



№ 198
июль
2025 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+
ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ

РММ

корпоративного Центра «Нягань»



Читайте на 2-3 стр.

«АльянсАвтоГрупп» подвел итоги 2024 года и утвердил бюджет на 2025 год



Ирина ЗАЙЦЕВА

Ирина Александровна ЗАЙЦЕВА, директор по экономике и финансам ГК «АльянсАвтоГрупп».

В Группе компаний «АльянсАвтоГрупп» завершился очередной отчетный период, в рамках которого Советом директоров ААГ были рассмотрены итоги работы и финансовые показатели бизнес-единиц альянса за 2024 год, утверждены инвестиционная программа и программа оптимизации затрат, а также согласованы план действий и бюджет (финансовый план) дочерних обществ на 2025 год. В рассмотрении проектов главных финансово-экономических документов компаний автомобильного холдинга приняло участие руководство ООО «Старвей». Новость комментирует

Активная фаза отчетного периода пришлась на март-апрель текущего года, – говорит Ирина Александровна. – В это время в рамках рабочих совещаний предприятия холдинга подвели итоги своей работы и исполнения бизнес-планов за 2024 год.

По итогам заслушанных отчетов о выполнении технико-экономических показателей, обозначенных в бизнес-планах на 2024 год, часть компаний справилась с поставленными задачами и даже перевыполнила утвержденные

плановые показатели. Это ООО «УАТ-ААГ», ООО «ААГ-Урал», ООО «АвтоДом». ООО «АТС», можно сказать, почти отработало в рамках утвержденного бюджета.

Если смотреть исполнение бизнес-планов в разрезе такого ключевого параметра как выручка, то данный показатель удалось выполнить ООО «УАТ-ААГ», ООО «ААГ-Урал», ООО «АвтоДом». По показателям прибыльности предприятий – выполнен план у ООО «УАТ-ААГ» и ООО «ААГ-Урал».

Негативная динамика по ключевым

показателям ряда дочерних обществ объясняется ухудшением рыночной конъюнктуры, резким ростом тарифов естественных монополий, оптимизацией расходов якорных заказчиков и, как следствие, сокращением их производственных программ. Вместе с тем практически все дочерние общества столкнулись с проблемой нехватки персонала. Ввиду чего они были вынуждены идти на повышение расходов в части оплаты труда для привлечения и удержания персонала. Соответственно, это негативно отразилось как на уровне расходов, так и на показателе прибыльности по итогам года.

Другим немаловажным обстоятельством, сказавшимся на росте расходов компаний, стало повышение ключевой ставки финансирования ЦБ, что резко увеличило стоимость заемных денежных средств и, как следствие, появились дополнительные процентные расходы по кредитам и займам.

Защита бизнес-планов на 2025 год

Этот процесс в холдинге проходил в несколько этапов. Во время первой итерации руководством «АльянсАвтоГрупп» были рассмотрены производственные программы компаний холдинга на предстоящий год. По каждой компании был проведен анализ

рыночной ситуации, планов и перспектив развития, расширения зоны присутствия и прогнозов тендерной кампании. На втором этапе были рассмотрены проекты финансовых бюджетов компаний. Руководством каждого предприятия был обоснован и защищен уровень плановых расходов по каждой статье затрат, а также динамика основных показателей бюджета доходов и расходов, обсуждались возможные пути оптимизации расходов и повышения прибыльности. После согласования бюджетов руководством управляющей компании «АльянсАвтоГрупп» все бизнес-планы были вынесены на утверждение Совета директоров холдинга.

Несколько позже обычных сроков был утвержден бюджет АО «УТТ» из-за проходившей у него достаточно активно в феврале-апреле тендерной кампании. По завершении определенных этапов мы произвели корректировку первоначального плана и, соответственно, повторно вынесли его на рассмотрение уже с учетом результатов тендера.

В итоге на сегодня мы имеем бюджет – основной финансовый документ Группы компаний – на текущий год. Надеемся, что в 2025 году предприятия альянса в полном объеме выполнят все параметры утвержденных бизнес-планов.

Начало. Продолжение на 4-й стр.



