



# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 171  
апрель  
2023 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ



Коллектив ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк)

## Коллеги! В этом году 26 апреля одно из наших дочерних обществ – ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» отмечает свое 10-летие.



Эльдар ИСМАИЛОВ

Рады поздравить с этой значимой датой всех сотрудников предприятия, а также ветеранов Управления автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината – прародителя сегодняшнего ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп», и адресовать в их честь наши самые теплые слова и добрые пожелания.

Уважаемые коллеги! Благодаря вашему труду сегодня ООО «УАТ-ААГ» демонстрирует эффективность и устойчивость в своей работе. Несмотря на все вызовы времени, предприятие движется вперед, с успехом решая текущие вопросы и прорабатывая перспективы своего развития. А это и обновление автопарка, и улучшение условий работы своих сотрудников, и совершенствование инфраструктуры, и участие в проектах, реализуемых другими нашими дочерними обществами, и поиск новых контрагентов. Очень комфортно работать с таким коллективом бок о бок, совместно решать задачи, стоящие перед холдингом.

Еще раз поздравляем работников ООО «УАТ-ААГ» с юбилеем компании. Уверены, что замечательные трудовые традиции вашего коллектива и высокий профессионализм помогут вам и в дальнейшем удерживать достигнутые позиции на рынке транспортных услуг, расширять горизонты деятельности, добиваться новых впечатляющих побед.

С праздником!

С большим уважением и наилучшими пожеланиями,

Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ, член совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп»  
Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ, генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп»



Ольга ВЕНЕВСКАЯ

## Александр ЧЕРНОБРОВ назначен руководителем направления ПТО ГК «АльянсАвтоГрупп»



Александр ЧЕРНОБРОВ

В управляющем менеджменте Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» произошли изменения: на пост руководителя направления производственно-технического отдела назначен Александр Павлович ЧЕРНОБРОВ.

Задачи нового топ-менеджера будут входить организация и координация работы технических служб по следующим направлениям: постановка на учет транспортных средств, регистрация/перерегистрация, вывод с лизинга, регламентирование и контроль своевременности технического обслуживания автотранспорта, оформления технической документации (получения диагностических карт, полиса ОСАГО, свидетельства ДОПОГ), перебазировка транспорта, учет шин, нормирование расхода ГСМ, организация работы отделов ПТО дочерних обществ холдинга и прочие вопросы службы.

«Не строю радужных перспектив, –

говорит Александр Павлович ЧЕРНОБРОВ, – тем более что придется с нуля выстраивать всю систему: возглавляемое мною подразделение сформировано только в марте текущего года. Но, как говорится, дорогу осилит идущий, а потому поэтапно будем налаживать всю нашу работу и приводить ее к нужному результату – вертикальной интеграции производственно-технических отделов всех дочерних бизнес-единиц холдинга. Сначала всю эту систему создадим локально, на базе самого крупного предприятия Группы компаний – АО «Управление технологического транспорта», а уже затем разработанную и утвержденную систему будем тиражировать в деятельность

ПТО других дочерних структур холдинга».

Отметим, Александру Павловичу ЧЕРНОБРОВУ 53 года. Он окончил в 1996 году Нижнетагильскую специальную среднюю школу милиции МВД РФ по специальности «юрист», в 2004 году – Уральский юридический институт МВД РФ по специальности «юрист».

До прихода в Группу компаний «АльянсАвтоГрупп» Александр Павлович работал главным специалистом службы корпоративной защиты ООО «Запсибгазпром-Газификация» (г. Тюмень). До этого Александр Павлович ЧЕРНОБРОВ трудился на руководящих должностях в сфере обеспечения безопасности (в том числе экономической) в ОАО «ТНК-Нягань», ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» (г. Москва), ООО «РН-Туапсинский НПЗ» (г. Туапсе) и прочих крупных предприятиях; служил оперуполномоченным отдела уголовного розыска, следователем ОБД г. Нягани.



# ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» – 10 лет

26 апреля 2013 года ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» вошло в состав автомобильного холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп». С тех пор прошло десять лет.

