



АВТОМОБИЛИСТ



№ 170
март
2023 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ



Коллектив АО «Управление технологического транспорта» во время традиционного городского чемпионата по подледному лову среди любителей зимней рыбалки и трудовых коллективов Нягани «Рыбак-2012»

Дорогие друзья!

26 февраля АО «Управление технологического транспорта» – одно из дочерних обществ нашего транспортного холдинга – отметило свое 20-летие со дня образования.

Это большое событие для нашей Группы компаний, потому как оно значит прежде всего преодоление нашим холдингом нового рубежа: мы начали отсчет третьего десятилетия! В то же время это прекрасный повод торжественно подвести итоги деятельности коллектива за такой долгий период, подчеркнуть его главные достижения, продемонстрировать состоятельность и нерушимость предприятия в целом для гарантированной стабильности деловых партнеров.

А за эти двадцать лет проделана действительно огромная работа, результатами которой мы с вами можем по праву гордиться. В далеком 2003 году, начиная свою деятельность, УТТ оказывало транспортные услуги всего двум контрагентам, сейчас портфель заказов предприятия состоит из множества различных договоров – от разовых заявок до контрактов с государственными нефтяными монополистами. За двадцать лет УТТ вышло в транспортные лидеры Югры: производственные участки и обособленные подразделения предприятия базируются в разных регионах России, где ведется нефте- и газодобыча. АО «УТТ» стало фундаментом для создания других компаний нашего большого холдинга – ООО «Управление технологического транспорта» (г. Куйбышев Новосибирской обл.), ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» (г. Бузулук Оренбургской обл.), да и многие из «старожилов» УТТ сейчас трудятся во всех няганских компаниях транспортного холдинга «ААГ». В основе достижений АО «Управления технологического транспорта» – ежедневный труд слаженного многочисленного коллектива, доказывающего своим добросовестным отношением, что АО «УТТ» – надежный партнер, что ему можно доверить решение даже сверхсложных проектов.

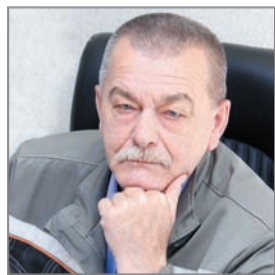
В этот праздничный день хотелось бы сказать огромное спасибо сотрудникам-«старожилам», которые формировали сегодняшнюю базу, строили, развивали производство, создавали коллектив, воспитывали преемников. Огромное спасибо тем, кто работает сейчас, показывает отличные результаты.

Дорогие друзья! Уважаемые сотрудники АО «Управление технологического транспорта»! От всей души поздравляю вас с этим замечательным событием – юбилеем вашего предприятия! Крепкого вам здоровья, долгих лет жизни, тепла и взаимности в отношениях с близкими, успехов в реализации новых проектов! Благодарю вас за каждый день работы во благо АО «УТТ», а значит, и во благо всего нашего холдинга! С праздником!



Эльдар ИСМАИЛОВ

*С большим уважением и словами искренней благодарности,
Эльдар ИСМАИЛОВ, член совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп»*



-26 февраля 2003 года, 20 лет назад, Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ образовал АО

«Управление технологического транспорта» – транспортное предприятие, которое сегодня для многих из сотрудников этой компании является не просто местом работы, но, не побоюсь этого слова, домом. Любимым домом. И это не случайно сравнение. Мы работаем в такой отрасли производства, где подчас ситуация может измениться в считанные секунды. И причин для того очень много, и они могут быть как внешними – экономические кризисы, пандемии, санкционные ограничения... так и внутренними, так сказать, профильными – работа в сложных климатических и дорожных условиях, новые требования заказчиков, да просто человеческий фактор или случайность... «Это железо», – говорим мы в таких случаях, и тут же соображаем, как все наладить, выправить, спасти ситуацию. И находим эти правильные решения. И идем дальше. И так каждый день – семь дней в неделю. А так поступают только влюбленные в свою профессию, в свое дело люди. И в таком темпе работаем мы все – и ИТР, и водители, и слесари... И каждому из нас на своем рабочем посту приходится держать ситуацию на контроле постоянно – в суточном режиме.



2007 г.

