STARWAY

№ 169
февраль
2023 г.

АВТОМОБИЛИСТ

АльянсАвтоГрупп

ГРУППА КОМПАНИЙ ООО “АльянсАвтоГрупп”

Корпоративная газета 12+
ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

АЛЬЯНСАВТОГРУПП.РФ

«Уренгой бурение» – новый контрагент АО «УТТ»

«Уренгой бурение» – новый контрагент АО «Управление технологического транспорта». К сотрудничеству с ним УТТ приступило с 1 ноября 2022 года. Под новые объемы общество приобретает технику. Первый автотранш поступил на предприятие в декабре прошлого года. Новые транспортные средства – два микроавтобуса Volkswagen – пополнили парк техники территориального транспортного управления «Новый Уренгой» и будут задействованы на активах «Уренгой бурение».

Семён ВИНИКЕВИЧ

«Это наш новый заказчик, – комментирует новость **Семен Владимирович ВИНИКЕВИЧ, и. о. директора ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ»**. – Надо сказать, что «Уренгой бурение» – самый крупный производственный филиал ООО «Газпром бурение» (генеральный подрядчик ПАО «Газпром» по строительству скважин), выполняющий основной объем буровых работ на севере Западной Сибири. Штаб-квартира контрагента расположена в г. Новый Уренгой.

Договор заключен на долгосрочный период. В наши задачи входит оказание услуг по перевозке сотрудников офиса филиала «Уренгой бурение». Вся работа проходит в черте города. Для осуществления контракта, пока наш транспорт находится в закупе, нами привлекается техника ООО «Автотранссервис» – одного из дочерних обществ нашего холдинга «АльянсАвтоГрупп». А это оперативный легковой транспорт – «УАЗ-Пикап», автомобили Toyota Hilux, микроавтобусы. По мере приобретения и вывода на линию собственного аналогичного транспорта они будут возвращены собственнику.

Первый такой транш – недавно поступившие микроавтобусы Volkswagen на 19 посадочных мест. Скажу больше, они были приобретены в заявленной заказчиком комплектации. Новые автомобили более совершенные, гораздо удобнее для пассажиров за счет высокого потолка, позволяющего передвигаться по салону автомобиля в полный рост, оснащения сиденьями повышенной комфортности, расположенными на специальном подиуме, что способствует снижению утомляемости пассажиров и отличному обзору со своих мест, дополнительным автономным отопителем салона.

После проведения всех необходимых процедур по регистрации и оснащению, согласно требованиям российского законодательства и корпоративным стандартам заказчика, автомобили были доставлены в Новый Уренгой, прошли осмотр сотрудниками контрагента на предмет соответствия своим требованиям (наличие на автомобиле бортовой системы мониторинга транспортных средств, звукового зуммера, информирующего о движении задним ходом, а также двустороннего видеорегистратора), только затем они приступили к работе».

Талинский актив АО «УТТ»: капремонт общежития

В рамках улучшения условий работы и отдыха сотрудников АО «УТТ» предприятием был выполнен значительный объем работы на одном из своих объектов, составляющих инфраструктуру талинского актива – общежития коридорного типа, где проживают сотрудники предприятия, трудящиеся вахтовым методом. На сегодня выполнены два этапа ремонта, которые включали внешние и внутренние строительные и отделочные работы, замену систем электроснабжения и пожарной сигнализации. С наступлением теплого времени года ремонт будет продолжен. Что предстоит еще выполнить в части ремонта здания, а также о проделанной работе мы попросили рассказать Владимира Вольдемаровича МУРАВСКОГО, начальника базы АО «Управление технологического транспорта».

Владимир МУРАВСКИЙ

- Владимир Вольдемарович, чем был вызван капитальный ремонт общежития АО «УТТ» на Талинском?

