



# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 176  
сентябрь  
2023 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ



## Сотрудники ГК «АльянсАвтоГрупп» отмечены муниципальными наградами

*В преддверии Дня работников нефтяной и газовой промышленности сотрудники няганских дочерних обществ Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» в числе работников нефтедобывающих и нефтесервисных организаций Нягани были отмечены главой города Нягани за многолетний добросовестный труд, профессионализм, вклад в развитие нефтегазовой отрасли муниципальными наградами – Почетной грамотой главы города Нягани и Благодарностью главы города Нягани.*

Торжественная церемония награждения состоялась в администрации города Нягани. Выражая слова благодарности работникам отрасли и сервисных организаций, глава города Нягани Иван Петрович ЯМАШЕВ отметил, что история Югры тесно связана с историей освоения нефтяных и газовых месторождений: именно эти полезные ископаемые создали условия для развития нашего региона. «В преддверии праздника хочется поблагодарить вас за достойный труд, – сказал собравшимся Иван Петрович ЯМАШЕВ. – Каждый из вас вносит свой вклад в большое и важное для страны дело, обеспечивая эффективное развитие нефтегазового комплекса, стратегическую роль в обеспечении энергетической безопасности Российской Федерации. Убежден, что и впредь вы будете успешно решать поставленные производственные задачи».

В числе награжденных главой города – Флус Назипович МИНТИМИРОВ, водитель автомобиля 5-го разряда АО «Управление технологического транспорта», Александр Владимирович КОРОЛЬ, водитель автомобиля 6-го разряда АО «Управление технологического транспорта», Валерий Леонидович ФЕЩЕНКО, машинист паровой передвижной депарафинизационной установки 6-го разряда АО «Управление технологического транспорта», Евгений Васильевич КОВАЛЬЧУК, водитель автомобиля 6-го разряда

АО «Управление технологического транспорта», Гасан Гасанович АБДУРАГИМОВ, водитель автомобиля 6-го разряда АО «Управление технологического транспорта», Михаил Владимирович БАДАНОВ, начальник железнодорожного цеха ООО «АвтоДом», Владимир Владимирович ЛЕЙПИ, водитель автомобиля 5-го разряда ООО «Автотранссервис», Дмитрий Анатольевич МИНИН, водитель автомобиля 4-го разряда ООО «Автотранссервис», Юлия Павловна ЛЕННИКОВА, начальник отдела казначейства ООО «АльянсАвтоГрупп», Наталья Сергеевна ТРОШИНА, главный бухгалтер управляемых обществ ООО «АльянсАвтоГрупп».

«Для меня это событие неожиданное, – говорит Наталья Сергеевна ТРОШИНА, главный бухгалтер управляемых обществ ООО «АльянсАвтоГрупп». – Но это приятная неожиданность. Получить признание города всем нашим сотрудникам, удостоенным муниципальных наград, это большая честь, высокая оценка нашего труда. И она действительно заслужена! От нелегкого труда транспортников в немалой степени зависела и зависит до сих пор успешная деятельность нефтегазовых и сервисных предприятий. Мы стараемся работать, и работаем на совесть, чтобы и наше предприятие развивалось, и чтобы наш труд принес пользу городу, в котором мы живем, чтобы он становился еще успешнее и комфортнее».



Награждение Михаила БАДАНОВА



Награждение Флуса МИНТИМИРОВА



Награждение Натальи ТРОШИНОЙ



Награждение Юлии ЛЕННИКОВОЙ



Награждение Гасана АБДУРАГИМОВА



Награждение Владимира ЛЕЙПИ



# Благоустройство производственной базы холдинга

На центральной производственной базе ГК «АльянсАвтоГрупп» завершается подготовка к работе в осенне-зимний период 2023/2024 г. За летнее время сотрудниками ремонтной службы, возглавляемой Владимиром Вольдемаровичем МУРАВСКИМ, начальником базы АО «Управление технологического транспорта», а также сотрудниками ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд» (руководитель Максим Анатольевич ЗАЙЦЕВ), ТТУ «Нягань» (руководитель Сергей Викторович СУРОВ) были осуществлены перевозки и установка блочно-модульной котельной, эстакады для грузовых автомобилей, заменена система водоснабжения со строительством нового теплопункта, а также выполнен комплекс работ по подготовке к работе в осенне-зимний период административных и производственных объектов, расположенных в периметре базы холдинга.