На самом деле, это не единственная дата по случаю образования ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп», – рассказывает его руководитель **Алексей Сергеевич ПОДЛУЖНЫЙ**. – История нашего предприятия началась в далеком 1938-м. В тот год 27 октября на строящемся химическом заводе было создано транспортное подразделение, которое просуществовало в этом статусе 36 лет. В 1974 году оно было преобразовано в Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината. В апреле 2003 года, согласно решению руководства химкомбината, УАТ было выделено в дочернее предприятие – ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината», а 26 апреля 2013 г. вследствие продажи ООО «Управление автомобильного транспорта КЧХК» (с июля 2015 года – ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп») вошло в состав автомобильного холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп». Вот и получается, что все эти годы, работая под началом холдинга, мы дважды отмечаем наш день рождения – 26 апреля и 27 октября, потому как немалая часть сотрудников нашего сегодняшнего коллектива, составляющая его костяк, многие годы трудилась в ООО «УАТ КЧХК» и его прародителе – Управлении автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината, и чествование в канун профессионального праздника своей очередной годовщины является для нас доброй традицией.

Много славных страниц насчитывает наше предприятие – путь его становления, достижения, трудовые победы, модернизации, устремленности в будущее, о чем свидетельствуют несколько томов больших фотоальбомов, составленных за все годы деятельности УАТ. А это 85 лет долгого пути. И мы всегда будем помнить о них, гордиться ими и особенно теми людьми, кто стоял у истоков образования УАТ, кто своим каждодневным трудом создавал эти славные страницы истории, для кого УАТ стало частью жизни.

Но сегодня, в канун юбилея нашего предприятия – первого нашего десятилетия в составе транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», мне хотелось бы подвести итоги пути УАТ под крылом альянса. А нами достигнуто за этот промежуток времени так много. Мы оптимизировали наше производство под

действующую рыночную конъюнктуру и реалии. За эти годы УАТ достойно обновило свой парк техники. За это десятилетие мы не раз заходили в новые регионы страны и успешно вели там свой бизнес – один из этих проектов до сих пор реализуется в городе Чайковском.

Почему все эти события являются для нас предметом гордости? Поясню. В 2003 году, когда мы вышли на свободные хлеба, большая часть имеющейся на предприятии техники уже исчерпала свой моторесурс. Это в итоге нивелировало любые наши попытки развивать бизнес: для реализации серьезных проектов требовалось иметь достаточное количество свободного исправного автотранспорта, а также свободных оборотных средств. В 2013 году наше положение изменилось. Благодаря поддержке холдинга, мы, имея на тот момент парк техники, на 80 % исчерпавшей свой моторесурс, стали постепенно обновлять автопарк, улучшать условия труда наших сотрудников. Все это вскоре дало желаемые результаты, а для нашего коллектива – уверенность в завтрашнем дне.

В канун знаменательных юбилеев нашего предприятия от всей души хочу поздравить свой коллектив, с которым мы так много пережили за годы совместной работы, с этими замечательными праздниками! Сегодняшний юбилей УАТ и предстоящее его 85-летие – это наше достижение, это вклад каждого из нас, каждого ветерана УАТ – рабочих, специалистов, руководителей. А на предприятии во все времена трудились самоотверженные, бескорыстные, преданные своему делу люди. Честь им и слава! Хочу поблагодарить каждого нашего сотрудника за повседневный напряженный труд, за желание добросовестно трудиться, работать с максимальной отдачей на благо предприятия. Уверен, что с таким настроем мы сможем всегда добиваться поставленных целей и результатов. С праздником, мои дорогие коллеги! С юбилеем нас всех! Вот мы и заменили наше второе десятилетие!



Алексей ПОДЛУЖНЫЙ

## «Старожилы» ООО «УАТ-ААГ»



Александр АНИКИН

**Александр Викторович АНИКИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ-Альянс-АвтоГрупп», работает в компании с 2008 года.

Все эти годы – а это уже 15 лет – Александр Викторович трудился на легковых автомобилях, возил руководителя УАТ. «Когда я устроился на наше предприятие, – вспоминает Александр Викторович, – оно входило в состав Кирово-Чепецкого химического комбината, было его дочерним обществом. В то время руководителем нашего предприятия был **Александр Иванович КУЗИН**. Со сменой учредителей УАТ для нас, водителей, собственно, каких-то глобальных изменений не произошло: мы как работали, так и продолжаем работать. Мы, признаться, даже и не задумывались об этом: поменялось управление, ну и поменялось... В нашей же жизни ведь ничего не изменилось. Скажу больше, все эти годы в составе ГК «АльянсАвтоГрупп» у нас была стабильная зарплата, неплохой соцпакет, мы были всегда обеспечены работой. Я и сегодня также вожу руководителя предприятия, выезжаю в командировки в другие города... Говорю же, работаем в обычном штатном режиме. И это есть хорошо».



