



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 172
май
2023 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета

12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ



Читайте на 2-й полосе

Коллектив ГК «АльянсАвтоГрупп», 2010 год

Дорогие друзья!



Эльдар ИСМАИЛОВ

Прошло пятнадцать лет, как был образован наш холдинг «АльянсАвтоГрупп». За это время мы добились впечатляющих результатов: начиная с трех дочерних обществ, сегодня наш альянс насчитывает шесть бизнес-единиц, каждая из которых имеет собственную производственную базу с необходимой инфраструктурой, большой разнообразный автопарк техники, внушительный портфель заказов, сеть филиалов и/или производственных участков по стране, многочисленный коллектив высококвалифицированных сотрудников, для которых транспортная отрасль стала настоящим призванием, и, конечно, топ-менеджмент – команда единомышленников, готовая вести свои общества к новым рубежам, работающая на опережение, устремленная в будущее. И, главное, за годы работы каждая из дочек альянса приобрела безупречную репутацию в своем сегменте деятельности и богатейший опыт в развитии наиболее сложных проектов, причем в различных природно-климатических условиях. Будем надеяться, что в последующие годы дочерние общества холдинга будут только пополнять этот список преимуществ, расширять клиентскую базу, географию присутствия.

Дорогие друзья! Поздравляем вас с 15-летним юбилеем альянса! Желаем всем обществам холдинга новых производственных успехов, благополучия и процветания, устойчивого развития и прогнозируемого будущего! Двигаться только вперед! Только вверх! К новым горизонтам и новым вершинам!

Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ,
член совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп»



Ольга ВЕНЕВСКАЯ

Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ,
генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп»

Константин САФИН возглавил «Автотранссервис»

В Группе компаний «АльянсАвтоГрупп» произошли кадровые изменения. На пост управляющего директора ООО «Автотранссервис» назначен Константин Рамисович САФИН.

Комментируя данное назначение, Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ, генеральный директор Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», отметила, что Константин Рамисович САФИН – грамотный управленец с большим производственным опытом в сфере транспорта, в структуре холдинга с 2014 года занимает руководящие посты, при этом показывая положительную динамику развития каждого из возглавляемых направлений. Вместе с тем Ольга Николаевна подчеркнула, что

Константин Рамисович уже имел опыт руководства ООО «Автотранссервис» (2017–2022 гг.) и что под его началом предприятие запустило ряд проектов, которые до сих пор успешно реализуются. «Очень рада, что Константин Рамисович, возглавляющий еще одно наше дочернее общество ООО «АвтоДом», принял наше предложение, – подчеркнула глава холдинга. – С профессионалами всегда работать приятно, спокойно и надежно».

Отметим, Константин Рамисович САФИН

окончил в 2001 году Уральский колледж строительства, архитектуры и предпринимательства по специальности «инженер-экономист». До прихода в Группу компаний «АльянсАвтоГрупп» более десяти лет возглавлял созданную им информационно-диспетчерскую службу такси «058» г. Нягани. В структуре холдинга занимал посты начальника базы АО «Управление технологического транспорта», заместителя управляющего директора по общим вопросам АО «УТТ», руководил деятельностью дочерних обществ ООО «Автотранссервис» и ООО «АвтоДом». В настоящее время Константин Рамисович возглавляет два дочерних общества транспортного холдинга – ООО «АвтоДом» и ООО «Автотранссервис».



Константин САФИН



За 15-летнюю историю становления Группы «АльянсАвтоГрупп» возглавляли:



Шурийя Гюлмалы-оглы АСАДОВ – с ноября 2008 года по декабрь 2012 года;



Владислав Валерьевич ПОЛЯЕВ – с января 2013 года по июнь 2015 года;



Александр Юрьевич АКУЛОВ – с июля 2015 года по май 2017 года;



Александр Александрович СИМОНОВ – с июня 2017 года по апрель 2020 года;



Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ – с мая 2020 года по май 2022 года;



Дмитрий Викторович ТИШКЕВИЧ – с июня по декабрь 2022 года;



Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ – с декабря 2022 года по настоящее время.

