



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 175
август
2023 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета

12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ

6 августа – День железнодорожника



Коллеги!

6 августа работники железной дороги отметят свой профессиональный праздник. Среди них и сотрудники нашего железнодорожного цеха – одного из подразделений ООО «АвтоДом»: машинисты тепловоза, помощники машинистов, составители поездов, мастера приемсдатчики-диспетчеры, монтеры пути, инженеры.

От всей души хотим поздравить коллектив железнодорожного цеха и всех, кто там ранее трудился, с Днем железнодорожника! Каждый из вас на своем рабочем месте обеспечивает бесперебойную логистику прибывающего на станцию Нягань груза, высокий уровень безопасности при движении по железной дороге.

Особые слова признательности и благодарности хочется сказать ветеранам железнодорожного цеха, многие из которых по-прежнему в строю и передают свои знания молодежи. Уверены, что опыт и традиции, накопленные нашими железнодорожниками, позволят успешно решить все задачи, которые стоят перед предприятием.

Дорогие друзья! Благодарим вас за добросовестный труд, преданность профессии, дисциплинированность и нацеленность на результат в работе. Желаем вам процветания и развития, крепкого здоровья и новых успехов!

С глубоким уважением,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
член совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп»

Ольга ВЕНЕВСКАЯ,
генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп»

«Автотранссервис» приобрел новые внедорожники

Два новых автомобиля – Toyota Land Cruiser 300 и Haval H9 – приобрело ООО «Автотранссервис» для осуществления проекта «Губкинский», реализуемого предприятием с 2020 года.



Константин САФИН

на этот участок работ необходимо количество внедорожников.

На сегодня в Нягань уже поступил первый транш техники под данный контракт – Toyota Land Cruiser 300

Наш новый долгосрочный договор с губкинским контрагентом ООО «СевКомНефтегаз», – рассказывает Константин Рамисович САФИН, управляющий директор ООО «Автотранссервис», – об оказании транспортных услуг по пассажироперевозке, подписанный в мае текущего года, предусматривает рост парка техники. Ввиду чего нам необходимо было приобрести

и Haval H9. Автомобили приобретались исходя из пожеланий контрагента. Оставшаяся часть транспорта, по согласованию с заказчиком, будет приобретена нами в следующем году. До того момента на этих объемах будут работать автомобили Toyota Land Cruiser Prado, составляющие парк няганской автоколонны.

В настоящее время приобретенные машины прошли все положенные процедуры по регистрации и оснащению оборудованием для системы мониторинга и контроля транспорта. Вместе с тем апгрейдили их предпусковыми подогревами двигателя. Сделали это по собственной инициативе: данная техника будет эксплуатироваться в суровых климатических условиях, и нам важно, чтобы в салонах автомобиля было всегда тепло и чтобы двигатели могли запускаться в любой мороз.

Надо сказать, что приобретенные автомобили являются новыми для нас во всех отношениях. Внедорожники и пикапы, производимые в японской корпорации Toyota Motor, конечно, и раньше покупались ООО «АТС», и на сегодня они составляют значительную часть нашего автопарка, но приобретенная Toyota Land Cruiser 300 относится к последнему поколению внедорожников японской автомобильной марки и весомо дополняет имеющийся у нас модельный ряд Toyota.

Автомобиль Haval H9 и вовсе новая для нас марка:



мы впервые дополнили свой парк внедорожником от китайского автомобильного бренда Haval, внедорожного подразделения Great Wall Motors. Но, хочу сказать, по уровню комплектации, комфортности и эстетического совершенства Haval H9 несколько не уступает своим конкурентам в данном сегменте, напротив, в чем-то даже их превосходит. Посмотрим, как он покажет себя еще и в эксплуатации – в условиях таежного бездорожья и суровых морозов. И если подтвердится заявленная производителем надежность данных транспортных средств и ООО «СевКомНефтегаз» понравятся в работе китайский внедорожник, то впоследствии ООО «Автотранссервис» будет поэтапно замещать ими отслужившие свой установленный срок эксплуатации автомобили марки Toyota».