Понимаю, что не каждому по духу, да и по силам такой ритм жизни, а потому в УТТ остаются и работают только крепкие духом люди, не боящиеся трудностей, профессионалы своего дела, приверженные нашему предприятию, да и стезе транспортника в целом. Просто горжусь такими людьми как Андрей Григорьевич ПЕЛИН, Владимир Вальтросович ШУЛЬЦАС, Ирина Юрьевна СЕВОСТЬЯНОВА, Марина Михайловна УРВАНЦЕВА, Юрий Валерьевич ДИОРДИЕВ, Гюльбала Фикретович ХИЙИРБЕКОВ, Владимир Вольдемарович МУРАВСКИЙ, Надежда Андреевна ДУБИНИНА, Надежда Александровна МАКАРОВА, Анна Тальгатовна АХМЕТХАНОВА, Виктория Витальевна ШМЕЛЕВА, Людмила Петровна ЗАЙКОВА, Сергей Николаевич БЕЛОЗЕРОВ, Владимир Николаевич ЖАРОВ, Вусал Джаваншир-оглы НАСИРОВ, Расим Маммаевич МИРЗАЕВ, Сергей Андреевич ЛЬВОВ, Сергей Владимирович СУКОВЫХ, Илгиз Адельшович ИЗЯЕВ, Сергей Иванович ВИДЯКИН, Виктор Михайлович САЛОИД, Олег Александрович ФРАНЦЕВ, Магсум Миргасимович АЛЛАЯРОВ, Александр Николаевич МАХНЕВ и другими нашими сотрудниками, которые на протяжении многих лет работают в УТТ. Надо сказать, что для УТТ сегодня не редкость и трудовые династии. К примеру, Арсен Гюльбалаевич – сын Гюльбалы Фикретовича ХИЙИРБЕКОВА, руководителя цеха № 1 ТТУ «Нягань», сегодня трудится специалистом по ОТ, ПБ и ООС на нашем предприятии. Пошел по стопам отца, главного механика



2010 г.

УТТ Владимира Вальтросовича ШУЛЬЦАСА, его сын – главный механик ТТУ «Новый Уренгой» Андрей Владимирович. А вот в семье МИРЗАЕВЫХ все произошло иначе: сначала в УТТ устроился (2011 год) водителем автомобиля Расим Маммаевич (сегодня он уже механик Средне-Хулымского участка), а спустя девять месяцев следом за ним пришел его отец – Мамма Бахмудович.

Благодаря таким людям, составляющим костяк АО «Управление технологического транспорта», их приверженности предприятию, их профессионализму, ответственному отношению к выполнению поставленных целей УТТ удается решать повседневные задачи в рамках осуществления договорных обязательств, заходя на новые объемы (и, как правило, это всегда происходит в сжатые сроки, уложиться в которые помогает как профессионализм и большой опыт работы коллектива УТТ, так и самоотверженное служение интересам компании), реализовывать серьезные проекты в тесном тандеме с крупными отраслевыми игроками, разрабатывающими уникальные проекты, формирующие нефтегазовую отрасль России XXI века. Благодаря этому партнерству коллектив АО «Управление технологического транспорта» накопил собственные компетенции, опыт и знания работы в районах Крайнего Севера, успешно трудится в автономном режиме на любой территории, в том числе на месторождениях, расположенных за сотни километров от транспортной и промышленной инфраструктуры. Суровые климатические условия мы компенсируем устройством жизни работников предприятия: это современные вахтовые поселки с взаимосвязанными между собой в единую систему жилых, хозяйственных, санитарных, культурно-бытовых и административных мобильных зданий (внутри поселков



2013 г.

организуются столовые, бани либо душевые, прачечные, санузелы, складские помещения, РММ, мобильные дома для занятий спортом).