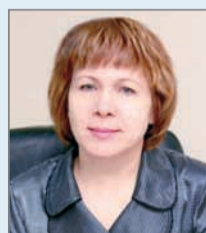
ГК «АльянсАвтоГрупп»: 15 лет пути



Шурийя АСАДОВ



Ирина КАРАГАНОВА



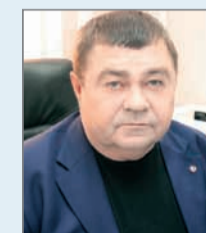
Альвира РАМАЗАНОВА



Виталий ХРОМОВ



Рифат ЗАРИПОВ



Валерий ВОРОБЬЕВ

Общество с ограниченной ответственностью «АльянсАвтоГрупп» было зарегистрировано 12 мая 2008 года. Его основателем и первым председателем совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп» стал Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ. Первым руководителем транспортного холдинга стал Шурийя Гюлмалы-оглы АСАДОВ, возглавлявший Группу с ноября 2008 года по декабрь 2012 года, первым заместителем генерального директора по экономике и финансам – Альвира Исмагиловна РАМАЗАНОВА, первым техническим директором – Виталий Александрович ХРОМОВ, первым главным бухгалтером – Рифат Тимерьянович ЗАРИПОВ, первым заместителем генерального директора по безопасности – Валерий Михайлович ВОРОБЬЕВ. С первого дня работы холдинга и по настоящее время первым помощником руководства была и есть начальник АХО Ирина Васильевна КАРАГАНОВА.



Эльдар ИСМАИЛОВ

До момента образования холдинга предприятия, образованные Эльдаром Башировичем – АО «Управление технологического транспорта» (г. Нягань), ООО «Управление технологического транспорта» (г. Куйбышев), ООО «Автотранссервис», ООО «АвтоДом», а также функционировавшие в то время ООО «Сервисная транспортная компания» и ООО «Китай-АВТО» (реализация автомобилей китайского производства) – уже де-факто составляли определенный альянс, так как руководство компаний было нацелено на достижение одного результата в сфере предоставления автотранспортных услуг определенному кругу заказчиков. Тем не менее Эльдар Баширович решил объединить эти разрозненные транспортные предприятия в единый холдинг. «Появилась необходимость, – рассказывает Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ, – в создании головной компании, которая будет приводить к общему знаменателю организацию работы на всех этих предприятиях, тем самым улучшая их функционирование (до образования холдинга везде по-разному велся налоговый и бухгалтерский учет, финансирование и прочее), определяя основные направления развития, возможности взаимодействия и взаимопомощи, оптимизацию расходов и доходов, добиваясь достижения поставленных целей и желаемых результатов. Поэтому было принято решение создать общество с ограниченной ответственностью «АльянсАвтоГрупп», которое будет управлять этими холдинг-компаниями. Так, 12 мая 2008 года мы зарегистрировали управляющую компанию, а с 1 ноября 2008 года, когда были отрегулированы все организационные вопросы – по офису, кадровому составу, деятельности и прочие, она начала свое полноценное функционирование».

«Первый наш офис, – вспоминает Шурийя Гюлмалы-оглы АСАДОВ, почетный сотрудник ГК «АльянсАвтоГрупп», – располагался в НГДУ (ул. Сибирская, 7). Основная задача, которую поставили перед нами учредители, стала координация работы всех предприятий, входящих в ее периметр. Но для осуществления поставленных задач нам необходимо было, в первую очередь, провести корректировку работы всех транспортных предприятий холдинга под заданный учредителями вектор и при этом параллельно осуществлять координацию их деятельности в части стопроцентного выполнения договорных обязательств с заказчиками. Транспорт «имеет привычку» ломаться. И если на одном предприятии какая-то техника выходила на ремонт, то тут же подыскивали аналогичный в другом нашем дочернем обществе, чтобы не упускать доходы».

Другим направлением нашей работы стала помощь руководству дочерних обществ разрешать возникающие сложные вопросы с заказчиками, а также по привлечению дополнительных объемов, расширению клиентской базы. Хочу подчеркнуть, что Эльдар Баширович всегда был с нами рядом, всегда был в курсе всего того, что происходило в каждой бизнес-структуре холдинга, был активным участником всего того, что происходило в их жизнедеятельности.