- Данный объект был построен в 1990 году. За время эксплуатации значительно ухудшились его технические и эстетические характеристики, в том числе и за счет сезонной «игры» здания. В 2020 году состоялся комиссионный осмотр этого объекта во главе с руководством холдинга и АО «УТТ», по итогам чего было принято решение о проведении в данном общежитии капремонта. Такая задача была поставлена перед коллективом Талинского участка АО «УТТ», ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд» и нашей службой. К ее осуществлению мы приступили в том же 2020 году, продолжили в 2021-м и 2022-м.

- Что было уже сделано за это время?

- В теплое время 2020 и 2021 гг. силами коллектива Талинского участка во главе с его **руководителем Владимиром Николаевичем ЧЕРСКИМ** был выполнен частичный ремонт крыши, утепление цоколя здания снаружи, произведена покраска фасада

Владимир ЧЕРСКИЙ

здания, заменены обе входные группы (в каждой установлено по две двери – армированных металлических), а также во всем здании – старые оконные рамы современными стеклопакетами. Вместе с тем был выполнен частичный косметический ремонт в каждой жилой комнате общежития, после чего они были укомплектованы более современной мебелью.

Второй этап ремонта общежития продолжился уже в 2022 году и завершился в январе текущего года. Нам предстояло выполнить общий ремонт коридора, душевой комнаты и туалета, заменить системы электроснабжения и пожарной сигнализации. Для осуществления перечисленных работ мы приобрели все необходимое, наняли бригаду строителей. На сегодня завершен ремонт общего коридора: заново обшиты стены отделочными панелями, произведен монтаж подвесного потолка Armstrong, заменено половое покрытие; в каждой жилой комнате установлена новая армированная входная металлическая дверь. На мой взгляд, строители все выполнили качественно и добротно.

- Владимир Вольдемарович, что еще предстоит выполнить?

- Нам потребуется провести полную реконструкцию душевой комнаты, санузла на несколько унитазов с оформлением туалетных кабинок и примыкающего к нему помещения для умывания, оборудованного раковинами, а также зеркалами над каждой раковиной; частичную замену системы теплоснабжения (поменять радиаторы). Эти работы мы планируем провести в летний период, так как для их осуществления необходимо отключить водоснабжение общежития. А так как в

здании постоянно проживают вахтовики (в настоящее время их количество составляет 26 человек), то в теплое время года нам будет гораздо проще предоставить людям альтернативу – к примеру, установить на улице биотуалет.

Вахтовикам обновленный вид общежития очень нравится. Теперь они ждут завершения ремонта, чтобы посещение санузла и ванной комнаты было бы более комфортным.

ООО «ААГ-Урал»: переход на онлайн-системы

В ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» идет поэтапное оснащение подвижного состава новыми комплектами видеонаблюдения CARVIS. Данный апгрейд обязательного дополнительного оборудования продиктован требованиями как ключевого заказчика предприятия – АО «Оренбургнефть» (добывающего актива «Роснефти»), так и российского законодательства, в соответствии с чем перевозчик обязан использовать сертифицированные системы видеонаблюдения на транспорте для обеспечения безопасности при перевозке пассажиров и опасных грузов. Комментирует новость Евгений Анатольевич МОРДВИНЦЕВ, ведущий инженер по мониторингу систем спутникового слежения ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал».

- Оснащению своего подвижного состава требуемыми комплектами видеонаблюдения CARVIS (с онлайн-доступом, с хранением на жестком диске информации не менее 21 дня), – говорит Евгений Анатольевич, – мы приступили в 2021 году. На сегодня уже 30 автомобилей оборудовано данными комплектами. Впереди – апгрейд еще порядка 50 транспортных средств.

Комплект внедряемого оборудования включает: видеорегистратор, несколько камер видеонаблюдения (причем для автобусов разного класса пассажировместимости устанавливается определенное количество камер, чтобы просматривался весь салон); программное обеспечение. Устройство фиксирует данные и транслирует их в режиме реального времени через сервер провайдера на АРМ

Евгений МОРДВИНЦЕВ

(автоматизированные рабочие места) предприятия и заказчика.

