций на соответствие всем корпоративным требованиям ПАО «Газпром нефть», завершение которого намечено на последнюю декаду декабря.

Согласно производственной программе, ООО «Автотранссервис» с 5 декабря вывел на линию автомобили Toyota Hilux, Renault Duster и Mercedes-Benz Sprinter. В случае продления нашего партнерства количество задействованной техники увеличится вдвое, и, помимо обозначенных транспортных средств, там будут работать еще и автомобили Toyota RAV4.

Для осуществления нового договора ООО «Автотранссервис» был набран штат водителей из местных жителей. Данный объем для заказчика не новый. Наша победа в тендере – это смена контрагента, который оказывал данные услуги в предыдущие годы. Мы провели собрание с водительским составом этого подрячика, в ходе которого представили нашу компанию, рассказали о ее истории, опыте работы, условиях трудоустройства и социальной политике... В результате 100 % водительского состава приняло решение перейти в наш коллектив.



Вячеслав КУРДЮЧЕНКО

Отмечу, этот участок будет относиться ко второй колонне ООО «Автотранссервис», расположенной в г. Ханты-Мансийске. Координировать его деятельность будет Вячеслав Викторович КУРДЮЧЕНКО, начальник автоколонны № 2 ООО «Автотранссервис».

Для нас заключенный проект имеет большое стратегическое значение. Прежде всего, это увеличение нашего присутствия в ХМАО (г. Покачи, Южно-Приобское месторождение), партнерство с одним из ведущих российских геофизических предприятий, имеющим широкую сеть филиалов в различных городах как ХМАО, так и в других регионах страны. А потому ставим перед собой цель упорно с ООО «Газпромнефть-ННГФ» партнерские взаимоотношения, проявить себя с наилучшей стороны, чтобы в будущем иметь возможность выхода на новые объемы.



Штаб-квартира ООО «УТТ» перенесена в город Иркутск

Ранее головной офис ООО «Управление технологического транспорта» располагался в г. Куйбышеве Новосибирской области. Перевод в Иркутск основного административного актива компании одобрен руководством Группы «АльянсАвтоГрупп» и учредителями транспортного холдинга.



Евгений ГУЗЕЕВ

Драйвером решения переезда штаб-квартиры ООО «УТТ» в город Иркутск, по словам его управляющего директора Евгения Олеговича ГУЗЕЕВА, стало желание разместить свой головной офис в крупном административном центре Восточной Сибири, где сосредоточены представительства ключевых заказчиков предприятия – ООО «Речсервис», Иркутский завод полимеров, ООО «Иркутская нефтяная компания», иркутский филиал ООО «РН-Бурение». «Это позволит нам поддерживать непрерывное тесное взаимодействие с контрагентами, которые территориально размещаются в г. Иркутске, – прокомментировал событие

Евгений Олегович, – оперативно реагировать на пожелания и требования заказчиков, иметь возможность при необходимости своевременно вносить необходимую корректуру на этапе участия в конкурсных торгах».

Вместе с тем иркутский офис ООО «УТТ» будет отвечать за работу производственного участка в г. Усть-Куте (Иркутская область), коллектив которого задействован в реализации договоров с АО «Осетровский речной порт», ООО «Иркутская нефтяная компания».

Офис, располагающийся в г. Куйбышеве Новосибирской области, продолжит свое функционирование в качестве структурного производственного актива ООО «УТТ». В зону его ответственности будет входить управление корпоративным подразделением в г. Мыски Кемеровской области, координирование проектов «Новосибирскнефтегаз» и «Разрез Кийзасский».

Благоустройство на Среднем Хулыме



В течение лета АО «Управление технологического транспорта» на одном из своих отдаленных производственных участков, расположенном на Средне-Хулымском месторождении (Надымский район, ЯНАО), для создания хороших условий работы персонала выполнило ремонт объектов производственно-ремонтной базы участка и благоустройство его территории. Комментирует эту и другие новости Расим Маммаевич МИРЗАЕВ, механик Средне-Хулымского участка ТТУ «Уренгой».