Талинский актив АО «УТТ»: **завершен очередной этап капремонта**

Завершился третий этап капитального ремонта общежития, составляющего инфраструктуру талинского актива АО «Управление технологического транспорта». О проделанной работе, а также что предстоит еще выполнить службе, возглавляемой Владимиром Вольдемаровичем МУРАВСКИМ, начальником базы АО «УТТ», читайте ниже.



Владимир МУРАВСКИЙ

«**Д**анное общежитие коридорного типа, где проживают сотрудники предприятия, трудящиеся вахтовым методом, было построено в 1990 году, – напоминает Владимир Вольдемарович МУРАВСКИЙ. – За время эксплуатации значительно ухудшились его технические и эстетические характеристики, в том числе и за счет сезонной «игры» здания. В 2020 году состоялся комиссионный осмотр этого объекта во главе с руководством холдинга и АО «УТТ», по итогам чего было принято решение о проведении в данном общежитии капитального ремонта. Такая задача была поставлена перед коллективом Талинского участка АО «УТТ», ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд» и нашей службой. Ввиду ее многоплановости решили осуществлять ремонт поэтапно. На сегодня уже выполнены внешние и внутренние строительные и отделочные работы, заменена система электроснабжения и пожарной сигнализации. Этим летом мы планировали заняться ремонтом жилых комнат общежития, но вследствие протекания крыши и вызванной этим порчи потолка и покрытия стен решили отложить запланированные работы и привести сначала в порядок кровлю здания.



Перед началом работ произвели осмотр крыши и подкровельного пространства. Обследование показало, что повреждены шиферное покрытие и обрешетка кровли, а стропильные лаги находятся в нормальном состоянии. В итоге нам предстояло снять старый шифер, заменить обрешетку, обработать антисептиком несущие элементы всей стропильной конструкции и сверху по всей длине покрыть профнастилом, а это 606 кв. м.

Для осуществления кровельных работ пригласили стороннюю организацию. Подрядчик очень быстро и качественно справился с этим заданием. Скажу больше, отремонтированная крыша уже выдержала испытание: прошли проливные дожди, протечек не было.

Впереди нам предстоит произвести косметический ремонт в жилых комнатах общежития: побелить потолки, оклеим обоями стены, покрасим эмалью радиаторы... Не занимаемся этим сейчас только потому, что перед нами стоит более насущная задача: перебазировка автоматизированной блочно-модульной котельной с участка «37 км» АО «УТТ» на производственную базу ГК «АльянсАвтоГрупп» с последующей ее установкой и подключением к инженерным коммуникациям, идущим к производственным и офисным помещениям».

Блочно-модульная котельная

Перемещение блочно-модульной котельной с 37 км вызвано рядом причин. С одной стороны, это инспирировано оптимизацией территории производственной базы: котельная, ранее отапливавшая инфраструктурные объекты ГК «АльянсАвтоГрупп», вошла в перечень строений, выставленных на продажу. С другой стороны, прежняя котельная, построенная и введенная в эксплуатацию в 80-е годы прошлого века, из-за своего морального и физического износа требовала серьезных затрат на проведение капитального ремонта котлов, замену вспомогательного оборудования и поддержание его в рабочем состоянии. И потому на уровне руководства холдинга было принято решение перевезти незадействованную блочно-модульную котельную с 37 км.

«Данная котельная, – пояснил Владимир Вольдемарович МУРАВСКИЙ, – была построена в декабре 2012 года. На сегодня она находится в идеальном состоянии. Это современное оборудование, технически более производительное и надежное, экологически более чистое, экономически целесообразное. Блочно-модульная котельная состоит из модуля (здания) и необходимого котельного оборудования. Ее отличают современный дизайн оформления модуля и удобное расположение оборудования внутри.

Вся система работает в автоматическом режиме с погодозависимым регулированием, без постоянного присутствия персонала. В качестве топлива



используется природный газ. Тепловая мощность данной котельной составляет 3,4 МВт, что позволит нам полностью обеспечить все здания теплом. Система ежесуточно поддерживает установленную температуру котла, то есть она не будет повышаться выше 72 градусов и понижаться ниже 68 градусов, к тому же в зависимости от температуры наружного воздуха система будет увеличивать либо уменьшать температуру нагрева.

