



№ 196
май
2025 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+
ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ

Сотрудники ГК «АльянсАвтоГрупп» ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ГЕРОЕВ ВОЙНЫ



Сотрудники транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» приняли участие в митинге, посвященном чествованию 80-й годовщины со Дня Победы, и возложению цветов к мемориалу «Вечная слава героям Отечества».

Это мероприятие является традиционным для большого коллектива альянса. Многие сотрудники со своими семьями ежегодно приходят отдать дань уважения солдатам, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны.

Мероприятие началось с поздравления руководства города Нягани с праздником – Днем Великой Победы, чествования няганцев, ковавших победу на фронте и в тылу. В этом году среди участников митинга были труженики тыла, дети войны, малолетние узники концлагерей, ветераны боевых действий. После минуты молчания и троекратного оружейного залпа более 10 тысяч няганцев возложили цветы к мемориалу.

«День Победы – это священный праздник для каждого россиянина: столько жизней было отдано за Победу, столько горя было пережито советским народом в дни войны и в послевоенные годы, – говорит

Дмитрий Анатольевич САЗОНОВ, заместитель генерального директора по безопасности ООО «АльянсАвтоГрупп». – И почтить память тех, чьи имена навсегда остались в летописи Победы, возложить цветы к мемориалу, склонить головы у Вечного огня, сохранить эту память в сердце и передать ее дальше – нашим детям, внукам... это то малое, что мы можем сделать в знак глубокой благодарности тем, кто сражался за свободу, кто ковал в тылу Победу, кто верил и мечтал о мире, и кто отстоял мир и подарил нам будущее.

Всех сотрудников нашего большого холдинга от всей души поздравляю с этим светлым праздником – Днем Победы! Добра вам, мира, тепла, любви, взаимопонимания! Пусть каждый ваш день будет наполнен весенним теплом, а в ваших домах всегда царят спокойствие и уверенность в завтрашнем дне».



«26 октября 2022 года я уехал из дома — из Нягани, — начал свою историю боец. — В числе других горожан был призван на военную службу по мобилизации для участия в специальной военной операции. С самого начала ввиду моей профессии был определен водителем-санитаром санитарно-эвакуационной машины в медроту 433-го гвардейского мотострелкового полка 27-й гвардейской мотострелковой дивизии. С тех пор воху в медицинский расчет, занимаюсь перевозкой раненых с точки их эвакуации («желтой» зоны) до военного госпиталя, помогаю фельдшеру в погрузке тяжело-раненых, перевязке наших ребят. Порою оказываю и первую помощь, если раненых несколько и они в критическом состоянии. На войне солдат должен уметь делать все».

Малой родиной Диспетчера является село Адиль-Янгиюрт Бабаюртовского района (Республика Дагестан). Будучи ребенком, он стал свидетелем контртеррористической операции на территории Северо-Кавказского региона или Второй чеченской войны, которая началась 7 августа 1999 года с вторжения боевиков в Дагестан. «Боевые действия происходили неподалеку от нашего села, — вспоминает Диспетчер. — И поэтому наши войска частью дислоцировались прямо у нас, в Адиль-Янгиюрте. Вся наша семья помогала, чем могла, солдатам. Бабушка пекла хлеб, и мы с отцом отвозили им его, а также овощи, фрукты, крупы и прочее. Делились с бойцами всем, что у нас было. По нашему селу проходили БТР, «Уралы», «Камазы», в небе летали вертолеты... Я смотрел на проходящую мимо технику, и мне, помню, очень хотелось оказаться на месте этих водителей. И вот, получается, та моя мечта осуществилась. Теперь я управляю такой техникой. Теперь я — солдат. И теперь я защищаю нашу Родину. И очень рад, когда удается выполнять поставленные передо мной задачи, связанные с эвакуацией раненых».

После школы до службы в армии Диспетчер успел отучиться в ДОСААФ на водителя категории «В» и «С». Срочную службу проходил водителем-слесарем в Сухопутных войсках РФ на острове Итуруп (Курильские острова). По увольнении с военной службы вернулся на родину, где продолжил шоферскую стезю.

В 2011 году Диспетчер переехал жить в Нягань. Здесь он год трудился охранником в ТРЦ «Оазис Плаза», затем в течение трех лет водителем автомобиля — сначала в ООО «Интегра-Сервис», затем у частного предпринимателя. В 2015 году Диспетчер устроился в АО «Управление технологического транспорта».

