



# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 174  
июль  
2023 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ

## АО «УТТ» приобрело новую технику для работы в ТПП «РИТЭКБелоярский»



Читайте на 4-й стр.

## АО «УТТ» продолжило партнерство с АО «РН-Няганьнефтегаз»

АО «Управление технологического транспорта» подписало новый долгосрочный контракт со своим многолетним партнером – АО «РН-Няганьнефтегаз». Новое соглашение предусматривает увеличение тарифной ставки, причем по каждому выигранному лоту была произведена персональная индексация тарифа. Комментирует событие Сергей Викторович СУРОВ, директор территориального транспортного управления «Нягань» АО «УТТ».



Сергей СУРОВ

данных площадках контрагента тем же количеством техники, выводимым на линию, согласно предшествующему контракту. Замечу лишь, что новый проект мы будем реализовать собственными силами: в предыдущем мы прибегали к привлечению субподрядчиков. А значит, качество предоставляемых услуг станет гораздо выше.

Часть наших договорных обязательств с АО «РН-Няганьнефтегаз», – рассказывает Сергей Викторович, – заканчивалась 31 мая, другая часть – 30 июня текущего года. В проводимых заказчиком тендерах на закупку транспортных услуг для работы на Каменном и Ем-Ёговском месторождениях мы выиграли все объявленные лоты.

Это долгосрочные проекты. В них будет задействовано большое количество техники – пассажиро- и грузоперевозящей, тракторной, вездеходной, экскаваторной, крановой и нефтепромышленной спецтехники.

По большому счету, для нас, равно как и для заказчика, ничего не изменилось: мы продолжим осуществлять прежний круг задач на

### Справка

Территориальное транспортное управление «Нягань» (ТТУ «Нягань») – одна из четырех территориальных структурных единиц АО «Управление технологического транспорта». В ТТУ «Нягань» входят пять производственных подразделений, базирующихся в г. Белоярском, на месторождении им. Виноградова, в п. Сергино, пгт Талинский и г. Нягани. Головной офис ТТУ находится в г. Нягани. Каждый автономный участок располагает ремонтной базой, открытыми автостоянками, складскими помещениями для хранения запасных частей и ГСМ.

Ключевые заказчики ТТУ «Нягань» – ООО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь», АО «РН-Няганьнефтегаз», ООО «Красноленинский нефтеперерабатывающий завод», компания «Шлюмберже» (Schlumberger), ООО «РН-Сервис», ООО «РН-Снабжение».

Всего парк техники ТТУ «Нягань» насчитывает 335 транспортных средств. Ежедневно на линию выходит порядка 300 автомобилей.





# АО «УТТ» – участник федерального проекта

АО «Управление технологического транспорта» приняло участие в реализации второго этапа федерального проекта «Работа России. Время возможностей», который проходил 23 июня по всей стране в двухформатном режиме – с использованием онлайн-трансляции. Город Нягань, определенный в четверку муниципалитетов-участников от Югры, также подключился к его проведению, что позволило няганским организациям и предприятиям использовать данную площадку для представления своих вакансий и самопрезентации.

Это масштабное мероприятие было направлено на объединение соискателей и работодателей из разных отраслей промышленности: от малого и среднего бизнеса до крупных корпораций. У участников ярмарки была возможность пообщаться с сотрудниками отдела кадров работодателей, тут же пройти предварительное собеседование/ профтестирование, узнать уровень оплаты труда, перечень соцгарантий, соцпакет и др. АО «Управление технологического транспорта», крупнейшее транспортное предприятие Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», на данной площадке представляла Марина Михайловна УРВАНЦЕВА, начальник отдела кадров АО «УТТ».

«В рамках этого мероприятия, – рассказывает Марина Михайловна, – для работодателей была организована встреча с выпускниками Няганского технологического колледжа. Во время нашей беседы со студентами рассказала им об «Управлении технологического транспорта», чем мы занимается, где работаем, о наших объемах, с какого года на транспортном рынке труда, какие специалисты нам требуются, какие условия мы создаем для наших сотрудников, работающих как обычным способом организации труда, так и вахтовым методом, наши преимущества перед другими транспортными предприятиями не только города, но и региона. И хотя, как пояснили сами выпускники, большая их часть по окончании ссуза будет призвана на срочную

службу, в любом случае, очень довольна нашей беседой: от ребят поступило немало вопросов. Было видно, что их заинтересовало наше предприятие и те возможности, которые мы предлагаем своим сотрудникам».

