



# АВТОМОБИЛИСТ



№ 173  
ИЮНЬ  
2023 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛЬЯНСАВТОГРУПП.РФ



## Субботник – это всегда праздник

*В конце мая, с установлением теплой погоды, в холдинге состоялся масштабный субботник: порядка 100 сотрудников няганских дочек ГК «АльянсАвтоГрупп» – АО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис», ООО «АвтоДом», ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд», а также ГК «ААГ», вооружившись граблями, метелками, мешками для мусора, вышли на территорию базы, чтобы навести на ней и прилегающей к ней территории порядок.*

«Это традиционное для холдинга мероприятие, – поясняет **Владимир Вольдемарович МУРАВСКИЙ**, начальник базы АО «Управление технологического транспорта». – Его мы проводим ежегодно, в мае, когда устанавливается сухая теплая погода. В этом году силами сотрудников ИТР и ремонтных служб предприятий холдинга был выполнен большой объем работы как на территории самой базы, так и на прилегающей к ней территории (по периметру вдоль проезжих частей). В ходе субботника собрали весь накопившийся мусор, почистили газоны от прошлогодней листвы, собрали ветки, мусор, частично спилили и подрубили сухие деревья, подместили территорию, где была такая необходимость. В целом собрали порядка 300 больших мешков для мусора, который

загрузили в самосвал и несколькими ходками вывезли на полигон размещения отходов – талоны для этого мы приобрели заблаговременно.

Все прошло быстро и дружно: прибрали всю территорию буквально часа за два. Вроде бы и времени на все ушло – совсем ничего, зато на территорию производственной базы приятно теперь посмотреть. Больше того, преобразованная территория, думаю, станет для наших сотрудников хорошим поводом для поднятия настроения: каждое утро, проходя по базе и обегая взглядом прибранный лесок, подстриженные деревья, аккуратные бордюры... они будут вспоминать этот субботник, общение с коллегами, улыбки, а также осознавать, что в том, что вокруг нас уютно и чисто – в этом вклад и их труда».

## «Автотранссервис» продолжил партнерство с «СевКомНефтегазом»

*В мае ООО «Автотранссервис» по итогам закупок подписало с ООО «СевКомНефтегаз» очередной долгосрочный договор об оказании транспортных услуг по пассажироперевозке. Новый контракт не только продолжил партнерство с заказчиком, но и позволил АТС существенно увеличить свое присутствие на активах контрагента: рост составил свыше 60 %.*



Константин САФИН

действия нашего предыдущего договора с заказчиком. За месяц до этого оператор объявил тендер на закупку транспортных услуг. Закуп производилась посредством электронной торговой площадки. Лот был делимый: подрядчик

«С ООО «СевКомНефтегаз» мы сотрудничаем с июня 2020 года, – комментирует новость **Константин Рамисович САФИН**, управляющий директор ООО «Автотранссервис». – 31 мая текущего

года истек срок мог заявиться как на одну машину, так и на весь объем лота. По итогам открытого конкурентного отбора мы смогли забрать как свои прежние объемы, так и дополнительные, на 62,5 % превышающие прежние показатели. К реализации новых договорных соглашений мы приступили с 1 июня.

Времени на приобретение новых автомобилей в таком объеме у нас было не так много, и чтобы не срывать работу заказчика, вывели на линию внедорожники, составляющие автопарк других производственных участков АТС и не задействованные в текущий момент. Но это временное решение. Сегодня мы проводим закупочные процедуры по приобретению на этот участок работ необходимое количество



внедорожников. Скажу больше, всю приобретенную технику ввиду того, что ей придется работать в более суровых климатических условиях, мы дооснастим предпусковым подогревом двигателя, чтобы в салоне автомобиля было всегда тепло и чтобы двигатель мог запуститься в любой мороз. Для этого будем приобретать дополнительное оборудование.

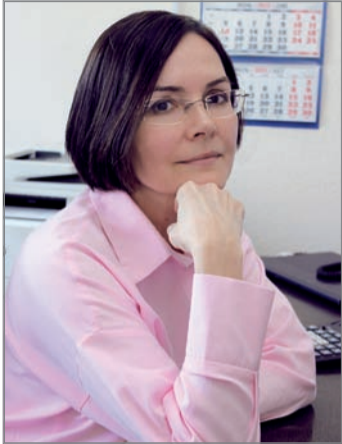
Отмечу, за время сотрудничества

у нас сложились хорошие партнерские отношения с ООО «СевКомНефтегаз». Серьезных замечаний к нашей работе у заказчика не возникало. В связи с чем хочу поблагодарить коллектив губкинской автоколонны за достойный труд: ваш профессионализм, коллеги, ответственное выполнение своих обязанностей положительно отразились на деловой репутации ООО «Автотранссервис».



