



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 204
январь
2026 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА



Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ



28 января день рождения отметила **Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ**, заместитель генерального директора ООО «АльянсАвтоГрупп».

Уважаемая Ольга Николаевна!

От всей души поздравляем Вас с юбилеем!

Пусть мир будет полон любви, доброты, Прекрасных событий, сюрпризов приятных, Пусть сбудутся все до единой мечты – От самых обычных до невероятных!

Коллектив
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Руководитель АО «УТТ» отмечен муниципальной наградой

В рамках очередного заседания Общественного совета по развитию физической культуры и спорта в городе Нягани состоялось чествование няганцев, которые своим профессионализмом, инициативой и преданностью делу вносят значительный вклад в развитие физической культуры и спорта на территории города Нягани. Среди награжденных – управляющий директор АО «Управление технологического транспорта» Сергей Викторович СУРОВ.

Вручение наград – Благодарности главы города Нягани и Благодарственного письма спорткомитета – состоялось 26 декабря 2025 года в администрации города Нягани. Отличившимся няганцам и спортсменам города в торжественной обстановке выразили слова благодарности заместитель главы города Нягани Заур Мусаевич ГУСЕЙНОВ и председатель Комитета по физической культуре, спорту, туризму и молодежной политике администрации города Нягани Сергей Васильевич ТИУНОВ. Заур Мусаевич, вручая заслуженную награду руководителю одного из дочерних обществ транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», поблагодарил Сергея Викторовича за неоценимую помощь возглавляемого им предприятия в оказании содействия в проведении физкультурных и спортивных мероприятий на территории города

Нягани и за его пределами. «Ваша поддержка, – подчеркнул при этом замглавы города, – играет ключевую роль в успешной реализации спортивных и физкультурных мероприятий и позволяет провести их на достойном уровне. Мы высоко ценим ваше внимание и готовность оказать помощь и надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество и новые совместные проекты».

«АО «Управление технологического транспорта», – сказал, в свою очередь, во время пресс-подхода Сергей Викторович СУРОВ, – на протяжении многих лет активно содействует развитию профессионального спорта в Нягани, поддерживает спортивные организации и федерации, помогает в участии няганских спортсменов в соревнованиях различного уровня. Наша поддержка выражается в основном в предоставлении на безвозмездной основе автобусов разной вместимости с

экипажем для доставки няганцев – как школьников, так и более зрелых спортсменов – в различные города округа и соседних регионов для участия в соревнованиях разного уровня либо сборах.

Мы всегда шли навстречу спортсменам города. И такую же поддержку АО «УТТ» готово оказывать и в дальнейшем. Мы нацелены на результат: чтобы няганцы имели возможность выезжать на престижные соревнования, а их удачные выступления повышали бы спортивный рейтинг Нягани, да и Югры. К тому же наша поддержка позволяет юным спортсменам улучшать условия для

проведения тренировок, а значит, делать их более эффективными и продуктивными. Да и потом спорт – это всегда здорово. Спорт – это сила, здоровье, успех, хорошее времяпрепровождение... Занятия спортом помогают формированию у детей таких черт характера, как сила воли, смелость, самообладание, решительность, уверенность в своих силах, выдержка, дисциплинированность... И потому чем больше наших детей будет в него вовлечено, тем здоровее и успешнее будет наше общество уже в ближайшей перспективе. Повторяю: АО «УТТ» работает на результат».





ГК «АльянсАвтоГрупп»: итоги 2025 года

ООО «АльянсАвтоГрупп» – это крупный федеральный транспортный холдинг: автопарк шести дочерних обществ в сумме составляет порядка 1 500 единиц техники; география присутствия альянса в секторе транспортных услуг охватывает практически все основные нефтегазоносные провинции России. Услугами «АльянсАвтоГрупп» пользуются крупные добывающие и перерабатывающие компании, такие как: ГК «Роснефть», ГК «Газпром», ГК «Газпром нефть», АО «Независимая нефтегазовая компания», ПАО «СИБУР Холдинг», АО «ОХК «УРАЛХИМ», ПАО «ЛУКОЙЛ», ГК «ЭКОС» и другие. С какими итогами дочерние общества ГК «ААГ» завершили 2025 год и какие тенденции будут определять их развитие в наступившем году, об этом рассказали первые руководители бизнес-структур альянса.