Маргарита КАБАНОВА

**Маргарита Арастуновна КАБАНОВА**, начальник отдела реализации услуг ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп», трудится в компании с июля 1988 года. УАТ КЧХК стало для Маргариты Арастуновны площадкой для ее профессионального и карьерного роста. 35 лет назад она устроилась сюда таксировщиком путевых листов, затем была переведена на должность диспетчера автоколонны дорожно-строительных механизмов, затем – начальником участка дорожно-строительных механизмов, впоследствии – заместителем начальника отдела реализации услуг, и вот последние 20 лет она работает начальником отдела реализации услуг, иначе говоря, начальником отдела эксплуатации транспортного цеха. «Сколько тружусь здесь, – делится Маргарита Арастуновна, – всегда наш коллектив был сплоченным, на который всегда можно положиться, найти поддержку и понимание. Помню, когда я впервые оказалась в транспортном цехе (он тогда был частью КЧХК), меня сразу же окружили здесь заботой. Нас тогда работало три таксировщика – я была самой молодой. И вот коллеги всему научили меня, больше того, постоянно приходили на помощь, причем делалось это доброжелательно и без каких-либо упреков. И такая взаимоподдержка от коллег была всегда, какие посты я не занимала бы в УАТ. Именно наша сплоченность помогла нам пройти через все реорганизации (от вывода транспортного цеха из основных активов химкомбината в дочернюю структуру до его продажи сторонней организации) и при этом сохранить коллектив, предприятие, свои активы, заказчиков, доброе имя Управления автомобильного транспорта. Именно наша сплоченность, чувство локтя, а также профессионализм каждого из нас, ответственное отношение к выполнению поставленных задач помогали выстроить работу предприятия так, чтобы она протекала в штатном режиме, чтобы ни водители, ни заказчики не чувствовали каких-либо изменений. И у нас все получалось. Конечно, было тревожно за судьбу нашего коллектива в дни смены статуса нашего предприятия, но все в итоге благополучно разрешалось».

Во многом чувство уверенности и стабильности в нас окрепло после вхождения в состав транспортного холдинга. В результате мы полностью перешли на самообеспечение и по зарплате, и по запчастям, МТЗ, ГСМ, технике... А раньше же нам все это нужно было выбивать у завода, ждать, когда до наших затрат дойдет очередь. Порою согласование некоторых запчастей затягивалось на месяц, а то и два. И все это время вышедший из строя транспорт стоял на ремонте, приносил убыток. Сейчас же такие вопросы решаются оперативно. Мы даже вышли за пределы своего региона. Вот что значит работать под началом коллег-транспортников. Мы постоянно можем рассчитывать на их поддержку, понимание, как и они, собственно, всегда могут найти в нас надежного партнера. Работать в союзе транспортников стало гораздо интереснее. А с приходом в наш коллектив **Алексея Сергеевича ПОДЛУЖНОГО**, нам и вовсе стало спокойнее трудиться, да и комфортнее».



Коллектив ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский)



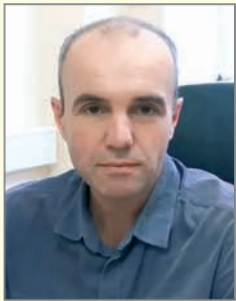
От имени обособленного подразделения в г. Чайковском поздравляю наш коллектив с годовщиной предприятия!

Фирма, как человек, рождается, растет и развивается! И сегодня мы празднуем одну из круглых ее дат становления – десятилетие со дня вхождения ее в состав холдинга. Работа нашего предприятия в новом статусе не только задала ему новую систему координат, но и в целом определила стратегию развития на годы вперед. Уважаемые коллеги! От всей души еще раз поздравляю вас с этим событием, желаю вам добрых перемен, удачи в работе и в жизни, больших и маленьких побед! Только развития и достижения новых высот!