Отметим, АО «Управление технологического транспорта» – крупный оператор грузового, легкового и технологического транспорта для производственных предприятий различных отраслей и регионов РФ, включая районы Крайнего Севера. Коллектив компании насчитывает 1 446 человек, автопарк состоит из 976 единиц техники. В структуру АО «УТТ» входят четыре территориальные транспортные управления – «Нягань», «Новый Уренгой», «Тюмень», «Ханты-Мансийск», которые функционируют в различных регионах России: в ХМАО-Югре предприятие работает на таких месторождениях, как Красноленинское, Ем-Ёговское, Юг-Талинское, Каменное, Сергинское, Пальяновское, Южно-Приобское, Орехово-Ермаковское, Южное, Зимнее, Кондинское, Западно-Эргинское, им. В. Виноградова; на юге Тюменской области обслуживает месторождения Уватской группы – Усть-Тегусское и Тямкинское; в ЯНАО задействовано на освоении и разработке Ен-Яхинского, Средне-Хулымского, Сандибинского, Мессояхского и Тазовского месторождений. Головной офис АО «УТТ» находится в Нягани. 26 февраля 2023 года компания отметила 20-летний юбилей со дня образования.



## АО «УТТ» каждому своему сотруднику гарантирует:

- официальное трудоустройство с первого рабочего дня, в соответствии с ТК РФ;
- оформление банковской карты каждому работнику, на которую перечисляется заработная плата (карты банков ВТБ, Сбербанк);
- выплата заработной платы производится строго 15 и 30 числа каждого месяца;
- предоставление основного оплачиваемого отпуска и дополнительных видов отпуска за вредные условия труда, за работу в особых климатических условиях;
- предоставление один раз в два года льготного (бесплатного) проезда работнику и членам его семьи (для постоянно проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям) к месту отдыха;
- обучение смежным и новым специальностям, повышение квалификации за счет средств работодателя;
- трехдневное обучение (теория и практика) за счет работодателя профессиональными наемными тренерами по программам «Зимнее защитное вождение» (в объеме 11 часов) и «Защитное вождение» (в объеме 4 часа) с выдачей сертификата, который обязателен на всех ведущих площадках крупнейших предприятий РФ;
- приобретение билетов работодателем к пункту сбора и обратно;
- корпоративный трансфер – от пункта сбора до места работы;
- бесплатное прохождение медицинского профессионального осмотра.

На период трудоустройства, прохождения медицинской комиссии и обучения защитному зимнему вождению водитель за счет работодателя проживает в благоустроенном жилье, обеспечивается трехразовым горячим питанием.

Работники предприятия обеспечиваются за счет предприятия сертифицированной спецодеждой, в том числе:

- комплектом летней спецодежды;
- комплектом зимней спецодежды;
- зимней спецобувью;
- летней спецобувью;
- перчатками;
- каской;
- сигнальным жилетом;
- защитными очками.

Регулярно, строго в соответствии с установленными сроками, осуществляется замена изношенной спецодежды и СИЗ.

Ежедневно весь персонал проходит предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры профессиональными медицинскими работниками предприятия в специально организованных медицинских пунктах. На месторождениях организованы медсанчасти, в которых при необходимости будет оказана первая медицинская помощь.

Корпоративная культура является важным звеном в деятельности АО «УТТ», неотъемлемым компонентом успешной стратегии развития предприятия. Среди ключевых инициатив в области корпоративной культуры АО «УТТ» являются следующие направления:

- проведение ежегодного смотр-конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» с награждением за призовые места;
- поощряющие выплаты юбилярам;
- подарки детям на Новый год;
- Доска почета транспортного холдинга ГК «АльянсАвтоГрупп», в периметр которого входит АО «УТТ».

## «Улыбка рабочего»

В Нягани подведены итоги городского фотоконкурса «Улыбка рабочего», проводимого среди школьников и студентов города в рамках окружного проекта по профессиональной ориентации учащихся «Выбор за тобой». Одним из героев фотоконкурса стал сотрудник АО «Управление технологического транспорта» – слесарь по ремонту автомобилей 4-го разряда Максим Зохидович КАСЫМБАЕВ. Его фотопортрет на конкурс представила Арина УСТЮЖАНИНА, студентка няганского филиала Уральского промышленно-экономического техникума.

Учебным планом нашего ссуза, – пояснила Елена Олеговна ДИОРДИЕВА, директор няганского филиала Уральского промышленно-экономического техникума, – предусмотрено прохождение студентами нескольких производственных и преддипломной практик. И студенты нашего техникума, обучающиеся по специальности «автомеханик», проходят производственную практику на няганских предприятиях транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» – АО «Управление технологического транспорта» и ООО «Автотранссервис».

