



# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 206  
март  
2026 г.



ГРУППА  
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета

12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ



*Прекрасные наши коллеги!*  
 От всей души поздравляем вас с наступающим праздником – **Международным женским днем!**  
 Наш транспортный холдинг представлен в основном мужским коллективом. И вы, наши милые и прекрасные женщины, являетесь его самым большим украшением! Вы наполняете красотой и теплом каждый день, дарите вдохновение, поддерживаете на пути к новым вершинам и направляете по дороге достижений!  
 От всего сердца желаем вам, милые наши коллеги, безоблачного счастья, благополучия и согласия в ваших семьях! Здоровья вам, тепла, удачи и непременно надежных защитников и новых поводов для улыбок каждый день!

С уважением,  
**Эльдар ИСМАИЛОВ,**  
 генеральный директор  
 ГК «АльянсАвтоГрупп»

**Ольга ВЕНЕВСКАЯ,**  
 заместитель генерального директора  
 ГК «АльянсАвтоГрупп»

## Перевозка школьников: **комфорт и безопасность**



С января текущего года ООО «Автотранс-сервис» согласно выигранным контрактам приступило к осуществлению подвоза детей к двум общеобразовательным организациям города Нягани – средней школе № 1 и средней школе № 2. После семилетнего перерыва ООО «АТС» вновь стало заниматься перевозкой няганских школьников. О том, как началась работа на данном объеме ООО «АТС», мы попросили рассказать Максима Анатольевича КОТЛЯРОВА, главного инженера ООО «АТС».

**М**аксим Анатольевич, ООО «Автотранс-сервис» возобновило регулярную перевозку обучающихся школьными автобусами от мест проживания до места расположения общеобразовательных организаций и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам. Когда проходили закупки по данным объемам?

- В декабре прошлого года. Мониторинг электронных тендерных площадок, вышли на торги, проводимые

общеобразовательными организациями Нягани – первой и второй школами. Несмотря на то, что времени на подготовку к выполнению договорных обязательств у нас будет крайне мало, все же решили заявиться на этот аукцион. В итоге мы одержали победу.

После подписания всех документов бывший подрядчик передал нам в трехстороннем порядке, то есть в присутствии представителей школ, 3 автобуса «ПАЗ» со всем имуществом, необходимым для перевозки учащихся: тахографами, датчиками спутниковой навигации ГЛОНАСС, распознавательными знаками, которые свидетельствуют, что в салоне находятся дети... Эти автомобили являются собственностью общеобразовательных учреждений, а у подрядной организации они находились на техническом обслуживании и содержании.

**- Как прошел запуск нового проекта АТС?**

- В очень сжатые сроки. Тендеры один за другим состоялись в последней декаде декабря, а выводить на линию три автобуса нужно было сразу же после новогодних праздников – 12 января. Тем не менее со всеми задачами мы справились, и в первую очередь, по части проведения техосмотра поступивших машин. Дело в том, что у автобусов действие предыдущей диагностической карты заканчивалось 25 декабря 2025 года, и нам потребовалось в сжатые сроки проводить самим эту процедуру, чтобы обеспечить машины допусками к участию в дорожном движении. Но перед этим предварительно выполнили техническое обслуживание автомобилей с заменой масел и других технических



жидкостей, а также колесных шин. Особое внимание уделили и отопительной системе салона, чтобы нашим юным пассажирам было комфортно находиться в автобусе.

Затем техсостояние и комплектование школьных автобусов было проверено сотрудниками отделения технического надзора ОГИБДД ОМВД России по г. Нягани. Сотрудники Госавтоинспекции тщательно осмотрели автомобили на наличие технических неисправностей, проверили работу внешних световых приборов, тахографов, навигационных систем ГЛОНАСС, систем ограничения скоростного режима, блокираторов движения при открытых дверях, систем пассивной и активной безопасности.

Продолжение на 3-й стр.