РММ корпоративного центра «Нягань»



Легковой бокс



Цех по ремонту технологических установок



Агрегатный цех, Алексей Владимирович СИНИЦОВ

Данная бизнес-единица ГК «Альянс-АвтоГрупп» была образована в январе 2024 года в целях упорядочения ремонтного процесса транспортных средств в АО «Управление технологического транспорта» трех территориальных транспортных управлений, входящих в его периметр: ТТУ «Ханты-Мансийск» (ХМАО-Югра), ТТУ «Тюмень» (Тюменская область), ТТУ «Новый Уренгой» (ЯНАО). Администрируют весь этот многообразный процесс по сути мастера РММ – Нариман Русланович БЕКИШЕВ и Максим Зохилович КАСЫМБАЕВ.



Нариман Русланович БЕКИШЕВ

мастер КЦ РММ
ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд».

Образование – высшее: в 2007 году окончил Московский автомобильно-дорожный институт по специальности «организация перевозок и управления на транспорте (автомобильный транспорт)» с присвоением квалификации «инженер по организации и управлению на транспорте».

Трудовой стаж в транспортной сфере составляет 16 лет, из них 9 лет – в системе транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп». С 2016 по 2019 год работал мотористом цементовочного агрегата, машинистом ППДУ производственного участка «Восточно-Мессояхское месторождение» АО «УТТ»; с 2019 по 2023 год – мотористом цементовочного агрегата, механиком производственного участка «Сандибинское месторождение» АО «УТТ»; с 2023 по 2025 год – старший мастер КЦ РММ ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд»; с июня 2025 года – мастер КЦ РММ ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд».



Максим Зохилович КАСЫМБАЕВ

мастер КЦ РММ
ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд».

Образование – среднее профессиональное: в 2015 году окончил Няганский технологический колледж по специальности «старший техник, механик по ремонту и эксплуатации автомобильного транспорта».

Трудовой стаж в транспортной сфере составляет 10 лет. Все это время Максим Зохилович работает в системе транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп». С 2015 по 2023 год работал автослесарем центральной базы РММ АО «УТТ» сначала III разряда, затем IV разряда; с 2023 по 2024 год – мастером РММ АО «УТТ»; с января 2025 года – мастером КЦ РММ ООО «АльянсАвтоГрупп-Фонд».

Ремонтно-механическая мастерская корпоративного центра «Нягань» – это ремонтное предприятие ГК «ААГ» полного цикла. Силами специалистов РММ КЦ «Нягань» выполняется широкий перечень работ по ремонту, восстановлению и обслуживанию оборудования, машин, узлов и механизмов.

«В ремонтно-механической мастерской КЦ «Нягань», – поясняет Нариман Русланович, – проводятся профилактические мероприятия (ТО-1, ТО-2), диагностика неисправностей оборудования, а также все виды ремонта технических узлов и агрегатов всех автомобилей собственного автопарка АО «УТТ» – от легковых автомобилей вплоть до спецтехники как отечественного, так и импортного производства. В частности, при капитальном ремонте осуществляется полная разборка автомобиля, замена всех изношенных агрегатов и узлов, ремонт базовых деталей, сборка, регулировка и испытание агрегата под нагрузкой. Тем самым полностью (или близко к полному) восстанавливается ресурс автомобиля. Кроме того, при капитальном ремонте может происходить не только восстановление первоначальных характеристик, но и повышение их за счет модернизации».

Для выполнения этих работ в полном объеме в просторном помещении ремонтно-механической мастерской КЦ «Нягань» площадью 2 600 кв. м функционируют девять производственных участков, в каждом из которых осуществляется определенный вид ремонта и каждый из которых укомплектован специализированным оборудованием (испытательными стендами, верстаками, станками, установками, инструментами), необходимым для эффективного проведения мелкого, среднего и капитального ремонта и обеспечивающим высокую точность, скорость и аккуратность производимых манипуляций. Вместе с тем для разборки, сборки узлов и агрегатов автомобилей в РММ закреплены четыре кран-балки (в агрегатном, легковом, моторном, сварочном цехах), необходимые для поднятия/снятия тяжелых частей на стелды, проведения испытаний отремонтированных двигателей.

Девять специализированных участков РММ

«В агрегатном цехе, – рассказывает о работе производственных участков РММ Нариман Русланович, – слесарями по ремонту узлов и агрегатов Алексеем Владимировичем СИНИЦОВЫМ и Дмитрием Владимировичем ЛАДЫГИНЫМ осуществляется весь спектр работ в рамках капитального ремонта АКПП, раздаточных коробок передач, редукторов, узлов, механизмов, агрегатов транспортных средств.