Александр ОРЛОВ

Средне-Хулымский производственный участок ТТУ «Уренгой» – один из немногих производственных активов компании, где не имеется собственной инфраструктуры. Персонал участка размещен на арендуемых у заказчика площадях. Тем не менее руководство АО «УТТ» осуществляет при необходимости текущий ремонт и техническое обслуживание арендуемых объектов. «Улучшению условий быта наших сотрудников мы уделяем особое внимание, – поясняет руководитель АО «УТТ» Александр Викторович ОРЛОВ. – Люди работают в сложных климатических условиях, и наша обязанность – создать им комфортные условия как во время междусменного отдыха, так и во время работы. Мы постоянно держим связь с линейными руководителями всех наших производственных площадок, и там, где возникают проблемные вопросы, обязательно уделяем внимание их решению. Все наши производственные участки в теплый период года провели подготовку к работе в осенне-зимний период как производственных и бытовых объектов, так и парка техники».

«В июне текущего года, – рассказывает **Расим Маммаевич МИРЗАЕВ**, – во время одного из производственных совещаний, проводимых руководством в режиме телеконференции, мы обозначили проблемные места своего участка. И в первую очередь отметили необходимость капремонта ангара для обслуживания техники в зимний период, в том числе для его утепления. Руководство одобрило наше предложение, были согласованы необходимые действия, закуплены требуемые материалы, и мы приступили к ремонту объекта».

В ходе работ демонтирована площадка-основание из железобетонных плит, выровнена автогрейдером грунтовая поверхность, а затем вновь застелена плитами. В части утепления бокса произведена герметизация всех щелей и стыков монтажной пеной, а также наружное круговое обвалование песком, реконструирована



система отопления помещения с заменой ТЭНа в котле отопления, приобретены на случай сильных морозов дополнительные автономные обогреватели. После завершения строительных работ обновлена и система освещения помещения. Все работы постарались выполнить в теплое время года, чтобы с наступлением морозов можно было заниматься ремонтом техники в комфортных условиях».

Помимо ремонтных работ коллективом участка осуществлен комплекс мероприятий по благоустройству производственной базы. «Для комфортного передвижения по территории участка, – продолжает Расим Маммаевич, – автогрейдером выровняли всю территорию базы, установили дополнительные дорожные плиты возле складов для хранения запчастей и масел, навели в этих помещениях порядок. К тому же заново произвели обвалование песком топливных емкостей для хранения ГСМ, достаточное для предотвращения разлива топлива на территории месторождения во время его перекачки, обновили и покрасили специальный щит с набором

первичных средств пожаротушения. На стояночной площадке усовершенствовали и усилили дополнительными розетками систему предпусковых подогревателей двигателей автомобилей».

Параллельно на Средне-Хулымском производственном участке реализован большой объем работы в рамках подготовки техники к эксплуатации в осенне-зимний период 2022/2023 года. В частности, выполнен комплекс профилактических и ремонтных работ, при этом особое внимание было уделено бульдозерной и тракторной технике; проведено сезонное обслуживание легкой техники (все машины «переобуты» в зимнюю резину), организована проверка на наличие аварийного резерва материалов, запчастей. «Наша техника работает как в односменном, так и круглосуточном режиме, – отметил Расим Маммаевич МИРЗАЕВ. – Ремонт машин, задействованных в круглосуточном режиме, проводился по согласованию с заказчиком – ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь»: каждый такой автомобиль ремонтировался по персональному графику. Выходили на заказчика, согласовывали с ним выход техники для осуществления планового ремонта. Старались все работы провести оперативно – в течение дня, чтобы на следующий день техника вновь выходила на линию и производственная программа была выполнена в полном объеме».



Справка

Автономный участок АО «УТТ» на Средне-Хулымском месторождении был образован в 2015 году. Является структурным подразделением территориального транспортного управления АО «Управление технологического транспорта» в г. Новый Уренгой. Работы на месторождении ведутся ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» (входит в Группу «ЛУКОЙЛ»).



Расим МИРЗАЕВ

Расположение – на территории Надымского района Ямало-Ненецкого автономного округа (в 310 км к юго-востоку от г. Салехарда).

Работа выполняется вахтовым методом.

Автопарк составляет 27 единиц – автогрейдеры, УДМ на базе «Кировец» К-702, АДПМ, самосвал, седельные тягачи с полуприцепом, вахтовые автобусы, легкой транспорт – «УАЗ-Патриот», «УАЗ-Пикап» и «УАЗ-Фермер», прицепной трал, бульдозеры Shantui, снегоболотоходная техника ГАЗ-34039-32, ГАЗ «Егерь» с КМУ, автоцистерны вакуумные АКН-10, ЦА-320, ППУА, экскаватор Hyundai, автокраны грузоподъемностью 25 т, АРОК на шасси УРАЛ, АКН на шасси Урал вместимостью 10 м³.