Через интерфейс, любой браузер настраивается ресурс, где аккумулируются все транспортные средства, оснащенные онлайн-оборудованием. И через этот онлайн-ресурс с любого браузера, зная код доступа (логин, пароль), можно посмотреть в режиме реального времени, где находится транспортное средство, чем в это время занимается водитель этого ТС, отвлекается ли на телефонный разговор, пристегнут ли ремнем безопасности во время движения автомобиля (в том числе и пассажиры); курит или нет в кабине… Это дисциплинирует водителей, стимулирует их к соблюдению ПДД, графика работы. В любой момент может и заказчик подключиться и проверить, как ведут себя водители либо пассажиры во время движения транспорта.

Помимо надзора, данные онлайн-системы несут в себе и ряд плюсов в части обеспечения комфорта и безопасности как для водителя, так и пассажиров. Допустим, при дорожно-транспортном происшествии камеры помогут проанализировать ситуацию, оценить навыки вождения водителя, все ли меры безопасности он выполнял во время управления транспортным средством, рассмотреть действия других участников движения, что в конечном итоге поможет выявлению виновных. Видеонаблюдение на пассажироперевозящем транспорте поможет и предотвращению порчи транспорта вандалами, может послужить и сдерживающим фактором в возникновении и развитии конфликтов.

Что еще хочется отметить. Данная система видеонаблюдения явно выигрывает на фоне обычных видеорегистраторов, которые, как правило, в самый неподходящий момент либо отключаются, либо у них заканчивается память на USB-флеш-накопителе... А этот работает в постоянном режиме. Уже доступа – чтобы что-то отключить, отформатировать информацию на носителе – у водителей нет. Поэтому это оборудование явно более выигрышное.

Обновление автопарка холдинга

В январе-феврале текущего года парки АО «Управление технологического транспорта» и ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп», входящих в периметр управляющей компании «АльянсАвтоГрупп», пополнились новыми автомобилями.

АО «Управление технологического транспорта»

За последние два месяца предприятием было приобретено 12 транспортных средств под новые объемы, согласно допсоглашению с ООО «Газпромнефть-Хантос»: два грузопассажирских автомобиля на шасси «Урал», три китайских седельных тягача с КМУ Shacman, три бортовых полуприцепа грузоподъемностью 35 т, одну АКН-10 на шасси МАЗ и три АКН на шасси УРАЛ NEXT. Приобретенная техника пополнит парк южно-приобского участка территориального транспортного управления «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» и будет задействована на производственных объектах АО «Газпромнефть-Хантос».

Грузопассажирские фургоны

Надежда МАКАРОВА

Два грузопассажирских автомобиля на шасси «Урал», предназначенные для размещения и перевозки людей, а также транспортировки грузов на бортовой платформе, поступили на центральную базу АО «Управление технологического транспорта» (г. Нягань) в январе текущего года.

«Несмотря на большое разнообразие типов подвижного состава нашего предприятия, данные машины АО «УТТ» приобрело впервые, – комментирует **Надежда Александровна МАКАРОВА, заместитель начальника технического отдела АО «Управление технологического транспорта»**. – Новые грузопассажирские автомобили относятся к категории С. Кузов-фургон машин разделен на два отсека: отсек для пассажиров и грузовой отсек. Пассажирский отсек рассчитан на размещение бригады из шести человек в салоне кузова-фургона. Грузовой отсек выполнен в виде бортовой площадки открытого типа с правым откидным бортом. На бортовой площадке установлена укосина для подъема запасного колеса. Автомобили оборудованы отопителем основного контура, установленным под диван-рундук в пассажирском отсеке. Основной контур отопления работает за счет отбора тепла от системы охлаждения ДВС.