Следующим направлением нашей работы стало частичное выполнение функции контрольно-ревизионного отдела, то есть контроль работы этих предприятий. Но основной его смысл заключался (и, насколько мне известно, такая политика сохраняется и поныне) не в том, чтобы наказывать нерадивых, а, прежде всего, направлять работу в правильное русло. Все это было просто жизненно необходимо для стабильного функционирования компаний холдинга, их поступательного развития в условиях финансовых кризисов, которые постоянно циркулировали в экономическом пространстве все то время, когда осуществлял руководство ООО «АльянсАвтоГрупп».

Для стабилизации работы предприятий (а ввиду кризисов основные заказчики дочерних обществ снижали объемы работ), усиления своих позиций на рынке транспортных услуг искали дополнительные объемы, завоевывали новые рынки, в связи с чем транспорт бизнес-структур направлялся для работы в другие регионы – на юг Тюменской области и в Ямало-Ненецкий автономный округ, расширяли спектр услуг (к примеру, ООО «Сервисная транспортная компания» стало оказывать услуги спецтехники для выполнения операций по подземному ремонту скважин), активно продолжали перевооружение транспортных предприятий новой техникой, модернизировали производство (к примеру, для снижения затрат на подготовку автотранспорта к ежегодному техническому осмотру ООО «СТК» на базе «37 км» ввело вторую линию диагностического контроля автотранспорта), создавали новые сервисные организации в структуре ООО «АльянсАвтоГрупп», например, ООО «Торговый дом «Деталь-снабжение» или ООО «Ремавтосервис» – на базе ремонтных мощностей ООО «СТК» с целью оказания услуг по ремонту узлов и агрегатов автотракторной техники, ремонтно-полнокомплектной тракторной техники и прицепного состава, а также других видов услуг. Одним словом, мы постоянно искали новые решения для обеспечения стабильного положения каждого общества и холдинга в целом».

Уже прошло 15 лет со дня образования Группы. Это были очень напряженные для каждого общества и холдинга годы, в результате чего были трансформированы многие бизнес-процессы, появились новые направления, проекты, новые дочерние общества – ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп», ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»... И это только часть преобразований. Транспортный бизнес не может находиться в каком-то одном застывшем положении. Чтобы удержаться на плаву, он должен постоянно трансформироваться, быть гибким и чутким ко всем внешним изменениям. И ООО «АльянсАвтоГрупп» всегда строго следовало всем этим канонам строительства бизнеса. И как результат, сегодня оно занимает достойное место среди провайдеров-транспортников, сотрудничает с мощными энергетическими компаниями».

Во многом, конечно, это происходит благодаря усилиям коллективов каждого дочернего общества холдинга – людей-профессионалов, любящих свою работу. Убежден, что профессионализм и уникальный опыт, которыми обладает каждый коллектив холдинга, позволят и в дальнейшем удерживать свои позиции «АльянсАвтоГрупп», быть надежным партнером даже для самого взыскательного заказчика. С праздником, коллеги! Пусть этот юбилей, его итоги, к которым вы сегодня пришли, подвигнут вас на новые проекты, раздвинут горизонты вашего бизнеса, станут надежным компасом в непростые времена!»

ООО «АльянсАвтоГрупп» сегодня

Это управляющая компания, курирующая работу шести предприятий под общим управлением Группы компаний «Старвей».

ООО «АльянсАвтоГрупп» – это крупный федеральный транспортный холдинг: автопарк шести дочерних обществ в сумме составляет порядка 1 500 единиц техники; география присутствия альянса в секторе транспортных услуг охватывает практически все основные нефтегазоносные провинции России. Услугами «АльянсАвтоГрупп» пользуются крупные добывающие и перерабатывающие компании, такие как: ГК «Роснефть», ГК «Газпром», ГК «Газпром нефть», АО «НК «Нефти-са», ООО «Иркутская нефтяная компания», АО «Независимая нефтегазовая компания», ПАО «СИБУР Холдинг», АО «ОХК «УРАЛХИМ», ООО «РИТЭК», ПАО «ЛУКОЙЛ», ГК «ЭКТОС» и другие.

Каждая бизнес-единица альянса – это независимое предприятие, руководитель которого самостоятельно решает проблемы в соответствии с планами и стандартами, задаваемыми «центром». ООО «ААГ» динамично развивается, каждое из предприятий автохолдинга наращивает объемы работ и уверенно движется вперед. Сегодня делается все, чтобы ООО «АльянсАвтоГрупп» стало одним из лидеров среди российских транспортных предприятий».