Другой несомненный плюс данного оборудования: при нагреве воды в котле до установленной температуры агрегат прекращает работать, а как только температура котла опустится до нижнего порога установленной температуры, котел снова включится. Более того, и это еще одно преимущество от введения блочно-модульной котельной, в случае прохладной весны или ранней промозглой осени она также будет функционировать.

На сегодня уже подготовлен под нее фундамент. В настоящее время группа специалистов занимается ее демонтажем и транспортировкой в Нягань. После строительно-монтажных работ модулей и отдельных сооружений котельной проведем врезку в теплотрассу, которую нам еще предстоит проложить, затем пусконаладочные работы по испытанию и опробованию оборудования, а только потом выполним отторжение от старой котельной. Дело в том, что хотя мы и планируем запустить данный объект к началу отопительного сезона (середина сентября), но новое есть новое: может преподнести и неприятные сюрпризы, да и форс-мажоры никто не отменял. Поэтому до окончания пусконаладочных испытаний мы не будем отсоединяться от прежней системы отопления».

Тимбилдинг, или «Управленческая команда»

Корпоративный семинар-тренинг «Управленческая команда», нацеленный на повышение сплоченности сотрудников, был проведен для топ-менеджмента Группы компаний «АльянсАвтоГрупп». Обучение проходило в течение двух дней – 6 и 7 июля. Мероприятие было организовано компанией, специализирующейся на проведении семинаров-тренингов на сплочение и командообразование.



Ольга ВЕНЕВСКАЯ

«**Г**руппа компаний «АльянсАвтоГрупп», – комментирует событие Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ, генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп», – дочерняя структура российского транспортного оператора «Старвей», строго соблюдающего современные мировые стандарты ведения бизнеса в отрасли. В целях соответствия заданному уровню во всех бизнес-направлениях концерна на постоянной основе уделяется внимание обучению топ-менеджмента, освоению им новых технологий бизнеса, развитию универсальных компетенций, в том числе и в части совершенствования инструментов командного взаимодействия. Даже

самая лучшая команда руководителей, использующая лучшие практики ведения бизнеса, владеет набором сильных компетенций, не сможет быть продуктивной, если у нее отсутствуют навыки совместной работы. И состоявшийся двухдневный семинар как раз и входит в перечень мероприятий по тимбилдингу».

Программа семинара включала в себя три блока. В рамках первого «Диагностика организации и командообразование» были проанализированы сильные и слабые стороны коллектива глазами управленческой команды, определены ценности и правила команды, проведены тренинги на сплочение управленческой команды. В ходе второго блока «Персональная модель управления», собственно, была определена самооценка тренирующихся, рефлексия собственной эффективности и стратегического мышления, определен тип ответственности руководителя. Третий блок «Управление персоналом» был нацелен на развитие навыков оперативного управления –

постановки задач управления персоналом, мотивации, контроля.

«Цели, поставленные изначально участниками семинара, однозначно достигнуты, – уверена глава транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп». – Нам всем удалось глубоко погрузиться в тему командной коммуникации: настолько грамотно была проработана программа, формат ее проведения (а семинар, помимо тренингов, деловых игр, включал образовательную часть, в ходе которой детально раскрывалось каждое рассматриваемое понятие). Нам удалось достаточно честно проговорить, чем сильна

наша команда, ее слабые стороны, отработать навыки коммуникации в сложных ситуациях. А итоги тренинга на сплочение даже потрясли самого тренера: мы показали наилучший результат за время всей ее практики. Думаю, что это мероприятие сделало нашу команду еще сильнее и эффективнее, улучшило командную коммуникацию, что, несомненно, скажется на нашей дальнейшей работе. Сплотившись вместе, объединив компетенции в одном информационном пространстве, мы сможем находить ответы на самые сложные вопросы, ставить для себя более амбициозные цели».





Железнодорожный цех «АвтоДома»: планы на год



В преддверии Дня железнодорожника мы побывали в ЖДЦ ООО «АвтоДом» и пообщались с врио руководителя ЖДЦ Альбертом Ринатовичем АХМЕТШИНЫМ, чтобы узнать о жизни цеха, как справляется коллектив с поставленными задачами в условиях нехватки персонала (ввиду мобилизации части сотрудников ЖДЦ для участия в СВО) и как цех будет праздновать грядущий свой профессиональный праздник.