## Ирина ЗАЙЦЕВА назначена финансовым директором АО «УТТ»

С 15 мая пост финансового директора АО «Управление технологического транспорта» занимает Ирина Александровна ЗАЙЦЕВА. Она сменила Ирину Юрьевну СЕВОСТЬЯНОВУ, которая возглавляла финансово-экономический блок АО «УТТ» с декабря 2006 года.



Ирина ЗАЙЦЕВА

До вступления в должность Ирина Александровна ЗАЙЦЕВА в течение двух предшествующих месяцев погружалась в предстоящий круг обязанностей, параллельно знакомясь с коллективом УТТ, бизнес-процессами и бизнес-доменом предприятия – специфической транспортной отрасли/бизнеса/услуг, терминологией и бизнес-контекстом задач, политикой и корпоративной культурой как АО «УТТ», так и управляющей компании – ГК «АльянсАвтоГрупп».

«Ирина Александровна, – комментирует новость Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ, генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп», – назначена на этот пост совсем недавно, но уже сегодня степень ее погружения как в круг своих обязанностей, которые определены ее трудовой функцией, так и в специфику новой для нее отрасли производит хорошее впечатление. Это говорит об уровне ее профессионализма, а также о заинтересованности в решении поставленных

перед ней задач. Среди которых, прежде всего, успешное завершение бизнес-реинжиниринга АО «Управление технологического транспорта», вызванного внедрением в производство новой модели управления: распределение всех обособленных подразделений АО «УТТ» по четырем территориальным транспортным управлениям, наделенным определенным объемом полномочий, необходимым для обеспечения их функционирования».

«Думаю, что все получится, – говорит финансовый директор АО «Управление технологического транспорта». – Единственное, что это не однодневная задача, а ежедневная, рутинная работа, и она многоплановая, командная. Ее невозможно реализовать силами только экономической службы, в ее решении должны быть задействованы все отделы, службы и подразделения предприятия, отрегулированы все управленческие сферы деятельности, которые сегодня находятся на стадии трансформации. И механики на участках, и диспетчеры, и отдел по учету выручки, и экономисты... Вся наша деятельность должна быть синхронизирована, четко разграничена и регламентирована, чтобы сократить сроки отчетности, повысить качество исполнения первичных документов и на выходе получить те цифры, исходя из которых можно принимать правильные и выверенные бизнес-решения. Каждый должен понимать, что есть единый процесс, и он в нем закрывает какое-то определенное звено».

Вместе с тем нам необходимо вовлечь директоров территориальных транспортных управлений в процесс бюджетирования компании, чтобы они понимали, как формируется доходная часть – а значит, как они могут на нее влиять, на что им нужно обратить внимание; как формируется расходная часть – из чего она состоит, что они должны контролировать, где искать резерв экономии и т. д.

Если говорить в целом, будем пошагово двигаться, решать текущие оперативные задачи: что-то будем трансформировать, что-то – выстраивать иначе, пробовать, анализировать, корректировать. И так по всему управленческому циклу: сделали, проанализировали, поменяли, снова сделали, снова проанализировали...»

Отметим, финансово-экономический блок АО «УТТ» представлен тремя отделами – планово-экономическим отделом, коммерческим отделом и отделом валового дохода.

### Справка

До прихода в АО «Управление технологического транспорта» Ирина Александровна ЗАЙЦЕВА работала руководителем планово-экономического отдела АО «Пангея», которое занимается выполнением полевых сейсморазведочных работ, обработкой и интерпретацией полученных данных. До этого Ирина Александровна прошла путь от экономиста до директора по экономике, трудясь в течение 30 лет в периметре ПАО «Геотек Сейсморазведка» (ранее – «Интегра Геофизика»), куда в результате слияния в 2009 году вошло АО «Тюменнефтегеофизика».

## Общежитие АО «УТТ»: НОВЫЙ ВИТОК благоустройства



В общежитии АО «Управление технологического транспорта» (ул. Сибирская, 11) завершились работы по улучшению внутренней отделки здания. Совершенствованием интерьера здания занималась подрядная организация с февраля по март текущего года. Координировал ход всех работ по тюнингу социального объекта АО «Управление технологического транспорта» Владимир Вольдемарович МУРАВСКИЙ, начальник базы АО «Управление технологического транспорта».