**Р**одилась Надежда Александровна в городе Миньяре Челябинской области. Ей было полтора года, когда ее родители переехали в Башкирию, в поселок Иглино. Здесь прошло ее детство, отсюда она получила и путевку в жизнь, окончив местную школу.

«Нас у родителей было трое – старший брат, я и младшая сестренка, – делится Надежда Александровна. – Родители с малолетства воспитывали в нас многие хорошие качества, приучали к труду, и мы всегда оказывали им посильную помощь по дому, огороду, хозяйству. Мы знали, допустим, что мама приходит домой в двадцать минут шестого, и у меня к этому времени, если не было сказано сварить суп, то хотя бы должен быть готов для него бульон, и дома должен быть полный порядок».

И дети всегда все в точности исполняли. Причем не из-за страха наказания, а большой любви и жалости к матери. «Мама 40 лет проработала на Иглинском весовом заводе, где осуществлялось производство промышленного, бытового и прочего оборудования для взвешивания и дозировки. Это были разнообразные механические весы – настольные, платформенные стационарные, платформенные передвижные, автомобильные... И мама занималась сборкой таких весов – зачастую тяжелым физическим трудом. Понимали, что маме было очень тяжело, и поэтому старались во всем ей помогать. И вообще мама для нас была непрекращаемым авторитетом. Мы никогда ей не перечили, ее слово было для нас законом. И так было не только тогда, когда мы были детьми. Мы всегда, даже будучи взрослыми людьми, советовались с ней, всегда прислушивались к ее мнению».

Несмотря на занятость по хозяйству, Надежда Александровна показывала очень хорошие успехи в школе. Средний балл аттестата за 9-й класс у нее был 4,6, за 11-й класс – 4,8. Тем не менее высшее образование для девушки оказалось недоступным из-за существовавших в годы ее юности порядков поступления в вуз. «В детстве я мечтала стать врачом. Мне и химия с биологией в школе очень легко давались – я в районных олимпиадах всегда занимала первые места по химии... Но, как оказалось, что многое в нашей жизни зависит не только от твоего желания, но и возможностей твоих родителей. Мы ведь с мамой не в один вуз пытались подать мои документы на поступление, но везде нас ждал один и тот же ответ: «Видите пустое место на парковке?!» Да и не только у меня так сложилось с образованием, многие из моих сверстниц, судя по всему, получили подобные ответы, так как все они, имевшие хорошие аттестаты и знания, тоже в итоге поступили в Уфимский профессиональный лицей № 37 на продавца».

Год учебы там. Затем несколько лет работы продавцом в одном из уфимских универсамов, пока страшная трагедия не поменяла все планы, да и жизнь Надежды Александровны. Ее младшая сестренка попала в автокатастрофу. И движимая большой любовью к ней и матери, Надежда Александровна все бросила, чтобы ухаживать за сестрой – сначала в больнице, затем дома. «Подрабатывала, конечно, продавцом в киоске по соседству с нашим домом, когда сестру перевезли домой... Жить ведь на что-то надо было. И все же в приоритете тогда для меня была забота о сестре, ее восстановление после страшной аварии».

Но нет худа без добра: в тот непростой период Надежда познакомилась со своим будущим супругом, что в дальнейшем изменило не только ее статус, но и регион проживания. «В те годы в Иглино совсем плохо стало с работой. А в Уфу не наездиться. Вот и решили с мужем искать по свету лучшей доли».

Так МАКАРОВЫ оказались в Нягани. Это был 2010 год. Здесь вовсю тогда шло строительство ГРЭС, и нужны были рабочие руки. Туда и устроился строителем-

разнорабочим супруг Надежды Александровны. Сама же она пошла помощником воспитателя в детский садик на ГРЭС. «Именно в это дошкольное учреждение нам выделили путевку – в нашей семье к тому времени уже появился ребенок. И так как мне все равно нужно было где-то работать, вот и устроилась туда. Да и так было удобнее. Привезла ребенка в садик; сама отработала смену, потом забрала сына, и мы поехали домой». Эта работа принесла Надежде Александровне и другой явный плюс: именно здесь, работая с маленькими детьми, она приобрела для себя полезный навык – умение находить с людьми общий язык. «Когда тебе это удается делать с маленькими детьми, – заметила руководитель Группы ПТО АО «УТТ», – со взрослыми потом становится намного проще выстраивать отношения – разговаривать, убеждать, спрашивать исполнение поручения...»