«В первые годы работы в АО «УТТ» трудился водителем на легковом транспорте — Toyota Hilux, Mitsubishi L200, Chevrolet Niva — на Ем-Ёговском и Паль-яновском месторождениях, затем ездил по командировкам в разные города. Последние три года до службы по мобилизации работал на Мессояхском месторождении водителем водовозки. Теперь вот, получается, поднял свою квалификацию, — улыбается Диспетчер. — Стал водителем-санитаром эвакуационной машины.

Всегда любил и люблю свою профессию. Она — мое призвание, мой хлеб. Моя профессия, получается, выручает меня и сейчас. Все те знания и навыки по уходу и ремонту автомобиля, приобретенные за годы работы водителем, выработанное с годами до автоматизма правило бережного обращения с техникой и сейчас, в непростой обстановке, служат мне добрую службу.

Машина хоть и сделана из железа, но тоже любит внимание! Человек, когда болеет, нуждается в лечении. Так же и машина. Если будешь заботиться о ней, она дольше будет служить тебе. И поэтому всегда следил и слежу с особым

вниманием за техникой, на которой работаю, как за собственной. А как иначе?! Это же моя работа! А значит, мой хлеб, моя зарплата... И потом, я человек далеко не тщеславный, но мне всегда было приятно, когда наше начальство ставило меня в пример в части ухода за автомобилем другим водителям. Причем говорилось мне это не напрямую, а через коллег-водителей».

Война для Диспетчера началась 1 января 2023 года на участке фронта Сватово — Кременная (север Луганской Народной Республики). Предшествующие два с небольшим месяца до этого он в числе других мобилизованных мужчин из Нягани и Октябрьского района проходил



ВОДИТЕЛЬ-САНИТАР ДИСПЕТЧЕР

Военнослужащий с позывным «Диспетчер» является водителем автомобиля АО «Управление технологического транспорта» с 11 июня 2015 года. В настоящее время Диспетчер принимает участие в боевых действиях в рамках специальной военной операции, куда был мобилизован еще осенью 2022 года. Что входит сегодня в задачи нашего сотрудника, на каком направлении он несет боевую службу, и о многом другом мы переговорили с бойцом во время его срочной командировки в Нягань.

необходимое обучение, в том числе основам тактической медицины в одной из воинских частей под Чебаркулем (Челябинская область) по военно-учетной специальности. «Службы никогда не боялся. Для меня это большая честь — быть защитником Отечества, продолжать дело моих дедов-фронтовиков. А потому известие о мобилизации воспринял спокойно. Раз Родина призвала, значит, так тому и быть. А там уже — как Господь распорядится... Дома у меня остались жена (в Нягани), родители (в Адиль-Янгиюрте) и, конечно же, дружный коллектив мессояхского участка ТТУ «Новый Уренгой» АО «Управление технологического транспорта».

Сегодня служба Диспетчера проходит в медицинской роте. Санитары — люди без медицинского образования, но от их работы зачастую зависит судьба человека. «Сначала у нас была рота из 36 человек. Потом нас раскидали группами по фронту — по два, по пять человек... Наша эвакуационная бригада состоит из фельдшера и меня — водителя-санитара.

Мы с ним всегда вместе. Делаю все, что он говорит, помогаю ему во всем.

Вообще, в мои задачи входит приемка раненых в «желтой» зоне, в месте эвакуации раненых. Это тоже передовая, но чуть менее опасная (на самом деле, там везде существует угроза со стороны беспилотных летательных аппаратов и артиллерии противника). Это место выбирается с учетом безопасности и удобства подъезда санитарных машин. Здесь мы, если позволяют реалии боевых действий, загружаем вместе с фельдшером раненых в санитарно-эвакуационную машину либо переносим их на носилках до безопасного участка. Затем везу бойцов на санитарной машине в ближайший полевой госпиталь. Фельдшер в это время следит за состоянием раненых. На месте, в госпитале, обязательно заносим всех доставленных солдат в базу, чтобы родные-близкие могли найти своего бойца».

Несмотря на то, что санитарно-эвакуационная машина, как положено, обозначена соответствующими опознавательными знаками, тем не менее противник не гнушается избрать ее в качестве цели. «Бывает (и я не скрываю этого) страшно. Перевозил раненых и на «Уралах», и на санитарной машине... Но любая броня пробивается, какой бы толщиной она ни была. И артиллерией, и дронами. Однажды попадание случилось по впереди идущему транспорту. Он шел в метрах тридцати-сорока от меня. Это просто чудо, провидение Господа, что нас посекло только осколками... Но, как бы нам не было страшно, какая бы угроза ни нависла над нашей эвакуационной группой, если по пути следования видим раненого, обязательно останавливаемся и забираем его. Русские своих не бросают!»