- Альберт Ринатович, начнем с традиционного вопроса: что будет сделано коллективом ЖДЦ в текущем году в рамках летней ремонтно-путевой кампании?

- Это комплекс ремонтных мероприятий, составленный согласно промерам железнодорожных путей и стрелочных переводов и результатам ультразвукового дефектоскопирования рельсов, ежегодного проводимого посредством лицензионной лаборатории неразрушающего контроля ввиду того, что по нашим магистралям проходят подвижные составы с опасными грузами (ультразвуковое исследование выполнило ООО «ПМС «Урал-Развитие» в августе прошлого года). Выявленные внутренние скрытые дефекты рельс, представляющие серьезную угрозу для безопасности движения, были устранены в самые короткие сроки; те, которые не требовали срочного ремонта, перенесены на нынешний ремонтный сезон. Все эти работы осуществляются нашей бригадой по текущему содержанию и ремонту железнодорожных путей под руководством грамотного, опытного мастера путевых работ ЖДЦ ООО «АвтоДом» Андрея Владимировича БОБНЕВА.

В частности, на сегодня в рамках содержания путевого хозяйства в надлежащем состоянии за этот летний сезон силами бригады уже выправлены 3 км железнодорожного пути, заменено свыше 300 деревянных шпал (осталось еще порядка 600 шпал), параллельно этим работам устранялись мелкие неисправности – разгонка стыков и стыковых зазоров.

Конечно, в текущую ремонтно-путевую кампанию все эти работы продвигаются медленнее обычного ввиду мобилизации наших сотрудников – четырех монтеров пути – для участия в СВО (помимо них, были мобилизованы два машиниста тепловоза, один помощник машиниста; в итоге семь человек из сорока). Конечно, мы принимаем временных работников на место мобилизованных, но не каждый здесь долго задерживается: кого-то устраивает такая работа, кого-то – нет. И потому нам не хватает рабочих рук. Но мы стараемся со всеми задачами справляться меньшим количеством сотрудников. Медленно, но справляемся. Куда деваться?! Родину тоже нужно защищать! И среди этих бойцов – наши сотрудники.

Слава Богу, все живы-здоровы. Уже приходили в отпуск, навещали нас. Ждем их назад с нетерпением.

Сейчас также занимаемся подготовкой к капремонту стрелочного перевода, завозим материалы. Там будет заменен полностью брус и уложен новый стрелочный перевод.

Помимо этого, наша бригада оказывает услуги по текущему содержанию железнодорожных путей и стрелочных переводов сторонним организациям, среди которых АО «ГП «Северавтодор», ООО «Нефтехимическая транспортная компания». Как правило, в мае заказчики проводят ежегодный комиссионный осмотр своего путевого хозяйства, на основании чего составляется акт с определением вида и объема ремонтных работ, а также сроков их выполнения. Обычно это срочные работы, которые нельзя переложить, перенести. Так, в мае-июне в рамках договоров с данными заказчиками нашей бригадой проведена выправка 1 км и рихтовка пути с подбивкой шпал электрошпалоподбойками, полностью заменены металлические части стрелочного перевода № 3, произведена смена рамного рельса с остряком.

- Какие мероприятия были выполнены в этом году ЖДЦ ООО «АвтоДом» в рамках содержания подвижного состава в надлежащем состоянии?

- В апреле текущего года тепловозу ТЭМ18-№ 086 произведен очередной плановый ремонт в объеме ТР-2. Ремонтные работы осуществляли специалисты АО «ПромЖД-Гарант» в локомотивном депо г. Уфы – организации, имеющей сертификат соответствия ССЖТ RU.ЖТ02.Л.00647 (условный номер клеймения 1719). Мы не первый год проводим здесь ремонт своего подвижного состава. Это проверенный подрядчик, здесь работают профессионалы.

- Что еще нового произошло в железнодорожном цехе?