Помимо стандартных мероприятий по подготовке к работе в ОЗП – ревизии, проверке и настройке системы водо- и теплоснабжения объектов, благоустройства территории – в этот летний сезон (ввиду изменения в границах территории базы вследствие продажи ее части) был выполнен ряд задач, поставленный руководством холдинга. И первоочередной из них стала организация теплоснабжения административных и производственных объектов, расположенных в периметре базы, в предстоящую зиму.

## Блочно-модульная котельная

В этих целях была перевезена незадействованная блочно-модульная котельная с участка «37 км» АО «УТТ» на центральную базу ГК «АльянсАвтоГрупп» – на новое место эксплуатации.

На начало сентября основной фронт работы выполнен: устроен надежный фундамент из бетонных дорожных плит, уложенных рядом и сваренных между собой, с песчано-гравийной подготовкой; произведена врезка в теплотрассу, подведены все необходимые внешние инженерные коммуникации (вода, газ, канализация, заземление), совершена ревизия их характеристик (давление, температура в трубопроводе, диаметр разъемов, патрубков и т. п.), заменены на более мощные циркуляционные центробежные насосы для перекачки воды; проведен монтаж основного и вспомогательного оборудования котельной, оборудования КИПиА, оборудования пожарной безопасности и оборудования контроля и диспетчеризации в соответствии с заводскими проектом и схемами.



Владимир МУРАВСКИЙ

«В настоящее время, – говорит Владимир Вольдемарович МУРАВСКИЙ, – занимаемся установкой дымовой трубы. Надо сказать, что во избежание ее просадки, падения и крена уложили под нее отдельный монолитный фундамент – на сваях, с укладкой бетонных фундаментных блоков, чтобы упрочить конструкцию и устойчивость трубы. Причем сваи забивали на глубину 5,5 м, а на

глубине 1,5 м произвели их связку (перехлест). Во время погружения свай возникли проблемы с их продавливанием, так как за щебнем и песком шел глинозем, а потому пришлось обратиться к сторонней фирме, оказывающей услуги на сваебойной технике. После монтажа дымовой трубы и подведения газопровода (а нам предстоит протянуть порядка 220 м трубы) приступим к пусконаладочным работам.

Это все мы планируем завершить до начала отопительного сезона. Запускать котельную будет та же строительная организация, которая оказывала нам услуги по демонтажу, перевозке, монтажу котельной. Она имеет соответствующую аттестацию по «Правилам технической эксплуатации тепловых энергоустановок», ее специалисты аттестованы в области строительства. Обязательно в приемке в эксплуатацию котельной примет участие представитель Ростехнадзора. На сегодня все работы идут в соответствии с графиком работ, мы все успеваем.



Немаловажно будет отметить, что котельную мы подключили к городской водопроводной сети. Это, с одной стороны, вынужденное и в то же время стратегическое решение. Дело в том, что вследствие продажи части территории базы с ней отошел и ряд объектов, в том числе котельная, ранее отапливавшая наши офисные и производственные помещения, и трубопровод холодной воды. Будет / не будет новый собственник впоследствии обогревать участок трубопровода, отвечающий за водоснабжение нашего предприятия, в том числе строящейся котельной, сложно предугадать, ввиду чего пришли к решению подключиться к центральному водопроводу. В этих целях нам также пришлось воспользоваться услугами сторонней фирмы, специализирующейся на выполнении подземных проколов. Предварительно своими силами построили новый теплопункт, в котором установили устройства типового узла учета тепла, фильтр по очистке воды, а также редуктор давления воды. Для отопления офисных и



производственных помещений нам нужно, чтобы входное давление не превышало 3 бар. Давление выше (а в централизованных магистралях данный показатель колеблется от 7 до 9 бар) будет просто рвать наши сети. Теперь, благодаря этой врезке в центральную магистраль, к нам на базу поступает вода, которую подают в город».

## Автомобильная мойка

Полностью была заменена и система водоснабжения автомойки АО «Управление технологического транспорта». «Там все трубы были металлические, с существенным стажем, – поясняет Владимир Вольдемарович, – что приводило к периодическим проблемам с водоснабжением. В текущий ремонтный сезон мы произвели полный их демонтаж и замену на новые, полипропиленовые».