АО «Управление технологического транспорта»



Сергей СУРОВ

АО «Управление технологического транспорта» – самое крупное предприятие холдинга, коллектив которого насчитывает 1 072 человека, автопарк состоит из 754 единиц техники. Основной деятельностью компании является предоставление услуг технологическим транспортом. В структуру АО «УТТ» входят три региональные транспортные управления – «Нягань», «Тюмень», «Ханты-Мансийск», которые функционируют в различных регионах России. В ХМАО-Югре предприятие работает на таких месторождениях, как Красноленинское, Ем-Ёговское, Юэ-Талинское, Каменное, Сергинское, Пальиновское, Южно-Приобское, Зимнее, им. В. Виноградова; на юге Тюменской области обслуживает месторождения Уватской группы – Усть-Тегусское и Тямкинское; в ЯНАО задействовано на освоении и разработке Ен-Яхинского, Средне-Хулымского и Мессояхского месторождений. Головной офис АО «УТТ» находится в Нягани. 26 февраля 2026 года компания отметит 23 года со дня образования. Руководит предприятием Сергей Викторович СУРОВ.

«Ушедший год, – комментирует его итоги Сергей Викторович, – оказался традиционно насыщенным для АО «УТТ». Одним из главных его результатов – это структурное преобразование нашего предприятия. По общему решению с учредителями холдинга, на базе ранее действовавших территориальных транспортных управлений АО «УТТ» было выделено три отдельных региональных управления – «Нягань», «Ханты-Мансийск» (руководитель Алексей Иванович УНТУ) и «Тюмень» (руководитель Александр Викторович КОЛЕСНИК). Каждое из управлений обладает необходимым штатом сотрудников и ресурсной базой.

Вместе с тем претерпела изменение и ремонтно-механическая служба предприятия: РММ корпоративного центра «Нягань» была объединена с РММ участка «Нягань» ТТУ «Нягань», что, уверен, во многом упростит весь этот многообразный процесс, связанный с капитальным ремонтом техники, ее восстановлением, обслуживанием оборудования, машин, узлов и механизмов. Руководит этим направлением Владимир Вальтерович ШУЛЬЦАС, а также мастера РММ (посменно) Нариман Русланович БЕКИШЕВ и Максим Зохилович КАСЫМБАЕВ.

Изменения коснулись и кадровой службы предприятия. Теперь за каждым региональным управлением закреплен отдельный кадровый работник. Алеся Владимировна ФОМЕНКО, главный специалист по кадрам – за региональным управлением

«Нягань», Елена Магазюна ГАЛИАХМЕТОВА, ведущий специалист по кадрам – за РУ «Ханты-Мансийск», и Маргарита Тиборовна САРКА, ведущий специалист по кадрам – за РУ «Тюмень». Возглавляет HR-направление АО «УТТ» Лариса Анатольевна СОРОКИНА, начальник отдела кадров.

Что касается нашей основной производственной деятельности, в 2025 году успешно отработали по всем производственным программам контрагентов, в том числе с нашими многолетними ключевыми партнерами – АО «Мессояханефтегаз», ООО «Газпромнефть-Заполярье», ООО «Газпромнефть-Хантос», АО «РН-Няганьнефтегаз», ООО «НК «Югранефтепром», ООО «РН-Уватнефтегаз», ООО «Красноленинский нефтеперерабатывающий завод». Со всеми этими заказчиками мы продолжаем сотрудничать и в 2026 году, в том числе за счет пролонгации соглашений по итогам прошедшей в прошлом году тендерной кампании.

При этом в ушедшем году мы расширили наш портфель заказов за счет подписания новых контрактов. Один из них – с ООО «ННК-Няганьнефтегаз». С заказчиком заключен краткосрочный договор на оказание услуг промышленным и легковым транспортом – ППУ, АС, легковыми автомобилями и вахтовыми автобусами. Зашли на эти объемы в июле 2025 года. В настоящее время продолжаем работать по данному договору на месторождениях заказчика в районе северного и южного кластеров, составляющих Красноленинский свод месторождений. О продолжении партнерских отношений с ННК сегодня пока сложно говорить что-то определенное. Одно могу сказать с уверенностью, что со своей стороны АО «УТТ» выполняет все взятые на себя обязательства, невзирая на складывающуюся экономическую ситуацию в стране, в том числе и на рынке труда.