Ольга ВЕНЕВСКАЯ

«Данный социальный объект нашего дочернего общества, в котором на время переезда предоставляется проживание для персонала, – поясняет Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ, генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп», – был введен в эксплуатацию 30 апреля 2021 года. Сложившаяся на тот момент непростая ситуация с

ковидными ограничениями требовала срочных и кардинальных решений, обеспечивающих непрерывность производства и безопасность сотрудников. Одним из них стало появление данного общежития/обсерватора. Оно было образовано на базе одного из зданий транспортного холдинга с проведением всех необходимых работ по реконструкции бывших офисных помещений под жилые номера с обязательным наличием в каждом из них отдельного санузла, а значит, и душевой кабины, раковины, унитаза, а также оснащением необходимой мебелью и бытовой техникой. На тот момент все первоочередные задачи

по организации общежития/обсерватора коллективами дочерних обществ холдинга – АО «УТТ» и ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд» – были выполнены, причем весьма успешно, эффективно и оперативно. Спустя время мы вновь вернулись к данному социальному объекту холдинга в целях проведения оставшихся работ по его улучшению. Скажу больше, новый виток благоустройства претерпело не только данное общежитие, но и другие инфраструктурные проекты транспортного холдинга. Улучшая условия труда и отдыха для своих сотрудников, и прежде всего тех, кто осуществляет работу вахтовым методом вдали от дома, мы тем самым подчеркиваем уважительное отношение к своему персоналу».



Владимир МУРАВСКИЙ

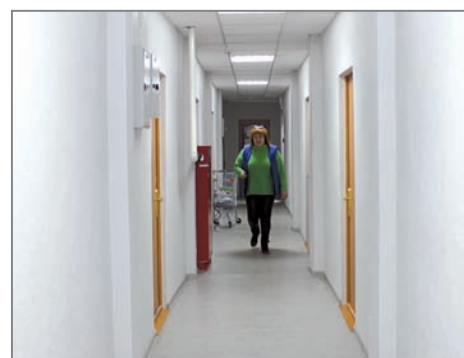
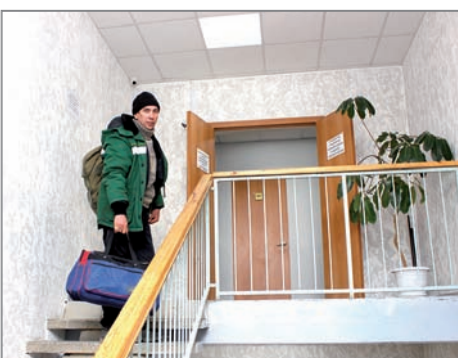
Совершенствование интерьера общежития АО «УТТ» предусматривало комплекс ремонтных работ. «В здании, – рассказывает Владимир Вольдемарович МУРАВСКИЙ, – силами подрядной организации был выполнен общий ремонт коридора, лестничного марша и тамбура: обновлено половое покрытие, заново обшиты стены гипсокартоном, отвечающим требованиям пожарной безопасности, с последующим нанесением на него декоративной штукатурки. Вместе с тем были заменены



Наталья БАБАРИКА

центральная и запасная входные группы: в каждой установлено по две двери – армированных металлических. Строители все работы выполнили качественно и своевременно».

«После ремонта общежитие существенно преобразилось, – делится впечатлениями его администратор Наталья Владимировна БАБАРИКА. – Во-первых, изменение цветового решения стен – светлый тон в их отделке пришел на смену карамельному – визуально расширило пространство коридоров и тамбура, добавило в них естественного света, улучшило восприятие. Во-вторых, использование в отделке помещений материала с повышенной стойкостью к огневому воздействию усилило безопасность нашего здания. Также хочется отметить чуткое отношение Владимира Вольдемаровича к нашим постояльцам. Прежде чем приступить к ремонту Владимир Вольдемарович встретился с людьми, чтобы обсудить оптимальное время для проведения всех работ. В итоге ремонтный процесс прошел относительно комфортно и спокойно для наших постояльцев, среди которых есть и те, кто проживает в общежитии на постоянной основе в течение определенного периода времени – в зависимости от своей работы. А после трудовой смены людям нужно хорошо отдохнуть. И Владимир Вольдемарович предусмотрел даже и эту сторону вопроса».