В цехе по ремонту технологических установок

слесарь по ремонту технологических установок Александр Витальевич МАСАЕВ занимается наладкой сложных установок – ППУ, ЦА, АКН... восстановлением их работоспособности. Также в обязанности этого специалиста входит диагностика неисправностей технологических установок, реставрация изношенных или поврежденных компонентов и последующая их сборка.

В легковом цехе и на участке ремонта грузовой техники автослесари Алий Сальманович КОШЕВ и Александр Сергеевич КОМАРОВ занимаются диагностикой, дефектовкой транспорта, а также ремонтом ходовой части автомобиля, причем Алий Сальманович специализируется по легковому автотранспорту, а Александр Сергеевич – по грузовой технике. Оснащение данных производственных участков (в том числе за счет наличия в легковом цехе подъемного оборудования с гидравлическим приводом, эстакады для легкового транспорта) позволяет нашим работникам ремонтировать детали и узлы ходовой части в достаточно комфортных условиях.



Токарный цех, Сергей Александрович ЯКУНИН

На следующей площадке – в токарном цехе – токарем Сергеем Александровичем ЯКУНИНЫМ выполняются на специализированном высокоточном оборудовании (токарном станке) токарные работы по изготовлению различных деталей (гаек, болтов, шайб, муфт, зубчатых колес и прочих) из различных металлов и сплавов, что позволяет нам значительно расширить наши возможности в восстановлении агрегатов и решать множество задач. Среди них – ремонт изношенных деталей, изготовление редких и нестандартных запчастей, а также устранение брака. Дело в том, что рынок запчастей всегда богат альтернативными вариантами (заменителями) оригинальных деталей, и не всегда они дотягивают по качеству. Но все эти дефекты (к примеру, лишняя облой или неточность в отливке) легко устраняются на токарном станке. И наш Сергей Александрович в этом просто профессионал!

В моторном цехе на сегодня трудятся слесарь по ремонту легковых ДВС Виктор Иванович ГУСЬКОВ и слесарь по ремонту грузовых ДВС Виталий Валерьевич ПАНЁВ. Слесари производят разборку на специальном стенде, ремонт (в том числе и капитальный), сборку и обкатку двигателей автомобилей – восстанавливают все, что возможно «вернуть к жизни». За время моей работы на этом посту (с ноября 2023 года) не было такого, чтобы к собранным нашими мотористами двигателям от принимающей стороны – водителей и механиков производственных участков транспортных управлений – были какие-либо замечания.



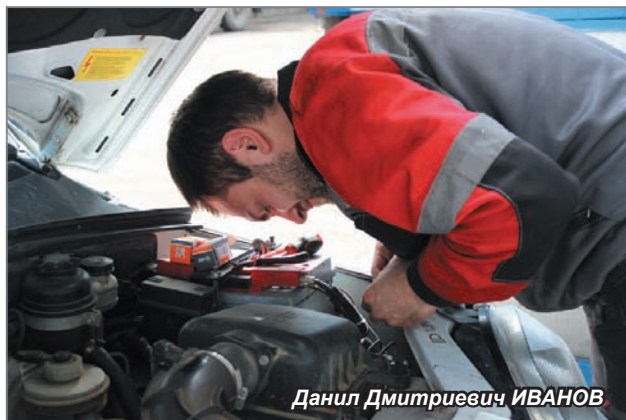
Александр Витальевич МАСАЕВ



Грузовой бокс, участок ремонта грузовой техники



Виктор Иванович ГУСЬКОВ

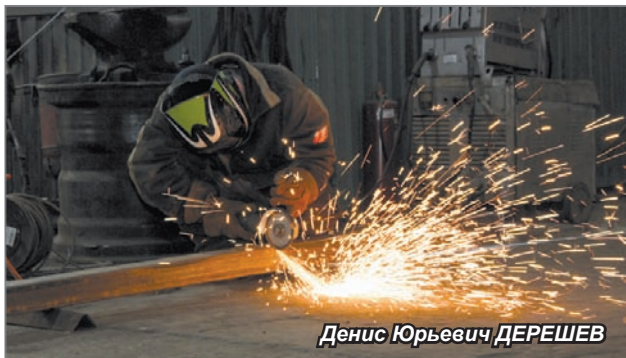


Данил Дмитриевич ИВАНОВ

В электроцехе РММ КЦ «Нягань», также оснащенном специализированными стендами и приборами для проверки электрооборудования, трудятся **слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике Данил Дмитриевич ИВАНОВ** и автоэлектрики **Богдан Вячеславович СУСЛОВ** и **Сергей Анатольевич АЛЕКСЕЕВ**. В задачи автоэлектриков входит диагностика транспортных средств, ремонт и зарядка аккумуляторов, техническая проверка электрических систем автомобилей, ремонт и замена проводки автомобилей. Слесарь КИПиА занимается наладкой и ремонтом системы автоматического управления, используемой в спецтехнике – ППУ, цементировочных агрегатах, автокранах и прочих машинах.