Глава ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» отмечен почетной наградой Оренбургской области



Сергей Иванович ДУДИН, и. о. управляющего директора ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал», среди прочих депутатов Совета Первомайского района Оренбургской области в День местного самоуправления был удостоен Благодарности председателя Законодательного Собрания Оренбургской области за большой вклад в развитие местного самоуправления в Первомайском районе.

Награждение состоялось на главной сцене Дома культуры Первомайского района. Вручал награды заместитель главы администрации Первомайского района по оперативному управлению Александр Владимирович ГОБЕЕВ. Предваряя награждение, Александр Владимирович особо подчеркнул значимость труда депутатского корпуса в жизни земляков. «Ваши инициативы и наше с вами взаимодействие позволяют улучшать благосостояние населения района. Желаю вам всем благополучия, добра, достижения всех поставленных задач!» – пожелал замглавы.

Надо сказать, что это не первая награда Сергея Ивановича ДУДИНА за достойное служение Первомайскому району и его жителям. Помимо добросовестного выполнения своих производственных задач, вот уже три созыва подряд он представляет интересы своих односельчан из поселка Первомайского на заседаниях Совета Первомайского района Оренбургской области.

Своего руководителя пришли поддерживать сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал». «На самом деле, было очень приятно принять участие в этом праздничном мероприятии, присутствовать

во время чествования наших уважаемых земляков, – говорит Наталья Валентиновна ГОЛЫШЕВА, заместитель управляющего директора по экономике и финансам ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал». – Очень гордимся Сергеем Ивановичем, который отмечен столь высокой наградой. Радует, что во главе нашего предприятия стоит не просто грамотный руководитель, профессионал, настоящий хозяйственник – каким знаем мы, его коллеги, но и человек с активной гражданской позицией, радующий за свой поселок, наш район, за судьбы своих земляков. И мы, в свою очередь, от всей души поздравляем Сергея Ивановича с таким признанием его заслуг и желаем ему только движения вперед и успехов в реализации всего задуманного!»



«УАТ-АльянсАвтоГрупп»: обновление автопарка



Кирово-чепецкий парк техники ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» пополнился новым самосвалом. Данный автомобиль приобретен предприятием в рамках обновления парка, задействованного на объемах филиала «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в г. Кирово-Чепецке. Комментирует новость Андрей Евгеньевич ЖУЙКОВ, заместитель директора по общим вопросам, главный инженер ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп».

«Приобретенный автомобиль – самосвал на шасси КамАЗ-65115 грузоподъемностью 15 тонн, – рассказывает Андрей Евгеньевич. – Машина пришла на смену одному из двух самосвалов, которые задействованы на Заводе минеральных удобрений КЧХК в круглосуточном режиме на вывозе сухого мела. Согласно технологии, сырой мел, вырабатываемый как отход, вывозится на специальные отведенные площадки для его отстоя. Подсохший искусственный минеральный продукт вновь загружают и везут для дальнейшей переработки. Из него в дальнейшем изготавливается удобрение. И вот именно в вывозе сухого продукта задействованы наши самосвалы.

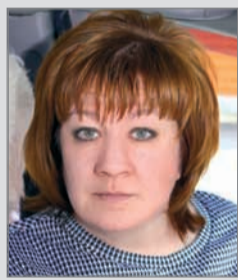
Надо сказать, что обе машины 2011 года выпуска, и уже почти выработали свой ресурс, ввиду чего УАТ-ААГ при согласовании руководства Группы «АльянсАвтоГрупп» приняло решение заменить данные автомобили усовершенствованными аналогами. Пока обновлен один из самосвалов, замену второй машине планируем произвести

в следующем году, если, конечно, не изменится технологический режим. На сегодня второй самосвал прошел техосмотр и необходимый ремонт для дальнейшей работы на линии.

Приобретенный автомобиль в самые короткие сроки был поставлен на учет в ГИБДД, прошел необходимое оснащение оборудованием для системы мониторинга и контроля транспорта и затем был запущен в работу».



Общежитие АО «УТТ»: 5000-й постоялец



22 апреля, в 20:50, в общежитие АО «Управление технологического транспорта» (ул. Сибирская, 11), ведущее свою деятельность с 30 апреля 2021 года, был заселен пятидесятый постоялец. Юбилейного гостя поздравила с этим событием, вручив ценный подарок, Наталья Владимировна БАБАРИКА, администратор общежития.