## «Автотранссервис» расширил свое присутствие в Москве

*В апреле текущего года ООО «Автотранссервис» приступило к реализации нового проекта, предусматривающего работу в столице России. Новый долгосрочный контракт на оказание транспортных услуг по пассажироперевозке был подписан руководством ООО «АТС» с московским оператором. Заключенный договор открывает для АТС новые перспективы развития, а также позволит усилить позиции в Москве, где у предприятия уже работает часть техники.*



Максим КОТЛЯРОВ

Для осуществления договорных обязательств ООО «АТС» приобрело необходимое количество техники, произвело все требуемые процедуры по ее регистрации, организовало рабочие места с привлечением местного населения. «Водительский персонал в полном составе перешел в АТС из организации, до этого оказывавшей услуги нашему новому московскому партнеру, – рассказывает куратор проекта Максим Анатольевич КОТЛЯРОВ, заместитель управляющего

директора ООО «Автотранссервис». – Люди уже работали на этих объемах и знают специфику деятельности, а потому вопросов по их профессиональной квалификации со стороны заказчика не возникло. Надо сказать, что сегодняшний коллектив давно сработался: в таком составе они трудятся порядка пяти лет. Поэтому, думаю, что наша работа будет протекать в штатном режиме».

Несмотря на удаленность нового проекта от штаб-квартиры ООО «Автотранссервис» (г. Нягань), открытие обособленного подразделения в Москве не предполагается. Вся координация деятельности водительского персонала, задействованного на новых объемах общества, будет осуществляться в онлайн-режиме – из головного офиса «Автотранссервиса».

Надо сказать, АТС не впервые прибегает к такой форме управления. Работа части его техники – в Москве и Санкт-Петербурге – координируется из Ханты-Мансийска, где располагается автоколонна № 2 ООО «Автотранссервис» (руководитель Вячеслав Викторович КУРДЮЧЕНКО). Успешная его реализация, собственно, и повлияла на решение руководства АТС тиражировать данный опыт в осуществлении нового проекта. «Во всяком случае, сегодня каких-то глобальных проблем не вижу: мы постарались все предусмотреть. Но, опять же, время покажет, насколько такой формат жизнеспособен для данного проекта, в котором задействовано значительно больше техники», – подчеркнул Максим Анатольевич КОТЛЯРОВ.

## Погрузчики – на Мессояху и Усть-Тегус

*В апреле парк мессояхского производственного участка АО «Управление технологического транспорта» пополнился новым фронтальным погрузчиком XCMG ZL30FV – машиной тяжелого оборудования грузоподъемностью 3 тонны. В мае аналогичный автомобиль обновил парк усть-тегусской производственной структуры АО «УТТ».*



Надежда МАКАРОВА

По словам Надежды Александровны МАКАРОВОЙ, заместителя начальника технического отдела АО «Управление технологического транспорта», данные машины были приобретены предприятием в рамках обновления парка, и по завершении проведения всех процедур по регистрации и оснащению, согласно требованиям российского законодательства и корпоративным стандартам заказчиков – АО «Мессояханефтегаз» и ООО «РН-Уватнефтегаз», автомобили были отправлены на место работы – на мессояхский и усть-тегусский производственные участки АО «Управление технологического транспорта».

«Погрузчики приходили поэтапно, – пояснила Надежда Александровна. – Первый из них мы отправили на Мессояху, при этом постарались произвести все процедуры по регистрации и апгрейду техники в максимально сжатые сроки, чтобы успеть доставить данный автомобиль на место работы до завершения действия зимника».

Второй погрузчик XCMG ZL30FV, который обновил парк техники предприятия на Усть-Тегусе, поступил на предприятие в начале мая. Уже к середине месяца он был доставлен на стоянку, где ожидал пропуск на



Виталий ДЬЯЧЕНКО

объект ООО «РН-Уватнефтегаз». 20 мая заказчик подтвердил соответствие поступившей техники всем своим требованиям, выписал пропуск для работы на Усть-Тегусском месторождении, и погрузчик зашел на территорию усть-тегусского обособленного подразделения ТТУ «Тюмень». 24 мая новая техника АО «УТТ» вышла на линию. Ключи и все сопутствующие документы на погрузчик в торжественной обстановке начальник участка Алексей Владимирович АНДРОНОВ и механик участка Дмитрий Валерьевич БАЗЮК вручили водителю погрузчика Эдуарду Ризовичу ШАМСУМУНИРОВУ.