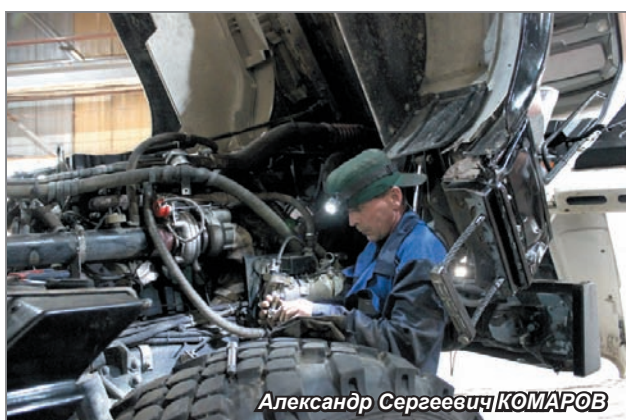
В малярном цехе посредством современного оборудования производится ремонт кузовных деталей из полимерных материалов в случае появления на них трещин, вмятин, царапин, сколов и других повреждений лакокрасочного покрытия. Этим занимается наш маляр **Павел Вячеславович ЛАШМАНОВ**. Детали, подлежащие ремонту, он зачищает, грунтует, шпатлюет (в случае трещин еще и предварительно их спаивает) и сверху наносит покрасочный слой, затем – лак.

Сварочный пост ввиду его принадлежности к категории тепловых участков размещен изолированно от основного блока производственных участков РММ КЦ «Нягань», согласно правилам техники безопасности, санитарным и другим нормам и требованиям, предъявляемым к таким отделениям. В данном цехе, также оснащенном всем необходимым оборудованием для производства работ, трудится **газоэлектросварщик Денис Юрьевич ДЕРЕШЕВ**. Специалист выполняет все необходимые работы по сварке поврежденных деталей и металлических конструкций машин и оборудования, наплавки изношенных поверхностей деталей, резку и заготовку деталей, а также все сварочные работы, связанные с нуждами других служб РММ.



Денис Юрьевич ДЕРЕШЕВ

В РММ КЦ «Нягань», помимо обозначенных выше сотрудников, трудятся еще и **автослесари Абдулмута-либ Шуаевич АБДУЛЛАЕВ** и **Дмитрий Павлович НИКИФОРОВ** – всего в работе нашей структуры задействовано пять таких специалистов. Причем трое из них – на постоянной основе (Алий Сальманович КОШЕВ, Александр Сергеевич КОМАРОВ и Дмитрий Павлович НИКИФОРОВ) и двое (**Айрат Сайдаббарович БАРИЕВ** и **Абдулмута-либ Шуаевич АБДУЛЛАЕВ**) – вахтовым методом, а значит, посменно. И при этом двое из автослесарей в составе ремонтной бригады, включающей еще и автоэлектрика, и моториста, находятся постоянно в рабочих командировках. Мы их отправляем на производственные участки для ремонта техники, вышедшей из строя, если ее проблематично доставить в Нягань. Как правило, командировки длятся одну-две недели, а то и дольше.



Александр Сергеевич КОМАРОВ



Григорий Григорьевич ЮРЧЕНКО

Также для погрузки/транспортировки тяжелых узлов, агрегатов и даже транспортных средств, потерявших ход, на базе РММ задействован вилочный погрузчик, которым управляет **машинист погрузчика Григорий Григорьевич ЮРЧЕНКО**. Кран-балки невозможно разместить повсеместно, и чтобы облегчить труд наших сотрудников, прибегаем к помощи погрузчика, на котором доставляем тяжелые детали, двигатели к кран-балкам либо непосредственно на участок работ.