Надо сказать, что обниженный вход в совокупности со ступенью под входом в салон обеспечивают максимальное сочетание удобства посадки пассажиров. Вход оборудован поручнем, расположенным на входной двери. Для освещения входной группы при посадке и высадке пассажиров установлен плафон подсветки. Для освещения пассажирского отсека в условиях недостаточной видимости фургон комплектуется плафонами освещения.

Данные автомобили в сжатые сроки поставлены на учет, с каждым из них проведена необходимая подготовительная работа перед выпуском на линию».

Четыре автомобиля АКН-10

Новые вакуумники *прибыли на центральную базу АО «УТТ» в конце января.* «Автоцистерны вакуумные нефтепромысловые (АКН), – продолжает Надежда Александровна МАКАРОВА, – также были поставлены на учет, на данные транспортные средства получен допуск ДОПОГ; вместе с тем вакуумники прошли техосмотр

и необходимый апгрейд за счет оснащения видеорегистраторами CARVIS (многофункциональным бортовым устройством, способным решать большой спектр задач помимо прямого назначения), датчиками уровня топлива, системой ГЛОНАСС. После чего машины были отправлены на проект «Хантос».

Седельные тягачи Shacman и полуприцепы

Данные транспортные средства поступили на центральную базу АО «УТТ» в феврале.

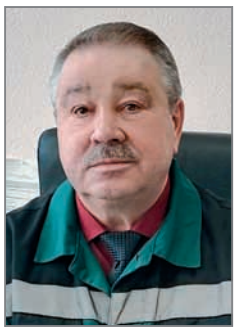
«АО «УТТ» впервые пополнило свой парк седельными тягачами от китайского автопроизводителя – завода Shaanxi, – пояснила при этом Надежда Александровна. – Эти машины, производимые в тесном сотрудничестве с немецкой компанией MAN, подходят для работы в суровых условиях севера (утепленная кабина быстрее прогревается на морозе и медленнее остывает), адаптированы под эксплуатацию в условиях российских дорог. Седельные тягачи Shacman имеют множество преимуществ, среди которых мощный шестицилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом Weichai WP10 мощностью 375 л. с., соответствующий экологическим стандартам Евро-5, надежная конструкция техники, внушительная грузоподъемность, немецкий дизайн кабины, легкая управляемость и маневренность при эксплуатации (на тягачах Shacman установлены агрегаты, разработанные совместно с зарубежными компаниями WeiChai Power, AVL и BOSCH, каждый грузовой автомобиль Shaanxi укомплектован немецкой КПП FULLER, рулевым управление ZF и системой WABCO ABS), а значит, и комфортность для работы водителя. А благодаря крану машины подходят для погрузки и разгрузки тяжелых грузов без применения дополнительной техники.

Перед выходом на линию они были протестированы нашими специалистами, поставлены на учет, прошли техосмотр, а также оснащены необходимыми устройствами – видеорегистраторами CARVIS, тахографами, датчиками уровня топлива, системой ГЛОНАСС».

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»

Парк ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» пополнился двумя новыми автомобилями – внедорожником Toyota Land Cruiser Prado 300 и автовышкой на базе КАМАЗ. Данная техника приобретена предприятием в рамках обновления парка, задействованного на объемах АО «Уралоргсинтез». Комментирует новость Петр Васильевич ДЕГТЯРЕВ, руководитель ОП ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» в г. Чайковский.

«К нам поступила очередная партия новой техники, – рассказывает Петр Васильевич. – Машины пришли на смену аналогичным автомобилям, которые до этого



Петр ДЕГТЯРЕВ

работали на нашем производственном участке и являлись собственностью АО «Уралоргсинтез».

Toyota Land Cruiser 300 подбиралась с учетом пожеланий заказчика: по цвету, функциям, типу топлива и прочим. Мы исполнили их все в точности. Заказчик остался доволен как нашим приобретением, как и нашим ответственным подходом к осуществлению заявки. Сегодня машина уже в работе. Предварительно она прошла все положенные процедуры по регистрации и оснащению оборудованием для системы мониторинга и контроля транспорта. Высвободившуюся Toyota Land Cruiser 200 мы вернули собственнику.