Что касается перспектив АО «УТТ» на текущий год, здесь прослеживается благоприятная тенденция: со всеми нашими ключевыми заказчиками, как уже было выше сказано, продолжается партнерство. Вместе с тем активно принимаем участие во всех торгах, в том числе и на дополнительные объемы, проводимые нашими деловыми партнерами, а также занимаемся активным поиском новых перспективных заказчиков. То есть 2026 год должен сложиться для АО «УТТ» более-менее благополучно: работой мы обеспечены. Поэтому наступивший год нужно посвящать тому, чтобы настроить ее по всем заказчиком и выполнять производственную программу. А в зимний период она почти по каждому заказчику всегда идет с увеличением: нефтепромыслам требуется больше промышленной и нефтеперевозящей техники. В связи с чем работа у нас сейчас самая напряженная. И нам надо достойно пройти этот период, выполнить на сто процентов все обязательства, которые мы на себя взяли».



ООО «Управление технологического транспорта»



Алексей ПОДЛУЖНЫЙ

ООО «Управление технологического транспорта» – восточно-сибирская бизнес-единица ГК «Альянс-АвтоГрупп», оказывающая комплекс транспортных услуг. Коллектив компании насчитывает 87 человек, автопарк состоит из 100 единиц техники. В состав ООО «УТТ» входят три производственных участка, которые располагаются в Иркутской области и Республике Саха. Головной офис находится в г. Усть-Куте. В декабре 2026 года компания отметит 20 лет со дня образования. Руководит предприятием Алексей Сергеевич ПОДЛУЖНЫЙ.

«Для нас 2025 год был достаточно сложным в силу удаленности друг от друга возглавляемых мной предприятий, – рассказывает Алексей Сергеевич. – С Кирово-Чепецка было много командировок; много было сделано. Не все получилось, как мы изначально планировали.

В 2025 году ООО «УТТ» работало с такими ключевыми партнерами, как АО «Осетровский речной порт» (г. Усть-Кут), ООО «Речсервис» (г. Ленск), иркутский филиал ООО «РН-Бурение» (г. Иркутск, г. Усть-Кут, г. Красноярск, с. Богучаны). С каждым из контрагентов в целом отработали хорошо, без серьезных замечаний от заказчиков.

В частности, на ожидаемом плановом уровне отработали с нашим иркутским партнером ООО «РН-Бурение». Нареканий к нашей работе и к технике от контрагента не поступало, все заявки закрывали своевременно.

В целом хорошо отработали в 2025 году и с АО «Осетровский речной порт». На этой площадке мы оказывали контрагенту услуги технологическим транспортом, осуществляли внутрискладские перемещения грузов, выполняли погрузочно-разгрузочные работы автомобильными кранами, а также оказывали услуги легковым и пассажирским транспортом. Пик работы по данному контрагенту, как правило, приходится на период навигации, особенно на июнь-август. В течение этого периода количество задействованного нашего транспорта кратно возрастает. В навигацию-2025 в этот напряженный период мы отработали без единого сбоя. Все поставленные производственные задачи полностью закрывали, больше того, при



необходимости выводили в работу дополнительные единицы транспорта. Однако, снижение объема оказываемых услуг в последние два месяца 2025 года, исходя из потребностей заказчика, не позволило нам в полной мере достигнуть плановых показателей.

К сожалению, также мы не достигли плановых показателей и с ООО «Речсервис». Сложности были в организации ПРР, а также падение грузопотока в межнавигационный период времени, что не позволило нам в полной мере достигнуть желаемых результатов. Тем не менее в 2026 году возлагаем большие надежды на центрзавоз – перевозку ТМЦ по зимнику. Надеемся, что на этих объемах нам удастся заработать, что наше взаимодействие с «Речсервисом» значительно улучшится с приходом в эту компанию нового руководителя.

Что касается перспектив работы с АО «Осетровский речной порт», другим нашим ключевым заказчиком, то в настоящее время мы продолжаем сотрудничество; параллельно ведем переговоры с партнером о перспективах совместной работы. Пока – все в процессе обсуждения, очень надеюсь, что в итоге мы придем к обоюдовыгодному решению.