Таким образом, ежедневно, в будние дни, в деятельности РММ КЦ «Нягань» из 24 числящихся в штате специалистов задействовано до 18 человек (двое из наших сотрудников, автослесари, в настоящее время являются участниками СВО). Среди них есть специалисты как с большим стажем работы, высококвалифицированные, так и молодые, набирающие мастерства и опыта сотрудники. Но каждый из них – ответственный и грамотный специалист, стремящийся сделать все возможное при наладке автомобиля по своему профилю. А техника поступает к нам, бывает, просто в безнадежном состоянии, потому как она преимущественно задействована на месторождениях, где отсутствует нормальная дорожная инфраструктура. Скажу больше, наши сотрудники еще и инициативные. Они прорабатывают и внедряют какие-то свои ноу-хау, таким образом повышая эффективность деятельности как своего цеха, так и в целом РММ КЦ «Нягань» и тем самым находя решение вопросов импортозамещения.

Порядок ремонта подвижного состава

«Машины поступают к нам на ремонт постоянно, каждый день, – рассказывает Максим Зохилович КАСЫМБАЕВ. – Перед тем, как им оказаться в РММ, сначала они попадают на автомойку холдинга, где отдельные узлы, агрегаты, требующие ремонта, подвергаются предварительной очистке.

Если есть план дефектовки со стороны механиков участков ТТУ, откуда пришла техника, то сначала ремонтируем то, что они обозначили в дефектной ведомости, затем скрытые дефекты, выявленные нами во время ремонта либо испытаний отремонтированного механизма.

При отсутствии плана дефектовки производим ее сами. На основе чего составляем акт приема-передачи транспортного средства в ремонт, в котором отражаем, в каком она состоянии к нам поступила. Затем проводим более тщательный ее осмотр и дефектовку (легковой транспорт – на подъемнике в легковом цехе; весь остальной – на участке ремонта грузовой техники), чтобы определиться, что нам нужно менять, заказывать. По поступлении запасных частей, начинаем производить замену.

Вообще, мы осуществляем разный вид ремонта. Техника может поступить в РММ как на ремонт отдельного узла или механизма, так и на полный капитальный ремонт. И тогда ее восстановление может продлиться вплоть до месяца – пока она пройдет через руки специалистов всех наших цехов и участков. На сроки ремонта сказывается в том числе и нехватка автослесарей (если они работают, к примеру, на другой технике либо находятся в очередной командировке), а также отсутствие нужных запасных частей. Недавно мы ремонтировали двигатель китайского погрузчика. Так запчасти на него шли почти месяц (у нас нет прямых



Алий Сальманович КОШЕВ



Богдан Вячеславович СУСЛОВ

поставщиков в России, поэтому приходится заказывать в Китае).

Или, допустим, машина загоняется на ремонт. В дефектной ведомости написано: неисправность раздаточной коробки. Агрегатчики ее дефектовали, по поступлении запчастей восстановили, установили на место. Но при запуске обнаружилась новая неисправность – либо в коробке переключения передач, либо в сцеплении или двигателе... И мы опять загоняем автомобиль на ремонт до устранения неполадки, и срок его ремонта, соответственно, увеличивается.



Виталий Валерьевич ПАНЕВ

Да и потом у нас никогда не бывает простая. Как только в РММ освобождается «ремонтное» место, и если не поступил автомобиль на срочный ремонт, то это освободившееся место тут же занимает другое транспортное средство, ранее поступившее на ремонт с участка. У нас есть зона ожидания ремонта (находится в районе АЗС холдинга) с такой техникой, и по указанию нашего непосредственного начальника, **Владимира Вальтерисовича ШУЛЬЦА**, главного механика ГК «АльянсАвтоГрупп», забираем оттуда автомобиль и приступаем уже к его осмотру, дефектовке, восстановлению... Без дела мы никогда не сидим!»

В целях улучшения деятельности РММ

Пропускная способность РММ КЦ «Нягань», по словам ее мастеров, зависит не столько от сложности ремонта поступающего транспорта, сколько от наличия требуемых запчастей и свободных специалистов, особенно автослесарей. «К нам поступают автомобили разной сложности ремонта, – говорит Нариман Русланович БЕКИШЕВ, – и наши сотрудники со всеми поставленными задачами успешно справляются. К их работе нареканий и уж тем более претензий не поступает. Больше того, когда приходит транспорт с ТТУ «Ханты-Мансийск», допустим, для его подготовки к перевозке опасных грузов по требованиям ДОПОГ или для проведения техосмотра, нам приходится одним слесарем «закрывать» сразу две машины – ту, что стоит на основном ремонте, и поступившую «сроковую», которую нужно в первоочередном порядке, в максимально сжатые сроки выпустить на линию.