Сколько бойцов удалось вывезти с «желтой» зоны за три года, Диспетчер

бойцу помогла вера, а также поддержка родных и любимых, друзей и коллег. «По началу, когда только оказался «за ленточкой», было, конечно, тяжело. На войне очень много страшных моментов. Одно дело — армейские учения на полигоне, холостые взрывы... и совершенно другое дело, когда человек оказался посреди войны — с настоящими обстрелами, с настоящими потерями, с видом всего того, что выворачивает всю твою душу наизнанку, что разум просто отказывается принимать... Страшно было видеть раненых и искалеченных солдат. Страшно и больно видеть, осознавать, когда люди умирают у тебя на глазах, а ты ничем не можешь им помочь. Страшно по началу службы было ложиться спать, потому что не знал наверняка, проснусь утром или нет... Но потом, со временем научился жить с этим, стал привыкать к боевой обстановке, к постоянным угрозам жизни, стал спокойнее реагировать на происходящее. Человек ко всему привыкает.

Сейчас как? Получаю задание. И тут же выезжаю. Но обязательно перед каждой поездкой читаю молитву и только после этого отправляюсь в путь. Мне это помогает сохранять самообладание, в какой бы ситуации я ни оказался. Я знаю, что я не один, что со мной Господь, что Он следит за мной и что Он даст мне дорогу, защитит меня и спасет. Я знаю, что мои молитвы к Нему спасают меня.

Справляться со стрессом, эмоциональными и физическими нагрузками зачастую помогает и общение с близкими, их слова поддержки. Даже просто написанные в мессенджере. Бывает, накатывает: все, устал. Но **пообщаешься с женой, родителями, родными, друзьями, услышишь их голоса и словно заново рождаешься. Понимаешь, ради кого я там, ради кого все это должен перенести, выжить. А значит, я должен двигаться дальше, что бы ни происходило.**

Также прекрасно понимаю, что и им — родителям, жене — тоже непросто, что все они очень переживают за меня, особенно когда долго не выхожу на связь. Не всегда она там есть, да и не всегда есть возможность пообщаться.

В нашей семье я самый старший из детей. Нас трое: я, сестра и братишка. Мама очень тяжело перенесла известие о моей новой стезе, отец — с пониманием. Конечно, он очень переживает за меня, но старается не показывать виду. У нас так не принято. Потому как мужчина — это защитник своей семьи, своей Родины. И сейчас я выполняю свой мужской долг, занимаюсь мужским делом, как мои деды».

Оба деда Диспетчера — и по отцовской, и по материнской линии — фронтовики. И оба живыми вернулись с Великой Отечественной войны. «С раннего детства мне доставляло большую радость видеть парадный китель моего дедушки, увешанный орденами и медалями. Он надевал его редко, в дни больших праздников. В такие моменты я очень гордился дедушкой и втайне мечтал о подобном славном пути. Теперь же, когда общаюсь с родителями, говорю: мои дедушки были ветеранами, теперь ветераном стал и я. В нашем роду уже три фронтовика!»

И Диспетчер не посрамил фамилии своей, рода своего. Он оказался достойным потомком своих героических предков. Первая награда — медаль «За храбрость» II степени, врученная ему за спасение погибающих бойцов и проявленную при этом храбрость — уже украсила парадный китель самого Диспетчера. «Медаль мне вручал командир нашего подразделения — в штабе, в присутствии личного состава и других награждаемых сослуживцев. Я, если честно, даже не знал, по какому поводу был вызван в штаб.

Начало. Продолжение на 4-й стр.

День Победы в Первомайском

Сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» приняли участие в мероприятиях, приуроченных к празднованию 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Причем коллектив первомайской структуры предприятия стал одним из организаторов патриотических акций, проходящих в райцентре ко Дню Победы.



«Э то одна из славных традиций нашего коллектива, – комментирует событие **Сергей Иванович ДУДИН, управляющий директор ООО «ААГ-Урал»**. – Ежегодно коллективы всех наших производственных подразделений – в Бузулуке, Сорочинске и Первомайском – принимают участие в праздничных мероприятиях, посвященных Дню Победы.