- В текущем году мы внедрили в работу бригады по текущему содержанию и ремонту железнодорожных путей порталный кран для перемещения рельсов. Использование такого крана дает целый ряд преимуществ – легкость в применении, увеличение производительности труда, сокращение эксплуатационных расходов и долговечность.

Вместе с тем обновили железнодорожный путевой инструмент, приобрели новые шпалоподбойки для уплотнения (подбивки) балласта под шпалами, а также традиционный расходный инструмент – костыльные молотки, костыльные лапы.

- Альберт Ринатович, как празднует Ваш коллектив День железнодорожника и празднует ли вообще?

- Все причастные к железной дороге празднуют День железнодорожника. Собираемся и мы нашим небольшим коллективом, поздравляем друг друга. Пользуясь случаем, хочу поздравить весь наш коллектив железнодорожного цеха с наступающим праздником, пожелать им крепкого здоровья, человеческого счастья, благополучия и надежного тыла. Хочу поблагодарить каждого за профессионализм, терпение. А сейчас нам всем приходится нелегко: иногда приходится в три смены трудиться, без выходных. Но люди с пониманием относятся к сложившейся ситуации, идут навстречу. И при этом подходят к выполнению поставленных задач добросовестно, ответственно и профессионально.

Уважаемые коллеги – сотрудники железнодорожного цеха ООО «АвтоДом»!



Константин САФИН

Приближается ваш профессиональный праздник, который мы все будем чествовать 6 августа. Разрешите от всей души поздравить вас с этим замечательным событием!

Трудясь в ООО «АвтоДом» и выполняя свой ежедневный круг профессиональных задач, вы в то же время являетесь одним из звеньев масштабного российского железнодорожного комплекса, осуществляя уборку и подачу вагонов на пути РЖД, передвигаясь по ее стальным магистралям, участвуя в логистической цепи различных грузов.

Ваше ответственное отношение к работе, профессионализм, глубокая преданность своему делу, рвение за репутацию ООО «АвтоДом» снижали заслуженное уважение среди железнодорожников Нягани: с нашим мнением считаются, нас ставят в пример, нам доверяют. И это дорогого стоит! Потому как зачастую это доверие становится решающим в случае спорных моментов или реализации совместных проектов. И вы всегда его оправдываете!

Коллеги! Благодарю вас за достойный труд, высокую ответственность и преданность своему делу!

Желаю всем крепкого здоровья, радости, семейного благополучия, новых производственных успехов! Оставайтесь настоящими профессионалами, которыми дорожат, которых ценят и в которых верят, как в себя!

**С большим уважением,
Константин САФИН,
управляющий директор ООО «АвтоДом»**



Михаил БАДАНОВ

Михаил Владимирович БАДАНОВ, начальник ЖДЦ ООО «АвтоДом»:

- В преддверии профессионального праздника хочу от всей души поздравить сотрудников железнодорожного цеха с этим приятным событием, поблагодарить их за достойный труд и пожелать всем крепкого здоровья, благополучия, трудовых успехов, безаварийной работы, а также всего только самого светлого, доброго и хорошего!



Андрей БОБНЕВ

Андрей Владимирович БОБНЕВ, мастер путевых работ ЖДЦ ООО «АвтоДом»:

- В преддверии профессионального праздника хочу поздравить весь наш коллектив с Днем железнодорожника, пожелать всем крепкого сибирского здоровья, благополучия, жизнерадостности, успехов в труде! Также хочу поблагодарить своих монтеров пути за достойный, порою самоотверженный труд, ответственный подход к осуществлению поставленных задач руководством ЖДЦ. И в первую очередь хотелось бы отметить старожилы нашей бригады – опытных путейцев, профессионалов Сергея Александровича КАРПАЕВА, Сергея Николаевича СУХАРНИКОВА за высокую результативность и добросовестный труд. В то же время хочется отметить и Сергея Алексеевича МОРДВИНОВА. Он недавно вошел в наш коллектив, но уже показал себя ответственным, трудолюбивым сотрудником и отзывчивым человеком.