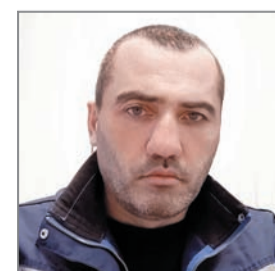
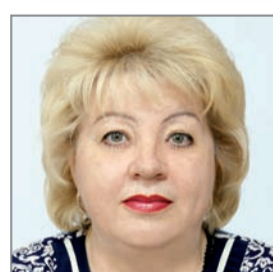
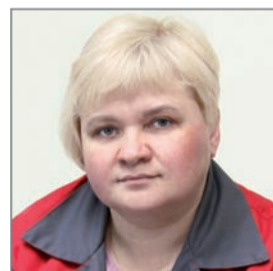
Совсем недавно коллектив АО «УТТ» приступил к масштабному проекту на южно-приобском месторождении. Буквально за год мы дважды на этой производственной площадке прирастали дополнительными серьезными по масштабам объемами. Сегодня здесь работает вахтовым методом уже 391 сотрудник УТТ. Конечно, наша деятельность здесь налаживается далеко не так, как хотелось: изначальные наши планы не предполагали множество форс-мажорных обстоятельств, вызванных санкционными ограничениями на фоне специальной военной операции... Но мы справляемся: поэтапно, шаг за шагом идем к поставленной цели, к нужному результату. Потому что таков негласный кодекс АО «УТТ»: если уж взялись, то нужно довести это дело до ума, хоть камни с неба.



2019 г.

Ввиду такого знаменательного события хотелось бы прежде всего поблагодарить каждого сотрудника большого коллектива с преодолением АО «УТТ» отметки в «20 лет». Это была непростая высота. Но она уже взята! И я поздравляю вас, уважаемые коллеги, с этим достижением! Что нас ждет впереди, трудно сказать, но точно знаю одно: очень многое, в том числе и дальнейшее функционирование УТТ, его стабильность и успешность, будет зависеть от нас с вами, от нашего желания сохранить предприятие. А еще я уверена, что с таким коллективом нам будут по силам и не такие высоты, и не такие «побочные» форс-мажоры. Так давайте же их преодолеем!

С глубоким уважением
и словами искренней благодарности,
Ольга ВЕНЕВСКАЯ,
генеральный директор
ГК «АльянсАвтоГрупп»





«Старожилы» АО «УТТ»



Виктор САЛОИД

Виктор Михайлович САЛОИД, водитель автомобиля ТТУ «Нягань» АО «Управление технологического транспорта», трудится на предприятии с первого его рабочего дня – с 11 марта 2003 года. «В этот день нашу автоколонну передали в ОАО «УТТ» (с июля 2015 года – АО «УТТ») из ОАО «Промстрой», – вспоминает Виктор Михайлович.

– На новом месте работы я продолжил трудиться водителем узника.

Помню, первая производственная база УТТ размещалась сразу на двух территориях – по ул. Лазарева, 25 и ул. Лазарева, 30. Техники поначалу было мало. Перебивались кое-как. УТТ в первый год работало в основном на строительных площадках материнских компаний – «Промстроя» и «Талспецстроя», в Томской области и на Ем-Ёге. Я, в частности, трудился на Ем-Ёге. За 20 лет предприятие значительно нарастило клиентскую базу – где и с кем только мы не работали в эти годы!

Все эти двадцать лет я трудился водителем легкового автомобиля, лишь четыре года – с 2006-го по 2009-й – водителем автобуса. Сейчас работаю на автомобиле «УАЗ-Фермер», перевожу по промыслам бригаду стропальщиков заказчика, деятельность которых сопряжена с освоением новых кустов, а также необходимое для них оборудование.

За 20 лет работы случалось всякое: то повздоришь с кем-либо, то еще что... Это же производство. Но в основном в УТТ нормально работать. Главное, не нарушать дисциплину, относиться добросовестно к своим обязанностям. А так работать можно. Тем более сейчас. Ведь что необходимо для стабильного функционирования предприятия? Надежный персонал, исправная техника и хорошая зарплата. И УТТ на сегодня всему этому соответствует: и зарплата нормальная, и костяк коллектива – профессионалы, и средний возраст эксплуатации автомобилей – три-четыре года. Когда начинали, техника вообще была убитая, старая. Но ведь работали же! Справлялись с трудностями! Не бежали от них! Вот и повторяюсь, сейчас в УТТ работать можно и нужно. Здесь все спокойно, надежно и стабильно. Условия для работы – очень комфортные: прекрасная ремонтная база, сотрудники ремонтной службы – настоящие профессионалы своего дела, спецодежда – по сезону... все имеется. Поверьте, не везде в транспортных предприятиях все это есть. А если увидел недостатки, не стоит бежать от трудностей (они везде есть, возьми любое предприятие), нужно исправлять их, подстраиваться... Я вот 20 лет в УТТ отработал».