Социально-бытовые условия – питание в столовой, проживание в общежитии, ремонт – в боксах, предоставляемых заказчиком.

Управляют участком (посменно) – механик участка **Расим Маммаевич МИРЗАЕВ** и механик участка **Андрей Владимирович ШУЛЬЦАС**.



Андрей ШУЛЬЦАС



«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА»

в области охраны труда и промышленной безопасности



1. Отчетность и прозрачность

Немедленно оповещайте обо всех происшествиях (несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, авариях, пожарах, инцидентах и т. п.)! Если Вы стали очевидцем опасного условия или опасного действия, которые могут потенциально привести к несчастным случаям и происшествиям, необходимо оповестить об этом линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

⇒ Обо всех происшествиях необходимо оповещать для последующего проведения расследования с целью определения коренных причин, разработки и внедрения корректирующих и/или профилактических мероприятий и извлечения уроков.

⇒ Сокрытие происшествий – недопустимо! Должна применяться политика «нулевой терпимости» к фактам сокрытия происшествий.

⇒ При выявлении факта нарушения «Золотых правил» в области ОТ и ПБ с высоким риском потенциально тяжелых последствий – необходимо приостановить работы и проинформировать линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.



2. Транспортная безопасность

⇒ Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими средствами двухсторонней связи при управлении транспортным средством.

⇒ Правильно пользуйтесь ремнями безопасности при управлении транспортным средством. Ремни безопасности должны быть использованы всеми сотрудниками (водитель и пассажиры), подрядчиками и визитерами.

⇒ Соблюдайте ограничения скорости, установленные как компанией, так и законодательством.



3. Работы на высоте

Не работайте на высоте без средств страховки!

⇒ Необходимо использовать при работах на высоте средства индивидуальной защиты — пятиточечную страховочную привязь. Это является обязательным условием, за исключением случаев, когда имеются коллективные средства защиты, исключающие риск падения с высоты.



4. Грузоподъемные работы

⇒ Запрещено находиться в опасной зоне подвешенного груза.

⇒ Не поднимайте груз с неизвестным весом. При обнаружении груза с неизвестным весом – проинформируйте руководителя работ (мастера ПРР, бригадира).

⇒ Застройку груза производите согласно схеме строповки.

⇒ Подбирайте грузозахватное приспособление, соответствующее массе и характеру перемещаемого груза.



5. Средства индивидуальной защиты

⇒ Необходимо всегда использовать необходимые и соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).



6. Разрешительные документы на работу повышенной опасности

⇒ Запрещено проводить работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска и других видов допусков к работе.



7. Работы в замкнутом пространстве

⇒ Работы (и вход) в замкнутом пространстве разрешается проводить только компетентным, предварительно обученным персоналом и имеющим соответствующие допуски на выполнение данных видов работ (например, наряд-допуск).



8. Оценка риска

⇒ При планировании работ проводите оценку риска и руководствуйтесь риск-ориентированным подходом.



9. Злоупотребление алкоголем и наркотиками

⇒ Не работайте и не управляйте автомобилем в состоянии наркотического, алкогольного или иного токсического опьянения.



10. Порядок и чистота на рабочем месте

⇒ Содержите рабочее место чистым и аккуратным. Отсутствие чистоты и порядка на рабочем месте ведут к травмам, связанным со спотыканием, скольжением, падением и другим рискам.



11. Курение

⇒ Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.



12. Предупреждающие знаки и аварийные сигналы

⇒ Обращайте внимание на предупреждающие знаки, ограждения и аварийные сигналы. Не игнорируйте их.

Владимир КОЖОКАРЬ,
главный исполнительный директор Группы компаний «Starway»
01 июля 2019 г.