А потому зачастую чувствуется нехватка именно в автослесарях, и было бы здорово увеличить штат этих специалистов. Потому как, если кто-то из автослесарей выходит на больничный или в отпуск, то РММ в части ремонта транспортных средств становится оголенной.

А так, при наличии запчастей и достаточного количества персонала мы можем каждый день выпускать по одной машине. В нашей РММ созданы для этого все условия».



Моторный цех



ВНИМАНИЕ: мошенники стали действовать от имени ФСБ России

Ввиду поступившего сомнительного письма на корпоративную почту транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» от якобы начальника Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Дмитрий Анатольевич САЗОНОВ, заместитель генерального директора по безопасности ГК «АльянсАвтоГрупп», обратился к коллегам с предупреждением о новых случаях мошенничества:

Коллеги, если кому-то поступает запрос от правоохранительных или контролирующих органов, пришедших по электронной почте (не по каналам системы электронного документооборота «Контур.Диадок» и не заверенные электронной цифровой подписью), прошу не отвечать на него, не паниковать, а обратиться в службу безопасности транспортного холдинга (DASazonov@starwayr.com) с просьбой проверить и подтвердить благонадежность источника запроса.

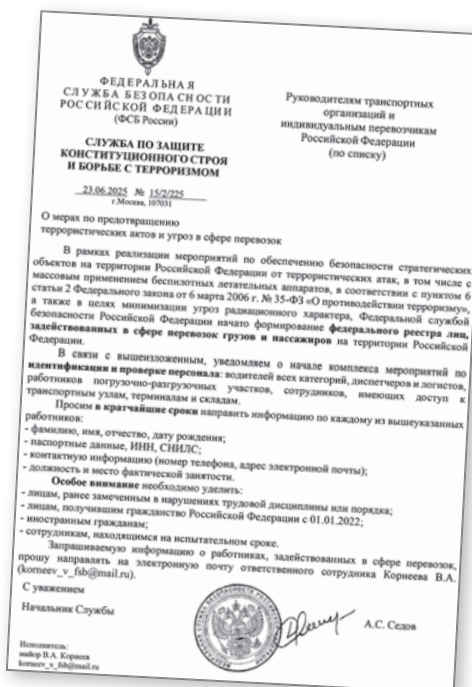
К статье прикреплен пример такого фишингового письма. Документ пришел на электронную почту от непонятного адресата. Ни контактной информации, ни обратного юридического адреса... указан лишь адрес электронной почты с домена mail (официальные сообщения от российских госорганов отправляются только с доменов, принадлежащих государственному структурам, например, gov.ru, fssp.ru, nalog.ru). Печати на запросах госорганы давно не ставят. Как видно из файла PDF, печать и подпись внесены посредством фоторедактора

(что тоже не имеет юридической силы). И самое интересное: просят прислать персональные данные, что запрещено законом.

Коллеги! Будьте бдительны! Неверный шаг может повлечь за собой серьезные последствия: за соучастие в террористической деятельности и его пособничеству предусмотрено уголовная ответственность.



Дмитрий САЗОНОВ



«АльянсАвтоГрупп» подвел итоги 2024 года и утвердил бюджет на 2025 год

Продолжение. Начало на 1-й стр.

В частности, на текущий год перед всеми компаниями поставлена задача по сохранению, как минимум, имеющегося портфеля заказов, а также повышения объемов оказываемых услуг. Также приоритетным направлением для всех предприятий холдинга определена оптимизация и контроль над расходами, снижение себестоимости производства и повышение показателей прибыльности. Для АО «УТТ» поставлена задача повышения коэффициента исполнения заявок и выход на 100-процентное выполнение производственной программы, несмотря на все имеющиеся сложности.

В целом по бизнес-плану ГК «ААГ» просматривается достаточно позитивный сценарий развития предприятий в текущем году. 2025 год планируется с приличным увеличением объемов оказываемых услуг по Группе компаний и, соответственно, по росту прибыльности. Что даст нам дополнительные возможности для развития и обновления активов. Будем надеяться, что общества смогут выполнить все поставленные задачи.

Инвестпрограмма на 2025 год

По сравнению с предыдущими годами, она не такая масштабная. Не располагает в настоящее время рыночная ситуация к большому инвестированию: деньги достаточно дорогие, и потому серьезные капиталовложения для компаний станут обременительными. В связи с этим на сегодня для предприятий в приоритете максимальное вовлечение всех имеющихся ресурсов и эффективное управление ими.