С большим уважением,  
Петр Васильевич Дегтярев,  
руководитель ОП ООО «УАТ-ААГ» в г. Чайковском



«Старожилы» ООО «УАТ-ААГ»



Андрей ЖУЙКОВ

Андрей Евгеньевич ЖУЙКОВ, заместитель директора по общим вопросам, главный инженер ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп», работает на предприятии с августа 1993 года.

1 августа текущего года исполнится 30 лет со дня его трудоустройства в УАТ. Но это официальная дата. На самом же деле, будучи еще старшеклассником, Андрей Евгеньевич подрабатывал слесарем в дни школьных каникул в РММ Управления автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината – прародители нынешнего ООО «УАТ-ААГ», а затем, когда учился на автомобильном факультете Горьковского политехнического института, опять же в каникулярное время – водителем самосвала КрАЗ. Окончив вуз, Андрей Евгеньевич вновь пришел в родное УАТ. Трудился сначала контролером технического состояния автотранспортных средств, затем инженером-технологом, главным механиком; сегодня Андрей Евгеньевич является главным инженером предприятия. Вот и получается, что все основные трансформации УАТ КЧХК прошли на его глазах.

«Очень хорошо помню свое состояние и общее настроение всего нашего коллектива, когда мы узнали о том, что завод решил выделить УАТ в отдельное предприятие – ООО «Управление автомобильного транспорта Кирово-Чепецкого химического комбината». Это был апрель 2003 года. Конечно, мы все тогда находились в подавленном состоянии из-за неясности насчет будущего нашего предприятия... Но Михаил Степанович ПРОЦЬ, в то время начальник УАТ КЧХК, собрал всех нас и сказал: «Всем оставаться на своих местах! Никакой паники! Будем работать, как работали, а может быть, даже лучше!» Под его руководством мы тогда и начали свои первые шаги в самостоятельную жизнь. Началось обновление техники, чего у нас долгое время не происходило, зашли на рынок междугородных перевозок продукции нашего комбината, открыли станцию государственного технического осмотра. Но потом все потихоньку стало меняться в худшую сторону, потому что наши учредители в лице комбината почему-то не хотели видеть в нас успешное предприятие, тарифы на услуги не поднимались, все больше на заводе стали работать частники... Своим развитием, как нам было сказано, мы приносим убыток заводу. Ситуация поменялась в 2013 году, когда к нам приехали представители транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» – Владислав Валерьевич ПОЛЯЕВ, в то время генеральный директор, и Альвира Исмагиловна РАМАЗАНОВА, в то время заместитель генерального директора по экономике и финансам. От общения с ними (тоже очень хорошо запомнился этот момент) появилось воодушевление, что у нас будет какое-то изменение к лучшему. В то же время, конечно, не покидала тревога из-за неопределенности, ведь мы вступали в какую-то совершенно новую жизнь. И нас, конечно, беспокоили мысли: что будет дальше с нашим предприятием, коллективом, произойдет ли его сокращение, как будет определяться руководство... Возглавлял ООО «УАТ КЧХК» в тот непростой для нас период Олег Алексеевич НЮКОЛОВ.

И вот прошло десять лет – десять лет под началом транспортного холдинга «ААГ». За это время, по сравнению с тем, что было до 2013 года, в нашем УАТ произошли довольно значительные изменения, причем в положительную сторону. И одним из главных преобразований стало понимание наших проблем и потребностей, что транспортное предприятие – это не только километры дорог, но все-таки какие-то расходы на то же содержание техники. Наконец-то наше общение с вышестоящим руководством стало происходить на одном языке, в результате чего стал обновляться автопарк, приобретаться запчасти, шины (их мы закупили в первую очередь, потому что в течение последних пяти-шести лет данные МТЗ у нас вообще не приобретались, мы их просто переставляли с машин из резервного парка).

Далее, мы вышли за пределы региона. За эти десять лет мы приняли участие в реализации нескольких проектов, один из которых до сих пор работает в г. Чайковском. Мы работали в Перми, Тобольске, Усть-Куте, Новгороде... На сегодня мы рассматриваем свое участие еще в двух перспективных проектах, которые также находятся вне периметра нашего региона. Особых надежд мы не строим, но приложим все усилия для победы в тендерах.