Пятидесятый постоялец общежития оказался Саидризо Махамидович НИЁЗХУДЖАЕВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ». В АО «УТТ» Саидризо Махамидович работает с июня 2022 года. Сначала Саидризо Махамидович был направлен водителем автомобиля на средне-назымский участок предприятия, затем, после завершения проекта, в ОП «Месторождение им. Виноградова»; с августа того же года трудится водителем седельного тягача Shacman на Южно-Приобском месторождении. «У меня шестой разряд, – поясняет Саидризо Махамидович, – вообще, открыты категории «В», «С», «Е». Трудюсь водителем с 2009 года. По 2015 год работал у себя, в родном Худжане

(Таджикистан), затем приехал на работу в Россию, в Югру. В 2022 году предприятие, где я трудился, потеряло объемы на Южно-Приобском месторождении, и тогда мой друг посоветовал мне устроиться в АО «Управление технологического транспорта», откомендовал его как хорошее место. Вот уже почти год тружусь в УТТ, и мне нравится здесь работать. Здесь созданы нормальные условия для труда и отдыха. Здесь предоставляется оплачиваемый отпуск, компенсируются расходы на проезд до пункта сбора и обратно, а также трехразовое горячее питание – за счет предприятия. Там, где я раньше трудился, такого не было».

Надо сказать, что Саидризо Махамидович НИЁЗХУДЖАЕВ не первый отмеченный в качестве юбилейного гостя:

9 ноября 2021 года администрация общежития торжественно поздравила своего тысячного постояльца. «Считаю важным отмечать такие рубежи, – говорит Наталья Владимировна БАБАРИКА. – Таким образом мы можем отслеживать динамику наполняемости общежития, нагрузку номеров. Так, если 9 ноября 2021 года мы перешагнули тысячный рубеж, то за аналогичный период прошлого года – с 30 апреля по 9 ноября 2022 года – у нас прожило уже 1 503 человека. То есть на лицо рост показателя, и он составляет 503 человека (или 50,3 %). В целом же за время работы общежития (а 30 апреля исполнится ровно два года, как мы его запустили) у нас остановилось пять тысяч человек.

В то же время эти данные, их рост показывают востребованность этого социального объекта АО «Управление технологического транспорта», а значит, и удовлетворенность качеством наших услуг. Ну и, конечно же, чествование юбилейного постояльца – это желание внести в нашу обыденную жизнь немного праздника, это лишний повод для слов благодарности в адрес нашего небольшого коллектива, на плечи которого ложится функционирование общежития – и прежде всего, горничных-кастелянш

Татьяны Николаевны БАБАКИНОЙ, Натальи Октябрьовны СОЛОВЬЕВОЙ, Анны Владимировны БЕЗРУКОВОЙ, Натальи Ивановны КОЛУПАЕВОЙ и оператора стиральных машин Марии Николаевны НЕКРАСОВОЙ. А для того, чтобы произошло заселение очередного жилья, нужно соответствующим образом подготовить номер (или отдельное место): сменить белье, произвести влажную уборку, в том числе и санузла (каждый жилой номер располагает душевой кабиной, раковиной, унитазом, зеркалом). И это все входит в систематическую работу нашего персонала. За одну смену каждая горничная убирает/поддерживает чистоту 11 жилых номеров и закрепленных за ней бытовых помещений и коридора. И сегодня, пользуясь случаем, хочу выразить большую благодарность нашим сотрудницам за их трудолюбие, аккуратность, ответственное отношение к работе, а также нашему уважаемому руководителю Ольге Николаевне ВЕНЕВСКОЙ, генеральному директору ГК «АльянсАвтоГрупп», за то, что всегда нас слышит – все наши проблемы и потребности – и всегда нас поддерживает. Это делает наш труд более приятным, мотивирует быть еще лучше и профессиональнее».



Мария НЕКРАСОВА



Анна БЕЗРУКОВА



Наталья СОЛОВЬЕВА



«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА»

в области охраны труда и промышленной безопасности



1. Отчетность и прозрачность

Немедленно оповещайте обо всех происшествиях (несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, авариях, пожарах, инцидентах и т. п.)! Если Вы стали очевидцем опасного условия или опасного действия, которые могут потенциально привести к несчастным случаям и происшествиям, необходимо оповестить об этом линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

⇒ Обо всех происшествиях необходимо оповещать для последующего проведения расследования с целью определения коренных причин, разработки и внедрения корректирующих и/или профилактических мероприятий и извлечения уроков.