В части итогов работы ООО «УТТ» с финансовой точки зрения – наш результат мог бы быть гораздо лучше. Особенно последние два месяца нас сильно потрясли: отсутствие потребности в транспорте у наших ключевых заказчиков прямым образом отразилось на наших показателях.

Если говорить о работе ООО «УТТ» в наступившем году, то в целом, считаю, что у нашей компании неплохие перспективы: со всеми ключевыми заказчиками мы продолжаем сотрудничество. В то же время продолжаем и поиск новых объемов для задействования всего автопарка предприятия, чтобы достичь более высоких показателей».



ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»



Алексей ПОДЛУЖНЫЙ

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» – волго-камский актив транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», специализирующийся на оказании комплекса транспортных услуг для предприятий химической и нефтехимической промышленности. Структура общества представлена двумя производственными участками, базирующимися в г. Кирово-Чепецке (Кировская область) и г. Чайковском (Пермский край). Головной офис предприятия находится в Кирово-Чепецке. Коллектив «УАТ-ААГ» насчитывает 158 сотрудников, автопарк составляет 172 единицы. В апреле 2026 года компания отметит 13 лет со дня образования. **Руководит обществом Алексей Сергеевич ПОДЛУЖНЫЙ.**



превышением показателей, заявленных в бизнес-плане. Для этого прилагали немало усилий, чтобы справиться с поставленными перед нами задачами и в условиях дефицита водительского персонала полностью удовлетворить потребности в транспортных услугах всех наших контрагентов.

В частности, на **кирово-чепецкой площадке** ООО «УАТ-ААГ», помимо выполнения производственной программы ключевых заказчиков, работало по оказанию услуг автотранспорта для сторонних компаний по разовым заявкам, в том числе и по договорам фрахтования (перевозка детей). С каждым контрагентом отработали хорошо, без замечаний.

По поводу работы нашей «дочки» – **обособленного подразделения ООО «УАТ-ААГ» в Чайковском**, в целом отработали тоже достаточно успешно, без каких-либо замечаний к нам от заказчиков – **АО «Уралоргсинтез», ООО «Чайковская текстильная компания»** (одним из крупнейших текстильных комбинатов России) и **АО «Чайковский завод РТД»** (производитель резинотехнических, резинометаллических изделий для автомобильной, нефтедобывающей

отраслей промышленности). Отмечу, что с **ООО «Чайковская текстильная компания»** и **АО «Чайковский завод РТД»** мы сотрудничаем достаточно длительный период, оказывая услуги по доставке персонала автобусами.

В части итогов реализации инвестпрограммы, в ушедшем году нам удалось обновить парк техники нашего чайковского подразделения за счет приобретения двух новых автобусов «НЕФАЗ-5299-17-52» производства ПАО «КАМАЗ», автокрана грузоподъемностью 25 т, а также нового навесного оборудования – переднего городского отвала производства Курганского завода дорожной техники для работы на активах АО «Уралоргсинтез».

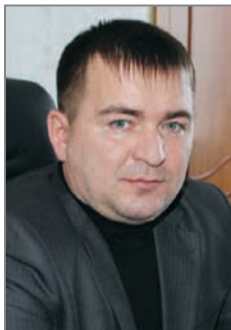
Что касается **перспектив на текущий год**, то мы продолжим партнерство с нашими ключевыми заказчиками, с которыми сотрудничаем в рамках долгосрочных контрактов. Непременно продолжим работу по поиску новых перспективных заказчиков. Верю в наш коллектив. Уверен, вместе мы справимся и преодолеем все трудности на пути к успеху».



«В течение 2025 года ООО «УАТ-ААГ» работало, оказывая транспортные услуги, в Кирово-Чепецке и Чайковском, – подводит итоги года Алексей Сергеевич. – Основными нашими заказчиками были: в г. Кирово-Чепецке – **филиал «КЧХК» АО «ОХК «УРАЛХИМ»** в г. Кирово-Чепецке, **филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС», ООО «ГалоПолимер Кирово-Чепецк»**; в Пермском крае – **АО «Уралоргсинтез» (ГК «ЭКТОС»)**. С каждым из контрагентов за время работы сложились долгосрочные партнерские отношения, выстроенные на конструктивном диалоге, взаимопонимании и взаимоподдержке.