Считаю, что работа под началом крупного транспортного холдинга, в любом случае, это есть хорошо. Такое положение многое дает. Это и уверенность в завтрашнем дне, и финансовая, и техническая поддержка других дочерних обществ, благодаря чему намного проще становится решение производственных вопросов.

Хотелось бы еще подчеркнуть большую роль во всех этих положительных изменениях в развитии нашего предприятия нашего руководителя – Алексея Сергеевича ПОДЛУЖНОГО. С его приходом во многом изменился в лучшую сторону подход к решению вопросов. Они стали решаться конструктивно, оперативно. Никакого крика, шума... Задачи и сроки обозначены – работаем! Если что-то не получается, подходим, обсуждаем, переносим сроки, ищем пути решения... Все по-деловому. Собственно, как и должно быть».

«АвтоДом»: рост собственных кадров

Вследствие кадровых изменений в железнодорожном цехе ООО «АвтоДом», произошедших в прошлом году (мобилизация сотрудников для участия в специальной военной операции, профессиональная переподготовка одного из машинистов тепловоза в машиниста-инструктора локомотивных бригад), у цеха возникла потребность в машинисте тепловоза.



Михаил БАДАНОВ

Ввиду нехватки специалистов данной профессии на рынке труда ООО «АвтоДом» успешно реализует одну из своих социальных программ, нацеленную на рост собственных кадров, в рамках которой занимается обучением помощников машинистов, отработавших в этой должности не менее пяти лет.

Вот и в этот раз руководство железнодорожного цеха предложило своему сотруднику – помощнику машиниста Евгению Константиновичу ЗОЛотову повысить квалификацию. Евгений Константинович дал согласие, и с 4 октября 2022 года по 7 марта 2023-го он осваивал профессию машиниста тепловоза в Екатеринбург-Сортировочном подразделении Свердловского учебного центра РЖД.

По словам Евгения Константиновича, учеба давалась легко. «Когда имеешь хорошую практику и знания по смежной профессии, то и учеба идет гораздо легче, а также интереснее и осознаннее», – говорит железнодорожник.

10 марта Евгений Константинович ЗОЛотов вернулся в Нягань и сразу же заступил на трудовую вахту машинистом тепловоза. Причем первый месяц работы в новой должности проходил под присмотром опытного машиниста тепловоза Вячеслава Валерьевича ВАЛОВА. «В течение этого времени Евгений Константинович проходил так называемую обкатку, – пояснил Михаил Владимирович БАДАНОВ, начальник железнодорожного цеха ООО «АвтоДом». – И после прохождения им данной стажировки и определенного ряда процедур был допущен к самостоятельной работе».

Железнодорожник в четвертом поколении

Евгений Константинович ЗОЛотов родился в 1995 году в п. Таёжный Тюменской области. По окончании средней школы поступил в Златоустовский техникум технологий и экономики, где прошел профессиональное обучение по программе профподготовки на помощника машиниста тепловоза. После окончания ссуза отслужил в армии. По полученной специальности в РЖД устроиться ему не получилось, а потому работал в других сферах. Узнав, что в ООО «АвтоДом»



Евгений ЗОЛотов

требуется помощник машиниста, сразу же направился в Нягань. Прошел собеседование, стажировку и с 2018 года по март 2023 года трудился помощником машиниста тепловоза в железнодорожном цехе ООО «АвтоДом». С марта текущего года продолжил свой путь здесь же в должности машиниста тепловоза.

О стезе железнодорожника Евгений Константинович мечтал с детства. Такой выбор не случаен: Евгений Константинович – железнодорожник в четвертом поколении. «У меня почти все родные, начиная с прадедов, железнодорожники, – подчеркнул Евгений Константинович. – Мой прадед по материнской линии работал машинистом тепловоза на Южно-Уральской железной дороге. Ему как-то даже довелось управлять литерным поездом, в котором генеральный секретарь ЦК КПСС Леонид Ильич БРЕЖНЕВ совершал большую рабочую поездку по Сибири и Дальнему Востоку. Прадедущка и прабабушка по отцовской линии трудились в депо, прадедущка – кочегаром, прабабушка – крановщицей. Другая прабабушка (по дедушке) была стрелочницей во время войны. Дед по матери – начинал кочегаром, помощником машиниста, закончил свой трудовой путь машинистом тепловоза II класса. Отец до сих пор работает машинистом тепловоза I класса в локомотивном депо «Свердловск-Пассажирский» (ТЧЭ-6). Вот и получается, что с железной дорогой я знаком с детства: отец постоянно брал меня с собой в поездки. И потому ни о каком другом пути я и не думал: с первого класса знал, что продолжу династию железнодорожников ЗОЛотовых-Смирновых».