Илгиз ИЗЯЕВ

Илгиз Адельшович ИЗЯЕВ, контролер технического состояния автотранспортных средств ТТУ «Нягань» АО «Управление технологического транспорта», трудится в АО «УТТ» с 27 сентября 2004 года. «До того, как устроиться сюда, работал контролером технического состояния автотранспортных средств в УТТ-3, – рассказывает Илгиз Адельшович.

– Пришел в ОАО «УТТ», потому что искал более оплачиваемую работу. Сначала трудился здесь механиком, а с 23 февраля 2005 года и по сей день работаю контролером технического состояния автотранспортных средств.

Когда я устроился в УТТ, нашим предприятием еще лично руководил Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ; а наша контора находилась на производственной базе по ул. Сибирской, 4 – на месте бывшего Тампоначного управления Красноленинского бурового предприятия. Но ввиду роста производственных мощностей УТТ нам вскоре стало не хватать ремонтных и стояночных площадей, и мы переехали сначала на базу по ул. Лазарева, 45 (по 4-му проезду), затем – на место бывшего УТТ-3, а позже, поскольку появилась возможность всем компаниям, входящим в автохолдинг ООО «АльянсАвтоГрупп», расположиться в одном месте, мы переехали на базу по ул. Сибирская, 20а.

За два десятилетия, конечно, многое что происходило на нашем предприятии. Но какими трудными не были бы времена, наш коллектив всегда отличали сплоченность, взаимовыручка. Мы настолько крепко друг к другу притерлись, сработались, что понимаем друг друга буквально с полуслова. И именно эти качества нередко становились определяющими: для меня всегда очень многое значил и значит именно коллектив, товарищи. Я не из тех людей, которые все бегают и выискивают, где спокойнее и сытнее. (Работа везде будет неспокойной и сложной, если относиться к ней ответственно.) Да и потом **я всегда верил в наше предприятие: не может УТТ пойти ко дну, когда его костяк составляют такие люди, с которыми я тружусь бок о бок столько времени, когда с нами рядом Эльдар Баширович – его основатель.**

И еще. Мне нередко наши водители замечают, что у меня угрюмый вид. А каким он должен быть? Если я буду всем улыбаться, то ничего хорошего из этого не получится. Ведь моя основная задача как контролера технического состояния автотранспортных средств – выпустить на линию исправную технику, неисправную – не выпустить. До смеха ли тут будет, если по моей вине выйдет на линию неисправный автомобиль, случится аварийная ситуация? Вот и поясню: я просто на своем рабочем посту».

С праздником, милые сотрудницы!

В обособленном подразделении «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой», на самой отдаленной производственной площадке АО «Управление технологического транспорта», состоялось традиционное поздравление сотрудниц участка с наступающим Международным женским днем – с живыми цветами, вкусными тортами и словами искренней благодарности от мужчин за работу.

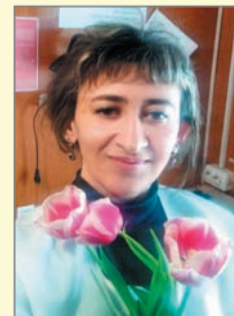
«В этот раз поздравили наших уважаемых сотрудниц с 8 Марта накануне праздника, – рассказывает Сергей Андреевич ЛЬВОВ, начальник участка «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ». – Хотелось вручить свои подарки свежими и вкусными в день их прибытия с Нового Уренгоя – как раз вернулась оттуда, из основного нашего офиса, машина с ремонта. Традиционно по случаю 8 Марта мы устроили для нашей прекрасной половины коллектива чаепитие с тортами, подарили тюльпаны и открытки. Приятно было видеть их взволнованными и улыбающимися: постоянно облаченные в свои трудовые обязанности – редко когда можно увидеть на их лицах улыбку, не то что радость».