Когда мы узнали о проведении городского фотоконкурса «Улыбка рабочего», предложили нашим студентам принять в нем участие. Они с удовольствием откликнулись. В частности, Арина УСТЮЖАНИНА решила запечатлеть слесаря по ремонту автомобилей. Мы обратились в АО «УТТ» за помощью, и там нам подсказали, кто лучше всего справится с этой ролью – рабочий с улыбкой.

Призового места, к сожалению, эта фоторабота не заняла. Но для нас принци-

пиально само участие наших студентов в конкурсах, имеющих профориентационную направленность. Ведь с их творчеством познакомились не только судейская коллегия и посетители выставки, на которой были представлены все фотоработы, но и многие студенты няганского филиала Уральского промышленно-экономического техникума. При этом Арина поделилась с однокурсниками (а она обучается по специальности «информационные сети и программирование») своими впечатлениями о посещении транспортного холдинга: как ходила по огромной производственной базе, что там видела, с кем общалась, рассказала, чем там занимаются.



Максим КАСЫМБАЕВ

Скажу больше, этот конкурс несет в себе, помимо профориентации, и другую смысловую нагрузку: его организаторы – няганский Центр занятости населения и Центр социальных услуг «Душевные люди», предложив нашим школьникам и студентам взглянуть на рабочие профессии через объектив фотоаппарата, помогли иначе посмотреть на людей, посвятивших себя созидательному труду в самых разных отраслях экономики, проникнуться уважением к человеку труда. Ну и конечно же, «познакомиться» с этими рабочими профессиями воочию, побывав на производстве, пообщавшись с настоящими тружениками – высококвалифицированными специалистами рабочих профессий, мастерами своего дела.



Елена ДИОРДИЕВА, Арина УСТЮЖАНИНА





## Благоустройство на пальяновской площадке АО «УТТ»

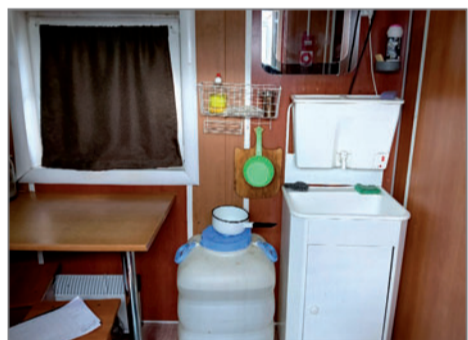
Для комфортного пребывания вахтовых рабочих на территории Пальяновского участка ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «Управление технологического транспорта» был выполнен комплекс работ по благоустройству.

«Мы продолжаем совершенствовать инфраструктуру наших производственных участков, функционирующих в автономном режиме, – комментирует событие **Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ**, генеральный директор Группы компаний «АльянсАвтоГрупп». – Еще в феврале текущего года был организован комиссионный осмотр пальяновской структуры АО «Управление технологического транспорта». В ходе проверки выявлен ряд замечаний, в том числе и по уборке и оснащению жилых вагонов-домов, благоустройству территории. На основании чего составлен план по устранению выявленных замечаний, произведены новые кадровые назначения. В частности, в круг задач **Натальи Владимировны БАБАРИКА**, администратора общежития АО «УТТ», включен контроль над порядком в вахтовом поселке, а в штатное расписание общежития введена новая единица – оператор стиральных машин, должностные обязанности которого возложены на **горничную-кастеляншу** с большим опытом работы **Марию Николаевну НЕКРАСОВУ**».



Наталья БАБАРИКА

«В ходе устранения выявленных замечаний по данному производственному



Ольга ВЕНЕВСКАЯ

участку АО «УТТ», – докладывает **Наталья Владимировна БАБАРИКА**, – в каждом вагоне-доме для отдыха сотрудников (всего на участке насчитывается девять таких объектов) навести порядок, а также произвели замену всех постельных принадлежностей (завезли новые одеяла, матрасы, подушки, постельное белье, а также полотенца), поменяли шторы на окна, ковровые дорожки, приобрели новые емкости и ковшики для воды, закупили и установили умывальники с подогревом воды, зеркала, полки настенные, напольные шкафы, крючки для полотенец, электрообогреватели.



Вместе с тем была облагорожена территория вахтового поселка, был увеличен его инфраструктурный сегмент за счет приобретения и ввода вагона-бани, вагона-сушилки (ранее наши сотрудники мылись в вагонах-банных заказчика).