Правила безопасности при угрозе террористического акта

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя, особенно, когда находитесь на объектах транспорта, культурно-развлекательных, спортивных и торговых центрах. Всегда обращайтесь внимание на оставленные сумки, портфели, пакеты, свертки или другие бесхозные предметы, в которых могут находиться взрывные устройства. При обнаружении забытых вещей, не трогая их, сообщите об этом водителю, сотрудникам объекта, службам безопасности, органам полиции. Не пытайтесь заглянуть внутрь подозрительного пакета, коробки, иного предмета, как бы привлекательно они не выглядели. В них могут быть закамуфлированы взрывные устройства (в банках из-под пива, сотовых телефонах и т. п.). Если вы обнаружили неизвестный предмет в подъезде своего дома, опросите соседей, возможно, он принадлежит им. Если владелец не установлен, немедленно сообщите о находке в органы полиции. Не пинайте на улице предметы, лежащие на земле. **Родители! Разъясните детям, что любой предмет, найденный на улице или в подъезде, может представлять опасность для жизни.**

Если вдруг началась активизация сил безопасности и правоохранительных органов, не проявляйте любопытства, идите в другую сторону, но не бегом, чтобы вас не приняли за противника. При взрыве или начале стрельбы немедленно падайте на землю, лучше под прикрытие (бордюр, торговую палатку, машину и т. п.). Для большей безопасности накройте голову руками.

Случайно узнав о готовящемся теракте, немедленно сообщите об этом в правоохранительные органы. Если вам стало известно о готовящемся или совершенном преступлении, немедленно сообщите об этом в органы ФСБ или МВД.

Учредитель – ООО «АльянсАвтоГрупп». Адрес редакции: 628183, г. Нягань, проезд 8-й, д. 1, корпус 11. Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП», перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией. Свердловская обл.
Издатель – ИП Фомина Ю. В. Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.
Редактор – Фомина Ю. В. При использовании материалов ссылка на корпоративное издание «Автомобилист» обязательна.
Верстка – Шамова А. Л.

Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярский, Бузулук, Бугуруслан, Сорочинск, Тобольск, Кирово-Чепецк, Чайковский, п. Туртас, п. Первомайский, Тазовский район.

Подписано в печать: 19.12.2022. Тираж 400 экз. Распространяется бесплатно.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В декабре 2022 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

25-ю годовщину – Ахмед АЛАХВЕРДИЕВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ЛЯЛКО, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Александр ТИМОШИН, помощник машиниста тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

30-летний юбилей – Владимир БЕЗМИЛИН, слесарь по ремонту автомобилей ОП «Усть-Тегусское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Егор ГОСТЮХИН, стропальщик ОП «Средне-Хулымское месторождение» цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), Роман ПАНАРИН, водитель вездехода ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район);

35-ю годовщину – Лилия ХАМИДУЛЛИНА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Беслан ДУДАРХАНОВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Евгений ПОПОВ, электрогазосварщик ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Вячеслав ВЯЛОВ, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Константин КОНЬКОВ, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

40-летний юбилей – Эльвира ВОРОБЬЕВА, юрист-консульт АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Виталий МИНЧЕНКО, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Денис ШУТОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский);

45-ю годовщину – Виталий АЛФИМОВ, инженер по безопасности движения ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Руслан ГАЛЛЯМОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Мыски, Кемеровская область);

50-летний юбилей – Лидия ЛАЗАРЕВА, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Татьяна КИЧАТОВА, диспетчер автомобильного транспорта участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), Михаил ЛЯШКО, водитель-экспедитор ОП «Усть-Тегусское месторождение» цеха № 3 «Уват» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Юрий САХАРОВ, контролер технического состояния транспортных средств ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский);

55-ю годовщину – Владимир МАРЬИН, водитель бульдозера ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Сергей МИЩЕНКО, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

60-летний юбилей – Сергей БЕЛОЗЕРОВ, старший мастер по ремонту транспорта АО «УТТ» (г. Нягань), Александр ПОДГОРБУНСКИХ, механик ОП «Пальяновское месторождение» цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальяново), Геннадий РАШКОВ, водитель автомобиля цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Юрий ВОЛКОВ, машинист ППДУ ОП «Тазовское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Андрей СЕМЕНОВ, стропальщик ЦППР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Александр МИЩИХИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

65-ю годовщину – Андрей СТАРИКОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!
Желаем много-много счастья, Побольше радости, добра, Улыбок светлых в день ненастья, Здоровья крепкого всегда. Живите долго, без болезней, Без огорчений и тревог, Чтоб только радость и удача Переступали ваш порог.
Поздравляем!