Традиционно мужчины АО «УТТ» поздравили с этим праздником и сотрудниц столовой, обеспечивающих все фирмы, задействованные на мессояхском промысле, горячим питанием. Это повара из ООО «Аргос» – Ольга Сергеевна БЕЛЯКОВА, Наталья Владимировна КУРБАТОВА, Анастасия Закировна ЗАГВОЗКИНА и Татьяна Сергеевна ЗАГВОЗКИНА. «Этих женщин, ежедневно готовящих для нас вкусную и полезную пищу, считаем почти что нашими сотрудницами, – пояснил Сергей Андреевич. – А потому ежегодно поздравляем и их с наступающим праздником, благодарим за нелегкий труд».



Вообще, в настоящее время на Мессояхском проекте АО «УТТ» трудятся семь женщин – инженер по учету ГСМ Зульфия Халиловна БАШКИРОВА, медицинские сестры Татьяна Александровна МУФТАХИТДИНОВА и Наталья Александровна КОСАРЕВА, коменданты Кристина Викторовна ВЯТЧИНИНА и Анна Сергеевна МОЛОДЦОВА, диспетчеры автомобильного транспорта Гульсум Алмасовна ИСМАГИЛОВА и Марина Евгеньевна КИРСАНОВА.



Татьяна МУФТАХИТДИНОВА

«Была очень удивлена, – делится впечатлениями Татьяна Александровна МУФТАХИТДИНОВА. – Здесь, вдали от цивилизации, посреди тундры, в сорокаградусный мороз получить живые цветы – тюльпаны... Это просто какое-то чудо! Мы все так обрадовались и цветам и тортам и вниманию со стороны мужчин. Честно говоря, для меня все это стало приятной неожиданностью. Уже потом я узнала (на Мессояхе это моя всего лишь третья вахта), что поздравление женщин в канун 8 Марта является доброй традицией. В свою очередь, хотелось бы поблагодарить от лица всех женщин, трудящихся на нашем участке, всех наших мужчин – ИТР, водительский персонал за такое поздравление и внимание. Будем и дальше так же продуктивно работать, поддерживать друг друга всегда и во всем».

Владимир Николаевич ШАБАН, водитель автомобиля ТТУ «Тюмень» АО «Управление технологического транспорта», работает на предприятии с 21 января 2005 года. «За день до этого нашу автоколонну № 5 ОАО «ТНК-Нягань» передали в ОАО «Управление технологического транспорта». Для меня, собственно, тогда ничего не изменилось: я как трудился на оперативном транспорте, возил начальника цеха добычи, так и продолжал этим заниматься, пока не перешел в 2009 году на вахтовый метод работы (месяц работаю, месяц – отдыхаю). В тот год УТТ зашло на Уватскую группу месторождений – Тямкинское, Уренское и Усть-Тегусское месторождения. Сначала трудился здесь на легковом автомобиле, потом пересел на самосвал КамАЗ. С тех пор перевожу грузы по месторождениям Уватской свиты для «Роснефти».

Чего-то особого за все эти годы не случилось: работа как работа. Из ряда вон выходящее событие – когда во время рейса на дорогу (а наш маршрут пролегает среди тайги, болот) выходит медведь.

В АО «УТТ» все нравится. Да и если не нравилось бы, разве ж столько времени проработал бы здесь? Техника хорошая, условия для труда и отдыха созданы нормальные – на Усть-Тегусском месторождении организован производственный участок с ремонтной базой, с вахтовым поселком. Чего не работать-то?! Да и от добра добра не ищут».

За двадцатилетнюю историю становления АО «Управление технологического транспорта» компанию возглавляли:

- Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ – с марта 2003 года по декабрь 2005 года;
- Василий Дмитриевич МЕРКУЛОВ – с января 2006 года по декабрь 2009 года;
- Александр Васильевич КАШТАНОВ – с января 2010 года по январь 2011 года;
- Александр Юрьевич СЕРГЕЕВ – с февраля 2011 года по июль 2012 года;
- Владислав Валерьевич ПОЛЯЕВ – с июля по декабрь 2012 года;
- Сослан Викторович БУДАЕВ – с января 2013 года по июнь 2014 года;
- Александр Викторович ОРЛОВ – с июля 2014 года по февраль 2015 года;
- Сослан Викторович БУДАЕВ – с февраля 2015 года по август 2018 года;
- Рушан Нисаметдинович ВАЛЕЕВ – с августа 2018 года по август 2019 года;
- Алексей Юрьевич ВЯТКИН – с августа 2019 года по сентябрь 2020 года;
- Владимир Леонидович ПЕРФИЛЬЕВ – с октября 2020 года по март 2021 года;
- Александр Викторович ОРЛОВ – с апреля 2021 года по февраль 2023 года;
- Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ – с марта 2023 года по настоящее время.