«Мы все очень рады этому обновлению, – комментирует событие Виталий Александрович ДЬЯЧЕНКО, и. о. директора территориального транспортного управления «Тюмень» АО «УТТ». – Давно ждали.



*Понимаю, что скажу избитые фразы, но поступление новой техники – это всегда есть движение вперед. Это меньше сходов с линии, это улучшение условий работы наших водителей/машинистов, это больше прибыли предприятию, ну и конечно же, поддержание имиджа надежного подрядчика в глазах заказчика».*

Помимо этого, в планах АО «УТТ» – приобретение еще порядка десяти машин: двух «УАЗ-Профи», двух «Газелей» (бортовой «Газели» и микроавтобуса), одного автокрана, трех седельных тягачей на шасси УРАЛ-44202-82. «Сказать конкретное время прибытия данных автомобилей в свете сегодняшних реалий – крайне затруднительно, – поясняет Надежда Александровна МАКАРОВА. – Но на сегодня мы уже занимаемся подготовкой всех необходимых документов, чтобы процесс оформления и регистрации прибывающего в Нягань транспорта проходил гораздо быстрее».

## Новая техника – на Средний Хулым

*Два новых автомобиля – седельный тягач на шасси КамАЗ-65115 и новый автокран КС-55732 «Челябинец» грузоподъемностью 25 тонн на шасси КамАЗ-43118 – поступили в территориальное транспортное управление «Новый Уренгой» АО «Управление технологического транспорта». Обе машины приобретены в целях обновления парка техники Средне-Хулымского участка управления для работы на производственных объектах ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».*



Андрей ШУЛЬЦАС

«Приобретенные транспортные средства, – рассказывает Андрей Владимирович ШУЛЬЦАС, главный механик ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ», – поступали к нам поэтапно. В конце мая пришел седельный тягач, в начале июня – автокран «Челябинец».

На сегодня обе машины уже на линии. До запуска в работу они были поставлены на учет, оснащены необходимыми устройствами – видеорегистраторами, тахографами, датчиками уровня топлива, бортовым оборудованием ГЛОНАСС (БСМТС/ГЛОНАСС). По завершении



Расим МИРЗАЕВ

всех этих работ автомобили отправлялись на Средний Хулым».

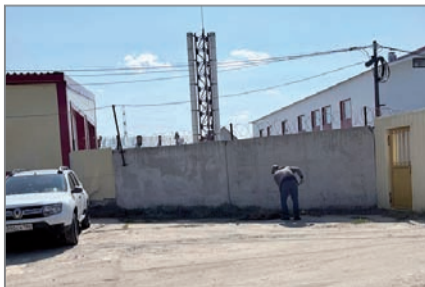
«Вернулся с выходной вахты, – рассказывает Расим Маммаевич МИРЗАЕВ, водитель седельного тягача Средне-Хулымского участка ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ», – а тут такая приятная неожиданность: механик участка Виктор Владимирович ШАМРАЙ вручил мне ключи и документы на новый



автомобиль – седельный тягач. Стоит ли говорить, что для меня это стало просто прекрасным подарком?! Ведь трудиться на новой технике – куда приятнее да и спокойнее, тем более на нашем участке работ, где проезжие части преимущественно представляют собой грунтовые дороги, которые в непогоду, в сыкоть становятся настоящим испытанием (ездить приходится по непролазной грязи), а в зимнее время – заносится настолько сильно, что только и остается рассчитывать на сильный мотор и приобретенные навыки за многолетнюю работу на Среднем Хулыме».



# Субботник в Новом Уренгое



**Коллектив территориального транспортного управления «Новый Уренгой» АО «Управление технологического транспорта» сегодня провел субботник по санитарной очистке и благоустройству арендуемой производственно-технической базы. За два часа сотрудниками ТТУ было собрано два самосвала бытовых отходов.**

«В январе текущего года, – рассказывает Александр Викторович СОРОГИН, директор ТТУ «Новый Уренгой» АО «Управление технологического транспорта», – наше территориальное транспортное управление переехало на новую производственную базу. Это достаточно большая территория, на которой, помимо открытых стояночных площадок, здания АБК и производственных сооружений, имеются и элементы озеленения в виде придомовых зон, засаженных деревьями и кустарниками.