Надо сказать, что на сегодня у нас практически весь легковой парк – собственный. Это Toyota Land Cruiser 200, Toyota Land Cruiser 300, Toyota Camry, две Toyota Corolla, Toyota RAV4. За пять лет работы на чайковской площадке АО «Уралоргсинтез» мы значительно обновили и наш автобусный парк: произвели замену уже четырех автобусов современными большими 44-местными автобусами «НЕФАЗ-5299» производства ПАО «КАМАЗ», двух пассажирских «Газелей» и трех пазиков усовершенствованными аналогами. Ожидают замены еще 10 автобусов большого класса. В наших планах приобрести один из них уже в IV квартале 2023 года (по договоренности с заказчиком и при согласовании руководства ГК «АльянсАвтоГрупп»). **Обновляя автопарк, мы, с одной стороны, тем самым сокращаем свои расходы на ремонт техники, а с другой, улучшаем условия труда водительского персонала, качество оказываемых услуг.**

Помимо пассажироперевозящего транспорта, наш автопарк включает автокрановую и тракторную технику, бензовозы, автовышку, а также разнообразный технологический транспорт, необходимый для обеспечения функционирования крупного нефтехимического предприятия. Всего наш автопарк насчитывает 67 единиц техники.

Автовышка [автогидроподъемник] так же, как и Toyota Land Cruiser, подбиралась согласно требованиям заказчика: на базе КАМАЗ, с высотой подъема стрелы 28 метров, стрела – коленчатого типа, трехсекционная. То есть с идентичными техническими характеристиками ныне используемого автогидроподъемника. Вопрос по его приобретению решился в октябре прошлого года. Через **отдел снабжения ГК «АльянсАвтоГрупп» (руководитель Александр Николаевич ПЕТРОВ)** был осуществлен запрос контрагента по предоставлению данного транспортного средства. Служба МТС холдинга отработала его отлично: уже в январе, после выхода с каникул, мы получили подтверждение от производителя, что машина проходит технические испытания и что скоро будет готова к выдаче. 9 февраля вышка прибыла на базу, в Чайковский. Пригнали ее своим ходом. Попутно зашли в Киров, там получили государственные номера, провели аттестацию, поставили на учет в Ростехнадзор. В настоящее время машина проходит техобслуживание, процедуру по получению пропуска на объект АО «Уралоргсинтез». Думаю, к концу месяца мы сможем запустить ее в работу».

Александр ПЕТРОВ

«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА»

в области охраны труда и промышленной безопасности

STARWAY

1. Отчетность и прозрачность

Немедленно оповещайте обо всех происшествиях (несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, авариях, пожарах, инцидентах и т. п.)! Если Вы стали очевидцем опасного условия или опасного действия, которые могут потенциально привести к несчастным случаям и происшествиям, необходимо оповестить об этом линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

⇨ Обо всех происшествиях необходимо оповещать для последующего проведения расследования с целью определения коренных причин, разработки и внедрения корректирующих и/или профилактических мероприятий и извлечения уроков.

⇨ Сокрытие происшествий – недопустимо! Должна применяться политика «нулевой терпимости» к фактам сокрытия происшествий.

⇨ При выявлении факта нарушения «Золотых правил» в области ОТ и ПБ с высоким риском потенциально тяжелых последствий – необходимо приостановить работы и проинформировать линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

2. Транспортная безопасность

⇨ Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими средствами двухсторонней связи при управлении транспортным средством.

⇨ Правильно пользуйтесь ремнями безопасности при управлении транспортным средством. Ремни безопасности должны быть использованы всеми сотрудниками (водитель и пассажиры), подрядчиками и визитерами.

⇨ Соблюдайте ограничения скорости, установленные как компанией, так и законодательством.

3. Работы на высоте

Не работайте на высоте без средств страховки!