## Ограждение

Вследствие продажи части территории производственной базы коллективу ремонтной службы АО «УТТ» потребовалось установить и новое ограждение. Во избежание споров о границах земельного участка холдинг пригласил геодезиста, кадастрового инженера со специальной GPS-аппаратурой для измерения границ участка, определения их фактических координат и последующего получения межевого плана. «Ограждение сделали из профнастила,



– продолжает Владимир Вольдемарович МУРАВСКИЙ. – Геодезисты затем «отстреляли» территорию, чтобы проверить: соответствует ли линия нашего ограждения действительным границам участка».

## Новая эстакада

Другой новый объект – эстакада под крупногабаритные автомобили – была установлена ремонтной службой в июле текущего года. «Данное приспособление мы также перевезли с участка «37 км» АО «УТТ» на центральную базу ГК «АльянсАвтоГрупп», – прокомментировал Владимир Вольдемарович. – Потребность в нем испытывали прежде всего наши водители, задействованные в грузоперевозке

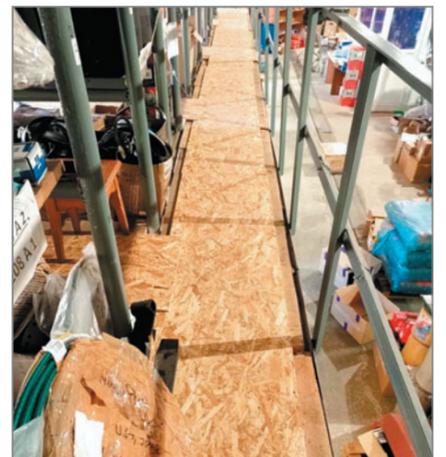


на дальние расстояния. Им зачастую некогда заезжать в ремонтный бокс, оборудованный смотровой ямой, и поэтому они производили осмотр и при необходимости ремонт нижней части своих автомобилей лежа под ними. Сейчас этим они занимаются на эстакаде.

Рядом мы установили эстакаду под легковые автомобили. Однако на сегодня не все работы по ней завершены (планируем ей заняться весной следующего года), так как все наше внимание мы были вынуждены переключить на решение более актуальных задач, вызванных вводом новой котельной. Да и эстакада под легковые автомобили менее востребована среди наших водителей, потому как данный вид транспорт находится преимущественно на производственных площадках предприятия».

## Склад АО «УТТ»

В данном функциональном подразделении предприятия ремонтной службой были выполнены работы по усилению настила 2-го этажа мезонинного стеллажа складского комплекса АО «УТТ». «Эти работы произвели в последних числах августа, – говорит Владимир Вольдемарович.



– Поверх имеющегося настила уложили плиты OSB, очень прочный материал, что повысит для сотрудников склада уровень безопасности, да удобства во время работы».

## На ближайшую перспективу

После ввода в эксплуатацию котельной ремонтную службу ждет новый фронт работы. «В первую очередь, – говорит ее руководитель, – закроем вопрос по ремонту кабинета заместителя генерального директора по аудиту производственно-хозяйственной деятельности ГК «АльянсАвтоГрупп». К нему мы приступим, когда поступят на предприятие все необходимые строительные материалы. В течение сентября должны будем закрыть и этот вопрос.

Что касается подготовки объектов к работе в осенне-зимний период, она завершена в срок, все запланированные работы выполнены в полном объеме. Наши сотрудники могут быть уверены в надежном функционировании инженерных сетей даже во время пиковых нагрузок».





## АО «УТТ»: обновление парка техники

Четыре новых автомобиля поступили в июле-августе на центральную базу АО «Управление технологического транспорта» (г. Нягань). Транспортные средства приобретены по разным программам и будут задействованы на Южно-Приобском и Сандибинском месторождениях, месторождении им. В.Н. Виноградова.

### Южно-Приобское месторождение

На данный участок работы после завершения всех процедур будут отправлены УРАЛ NEXT (бортовой) 4320 с КМУ ИМ-150 и седельный тягач УРАЛ NEXT 4320 с КМУ ИМ-150. «Эти автомобили, – комментирует **Бахтияржон Каримжанович АХУНБАБАЕВ**, инженер по эксплуатации транспорта ОП «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ», – приобретены по разным программам. Седельный тягач с КМУ – в рамках обновления парка спецтехники, бортовой автомобиль с КМУ будет работать по допобъему виду увеличения производственной программы. Обе машины пополняют парк Южно-Приобского участка территориального транспортного управления «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» и будут задействованы на производственных объектах АО «Газпромнефть-Хантос».