Со сходом снега обнаружился мусор – много мусора. И когда территория базы достаточно просохла мы все – ИТР, работники ремонтной службы, водители – организованно вышли на субботник. Для его проведения было подготовлено все необходимое – инвентарь, перчатки, пакеты для мусора. Всеми работами руководил Андрей Владимирович ШУЛЬЦАС, главный механик ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ».

Люди отработали с подъемом: за два часа привели в надлежащее состояние территорию базы и зон озеленения вокруг АБК: собрали весь мусор, старые ветки, сгребли прошлогоднюю листву и траву, подрезали кустарники.

Надо сказать, что проведение субботников по санитарной очистке и благоустройству цеховых территорий, приведение в порядок пространства вокруг себя – в числе приоритетов деятельности нашей головной компании АО «Управление технологического транспорта» и в целом ГК «Альянс-АвтоГрупп», так как, помимо наведения чистоты, мы тем самым улучшаем условия труда для самих же себя и придаем эстетическую привлекательность своим производственно-техническим базам. Ведь от того, как выглядит производственная база предприятия – ухоженная она или нет, складывается и общее впечатление об организации. Театр начинается с вешалки.



Александр СОРОГИН



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**В июне 2023 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:**

**20-летний юбилей** – Мухаммед УМАРХАДЖИЕВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район);

**25-ю годовщину** – Мария ШЕРШНЁВА, инженер по транспорту АО «УТТ» (г. Нягань), Джабраил ИСАЕВ, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район);

**30-летний юбилей** – Давид КАНБОЛАТОВ, водитель вездехода ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Эльдар БЕКИШЕВ, машинист ППДУ ОП «Сандибинское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Надымский район), Рашид ХАЛИЛОВ, слесарь по ремонту автомобилей ОП «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Ислам ГУЧИГОВ, комплектовщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Денис САХАРОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский);

**35-ю годовщину** – Снежана ПОРОХИНА, диспетчер автомобильного транспорта ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Михаил ТРОФИМОВ, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань), Александр МЕДВЕДЕВ, машинист ППДУ ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Юрий ИВАНОВ, водитель автомобиля ОП «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Артур ФАРХИУЛЛИН, машинист ППДУ ОП «Тямкинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Фанис ПЯТАКОВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Нодирбек ИБРАГИМОВ, моторист ЦА ОП «Южно-

Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Иван ЩЕГОЛИХИН, водитель автомобиля ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Дмитрий ТРОФИМОВ, мастер приемосдатчик-диспетчер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

**40-летний юбилей** – Евгений ФЁДОРОВ, начальник ПТО ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Евгений АЛКЕНОВ, водитель автомобиля ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Дмитрий ЯВРОВ, машинист теплового ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

**45-ю годовщину** – Александр ТИХОНОВ, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Илья КУВАЙЦЕВ, слесарь по ремонту автомобилей ОП «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Эдуард ШАМСУМУНУРОВ, водитель погрузчика ОП «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Алексей БУШМАНОВ, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Алексей ФЕДИН, водитель автомобиля ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Максим ГОРИН, машинист автомобильного крана ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Юсуп УТИНОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

**50-летний юбилей** – Любовь ОБЛЕЩУК, инженер по подготовке производства ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Татьяна ТРЕНЬКИНА, медсестра, диспетчер ОП «Тямкинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Иван ГИНКУЛ, водитель-экспедитор ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Тарас ЗАДЕРНЫЙ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), Тальгат РЯБИКОВ, комплектовщик ОП

«Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Сергей ПЕНКИН, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский);

**55-ю годовщину** – Сергей АНФИЛОФЬЕВ, водитель автомобиля ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Константин МАЛЫШЕВ, водитель автомобиля ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Константин ДЕРЮШЕВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), Николай БЕРЕЖНЯКОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

**60-летний юбилей** – Юрий ЖУРАВЛЁВ, водитель автомобиля ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Александр АНТИПИН, водитель автомобиля ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Юрий ТУЛЬСКИХ, водитель автомобиля № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), Сергей МЕЗЕНЦЕВ, машинист бульдозера ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

**70-летний юбилей** – Валентин ТОДОРОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), Владимир ФИНОГЕНТОВ, машинист теплового ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

**Дорогие именинники!**  
**Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!**

**Мы рады вас поздравить с днем рождения, От всей души вам счастья пожелать. Пусть ваше сердце вечно не стареет, Ну а морщины можно не считать. Здоровья мы желаем вам покрепче И сил неиссякаемый запас, Желаем бодрости, успеха, настроения... Сердечно все мы поздравляем вас!**

**Поздравляем!**