Лично мне удалось поучаствовать в мероприятиях, проводимых по этому торжественному случаю в поселке Первомайском – в ежегодных акциях «Свеча памяти», «Автопробег» и «Бессмертный полк». Начиная с 2017 года, **вместе с Владимиром Владимировичем ЭЧЕРОВЫМ, ветераном производственного участка № 3 ООО «ААГ-Урал»**, возглавляю эти колонны на раритетной технике – отреставрированном

автомобиле ГАЗ-67Б образца 1943 года.

Ежегодно его организаторы ставят во главе колонны, желая придать этим шествиям больший смысл, потому как ГАЗ-67Б является одним из символов Великой Отечественной войны. Эта машина (или «бобик», как ее еще между собой называли солдаты) была создана для тяжелых военных условий. Ее главными преимуществами были тихоходность и высокая тяговитость, хорошая проходимость по бездорожью, неприхотливость к качеству топлива, уникально простая сборка... ГАЗ-67Б отлично показал себя как автомобиль штаба и разведывательных групп, также он использовался для транспортировки солдат и эвакуации раненых.

Надо сказать, что с каждым годом количество участников данных акций растет. В этом году, например, только в автопробеге по улицам райцентра приняло участие порядка 200 автомобилей. Среди водителей этих автомобилей оказалось немало и наших сотрудников, равно как и среди участников «Свечи памяти» и «Бессмертного полка». Для каждого из нас участие в этих мероприятиях является не просто знаковой традицией празднования Дня Великой Победы, но и способом выражения своей благодарности и уважения к тем, чьи героические поступки как на передовой, так и в тылу, обеспечили мирное будущее нашей страны на годы вперед».



«Автотранссервис» приобрел новый внедорожник

Эксклюзивный внедорожник Lexus LX 600 пополнил парк ханты-мансийской структуры ООО «Автотранссервис», дочернего общества ГК «АльянсАвтоГрупп».

-Данный автомобиль, – комментирует новость **Константин Рамисович САФИН, управляющий директор ООО «Автотранссервис»**, – был приобретен нами в соответствии с инвестиционной программой на текущий год, предусматривающий обновление автопарка автоколонны № 2 ООО «АТС».

Новый автомобиль пришел на замену Lexus LX 570, выпущенному в 2016 году. Срок его допустимой эксплуатации вышел за допустимый временной порог (согласно требованию заказчика максимальный срок использования легковых автомобилей не должен превышать 7 лет), и поэтому как только ситуация на авторынке стала более стабильной и благоприятной (с установлением адекватной ценовой политики на технику японского производителя), мы сразу же приступили к поиску равноценной замены Lexus LX 570 – внедорожнику, сочетающему в себе

элегантность и высокую производительность. После согласования с заказчиком приобрели Lexus LX 600.

Этот эксклюзивный внедорожник поражает своим богатым оснащением, отменными техническими характеристиками и первоклассным уровнем комфорта и безопасности. Он построен на базе Land Cruiser 300, однако довольно сильно отличается от него внешне. Внутри автомобиль тоже имеет собственные особенности, присущие лишь Lexus. В частности, в салоне «Лексуса» расположено сразу два экрана – верхний на 12.3 дюйма и нижний на 7 дюймов. На меньший дисплей выводится информация о работе климат-контроля.

Силовая установка Lexus LX 600 была позаимствована у Land Cruiser. Как и у 300-го, здесь устанавливается 6-цилиндровый бензиновый мотор, пришедший на смену устаревшей V-образной восьмерке. Несмотря на потерю двух

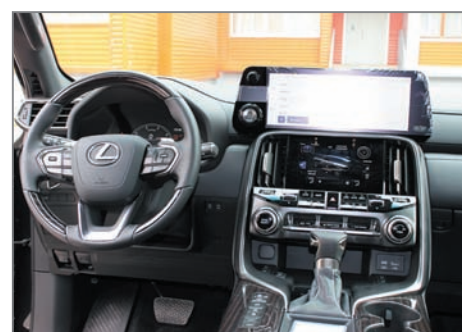
цилиндров, ДВС прибавил в мощности и увеличил максимальный крутящий момент. Мотор, объемом 3.4 литров, оснащен двумя турбинами, что позволяет развивать ему мощность 415 л. с.