**Бахтияржон АХУНБАБАЕВ**

На сегодня обе единицы прошли сверку номеров в ГИБДД, калибровку тахографов, установку бортовых систем мониторинга ГЛОНАСС, датчиков уровня топлива, оснащение требуемыми комплектами видеонаблюдения CARVIS (с онлайн-доступом и хранением на жестком диске информации не менее 21 дня)



– на дорогу и на водителя, техосмотр; на них получены полисы страхования ОСАГО. Пакеты документов на каждый автомобиль направлены контрагенту – АО «Газпромнефть-Хантос» для получения пропусков на производственные объекты заказчика.

Отдельную работу проводим по регистрации в Ростехнадзоре крано-манипуляторных установок ИМ-150. В этих целях нами отправлены пакеты документов на них в Тюмень. Без этих документов автомобили не смогут пройти аудиторскую проверку и получить согласование заказчика. После получения от заказчика пропусков на машины автомобили будут отправлены на Южно-Приобское месторождение.

### Месторождение им. В.Н. Виноградова

Цементировочный агрегат ЦА-320 на базе УРАЛ приобретен предприятием в рамках обновления автопарка, – поясняет **Сергей Викторович СУРОВ**, директор территориального транспортного управления «Нягань» АО «УТТ». – В настоящее время ставим его на учет в ГИБДД, укомплектовываем необходимым оборудованием – ГЛОНАСС, видеорегистраторами.



**Сергей СУРОВ**

После получения госномера подадим подготовленный пакет документ заказчику ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» для прохождения аудита и согласования. И при положительном решении контрагента отправим ЦА-320 на месторождение им. В.Н. Виноградова.

### Сандибинское месторождение

В конце августа в Нягань прибыл снегоболотоход «ТРЭКОЛ 39294-ВН» – машина высокой проходимости отечественного производства. «Данный автомобиль был приобретен компанией в рамках обновления автопарка для работы на активах нашего заказчика ООО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь», – говорит



**Александр СОРОГИН**

**Александр Викторович СОРОГИН**, директор ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ». – По завершении регистрации и оснащения необходимым оборудованием вездеход был отправлен на Сандибинское месторождение, где располагается одно из наших производственных подразделений.

Замечу, что приобретение нового автомобиля осуществлено в соответствии с инвестиционной программой АО «Управление технологического транспорта», предусматривающей поэтапное обновление парка нашего территориального транспортного управления и формируемой



исходя из заявок либо требований заказчиков, касающихся допустимого срока эксплуатации техники. В частности, за восемь месяцев текущего года в ТТУ «Новый Уренгой» поступило четыре новых автомобиля. Два из них – седельный тягач на шасси КамАЗ-65115 и новый автокран КС-55732 «Челябинец» грузоподъемностью 25 тонн на шасси КамАЗ-43118 – обновили парк техники Средне-Хулымского участка; новый фронтальный погрузчик XCMG ZL30FV грузоподъемностью 3 тонны – парк Мессояжского участка; новый снегоболотоход – парк техники Сандибинского участка.

Надо сказать, что для нашей сандибинской структуры данное обновление – долгожданное: имеющийся на участке ТРЭКОЛ нуждается в замене. Данное транспортное средство очень востребовано на Сандибинском месторождении, сменой вахт, причем не только сотрудников заказчика и нашего коллектива, но и других подрядных организаций, задействованных на сандибинском активе ООО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь». Круглогодичной дороги на это месторождение нет, и на обычном транспорте туда невозможно попасть. Туда можно добраться только на грузовой или вездеходной технике – ГАЗ, МЛТБ, ТРЭКОЛ. А потому с нетерпением ждем новый автомобиль».

## ООО «ЭЛЛИА» модернизирует свои АЗС

ООО «ЭЛЛИА» продолжает комплексную работу по реновации своих действующих АЗС/АЗГС, ориентируясь на улучшение эффективности работы станций за счет повышения качества сервиса и модернизации торговых залов. По словам **Лейлы Эльдаровны ТИШКИНОЙ**, заместителя генерального директора ООО «ЭЛЛИА», такой подход позволяет изменить внутреннее пространство автозаправок, сделать его максимально функциональным и удобным для покупателей. В 2023 году реконструкцию и модернизацию прошла АЗС «Южная» – автозаправочная станция, расположенная на 90-м км автодороги Нягань – Талинка.