⇨ Необходимо использовать при работах на высоте средства индивидуальной защиты — пятиточечную страховочную привязь. Это является обязательным условием, за исключением случаев, когда имеются коллективные средства защиты, исключающие риск падения с высоты.

4. Грузоподъемные работы

⇨ Запрещено находиться в опасной зоне подвешенного груза.

⇨ Не поднимайте груз с неизвестным весом. При обнаружении груза с неизвестным весом – проинформируйте руководителя работ (мастера ПРР, бригадира).

⇨ Застропку груза производите согласно схеме строповки.

⇨ Подбирайте грузозахватное приспособление, соответствующее массе и характеру перемещаемого груза.

5. Средства индивидуальной защиты

⇨ Необходимо всегда использовать необходимые и соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).

6. Разрешительные документы на работу повышенной опасности

⇨ Запрещено проводить работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска и других видов допусков к работе.

7. Работы в замкнутом пространстве

⇨ Работы (и вход) в замкнутом пространстве разрешается проводить только компетентным, предварительно обученным персоналом и имеющим соответствующие допуски на выполнение данных видов работ (например, наряд-допуск).

8. Оценка риска

⇨ При планировании работ проводите оценку риска и руководствуйтесь риск-ориентированным подходом.

9. Злоупотребление алкоголем и наркотиками

⇨ Не работайте и не управляйте автомобилем в состоянии наркотического, алкогольного или иного токсического опьянения.

10. Порядок и чистота на рабочем месте

⇨ Содержите рабочее место чистым и аккуратным. Отсутствие чистоты и порядка на рабочем месте ведут к травмам, связанным со спотыканием, скольжением, падением и другим рискам.

11. Курение

⇨ Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

12. Предупреждающие знаки и аварийные сигналы

⇨ Обращайте внимание на предупреждающие знаки, ограждения и аварийные сигналы. Не игнорируйте их.

Владимир КОЖОКАРЬ,
главный исполнительный директор Группы компаний «Starway»
01 июля 2019 г.

Правила безопасности при угрозе террористического акта

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя, особенно, когда находитесь на объектах транспорта, культурно-развлекательных, спортивных и торговых центрах. Всегда обращайте внимание на оставленные сумки, портфели, пакеты, свертки или другие бесхозные предметы, в которых могут находиться взрывные устройства. При обнаружении забытых вещей, не трогая их, сообщите об этом водителю, сотрудникам объекта, службы безопасности, органов полиции. Не пытайтесь заглянуть внутрь подозрительного пакета, коробки, иного предмета, как бы привлекательно они не выглядели. В них могут быть закамуфлированы взрывные устройства (в банках из-под пива, сотовых телефонах и т. п.). Если вы обнаружили неизвестный предмет в подъезде своего дома, опросите соседей, возможно, он принадлежит им. Если владелец не установлен, немедленно сообщите о находке в органы полиции. Не пинайте на улице предметы, лежащие на земле. **Родители! Разъясните детям, что любой предмет, найденный на улице или в подъезде, может представлять опасность для жизни.**

Если вдруг началась активизация сил безопасности и правоохранительных органов, не проявляйте любопытства, идите в другую сторону, но не бегом, чтобы вас не приняли за противника. При взрыве или начале стрельбы немедленно падайте на землю, лучше под прикрытие (бордюр, торговую палатку, машину и т. п.). Для большей безопасности накройте голову руками.