В качестве трансмиссии в Lexus LX 600 используется 10-ступенчатая автоматическая коробка переключения передач. Благодаря уменьшенному весу двигателя, автомобиль стал гораздо скоростнее. Инженеры сместили центр тяжести, заменили многие металлические элементы на алюминиевые, обновили подвеску, увеличили дорожный просвет. В результате автомобиль существенно улучшил свои внедорожные характеристики.

На высшем уровне выполнена и отделка салона – с использованием кожи, стильных карбоновых и хромированных вставок. В салоне автомобиля установлен задний двухместный диван с подлокотником и большим количеством электронных регулировок. Так, с заднего кресла посредством сенсорного пульта управления можно задвинуть и сложить переднее пассажирское сиденье, освобождая максимум пространства. Установленная в салоне мультимедиа-система обеспечивает чистое звучание и великолепную акустику.

В Нягань Lexus LX 600 прибыл в конце прошлой недели (интервью от 21 мая – прим. ред.). В считанные дни провели всю необходимую работу по дооснащению автомобиля, согласно чек-листу контрагента, за что отдельное спасибо нашим сотрудникам. И после его поставки на учет сразу же отправили новый Lexus LX 600 в Ханты-Мансийск, где располагается офис нашей структуры – **автоколонны № 2 (руководитель Вячеслав Викторович КУРДЮЧЕНКО)**.

На сегодня машина уже в работе. Заказчик – более чем доволен нашим ответственным подходом к выполнению взятых на себя обязательств.



ВОДИТЕЛЬ-САНИТАР ДИСПЕТЧЕР

Продолжение. Начало на 2-й стр.

И был глубоко тронут таким признанием моих заслуг нашим руководством. Однако считаю, что есть более достойные, чем я, люди. Они больше меня полезного и важного делают, их жизнь подвержена большему риску... В их руках – ход операции, спасение многих жизней. К примеру, в нашей медроты служат ребята – специалисты по медицине катастроф. Я столько раз был свидетелем их профессионализма, почти волшебства: они вытаскивали людей с того света, еще и ставили их на ноги! Борются за жизнь каждого до последней возможности. Я, если честно, просто восхищаюсь ими: профессионалы, люди, которые добровольно приехали в зону боевых действий, чтобы исполнять свой профессиональный и

человеческий долг – служить обществу, спасать людей».

Не только эвакуацией раненых занимается водитель-санитар Диспетчер. Во время окон между вызовами на ЛБС, в точку эвакуации, в составе своей немногочисленной медроты он занимается обустройством быта, в том числе, если требуется, строительством жилых блиндажей и других укрытий, а также медицинских блоков – по сути, операционных под землей, где оказывается первая, решающая помощь раненым. «Мы – водители-санитары, фельдшера, врачи и даже раненые, если им позволяет их состояние здоровья – все задействованы в этом. Причем строим заново либо восстанавливаем все свои постройки, когда они подвергаются атаке врага либо когда меняется диспозиция наших войск. Медблоки, блиндажи, укрытия «двигаются» вслед за линией

фронта. На строительство, допустим, жилого блиндажа времени уходит по-разному. Если нет поблизости техники, то около недели; если же есть возможность воспользоваться механическими средствами, то день-два. Заказываем за свои средства технику у местных жителей».

Что будет делать Диспетчер по окончании спецоперации, он пока еще не решил. «Сначала нужно вернуться домой! И даст Бог, с победой. А победа однозначно будет за нами, за Россией! Тем более с таким надежным тылом! А Нягань своим подвижничеством известна чуть ли не по всей линии фронта. И мне доставляет особую гордость представляться няганцем».

А по поводу будущего, то уже потом, по завершении спецоперации, буду решать, как жить дальше. Во всяком случае, за мной сохранено мое прежнее рабочее место в АО «Управление технологического транспорта». Скорее всего, что сюда и вернусь. Тем более что с коллегами постоянно нахожусь на связи. Они пишут, интересуются моими делами, передают последние новости с места работы. В такие минуты хочется вновь очутиться в гараже, повозиться в машине... просто побыть в тишине, вернуться в ту жизнь – без войны. А еще вспоминаются какие-то определенные моменты из той жизни: работа, допустим, в сильную метель (а их на Мессояхе в избытке), коллеги, с которыми всегда были хорошие отношения, их поддержка в трудную минуту – по ремонту, машинам... Не было такого никогда, что кто-то отказывал в помощи. Помогали, выручали всегда. Сегодня та прежняя мирная жизнь, тоже полная сложностей и трудностей (ведь наша работа осуществляется на Восточно-Мессояхском месторождении – самом северном из разрабатываемых континентальных нефтяных месторождений России, а значит, в тяжелых климатических условиях), воспринимается лично мной как что-то светлое и дорогое. Да и как еще иначе может восприниматься мирный труд посреди войны? Только, наверное, так. И мы сегодня делаем все, чтобы отстоять это право россиянина на мирный труд, независимость и суверенитет нашего государства. И мы готовы идти до победного конца, как наши деды».