В настоящее время на производственном участке – должный порядок. Для его поддержания регулярно я и Мария Николаевна НЕКРАСОВА выезжаем на



Пальяново, во время чего производится уборка жилых вагонов, вагона-бани, вагона-сушилки и командирского вагона, а также замена постельного белья. Надо сказать, что стирка постельного белья производится в Нягани, на базе общежития АО «УТТ» (ул. Сибирская, 11), где для ухода за ним имеется все необходимое – мощные стиральные машины, отдельная территория для сушки белья, гладильная машина. Для стирки личных вещей сотрудников Пальяновского участка в вагоне-бани имеются стиральные машины-автоматы.

В целом на сегодня, считаю, что социально-бытовые условия для проживания



наших сотрудников на данном участке работ АО «УТТ» – удовлетворительные. Руководство компании постаралось предусмотреть все, чтобы после трудовой смены наши сотрудники смогли полноценно отдохнуть. В любом случае, мы ре-



гулярно бываем на этом участке, а значит, у людей всегда есть возможность задать вопросы по устройству своего быта или, напротив, внести какие-либо предложения по его улучшению. Руководство холдинга заинтересовано в удовлетворенности качеством проживания вахтовиков на производственных участках».

## АО «УТТ» совершенствует систему учета МПЗ

Вслед за совершенствованием складских операций и оптимизации процесса системы складского учета АО «Управление технологического транспорта» приступило к повышению эффективности учета автомобильных шин. Данную инвентаризацию предприятие начало со своих няганских активов.

«Для этих целей АО «УТТ» приобрело прибор Ш-309 – устройство для клеймения шин, – поясняет **Сергей Викторович СУРОВ**, директор территориального транспортного управления «Нягань» АО «УТТ». – Он поступил на предприятие еще во время перехода на новую систему учета, но внедрять его сразу не получилось ввиду большого объема всех производимых работ.

Вот, теперь дошли руки и до автомобильных шин: необходимо навести порядок и в учетности данных материально-производственных запасов».

Ранее этот оборотный актив компании отражался на бумажном носителе записью его заводского номера, причем учет велся лишь автомобильных шин для спецтехники, для легкой техники – не фиксировались. Новый формат учета – клеймо на шине – будет отражать дату производства шины, гаражный номер машины и год ее установки.

«Целью данной инвентаризации посредством клеймения, – продолжает **Сергей Викторович**, – является не столько учет данных материально-производственных запасов (хотя это тоже стоит во главе угла), сколько выстраивание системы учетности автомобильных шин – на каждую выданную в эксплуатацию будет оформляться карточка ее учета работы. Так, норма эксплуатационного пробега резины для

грузовиков грузоподъемностью от 2 до 4 тонн по ГОСТу – 60 тысяч км. И в случае выхода шины из строя или при достижении нормы ее эксплуатационного пробега, мы будем поднимать по ней в техотделе документы (а в ближайшей перспективе всем автомобильным шинам будет присвоен номер) и производить сверку. После чего будем переправлять документы в службу безопасности предприятия для проверки. И только потом, опять же, при наличии соответствующей резолюции службы безопасности, будем заниматься ее выбраковкой, списанием с учета и установкой новой.

Считаю, что внедрение клеймения шин в разы увеличит оперативность и учета, и внутреннего передвижения выданных в эксплуатацию материально-производственных запасов, гораздо упростит нашу работу в части обслуживания и эксплуатации автомобильных шин».



Сергей ВИДЯКИН,  
Вусал НАСИРОВ







# АО «УТТ» приобрело новую технику для работы в ТПП «РИТЭКБелоярский»



Вусал НАСИРОВ, Сергей ВИДЯКИН, Сергей СУРОВ



Дмитрий ЖАЛАМОВ

Очередной автопарк поступил в АО «Управление технологического транспорта»: четыре единицы техники – два «УАЗ-Профи», микроавтобус «Газель» и бортовая «Газель» – были приобретены предприятием в рамках обновления автомобильного парка территориального транспортного управления «Нягань».

«Все четыре единицы направлены на наш Белоярский участок для работы по заявкам заказчика ТПП «РИТЭКБелоярский», – говорит Сергей Викторович СУРОВ, директор территориального транспортного управления «Нягань» АО «УТТ». – Вся техника поступала в течение июня. Мы ее регистрировали, дооборудовывали видеорегистраторами, тахографами, датчиками уровня топлива, бортовым оборудованием ГЛОНАСС (БСМТС/ГЛОНАСС),

предпусковыми нагревателями и запускали на линию. Все четыре автомобиля уже работают по заявкам. Ожидаем теперь еще агрегат ЦА-320, который обновит парк нашего участка на месторождении им. Виноградова».