⇒ Скрытие происшествий – недопустимо! Должна применяться политика «нулевой терпимости» к фактам сокрытия происшествий.

⇒ При выявлении факта нарушения «Золотых правил» в области ОТ и ПБ с высоким риском потенциально тяжелых последствий – необходимо приостановить работы и проинформировать линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.



2. Транспортная безопасность

⇒ Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими средствами двухсторонней связи при управлении транспортным средством.

⇒ Правильно пользуйтесь ремнями безопасности при управлении транспортным средством. Ремни безопасности должны быть использованы всеми сотрудниками (водитель и пассажиры), подрядчиками и визитерами.

⇒ Соблюдайте ограничения скорости, установленные как компанией, так и законодательством.



3. Работы на высоте

Не работайте на высоте без средств страховки!

⇒ Необходимо использовать при работах на высоте средства индивидуальной защиты — пятиточечную страховочную привязь. Это является обязательным условием, за исключением случаев, когда имеются коллективные средства защиты, исключающие риск падения с высоты.



4. Грузоподъемные работы

⇒ Запрещено находиться в опасной зоне подвешенного груза.

⇒ Не поднимайте груз с неизвестным весом. При обнаружении груза с неизвестным весом – проинформируйте руководителя работ (мастера ПРР, бригадира).

⇒ Застройку груза производите согласно схеме строповки.

⇒ Подбирайте грузозахватное приспособление, соответствующее массе и характеру перемещаемого груза.



5. Средства индивидуальной защиты

⇒ Необходимо всегда использовать необходимые и соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).



6. Разрешительные документы на работу повышенной опасности

⇒ Запрещено проводить работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска и других видов допусков к работе.



7. Работы в замкнутом пространстве

⇒ Работы (и вход) в замкнутом пространстве разрешается проводить только компетентным, предварительно обученным персоналом и имеющим соответствующие допуски на выполнение данных видов работ (например, наряд-допуск).



8. Оценка риска

⇒ При планировании работ проводите оценку риска и руководствуйтесь риск-ориентированным подходом.



9. Злоупотребление алкоголем и наркотиками

⇒ Не работайте и не управляйте автомобилем в состоянии наркотического, алкогольного или иного токсического опьянения.



10. Порядок и чистота на рабочем месте

⇒ Содержите рабочее место чистым и аккуратным. Отсутствие чистоты и порядка на рабочем месте ведут к травмам, связанным со спотыканием, скольжением, падением и другим рискам.



11. Курение

⇒ Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.



12. Предупреждающие знаки и аварийные сигналы

⇒ Обращайте внимание на предупреждающие знаки, ограждения и аварийные сигналы. Не игнорируйте их.

Владимир КОЖОКАРЬ,
главный исполнительный директор Группы компаний «Starway»
01 июля 2019 г.

Правила безопасности при угрозе террористического акта

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя, особенно, когда находитесь на объектах транспорта, культурно-развлекательных, спортивных и торговых центрах. Всегда обращайтесь внимание на оставленные сумки, портфели, пакеты, свертки или другие бесхозные предметы, в которых могут находиться взрывные устройства. При обнаружении забытых вещей, не трогая их, сообщите об этом водителю, сотрудникам объекта, службы безопасности, органам полиции. Не пытайтесь заглянуть внутрь подозрительного пакета, коробки, иного предмета, как бы привлекательно они не выглядели. В них могут быть закамуфлированы взрывные устройства (в банках из-под пива, сотовых телефонах и т. п.). Если вы обнаружили неизвестный предмет в подъезде своего дома, опросите соседей, возможно, он принадлежит им. Если владелец не установлен, немедленно сообщите о находке в органы полиции. Не пинайте на улице предметы, лежащие на земле. **Родители! Разъясните детям, что любой предмет, найденный на улице или в подъезде, может представлять опасность для жизни.**

Если вдруг началась активизация сил безопасности и правоохранительных органов, не проявляйте любопытства, идите в другую сторону, но не бегом, чтобы вас не приняли за противника. При взрыве или начале стрельбы немедленно падайте на землю, лучше под прикрытие (бордюр, торговую палатку, машину и т. п.). Для большей безопасности накройте голову руками.