В целом ушедший год отработали достойно, с

ООО «АвтоДом»



Константин САФИН

ООО «АвтоДом» – бизнес-структура холдинга, объединяющая в своей деятельности услуги железнодорожного и автомобильного транспорта, ПРР и хранения ТМЦ. Сегодня коллектив компании насчитывает 106 человек, в собственности «АвтоДома» имеются три тепловоза с правом выхода на пути общего пользования станции Нягань, один стационарный кран – МКРС-300П (башенный кран на железнодорожном ходу), один кран на гусеничном ходу RDK-250, 6 автокранов грузоподъемностью 25 т, 4 вилочных погрузчика. Для обеспечения выполнения договорных обязательств в составе предприятия функционируют три производственных участка, дислоцирующиеся в г. Нягани и п. Туртасе. Головной офис находится в Нягани. В мае 2026 года компания отметит 22 года со дня образования. **Руководит предприятием Константин Рамисович САФИН.**

«Ушедший год, – комментирует итоги работы возглавляемого предприятия Константин Рамисович, – стал для ООО «АвтоДом» неплохим. Задачи, поставленные руководителями холдинга, нашим коллективом выполнены; по каждому бизнес-партнеру мы реализовали все производственные программы в полном объеме и в установленные сроки.

В частности, на **туртасском участке** в течение 2025 года мы работали с **ООО «РН-Уватнефтегаз»** и **ООО «Интегра»**, оказывая контрагентам услуги по перевалке, хранению и доставке грузов на Протозановское и Северо-Тамаргинское месторождения. Отработали с каждым заказчиком очень плодотворно, все производственные программы были выполнены нами полностью, без каких-либо замечаний к нашей работе от заказчиков. В 2026 году мы продолжим наше сотрудничество.

На **няганской площадке** «АвтоДом» также успешно и без замечаний отработал со всеми своими контрагентами, среди которых **ООО «Нефтехимическая транспортная компания», ООО «РН-Бурение»** (входит в ПАО «НК «Роснефть»), **Российской промышленной сервисной группой компаний «Миррико», ООО «ПетроИнжиниринг», АО «Няганьнефтегаз» – ООО «РН-Снабжение», ООО «Интегра-Сервисы», ООО «Ювис-Транс», АО «Югорский Лесопромышленный Холдинг», ООО СК «ЮвисС», ООО ПКФ «Эпсилон», ООО «САГАС», ООО «БурСервис», ООО «Стройград», АО «Независимая нефтегазовая компания», АО «Нефтегаз-Югра»** и многими другими заказчиками, оказывая им услуги по подаче-уборке железнодорожных вагонов, а также по выполнению комплекса погрузочно-разгрузочных работ и ответственному хранению ТМЦ.

Отмечу, **ООО «БурСервис», АО «Независимая нефтегазовая компания»** и **АО «Нефтегаз-Югра»** – новые наши заказчики, к сотрудничеству с которыми мы приступили в 2025 году. Тем не менее между нами сразу же выстроилось достаточно хорошее партнерское взаимодействие, и в течение года оно протекало только в рабочем русле. Будем надеяться на его продолжение. Но на это уже будут влиять итоги тендерной кампании по АО «ННК» и АО «Нефтегаз-Югра».

Среди других новых контрагентов, которые пополнили нашу клиентскую базу в 2025 году, стало **ООО «ПетроИнжиниринг»**. Ранее с этим заказчиком мы уже состояли в партнерских отношениях. Предыдущий контрактный период он сотрудничал с другой подрядной организацией, но в 2025 году вновь вернулся к нам. Больше того, сразу же заключил с нами контракт на долгосрочную перспективу. Приятно это осознавать, так как это говорит, прежде всего, о качестве предоставляемых нами услуг, о конкурентных преимуществах ООО «АвтоДом» среди прочих поставщиков услуг ПРР и железнодорожных услуг.