Среди уже поступивших машин – микроавтобус ГАЗ ИАЦ-1767А7 пассажироместимостью 20 мест. «Этот автомобиль был сделан по спецзаказу ТПП «РИТЭК-Белоярский», – прокомментировал Сергей Викторович. – Дело в том, что заказчику требовался микроавтобус с большим количеством мест для сидения, а автобусы такого класса выпускаются, как правило, пассажироместимостью до 19 мест. Обратились к поставщику. Там нам пошли навстречу и в установленные сроки сделали микроавтобус с заявленным количеством мест для сидения».

Другой автомобиль – бортовая «Газель», хоть и приобретен под осуществление договорных обязательств с ТПП «РИТЭКБелоярский», тем не менее базироваться будет на няганской площадке ТТУ. «Это связано

с необходимостью заказчика в доставке груза до места назначения из различных территорий как Югры, так и соседних регионов – из Советского, Югорска, Лангепаса, с Хулыма, Сандибы и других, – пояснил Сергей Викторович СУРОВ. – Ввиду явных преимуществ Нягани перед Белоярским относительно путей доставки грузов, логистики пришли с контрагентом к решению: закрепить автомобиль в Нягани и отсюда осуществлять все междугородние рейсы по заявкам заказчика. На такое ответственное место мы поставили Владимира Викторовича ПАРШИНА, водителя-экспедитора ТТУ «Нягань», с 2016 года трудящегося в АО «УТТ» (перешел из ООО «Сервисная транспортная компания», где трудился с 1999 г.) и зарекомендовавшего себя добросовестным и ответственным водителем, профессионалом своего дела, внимательно следящим за исправностью вверенной ему техники, выполняющего все работы качественно, на совесть, на которого всегда можно положиться».



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июле 2023 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

**25-ю годовщину** – Валентина БОРОВАЯ, диспетчер ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО);

**30-летний юбилей** – Владимир ТАЙМЕНЕВ, слесарь по ремонту автомобилей а/к «Сергино» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Октябрьский район), Александр ПОПОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Вениамин НИКИТИН, механик участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

**35-ю годовщину** – Башир КАМАЕВ, водитель автомобиля а/к «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Владимир АНЦИФЕРОВ, электрогазосварщик ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский);

**40-летний юбилей** – Лариса КУЗНЕЦОВА, диспетчер автомобильного транспорта ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Андрей БОБНЕВ, мастер путевых работ ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Роман РЯБОВ, водитель автомобиля а/к № 4 ООО «АТС» (г. Москва), Владимир АНИСИМОВ, комплектовщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Александр ИСМАГИЛОВ, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань);

**45-ю годовщину** – Алена ВОКИНА, заместитель управляющего директора по экономике и финансам ООО «УТТ» (г. Куйбышев, Новосибирская область),

Александр БРАГИН, ведущий инженер по эксплуатации транспорта АО «УТТ» (г. Нягань), Акмалжон ХОЛБЕКОВ, моторист цементового агрегата а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Анатолий ЛЯХОВИЧ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

**50-летний юбилей** – Николай ЛИПОВОЙ, электрогазосварщик а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Ринат ЗИМНЮРОВ, водитель вездехода а/к «Талинка» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Аликсей РАГИМОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Владимир ШАБАН, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Отабек ИСЛАМОВ, водитель автомобиля а/к «Пальняновское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальяново), Юрий КИСЛОВ, слесарь по ремонту оборудования котельных и пылеприготовительных цехов РММ АО «УТТ» (г. Нягань), Юрий ГУБИШЕВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

**55-ю годовщину** – Дмитрий МЕЛЬНИКОВ, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Владимир СЛАСТИН, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский);

**60-летний юбилей** – Андрей НИКОЛАЕВ, слесарь по ремонту автомобилей РММ АО «УТТ» (г. Нягань), Владимир ГЕЛЕТЕЙ, водитель автомобиля а/к «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район), Олег СУДАКОВ, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев, Новосибирская область), Игорь ТЮЧКАЛОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

**65-ю годовщину** – Юрий ФИЛЬКИН, водитель автомобиля а/к № 4 ООО «АТС» (г. Москва), Юрий СЫРЧИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

**Дорогие именинники!**  
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Всех благ земных желаем вам  
С мечтой прекрасной пополам!  
И каждый день, и каждый час  
Счастливым будет пусть для вас!  
Пусть вам подарит вдохновенье  
Любовь, здоровье и везенье,  
И много преданных друзей!  
Пусть будет с ними вам тепло!

Поздравляем!