## «ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА»

в области охраны труда и промышленной безопасности



### 1. Отчетность и прозрачность

Немедленно оповещайте обо всех происшествиях (несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, авариях, пожарах, инцидентах и т. п.)! Если Вы стали очевидцем опасного условия или опасного действия, которые могут потенциально привести к несчастным случаям и происшествиям, необходимо оповестить об этом линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

⇒ Обо всех происшествиях необходимо оповещать для последующего проведения расследования с целью определения коренных причин, разработки и внедрения корректирующих и/или профилактических мероприятий и извлечения уроков.

⇒ Сокращение происшествий – недопустимо! Должна применяться политика «нулевой терпимости» к фактам сокрытия происшествий.

⇒ При выявлении факта нарушения «Золотых правил» в области ОТ и ПБ с высоким риском потенциально тяжелых последствий – необходимо приостановить работы и проинформировать линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.



### 2. Транспортная безопасность

⇒ Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими средствами двухсторонней связи при управлении транспортным средством.

⇒ Правильно пользуйтесь ремнями безопасности при управлении транспортным средством. Ремни безопасности должны быть использованы всеми сотрудниками (водитель и пассажиры), подрядчиками и визитерами.

⇒ Соблюдайте ограничения скорости, установленные как компанией, так и законодательством.



### 3. Работы на высоте

Не работайте на высоте без средств страховки!

⇒ Необходимо использовать при работах на высоте средства индивидуальной защиты — пятиточечную страховочную привязь. Это является обязательным условием, за исключением случаев, когда имеются коллективные средства защиты, исключающие риск падения с высоты.



### 4. Грузоподъемные работы

⇒ Запрещено находиться в опасной зоне подвешенного груза.

⇒ Не поднимайте груз с неизвестным весом. При обнаружении груза с неизвестным весом – проинформируйте руководителя работ (мастера ПРР, бригадира).

⇒ Застропку груза производите согласно схеме строповки.

⇒ Подбирайте грузозахватное приспособление, соответствующее массе и характеру перемещаемого груза.



### 5. Средства индивидуальной защиты

⇒ Необходимо всегда использовать необходимые и соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).



### 6. Разрешительные документы на работу повышенной опасности

⇒ Запрещено проводить работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска и других видов допусков к работе.



### 7. Работы в замкнутом пространстве

⇒ Работы (и вход) в замкнутом пространстве разрешается проводить только компетентным, предварительно обученным персоналом и имеющим соответствующие допуски на выполнение данных видов работ (например, наряд-допуск).



### 8. Оценка риска

⇒ При планировании работ проводите оценку риска и руководствуйтесь риск-ориентированным подходом.



### 9. Злоупотребление алкоголем и наркотиками

⇒ Не работайте и не управляйте автомобилем в состоянии наркотического, алкогольного или иного токсического опьянения.



### 10. Порядок и чистота на рабочем месте

⇒ Содержите рабочее место чистым и аккуратным. Отсутствие чистоты и порядка на рабочем месте ведут к травмам, связанным со спотыканием, скольжением, падением и другим рискам.



### 11. Курение

⇒ Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.



### 12. Предупреждающие знаки и аварийные сигналы

⇒ Обращайте внимание на предупреждающие знаки, ограждения и аварийные сигналы. Не игнорируйте их.

Владимир КОЖОКАРЬ,  
главный исполнительный директор Группы компаний «Starway»  
01 июля 2019 г.