Другой позитивный итог 2025 года по няганской площадке: нам удалось пополнить свою клиентскую базу, подписав контракт на оказание услуг ПРР и железнодорожных услуг с перспективным контрагентом – **ООО «Сервисный Центр СБМ»** (входит в ООО «Газпром бурение»). К сотрудничеству с ним приступим в 2026 году. Ожидаем, что оно будет иметь долгосрочный формат, и со своей стороны приложим для этого все свои усилия.



Что касается **перспектив на текущий год**, пока не понятно развитие нашего сотрудничества с **ООО «Ювис-Транс»**, с которым у нас в конце прошлого года истек срок действия контракта. Со всеми остальными ключевыми контрагентами мы продолжим наше сотрудничество в наступившем году. Наши многолетние партнеры, продляя с нами контракты, ожидают обещанный уровень качества услуг, и мы обязательно оправдаем их ожидания. Это непереносимое условие нашей работы. И именно такую задачу я ежегодно ставлю перед коллективом.

Вместе с тем в течение 2025 года структурные подразделения ООО «АвтоДом», располагающие производственными площадками, приводили их в порядок. Традиционно **масштабные работы по благоустройству были осуществлены на территории няганской базы**, где располагается **цех погрузочно-разгрузочных работ.**

Силами коллектива ЦППР был выполнен ремонт дорожной одежды всех проезжих частей, составляющих транспортную инфраструктуру базы; произведен осмотр и необходимый ремонт ограждения по всему периметру производственной базы ЦППР, представляющей собой складской комплекс площадью 11 га; **построены и запущены в работу полузакрытый склад** (площадка под навесом) и **отдельно несколько навесов для хранения химических материалов и изделий**, требующих защиты от атмосферных осадков и попадания прямых солнечных лучей; восстановлен запущенный склад. Этот объект достался нам от прежнего собственника базы, и он требовал серьезные вложения как финансовые, так и трудовые. Наконец-то и до него дошли руки. И в течение прошлого лета занимались его реконструкцией, производя серьезный объем работ. В настоящее время склад запущен и работает по своему назначению.

Серьезный объем работ был осуществлен и силами другой нашей няганской структуры – **железнодорожным цехом**, а именно бригадой по текущему содержанию и ремонту железнодорожных путей во главе с **мастером путевых работ Андреем Владимировичем БОБНЕВЫМ**. В рамках летней ремонтно-путевой кампании на рельсовом хозяйстве железнодорожных путей, состоящих на балансе ООО «АвтоДом», были заменены негодные деревянные шпалы (речь идет о порядка 1 175 таких шпал); на участке железнодорожного пути базы № 2 произведен ремонт 50 метров пути с заменой всех элементов верхнего строения пути и щебеночного слоя; произведен ежегодный текущий ремонт железнодорожного переезда по ул. Лазарева, который также находится в зоне ответственности ООО «АвтоДом», в ходе которого были обновлены светоотражающие устройства, окраска ручных шлагбаумов, выполнен ремонт внешнего настила междупутья железнодорожного переезда.

В части содержания маневровых локомотивов в рабочем состоянии в 2025 году был проведен плановый ремонт в объеме ТР-3 маневрового тепловоза ТЭМ-18 № 086, также в декабре прошлого года был отправлен на плановый ремонт в объеме ТР-2 локомотив ТЭМ-15 № 092 (замена бандажей колесных пар).

Таким образом, **все структурные единицы – цех ПРР и ЖДЦ в г. Нягани, обособленное подразделение в Туртасе – отработали хорошо, показав себя с наилучшей стороны, за что хочется выразить слова искренней признательности и благодарности каждому сотруднику ООО «АвтоДом».** *Очень комфортно работать в коллективе, где каждый его сотрудник – профессионал своего дела, ответственный и добросовестный работник. Но это сотрудничество гораздо приятнее, когда каждый такой работник еще и привержен своему предприятию, его целям и корпоративным принципам, своему коллективу, где каждый нацелен на результат и вкладывает в это все свои знания, профессиональный опыт и даже душу. Очень ценю такой подход в своем коллективе и всячески стараюсь соответствовать его ожиданиям и чаяниям».*



ООО «Автотранссервис»



Константин САФИН

ООО «Автотранссервис» – дочернее общество холдинга, специализирующееся на предоставлении услуг оперативным транспортом. Его коллектив состоит из 91 сотрудника, автопарк насчитывает 94 единицы техники. В структуре ООО «АТС» – четыре автоколонны. Головной офис предприятия находится в Нягани. Техника ООО «АТС» работает в Москве, Санкт-Петербурге, Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и в Ямало-Ненецком автономном округе, предоставляя транспортные услуги по пассажироперевозке легковым автотранспортом и микроавтобусами импортного и отечественного производства крупнейшим заказчикам, принадлежащим к нефтегазодобывающей отрасли хозяйства. В феврале 2026 года общество отметит 21 год со дня образования. Руководит компанией Константин Рамисович САФИН.