Справка

Железнодорожный цех – одно из подразделений ООО «АвтоДом» (входит в ГК «АльянсАвтоГрупп»), осуществляющее подачу-уборку вагонов со станции Нягань на железнодорожные пути необщего пользования контрагентов, с последующей расстановкой вагонов по фронтам выгрузки-погрузки, а также маневровые работы. Вместе с тем компания оказывает услуги по ремонту железнодорожных путей. В собственности ООО «АвтоДом» – три локомотива, 14 км железнодорожных путей, удобные открытые площадки для обработки грузов, один неохраняемый железнодорожный переезд.





Наталья БАБАРИКА: «Если мы объединимся, то будем непобедимы!»

В Нягани состоялось вручение партийных билетов единороссам. Среди них – сотрудник АО «Управление технологического транспорта» Наталья Владимировна БАБАРИКА, администратор общежития АО «УТТ» по ул. Сибирской, 11. Партийные билеты единороссам вручил глава города Нягани, секретарь местного отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия» г. Нягани Иван Петрович ЯМАШЕВ.

Наталья Владимировна вступила в ряды единороссов еще в октябре 2020 года, но ее партийный билет пришел в Нягань на днях. «Все это следствие пандемии, – пояснил глава няганских единороссов Иван Петрович ЯМАШЕВ. – Но какими они серьезными не были бы, наша добрая традиция – вручать в торжественной обстановке партийные билеты однопартийцам – останется неизменной».

«Мне безразлична судьба нашего государства, наших граждан, судьба тех, кто останется после нас, – поясняет свое вступление в ряды членов Всероссийской политической партии «Единая Россия» Наталья Владимировна БАБАРИКА. – А чтобы что-то было, и оно было, действительно, хорошим, для этого нужно что-то делать. И правильнее это делать сообща. К этому, собственно, и призвал во время вручения партийных билетов Иван Петрович: всем вместе, сообща решать вопросы, которые сегодня стоят как на внутригородской, так и общественно-политической повестке. Время, в котором мы живем, непростое. И если мы будем действовать каждый сам за себя, то никогда ничего не добьемся. Но объединившись, имея общие цели, взгляды, мы будем непобедимы».



Эльдар ИСМАИЛОВ

«В нашем транспортном холдинге – ГК «АльянсАвтоГрупп», – комментирует новость Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ, член совета директоров ГК «АльянсАвтоГрупп» (член ВПП «Единая Россия» с 2011 года, с апреля 2011 по декабрь 2012 год – секретарь местного отделения ВПП «Единая Россия» г. Нягани), – немало сотрудников с активной гражданской позицией. А что есть такое



«гражданская позиция»? Это осознанное участие человека в жизни общества, в жизни того места, где он проживает. И это участие выражается в конкретных поступках: когда человек честно трудится, когда он бережет природу родного края, прививая эту любовь детям, когда он высаживает деревья, очищает от мусора берега рек и лесопосадки, сохраняет и бережет традиции, когда он является активным участником всех проводимых акций и мероприятий, когда помогает тем, кто нуждается в отзывчивости и поддержке... Все эти и многие другие добрые дела реализуются под эгидой «Единой России» и руками тех, кто не безразличен к судьбе своего государства, к судьбе своей малой родины. И чем больше будет таких неравнодушных людей, тем стабильнее будет наша жизнь, тем больше уверенности в завтрашнем дне: такие люди, как правило, активны не только в общественной жизни, но и эффективны на производстве».



Правила безопасности при угрозе террористического акта

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя, особенно, когда находитесь на объектах транспорта, в культурно-развлекательных, спортивных и торговых центрах. Всегда обращайте внимание на оставленные сумки, портфели, пакеты, свертки или другие бесхозные предметы, в которых могут находиться взрывные устройства. При обнаружении забытых вещей, не трогая их, сообщите об этом водителю, сотрудникам объекта, службы безопасности, органов полиции. Не пытайтесь заглянуть внутрь подозрительного пакета, коробки, иного предмета, как бы привлекательно они не выглядели. В них могут быть закамуфлированы взрывные устройства (в банках изпод пива, сотовых телефонах и т. п.). Если вы обнаружили неизвестный предмет в подъезде своего дома, опросите соседей, возможно, он принадлежит им. Если владелец не установлен, немедленно сообщите о находке в органы полиции. Не пинайте на улице предметы, лежащие на земле. Родители! Разъясните детям, что любой предмет, найденный на улице или в подъезде, может представлять опасность для жизни.