«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА» в области охраны труда и промышленной безопасности



1. Отчетность и прозрачность

Немедленно оповещайте обо всех происшествиях (несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, авариях, пожарах, инцидентах и т. п.)! Если Вы стали очевидцем опасного условия или опасного действия, которые могут потенциально привести к несчастным случаям и происшествиям, необходимо оповестить об этом линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

⇒ Обо всех происшествиях необходимо оповещать для последующего проведения расследования с целью определения коренных причин, разработки и внедрения корректирующих и/или профилактических мероприятий и извлечения уроков.

⇒ Соккрытие происшествий – недопустимо! Должна применяться политика «нулевой терпимости» к фактам сокрытия происшествий.

⇒ При выявлении факта нарушения «Золотых правил» в области ОТ и ПБ с высоким риском потенциально тяжелых последствий – необходимо приостановить работы и проинформировать линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.



2. Транспортная безопасность

⇒ Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими средствами двухсторонней связи при управлении транспортным средством.

⇒ Правильно пользуйтесь ремнями безопасности при управлении транспортным средством. Ремни безопасности должны быть использованы всеми сотрудниками (водитель и пассажиры), подрядчиками и визитерами.

⇒ Соблюдайте ограничения скорости, установленные как компанией, так и законодательством.



3. Работы на высоте

Не работайте на высоте без средств страховки!

⇒ Необходимо использовать при работах на высоте средства индивидуальной защиты — пятиточечную страховочную привязь. Это является обязательным условием, за исключением случаев, когда имеются коллективные средства защиты, исключающие риск падения с высоты.



4. Грузоподъемные работы

⇒ Запрещено находиться в опасной зоне подвешенного груза.

⇒ Не поднимайте груз с неизвестным весом. При обнаружении груза с неизвестным весом – проинформируйте руководителя работ (мастера ПРР, бригадира).

⇒ Застропку груза производите согласно схеме строповки.

⇒ Подбирайте грузозахватное приспособление, соответствующее массе и характеру перемещаемого груза.



5. Средства индивидуальной защиты

⇒ Необходимо всегда использовать необходимые и соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).



6. Разрешительные документы на работу повышенной опасности

⇒ Запрещено проводить работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска и других видов допусков к работе.



7. Работы в замкнутом пространстве

⇒ Работы (и вход) в замкнутом пространстве разрешается проводить только компетентным, предварительно обученным персоналом и имеющим соответствующие допуски на выполнение данных видов работ (например, наряд-допуск).



8. Оценка риска

⇒ При планировании работ проводите оценку риска и руководствуйтесь риск-ориентированным подходом.



9. Злоупотребление алкоголем и наркотиками

⇒ Не работайте и не управляйте автомобилем в состоянии наркотического, алкогольного или иного токсического опьянения.



10. Порядок и чистота на рабочем месте

⇒ Содержите рабочее место чистым и аккуратным. Отсутствие чистоты и порядка на рабочем месте ведут к травмам, связанным со спотыканием, скольжением, падением и другим рискам.



11. Курение

⇒ Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.



12. Предупреждающие знаки и аварийные сигналы

⇒ Обращайте внимание на предупреждающие знаки, ограждения и аварийные сигналы. Не игнорируйте их.

Владимир КОЖОКАРЬ,
главный исполнительный директор
Группы компаний «Starway»

01 июля 2019 г.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте 2023 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

25-ю годовщину – Александр ГАЛИЦА, ведущий специалист отдела закупок ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Ильнар САДЫКОВ, комплектовщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Дмитрий ЖДАНОВ, водитель автомобиля ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Максим БЕЛЯЕВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

30-летний юбилей – Эдуард ЗАНФИРОВ, ведущий специалист отдела закупок ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Денис ВИТТ, механик ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Владимир ЧИГИРИНСКИЙ, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Данисолтан АСКЕРХАНОВ, водитель вездехода ОП «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Виктор ГРЕБЕННИКОВ-ЕМЕЛЬДЯЖЕВ, водитель автомобиля ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Александр ЯНИКОВ, моторист ЦА ОП «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Иван СТЕСЕВ, водитель автомобиля ОП «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район);