«К переформатированию данной АЗС, – рассказывает **Лейла Эльдаровна**, – мы приступили в начале мая текущего года. До этого «Южная» была автозаправочной станцией контейнерного типа. В ходе реконструкции убрали контейнеры и поставили современные топливораздаточные колонки, вместе с тем установили помещение под магазин сопутствующих товаров, благоустроили подъездную путь к АЗС и прилегающую к ней территорию. Все работы завершили к середине августа.



**Лейла ТИШКИНА**

Реновация была вызвана рядом причин. Во-первых, АЗС «Южная» расположена на значительном удалении от населенных пунктов, и наличие магазина, где представлен актуальный ассортимент продуктов питания и специализированных товаров, востребованных в дороге, на оживленной междугородной трассе является не просто данностью современным трендам, но необходимостью для автомобилистов, особенно следующих на дальние расстояния. Дорога – дело непредсказуемое!

Во-вторых, в настоящее время на фактор выбора АЗС влияют не только цены на бензин и удобное местонахождение, но и внешнее и внутреннее состояние станции, доброжелательный и

внимательный персонал, наличие торгового зала, а также дополнительного сервиса. Все это сегодня становится неотъемлемой частью топливного бизнеса, соответствует ожиданиям клиентов».

Подобный апгрейд произошел и на автозаправке ООО «ЭЛЛИА», расположенной на 4-м км автодороги Нягань – Талинка, где был выполнен ремонт внутри помещения, произведено благоустройство прилегающей территории, а также расширена площадь торгового зала, актуализирован ассортимент сопутствующих товаров. Помимо этого, не так давно ООО «ЭЛЛИА» ввело в эксплуатацию новую модернизированную АЗС с наличием торгового зала в городском поселении Коммунистическом (ХМАО-Югра), где также создало максимально комфортные условия для своих клиентов.





# ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»: корпоративная рыбалка

В последние выходные августа коллектив ООО «ААГ-Урал» провел корпоративную рыбалку. Такой вид отдыха является многолетней традицией для коллектива первомайской структуры ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал», которой с начала ее основания управляет Сергей Иванович ДУДИН. Теперь, с его приходом на пост руководителя ООО «ААГ-Урал», проведение такого мероприятия станет традиционным и для всего коллектива предприятия, потому как почин данного вида корпоративного отдыха понравился каждому его участнику.

«Наш коллектив решил провести совместно один из августовских выходных, — комментирует событие Сергей Иванович ДУДИН. — И обсудив варианты отдыха, остановились на рыбалке. Предложили всем нашим сотрудникам — водителям, персоналу ремонтной службы, ИТР — поучаствовать в таком мероприятии. Не все, к сожалению, смогли порыбачить вместе с нами, но абсолютно все приняли эту идею корпоративного отдыха на ура.



Сергей ДУДИН

В итоге все прошло даже очень замечательно. Погожий денек, частный пруд в Первомайском, где выращивают карпа, отличный клев, душевная компания... все располагало к хорошему времяпрепровождению и отдыху. Принципиально во время мероприятия избегали каких-либо разговоров по поводу работы. Их все оставили на понедельник — сюда мы приехали отдохнуть. И мы с этим отлично справились! Люди остались довольны прошедшей рыбалкой. Поймали много рыбы — карпа. Причем каждая рыбина — от килограмма до двух! Особенно удачливыми в этом были слесарь-электрик по

ремонту электрооборудования Александр Васильевич ГОЛУБЕВ, слесарь по ремонту автомобилей Сергей Владимирович СТЕПУРКИН, инженер по техническому контролю ГПМ Павел Федорович ЧИРКО, заместитель управляющего директора по безопасности Владимир Александрович ЕФРЕМОВ, водитель автомобиля Сергей Владимирович АРХИПОВ.

Конечно, с первомайским своим коллективом мы чаще устраивали подобные корпоративные выезды на природу; всем коллективом ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» — получилось только один раз. Но, думаю, со временем мы сможем чаще организовывать совместные встречи, так сказать, без галстуков, потому как, и искренне в том убежден, они не менее важны, как и решение производственных вопросов. Такое общение более сплачивает коллектив, помогает снизить градус межличностного напряжения, эмоциональности (это ж производство, и каждый специалист отвечает за выполнение круга своих задач, а потому порою случаются и конфликтные ситуации), становится своеобразными скрепами компании в кризисные моменты».



## ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ

В Группе компаний «АльянсАвтоГрупп» действует телефон доверия:

**+7 (346) 722-11-77 (доб. 4444)**  
по вопросам противодействия  
мошенничеству, коррупции и  
хищениям;

**+7 (346) 722-11-77 (доб. 5000)**  
по фактам нарушения в части  
охраны труда, пожарной,  
промышленной и транспортной  
безопасности.

Для того чтобы сообщить информацию по телефону доверия, необходимо представиться и коротко изложить свое сообщение.

Для обратной связи необходимо указать номер своего контактного телефона. Также можно направить соответствующую информацию на электронный почтовый ящик [DASazonov@starwayp.com](mailto:DASazonov@starwayp.com)

Обращение будет обязательно рассмотрено. О результатах его рассмотрения обратившийся будет проинформирован.

**КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ОБРАЩЕНИЙ  
ГАРАНТИРУЕТСЯ.**

### ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В сентябре 2023 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

**20-летний юбилей** — Чингисхан КУНТАЕВ, стропальщик а/к «Пальяновское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальяново);

**25-ю годовщину** — Абдулла АМАЕВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Анатолий РАГОЗИН, водитель погрузчика а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Ислам АДЖИЕВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Билал НОРОВ, стропальщик а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Александр НЕСТЕРОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Максим АНДРЕЕВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), Евгений ГАРЧЕНКО, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск);

**30-летний юбилей** — Шамиль РАДЖАБОВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Шерип ТУКАЕВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Руслан ЭРЕЖЕБОВ, водитель автомобиля а/к «Пальяновское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, с. Пальяново);

**35-ю годовщину** — Регина ЧЕРКАССКАЯ, диспетчер автомобильного транспорта а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Артем ГУДИНОВ, водитель-экспедитор а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Александр ЧЕРНОУСОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район);

**40-летний юбилей** — Анастасия СОЗЫКИНА, старший диспетчер ТТУ «Мыски» ООО «УТТ» (г. Мыски, Кемеровская область), Александр ЯЩЕНКО, машинист ППДУ а/к «Талинка» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Виктор БЕЛЕВ, водитель

автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Кубанычбек КАЛЫЙБАЕВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Халид КАХЦУЛОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Саидобил САТВАЛДИЕВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Полат ЮСУПОВ, моторист цементировочного агрегата а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Вадим ЛЯШЕНКО, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск);

**45-ю годовщину** — Ирина МИНИМУХАМЕТОВА, главный бухгалтер ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Арслан УМАХАНОВ, водитель автомобиля а/к «Тазовское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Муратбек ОРОЗБЕКОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Александр ФЕДОРОВ, водитель автомобиля ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область, г. Усть-Кут), Андрей ГОЛОВИЗНИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Андрей СВИРИДОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

**50-летний юбилей** — Жанна РАХИМОВА, главный специалист по охране труда, пожарной и промышленной безопасности ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Лариса МИХАЙЛОВА, уборщик производственных и служебных помещений АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей БУРМИСТРОВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Алексей ЖЕРДЕВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Велимурад ИДАЯТОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Александр КОСТЫЛЕВ,

машинист ППДУ а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Илхам КУРМАНОВ, комплектовщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Эдуард АБАШЕВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский);

**55-ю годовщину** — Янис АДАМСОНС, водитель автомобиля ТТУ «Мыски» ООО «УТТ» (г. Мыски, Кемеровская область);

**60-летний юбилей** — Кубатбек УРАЙЫМОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Сергей ШПОРТЬКО, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, Ханты-Мансийский район), Садулло ФАЙЗОВ, комплектовщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), Виктор СЛАС-ТОВ, слесарь по ремонту автомобилей участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск);

**65-ю годовщину** — Гаяз СУНГАТУЛЛИН, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Айдар АХУНОВ, машинист экскаватора а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область, Уватский район), Владимир ОБУХОВ, машинист экскаватора ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

**Дорогие именинники!**  
Примите наши искренние поздравления  
в честь ваших юбилеев!

Желаем радости всегда  
И настроенья бодрого,  
Не знать печали никогда,  
И в жизни всего доброго!  
Никогда не унывать,  
Не знать и огорчения,  
И дни с улыбкой начинать,  
Как в этот день рождения!

Поздравляем!