Правила безопасности при угрозе террористического акта

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя, особенно, когда находитесь на объектах транспорта, культурно-развлекательных, спортивных и торговых центрах. Всегда обращайте внимание на оставленные сумки, портфели, пакеты, свертки или другие бесхозные предметы, в которых могут находиться взрывные устройства. При обнаружении забытых вещей, не трогая их, сообщите об этом водителю, сотрудникам объекта, службы безопасности, органов полиции. Не пытайтесь заглянуть внутрь подозрительного пакета, коробки, иного предмета, как бы привлекательно они не выглядели. В них могут быть закамуфлированы взрывные устройства (в банках из-под пива, сотовых телефонах и т. п.). Если вы обнаружили неизвестный предмет в подъезде своего дома, опросите соседей, возможно, он принадлежит им. Если владелец не установлен, немедленно сообщите о находке

в органы полиции. Не пинайте на улице предметы, лежащие на земле. **Родители! Разъясните детям, что любой предмет, найденный на улице или в подъезде, может представлять опасность для жизни.**

Если вдруг началась активизация сил безопасности и правоохранительных органов, не проявляйте любопытства, идите в другую сторону, но не бегом, чтобы вас не приняли за противника. При взрыве или начале стрельбы немедленно падайте на землю, лучше под прикрытие (бордюр, торговую палатку, машину и т. п.). Для большей безопасности накройте голову руками.

Случайно узнав о готовящемся теракте, немедленно сообщите об этом в правоохранительные органы. Если вам стало известно о готовящемся или совершенном преступлении, немедленно сообщите об этом в органы ФСБ или МВД.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В мае 2025 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

25-ю годовщину – Максим КОРЕНЬКОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Александр АМИНОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Даниил ШИШКИН, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

35-ю годовщину – Наталья КАЙСИНА, начальник отдела ГСМ ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Евгения НАЗИРОВА, кладовщик а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Максим ПОНАМОРЕВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), Алексей БАСОВ, водитель автомобиля а/к «Средне-Хулымское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО);

40-летний юбилей – Анна ХАЙКОНЕН, начальник отдела казначейства ОП «Тюмень» ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Тюмень), Андрей ИГНАТЬЕВ, стропальщик грузовой автоколонны участка «Нягань» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Сергей КАЗАКОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Мелисбек БЕКМЫРЗАЕВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Владимир ЕРЁМИН, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Жахонмирза ЖАХОНОВ, моторист цементировочного агрегата а/к «Пальняновское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Кирилл НОВИКОВ, машинист автокрана а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Сергей ЗЫРЯНОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск);

45-ю годовщину – Сергей КОТОВ, ведущий механик ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Евгений СМЕШНОЙ, машинист дорожно-транспортных машин а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Александр ПУДОВ, водитель вездехода а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Роман КУЧЕРОВ, водитель бензовоза ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Сергей ЩЕРБАКОВ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

55-ю годовщину – Андрей ТРУЩЁВ, ведущий инженер по контролю БСМТС ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), Петр ЯРУХИН, машинист автокрана грузовой автоколонны участка «Нягань» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Андрей КАРЕПАНОВ, водитель погрузчика а/к «Талинка» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Шабданбек ШАРШЕБАЕВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

60-летний юбилей – Шахин МАМЕДОВ, водитель автомобиля а/к «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

65-ю годовщину – Николай МАЗЕИН, водитель автобуса участка «Нягань» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Рафаэль ВАФИН, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Нягань» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Абдижапар ДЖАЛИЛОВ, водитель автомобиля а/к «Пальняновское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Поздравляем всей душой
С чудесным, самым ярким днем!
Желаем радости большой,
Улыбки пусть наполнят дом!
Пусть будет жизнь полна всегда
Событий радостных, любви!
Пусть исполнится мечта,
Ждет только счастье впереди!

Поздравляем!