ООО «Автотранссервис» – дочернее общество холдинга, специализирующееся на предоставлении услуг оперативным транспортом. Его коллектив состоит из 91 сотрудника, автопарк насчитывает 94 единицы техники. В структуре ООО «АТС» – четыре автоколонны. Головной офис предприятия находится в Нягани. Техника ООО «АТС» работает в Москве, Санкт-Петербурге, Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и в Ямало-Ненецком автономном округе, предоставляя транспортные услуги по пассажироперевозке легковым автотранспортом и микроавтобусами импортного и отечественного производства крупнейшим заказчикам, принадлежащим к нефтегазодобывающей отрасли хозяйства. В феврале 2026 года общество отметит 21 год со дня образования. Руководит компанией Константин Рамисович САФИН.



«Уралмаш-Техсервис». В целом по всем контрагентам отработали хорошо: выполнение производственных программ по итогам года составило сто процентов, к качеству наших услуг не было серьезных претензий со стороны заказчиков, за что хотелось бы поблагодарить каждого нашего сотрудника, потому как за этими несколькими оценочными словами стоит большой ежедневный труд, ответственная и достойная работа каждого, а также профессионализм и приверженность АТС.

В подтверждение вышесказанного приведу ряд наших достижений по итогам прошлого года. Так, в 2025 году наш портфель заказов претерпел ряд изменений. С середины прошлого года производственная программа в рамках действующего договора с ООО «СевКом-Нефтегаз» перешла под управление его материнской структуры ООО «РН-Пурнефтегаз», что трансформировало парадигму нашего сотрудничества с многолетним губкинским контрагентом, переведя его на более высокий уровень развития партнерства. Теперь мы заключили контракт напрямую с головной компанией. Считаю эти изменения хорошим знаком для нашего предприятия, очередной ступенькой развития партнерства, а также показателем достойной работы всего коллектива губкинской автоколонны. И потому ставлю перед коллективом задачу сохранить достигнутые показатели в части качества оказываемых услуг, поддерживать и дальше репутацию надежного и ориентированного на заказчика предприятия.

Дальше. Под занавес прошлого года мы возобновили наше партнерство с няганской системой образования, заключив несколько контрактов с общеобразовательными организациями города Нягани на осуществление услуг по подвозу детей. Согласно новым договоренностям, начиная с января 2026 года, мы стали оказывать на 3 школьных автобусах подвоз детей, обучающихся в средней школе № 1 и средней

школе № 2. Очень приятно, что наши деловые партнеры вновь выбирают АТС в качестве подрядчика, что опять же говорит о качестве оказываемых нами услуг и о достойной работе сотрудников няганской автоколонны нашего предприятия.

Вместе с тем в ушедшем году получилось реализовать инвестпрограмму предприятия на 2025 год: обновить автопарк нашей ханты-мансийской структуры тремя автомобилями – двумя эксклюзивными внедорожниками Lexus LX 600 и семиместным минивэном Mercedes-Benz V-Class. Все приобретенные автомобили будут работать на объектах нашего ключевого ханты-мансийского партнера, с которым наше сотрудничество осуществляется порядка десяти лет. И это тоже показатель качественной, достойной и надежной работы всего коллектива нашей ханты-мансийской автоколонны.

В 2026 году мы продолжим работу с нашими постоянными партнерами – АО «УТТ», ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр», ООО «РН-Пурнефтегаз», ООО «Инженерно-технологический сервис» (входит в ПАО «Газпром нефть»), ООО «Уралмаш НГО Холдинг», ООО «Специализированная сервисная компания «Уралмаш-Техсервис», ООО «Интегра-Бурение», средняя школа № 1, средняя школа № 2 – у нас с ними заключены долгосрочные контракты. По другому нашему ключевому контрагенту – ООО «Газпромнефть-Хантос» – в наступившем году нас ожидают тендерные торги. Будем надеяться, что по их итогам мы продлим наше многолетнее сотрудничество.