## Правила безопасности при угрозе террористического акта

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя, особенно, когда находитесь на объектах транспорта, культурно-развлекательных, спортивных и торговых центрах. Всегда обращайтесь внимание на оставленные сумки, портфели, пакеты, свертки или другие бесхозные предметы, в которых могут находиться взрывные устройства. При обнаружении забытых вещей, не трогая их, сообщите об этом водителю, сотрудникам объекта, службы безопасности, органам полиции. Не пытайтесь заглянуть внутрь подозрительного пакета, коробки, иного предмета, как бы привлекательно они не выглядели. В них могут быть закамуфлированы взрывные устройства (в банках из-под пива, сотовых телефонах и т. п.). Если вы обнаружили неизвестный предмет в подъезде своего дома, опросите соседей, возможно, он принадлежит им. Если владелец не установлен, немедленно сообщите о находке в органы полиции. Не пинайте на улице предметы, лежащие на земле. **Родители! Разъясните детям, что любой предмет, найденный на улице или в подъезде, может представлять опасность для жизни.**

Если вдруг началась активизация сил безопасности и правоохранительных органов, не проявляйте любопытства, идите в другую сторону, но не бегом, чтобы вас не приняли за противника. При взрыве или начале стрельбы немедленно падайте на землю, лучше под прикрытие (бордюр, торговую палатку, машину и т. п.). Для большей безопасности накройте голову руками.

Случайно узнав о готовящемся теракте, немедленно сообщите об этом в правоохранительные органы. Если вам стало известно о готовящемся или совершенном преступлении, немедленно сообщите об этом в органы ФСБ или МВД.

Учредитель – ООО «АльянсАвтоГрупп». Адрес редакции: 628183, г. Нягань, проезд 8-й, д. 1, корпус 11. Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП», пер. Гашева, 2а, г. Среднеуральск, Свердловская обл.  
Издатель – ИП Фомина Ю. В. Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.  
Редактор – Фомина Ю. В. При использовании материалов ссылка на корпоративное издание «Автомобилист» обязательна.  
Верстка – Шамова А. Л.

Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярский, Тазовский район. Подписано в печать: 20.04.2023. Тираж 400 экз.

Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярский, Тазовский район. Подписано в печать: 20.04.2023. Тираж 400 экз.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2023 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отмечают свои юбилеи:

**30-летний юбилей** – Нина СЕМЕНОВА, старший диспетчер ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (г. Новый Уренгой);

**35-ю годовщину** – Иван ГУСЕВ, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

**40-летний юбилей** – Игорь РЫЧКОВ, специалист по БДД ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

**45-ю годовщину** – Владимир СТУПИН, начальник отдела эксплуатации участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Юрий ГОРЛИНСКИЙ, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Алексей ПЕРМИНОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Виталий ШАРШАВИН, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский);

**50-летний юбилей** – Наталья ГОЛЫШЕВА, заместитель управляющего директора по экономике и финансам ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Наталья КИТЧЕНКО, кладовщик ОП «Талинка» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Майя МИНАЕВА, секретарь-референт ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Низамуддин ДЕВРИШЕВ, водитель автомобиля ОП «Тюменское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Алексей ИСАВКИН, водитель автомобиля ОП «Кондинское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район);

**55-ю годовщину** – Александр КОШЕРОВ, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Ибрагим АБДУЛХАЛИКОВ, водитель автомобиля ОП «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Александр ХОРЬКОВ, машинист автомобильного крана ОП «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Анис ГИЛЬФАНОВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Исмаил НАЖМУДИНОВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Сергей ОЛЕЙНИЧЕНКО, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Юрий АЛЕКСАНДРОВ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

**60-летний юбилей** – Тамара АГАПОВА, медицинская сестра участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), Флус МИНТИМИРОВ, водитель автомобиля ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Николай ТЕРЕНТЬЕВ, водитель автомобиля ОП «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Михаил ПАНИН, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Николай АРХИПОВ, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский);

**65-ю годовщину** – Василий ДЕКТЕРЕВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

**70-летний юбилей** – Бахурдин АБЛАВОВ, машинист ППДУ ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Пусть в юбилей ваш прекрасный  
Светит солнце в небе ясном,  
Мерцают звездочки в ночи,  
Бегут весенние ручьи!  
Желаем света, доброты,  
Любви, заботы, красоты!  
Пусть жизнь, как красивая песня, поется,  
И только хорошее в ней остается!

Поздравляем!