Случайно узнав о готовящемся теракте, немедленно сообщите об этом в правоохранительные органы. Если вам стало известно о готовящемся или совершенном преступлении, немедленно сообщите об этом в органы ФСБ или МВД.

Учредитель – ООО «АльянсАвтоГрупп». Адрес редакции: 628183, г. Нягань, проезд 8-й, д. 1, корпус 11. Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП», пер. Гашева, 2а, г. Среднеуральск, Свердловская обл.
Издатель – ИП Фомина Ю. В. Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.
Редактор – Фомина Ю. В. При использовании материалов ссылка на корпоративное издание «Автомобилист» обязательна.
Верстка – Шамова А. Л.

Распространяется: г. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Куйбышев, Белоярский, Бузулук, Бугуруслан, Сорочинск, Тобольск, Кирово-Тазовский район.

Подписано в печать: 04.05.2023. Тираж 400 экз. Распространяется бесплатно.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В мае 2023 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отмечают свои юбилеи:

20-летний юбилей – Георгий ПЕТАЛОВ, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

25-ю годовщину – Денис МЯГКОВ, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

30-летний юбилей – Элеонора РАХИМОВА, главный экономист ООО «АТС» (г. Нягань), Константин КУРМАЕВ, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

35-ю годовщину – Иван КУГАЕВСКИЙ, комплектовщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск);

40-летний юбилей – Сергей САФРОНОВ, начальник службы эксплуатации транспорта ООО «УТТ» (г. Куйбышев, Новосибирская область), Андрей ШИХАЛЕЕВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

45-ю годовщину – Владимир ПАРШИН, водитель-экспедитор ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Александр ВОСТРИКОВ, водитель автомобиля ТТУ «Мыски» ООО «УТТ» (г. Мыски, Кемеровская область), Владимир ГОРБУНОВ, водитель автомобиля ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Евгений КУЗЬМЕНКО, машинист автомобильного крана ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Сергей ВЫЧУГЖАНИН, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский);

50-летний юбилей – Александр ШЕПЕЛЕВ, ведущий системный администратор ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Гюльбала ХИЙИРБЕКОВ, начальник участка ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Валерий ИВАНОВ, механик ООО «ААГ-Фонд» (г. Нягань), Николай МЕЛЬНИЧЕНКО, водитель автомобиля ОП «Сергино» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Октябрьский район), Хайрутдин АДЖИЕВ, водитель автомобиля ОП «Талинка» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Анатолий КОРОЛЕВ, машинист ДТМ ОП «Талинка» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Александр КОНДРАТЬЕВ, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Набир АЛИМОВ, водитель автомобиля ОП «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Николай ПРЯМУШКИН, машинист ПДМ ОП «Пальяновское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальяново), Юрий ЛУШКИН, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан);

55-ю годовщину – Анатолий СУПРУНЮК, машинист экскаватора ОП «Талинка» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Загид ГАМИДОВ, водитель вездехода ОП «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Родион МУРЗАКОВ, водитель-экспедитор ОП «Тямкинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Шавкат ШАКИРЖАНОВ, водитель автомобиля ОП «Тямкинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район);

60-летний юбилей – Олег ШЕМЯКИН, заместитель управляющего директора по безопасности ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Вениамин ЗАЙЦЕВ, водитель автомобиля ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), Абдисалим КАЮМОВ, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Сергей ФЕДОТОВ, водитель автомобиля ОП «Тямкинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Ринат КИЛЬМАМАТОВ, машинист автомобильного крана ОП «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Тагир НАВРУЗОВ, водитель автомобиля ОП «Кондинское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Кондинский район), Николай БАРЫКИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Владимир ЗЫКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Виктор МЕТЕЛЕВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Владимир КОЛЯДА, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

Дорогие именинники!

Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

От всей души желаем в юбилей
Вам радости, удачи и здоровья,
И много светлых благодатных дней,
Добром согретых, нежностью, любовью.
И рядом с вами будут пусть
Всегда лишь близкие, приятные вам люди.
И станет ярче этот мир тогда,
И ваша жизнь счастливей будет.

Поздравляем!