35-ю годовщину – Виктор ПЕТРОВ, специалист по МТО ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), Александр ЮЖАНИНОВ, водитель автомобиля ОП «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Эйнар КАРАХАНОВ, машинист ППДУ ОП «Тягинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район);

40-летний юбилей – Михаил БУЛАХ, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Александр АНИКИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Алексей СУМКИН, машинист ППДУ участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск);

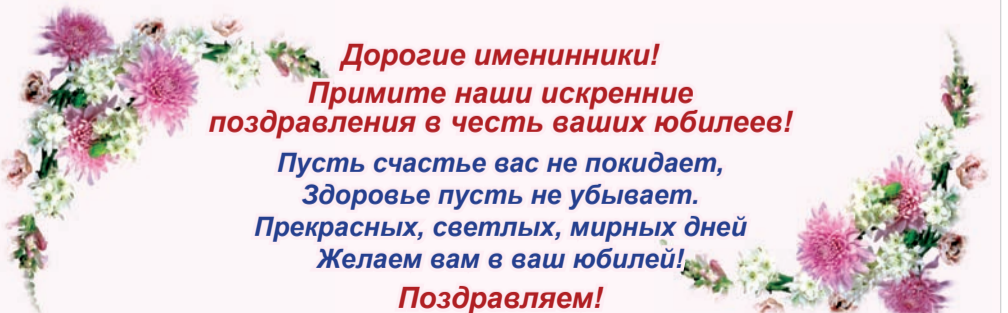
45-ю годовщину – Олеся ЮДИНА, ведущий специалист отдела по учету МПЗиОС ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Умар ИСАЕВ, водитель автомобиля ОП «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Магомед НУРУДИНОВ, водитель автомобиля ОП «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Калсын ЧЕРКЕСОВ, водитель автомобиля ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Дмитрий ЕЛИСЕЕНКО, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Кубаныч ОСОЕВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Евгений РЫЖКОВ, электрогазосварщик участка «Мыски» ООО «УТТ» (г. Мыски, Кемеровская область), Андрей ШАЛЕШКО, машинист автокрана участка «Северный» ООО «УТТ» (г. Куйбышев, Новосибирская область), Михаил СЕРГЕЕВ, водитель автомобиля участка «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Николай ШИРОКОВ, машинист экскаватора ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Евгений РЫЖКОВ, слесарь по ремонту автомобилей РММ ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

50-летний юбилей – Константин ПОПОВ, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Алексей КРАВЧЕНКО, водитель автомобиля ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Кайрат БЕКМУРЗИН, водитель автомобиля ОП «Тягинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Яхья КУНТАЕВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Ровшан МИЛАНОВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Хас-Магомед ЭЛЬЖУРКАЕВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Амирбек МИРЗАЕВ, водитель автомобиля ОП «Пальяновское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальяново), Николай СТЕПАНОВ, слесарь по ремонту автомобилей РММ ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

55-ю годовщину – Курбан КАМБАРОВ, водитель автомобиля ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Анатолий МУХЛЫНИН, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Андрей ВАЙСБРОТ, водитель автомобиля участка «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Петр КАРМАНОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский);

60-летний юбилей – Арби БУШУЕВ, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Александр ЧИГИРИНСКИЙ, водитель вездехода ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Евгений КЕМАЕВ, машинист ППДУ ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Виктор САЛОИД, водитель автомобиля ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Василий АРЕФЬЕВ, водитель автомобиля ОП «Тягинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Зиннур ЯНАЛИЕВ, машинист погрузочной машины ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Павел ПОПОВ, оператор АГЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Сергей ДОБРЫНИН, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

65-ю годовщину – Роман КУДЛЯК, машинист ППДУ ОП «Талинка» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Владимир МОКЕРОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);



Дорогие именинники!
Примите наши искренние
поздравления в честь ваших юбилеев!

Пусть счастье вас не покидает,
Здоровье пусть не убывает.
Прекрасных, светлых, мирных дней
Желаем вам в ваш юбилей!

Поздравляем!