Тем не менее у нас запланированы на 2025 год инвестиции, направленные на капремонт техники и инфраструктуры холдинга. Вместе с тем инвестпланом предусмотрено и незначительное обновление автопарка – там, где возникла наиболее острая потребность в этом, а также в свете выполнения обязательств по обновлению техники, согласно итогам тендеров. Скажу больше, на сегодня большая часть инвестпрограммы на 2025 год реализована. В частности, АО «УТТ», по условиям нового договора с АО «Мессояханефтегаз», обновило на своей мессояхской производственной площадке 10 единиц легкового и пассажирского транспорта, а также бульдозерной техники. ООО «Автотранссервис» приобрело в рамках обновления парка эксклюзивный внедорожник Lexus LX 600. ООО «УАТ-ААГ» сегодня ведет закупку двух автобусов для работы на чайковской производственной площадке.

В настоящее время полным ходом идет ремонт инфраструктуры холдинга: в частности, на центральной производственной базе в Нягани производится капремонт крыши одного из ремонтных боксов. Вместе с тем в планах руководства холдинга по данному активу имеется и обновление дорожного полотна базы. Подобные планы по благоустройству производственной базы намечены и по ООО «УАТ-ААГ». Будем надеяться, что все запланированное нам удастся реализовать в этом году.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июле 2025 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

30-летний юбилей – Шаиг ИБРАГИМОВ, медработник (фельдшер) по проведению предрейсового и послерейсового медосмотра а/к «Южно-Приобское месторождение, БСО-2» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

35-ю годовщину – Жажонгир НАЗАРОВ, машинист автомобильного крана а/к «Южно-Приобское месторождение, БСО-2» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Сергей ШИРЯЕВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск);

40-летний юбилей – Алексей РОМАНОВ, начальник отдела автоматизации ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Юлия ДМИТРИЕВА, ведущий специалист отдела по учету и хранению имущества АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Артем ШАБИНСКИЙ, слесарь по ремонту автомобилей а/к «Южно-Приобское месторождение, БСО-2» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Андрей КАЗАЧОК, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Ильгар БАБИРОВ, диспетчер а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск);

45-ю годовщину – Дилёрбек ТУЛАНОВ, машинист автомобильного крана а/к «Южно-Приобское месторождение, БСО-2» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Денис ШВЕЦ, слесарь по ремонту автомобилей а/к «Южно-Приобское месторождение, БСО-2» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Павел ЗАГУМЕННЫХ, стропальщик ЦПРР ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Вадим ХИСАМОВ, водитель бензовоза ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань),

Александр ШИПИЛОВ, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Николай ЗАЙЦЕВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), Олег ЗАЙЦЕВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), Александр ФЕДОРОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

50-летний юбилей – Наталья ШАРШАВИНА, менеджер по персоналу ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), Ильшат АСКАРОВ, начальник участка а/к «Ен-Яхинское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), Вячеслав ШИЛЯЕВ, механик а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Новый Уренгой» АО «УТТ» (ЯНАО), Сергей МИХАЛЬЧЕНКО, водитель автомобиля а/к «Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Олег АБРАШКИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

55-ю годовщину – Валерий ШЕФЕР, специалист по транспортной безопасности ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань);

60-летний юбилей – Андрей БАХМАТОВ, начальник ОМТС ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Сергей БЕРЕЗКИН, мастер механо-энергетической службы а/к «Южно-Приобское месторождение, БСО-2» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Александр СНИГИРЕВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Сергей НАГОВИЦЫН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк),

Сергей ДОНИН, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск);

65-ю годовщину – Людмила СТАТЕНИНА, кладовщик ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Сайфидин АНАРБАЕВ, машинист бульдозера а/к «Талинка» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Расим ИБРАГИМОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение, БСО-2» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Евгений КРАСНОПЕЕВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), Юмахужа ХУЖИН, помощник машиниста ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

70-летний юбилей – Вячеслав КАЛИНИН, сторож ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский);

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!
Приятные мысли и новые планы, Хорошие дни и прекрасные встречи, Удача, везенье, с которыми в жизни Становится радостней, проще и легче, Пусть сложится в счастье огромное, И станет от этого сердцу теплее. А все, что казалось далекой мечтой, Осуществляется поскорее!
Поздравляем!