Вместе с тем продолжаем активное участие в других перспективных тендерах по предоставлению оперативной техники. Ставим перед собой задачу на наступивший год: продолжить работу по увеличению своей клиентской базы и портфеля заказов, а также по расширению географии присутствия ООО «Автотранссервис». Зная потенциал своего коллектива – людей, действительно, самоотверженных, профессионалов с большой буквы, могу с уверенностью сказать, что наши заказчики не пожалеют о принятом решении, что качество наших услуг всегда будет на высоте.

«В 2025 году, – говорит Константин Рамисович, – мы сотрудничали с такими заказчиками, как ООО «Газпромнефть-Хантос», ЗАО «Ижевский нефтяной научный центр», ООО «СевКомНефтегаз», ООО «РН-Пурнефтегаз», АО «Управление технологического транспорта» (входит в ГК «АльянсАвтоГрупп»), ООО «Инженерно-технологический сервис» (входит в ПАО «Газпром нефть»), ООО «Интегра-Бурение», ООО «Уралмаш НГО Холдинг», ООО «Специализированная сервисная компания



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В январе 2026 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

25-ю годовщину – Вячеслав ДЕМИДОВ, машинист автомобильного крана ТТУ «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область), Александр ЛУСЕНКО, подсобный рабочий АБК ООО «АТС» (г. Нягань);

30-летний юбилей – Василий ЕРЕМЕНКО, стропальщик а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Андрей ЮНГМАН, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

35-ю годовщину – Хакимжони БОБОЗОДА, стропальщик а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

40-летний юбилей – Елена ВЕРШНИНА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Арсен АМАЕВ, водитель вездехода а/к «Мессояхское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО), Иван ШИТИКОВ, оператор АГЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Александр ШИШОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

45-ю годовщину – Гасан АЦИЕВ, водитель автомобиля а/к «Средне-Хулымское месторождение» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ЯНАО), Отабек ХУДАЙБЕРДИЕВ, машинист автомобильного крана а/к «Южно-Приобское месторождение» ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Найим КАЗОКОВ, слесарь по ремонту автомобилей а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Александр ИГУМЕНОВ, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск),

Виктор ПАНАРИН, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

50-летний юбилей – Татьяна БЕЛОБОРОВА, начальник отдела управления персоналом ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Алмазбек АСАНАКУН-УУЛУ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Александр КАШИН, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Олег ТОДОРОВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск), Антон ПЕНЬКОВЦЕВ, мастер погрузо-разгрузочных работ ЦПРР ООО «АвтоДом» (г. Нягань);

55-ю годовщину – Марат СУЛЕЙМАНОВ, начальник участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), Виталий КУЗНЕЦОВ, машинист дорожно-транспортных машин а/к «Сергино» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Радик СУФИЯНОВ, водитель автомобиля а/к «Тягинское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Сергей ЛАГОДИЧ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Павел ГОРДЕЕВ, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Ханты-Мансийск);

60-летний юбилей – Людмила МАРЧУК, мастер приемсдатчик-диспетчер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Алевтина МУСИНОВА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Жумабек САГЫНДЫКОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 ТТУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Олег РАХИМЖАНОВ, машинист экскаватора а/к

«Месторождение им. В. Виноградова» ТТУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Вячеслав БОРИСЕНКО, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Виктор КОРТУНОВ, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский), Владимир НЕВЕРОВ, слесарь по топливной аппаратуре участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский);

65-ю годовщину – Елена МЕЛИК-ОГАНДЖАНИН, начальник отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ОП «Тюмень» ООО «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Зинур РАШИДОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» ТТУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Геннадий ГНИЛОМедОВ, машинист ППДУ участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский);

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Славный день, такой прекрасный
Юбилей пришел в ваш дом!
Жизнь пусть будет чистой, ясной,
И желаем вам притом:
Ласки, счастья, обаянья,
Ежедневного вниманья,
Ежечасного успеха,
Много радости и смеха!

Поздравляем!