Случайно узнав о готовящемся теракте, немедленно сообщите об этом в правоохранительные органы. Если вам стало известно о готовящемся или совершенном преступлении, немедленно сообщите об этом в органы ФСБ или МВД.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В феврале 2023 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

20-летний юбилей – **Ильяс ГАСАНОВ**, слесарь по ремонту автомобилей ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Сергей СУРИКОВ**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

25-ю годовщину – **Дмитрий ВЫСОЦКИЙ**, водитель автомобиля ОП «Сергино» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Октябрьский район), **Алексей ЛЕБЕДЕВ**, водитель автомобиля ОП «Кондинское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), **Рамиль ИЛЬИЧЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань);

30-летний юбилей – **Нурлан АБДУЛАЕВ**, водитель автомобиля ОП «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Артем ЯРЕМЧУК**, помощник машиниста тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Роман ТЫРЫКИН**, контролер техсостояния ТС ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

35-ю годовщину – **Анастасия ШАМИНА**, диспетчер автомобильного транспорта ОП «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Сергей ЯСТРОМСКАС**, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), **Алексей ЮРКОВСКИЙ**, водитель автомобиля участка «Мыски» ООО «УТТ» (г. Мыски, Кемеровская область);

40-летний юбилей – **Елена ХВОЙКО**, экономист по учету валового дохода ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), **Алексей БЕЛОВ**, водитель автомобиля ОП «Средне-Хулымское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), **Фарид ШАРИФОВ**, мастер ПРР ОП «Туртас» ООО «АвтоДом» (Тюменская область, п. Туртас);

45-ю годовщину – **Наталья ИВАНОВА**, бухгалтер ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Роман ШИГОНЦЕВ**, начальник автоколонны ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), **Василий ГОРБАЧЁВ**, монтажник систем мониторинга ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Камал ЮСУПОВ**, водитель автомобиля ОП «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Сапарали СЫДЫКОВ**, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район);

50-летний юбилей – **Дмитрий КОМАРОВ**, водитель автомобиля ОП «Тямкинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), **Руслан ДЕРБИШАЛИЕВ**, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), **Александр БРАТЧИКОВ**, водитель автомобиля участка «Мыски» ООО «УТТ» (г. Мыски, Кемеровская область);

55-ю годовщину – **Магомед АЛИПХАНОВ**, машинист ППДУ ОП «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Виктор БАЛАКЛЕЕВ**, водитель автомобиля участка «Иркутск» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Иркутск), **Александр ШУРЫГИН**, водитель автомобиля участка «Северный» ООО «УТТ» (г. Куйбышев, Новосибирская область);

60-летний юбилей – **Борис КОЖУРОВ**, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Юрий СЛЕПЦОВ**, машинист агрегатов по обслуживанию НГПО ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Багавутдин ЧОПАЕВ**, водитель автомобиля ОП «Талинка» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), **Михаил КИСЕЛЕВ**, водитель автомобиля участка «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), **Сергей СИМОНЕНКО**, водитель автомобиля участка «Северный» ООО «УТТ» (г. Куйбышев, Новосибирская область), **Михаил КРИСАНИЧ**, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), **Леонид БОТАЛОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

65-ю годовщину – **Александр КОРНИЕНКО**, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск);

70-летний юбилей – **Виктор ГОЛОВАНОВ**, контролер техсостояния АМТС участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Пусть этот юбилейный год
Пройдет у вас отлично,
Подарит радость, счастье, шанс
И будет необычным!
Пусть каждый день украсит жизнь
Игрой импровизаций,
Больших и радужных надежд
И маленьких сенсаций!
Поздравляем!

Учредитель – ООО «АльянсАвтоГрупп».
Издатель – ИП Фомина Ю. В.
Редактор – Фомина Ю. В.
Верстка – Шамова А. Л.

Адрес редакции: 628183, г. Нягань, проезд 8-й, д. 1, корпус 11.
Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.
При использовании материалов ссылка на корпоративное издание «Автомобилист» обязательна.

Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП», пер. Гашева, 2а, г. Среднеуральск, Свердловская обл.

Распространяется: гг. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярск, Бузулук, Бугуруслан, Сорочинск, Тобольск, Кирово-Чепецк, Чайковский; п. Туртас, п. Первомайский, Тазовский район.

Подписано в печать: 17.02.2023.
Заказ № 68.
Тираж 400 экз.
Распространяется бесплатно.