Если вдруг началась активизация сил безопасности и правоохранительных органов, не проявляйте любопытства, идите в другую сторону, но не бегом, чтобы вас не приняли за противника. При взрыве или начале стрельбы немедленно падайте на землю, лучше под прикрытие (бордюр, торговую палатку, машину и т. п.). Для большей безопасности накройте голову руками.

Случайно узнав о готовящемся теракте, немедленно сообщите об этом в правоохранительные органы. Если вам стало известно о готовящемся или совершенном преступлении, немедленно сообщите об этом в органы ФСБ или МВД.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В августе 2023 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

25-ю годовщину – Анна КОМАРОВА, ведущий специалист по работе с персоналом ООО «АТС» (г. Нягань), Саид ХИЙИРБЕКОВ, специалист по ОТ, ПБ и ООС АО «УТТ» (г. Нягань), Алексей ТОЛСТИХИН, водитель автомобиля а/к «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Энрик ГАСАНОВ, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Антон БЕЛЮКОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Сайхан КУНТАЕВ, стропальщик ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (г. Нягань);

30-летний юбилей – Максим ТЫРТЫШНЫЙ, механик а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Эдуард ФЕЛЛЕР, слесарь по ремонту автомобилей ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (г. Нягань), Владислав ЧУРСИН, слесарь по ремонту автомобилей ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (г. Нягань);

35-ю годовщину – Андрей МЕРЗЛЯКОВ, водитель автомобиля АО «УТТ» (г. Нягань), Андрей АПАЛЬКОВ, кладовщик-грузчик АО «УТТ» (г. Нягань), Анвар ГЮЛЬМАГАМЕДОВ, машинист автовышки и автогидроподъемника грузовой автоколонны ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Энвер МУРТАЗАЛИЕВ, механик ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Павел ТИШКЕВИЧ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Роман КОЧЕГАРОВ, специалист по ОТ, ПБ и ООС а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский

район), Юрий СТАШЕНКО, водитель автомобиля автоколонны ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (г. Нягань);

40-летний юбилей – Алла ДАВЫДОВА, ведущий специалист отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Анастасия СОЗЫКИНА, старший диспетчер ООО «УТТ» (г. Куйбышев, Новосибирская область), Достон ТОИРОВ, слесарь по ремонту автомобилей ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (г. Нягань);

45-ю годовщину – Наталья ДОБРОВОЛЬСКАЯ, диспетчер ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), Азиздин ГАДЖИЕВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Григорий ЗАГУМЕННЫХ, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Билал ДАУТМУРЗАЕВ, водитель автомобиля ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (г. Нягань), Александр ГАЙКОВ, машинист ППДУ а/к «Пальяновское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальяново);

50-летний юбилей – Исламудин ТАЙМАЗОВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Ризван ЮНУСОВ, стропальщик ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (г. Нягань);

55-ю годовщину – Римма ГАФИФУЛИНА, инспектор по проведению профосмотров водителей ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирково-Чепецк), Янис АДАМСОНС, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев, Новосибирская область);

60-летний юбилей – Людмила ЧЕТТЕР, сторож-вахтер АО «УТТ» (г. Нягань), Гошгар СУЛЕЙМАНОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), Бек-Мухамбет УМЕРБАЕВ, машинист ППДУ участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), Сергей КУБЫРКИН, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Андрей АНДРОНОВ, водитель погрузчика а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Докторбек САРЫБАЕВ, водитель автомобиля ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (г. Нягань);

65-ю годовщину – Борис МЯКОТА, водитель автомобиля легковой автоколонны ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (г. Нягань), Александр ДЖУГНИНОВ, водитель автомобиля а/к «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Белоярский район).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

С яркой датой! С важным юбилеем!
Принесет пусть этот день с собой
Множество прекрасных впечатлений,
Теплых слов, согретых добротой,
И всегда везение и радость
Планам пусть сопутствуют боги,
И в счастливый праздник будут рядом
Все, кто сердцу дорог и любим!

Поздравляем!