\*\*\*

Из помощника воспитателя Надежда Александровна перешла в инженеры ПТО, устроившись в АО «Управление технологического транспорта». На тот



## Женщина в неженской профессии

момент предприятию срочно требовался специалист, который вел бы направление по оформлению страховых полисов на технику, численность которой доходила до тысячи единиц. И Надежда Александровна, прекрасно разбиравшаяся в этом деле, предложила свою кандидатуру. Осуществление данного направления не требовало особых технических знаний, поэтому бывшего работника торговли и помощника воспитателя приняли на работу в транспортное предприятие.

«Машинами я занимаюсь вообще со школы. В 10-м и 11-м классах, когда все девочки ходили на курсы кройки и шитья, я вместе с нашими мальчишками изучала автодело. Машины, водение было просто моей страстью! Этому занятию меня еще лет в десять научил мой дядя. И причем учил на таких машинах, которые сегодня являются экспонатами открытой экспозиции автотехники возле ООО «РемАвтоДорНягань». Вот на подобной, что стоит слева – ЗИЛ-157 – и начинались мои первые километры. Позже другой мой дядя научил меня управлять легковыми автомобилями. Так и пошло. И прохождение курса по автоделу (и опять же на грузовых автомобилях!) стало лишь логическим продолжением всех этих практических занятий по вождению. Мне нужны были права! Вот и пошла осваивать автодело. Да и в то же время мне хотелось понимать строение автомобиля, весь его функционал. А там как раз всему этому обучали в течение полутора лет».

Эти знания, детская увлеченность техникой, как оказалось, в будущем послужат ориентиром для Надежды

Александровны, помогут ей найти себя в жизни.

\*\*\*

**- Надежда Александровна, давайте вспомним Ваши первые шаги в АО «Управление технологического транспорта».**

- Сначала в УТТ я занималась не особо интеллектуальной работой – страховыми полисами. Здесь от специалиста требовались прежде всего усидчивость и большое-большое терпение, чтобы разгresti запущенность в данных документах за несколько лет.

Мне дали большущую стопку счетов. И к ним нужно было подбирать полиса, а затем передавать их в бухгалтерию... Здесь, кстати будет сказано, мне очень пригодились знания по делопроизводству, полученные во время обучения в лицее. Потом мне **Сослан Викторович БУДАЕВ**, в то время **руководитель АО «УТТ»**, вместе с **Владимиром Вальтросовичем ШУЛЬЦАСОМ**, в то время **главным инженером предприятия**, задали интеллектуальную работу: собрать все капитальные ремонты двигателей за определенный год. И вот мы совместно с **Николаем Николаевичем ТОМИЛОВЫМ**, **бывшим начальником РММ**, и **Сергеем Николаевичем БЕЛОЗЕРОВЫМ**, **бывшим мастером РММ**, стали собирать всю нужную информацию. Выполнение этого поручения руководства, в ходе которого мною было почерпнуто очень много информации по специфике деятельности инженера ПТО, стало для

оборудование. Это и ведение всего процесса закупки новой техники, если она приобретается в лизинг. А это согласование договоров, спецификаций...

Это и сбор, консультационное сопровождение водителей, отправляемых в командировку за новой техникой. Причем мы с водителями постоянно на связи. Они могут позвонить нам в любой момент, особенно в случае нештатной ситуации: масло, допустим, потекло, или еще что-то произошло с автомобилем. В этом случае обязательно поднимаем Владимира Вальтросовича ШУЛЬЦАСА и тех специалистов, кто производил закупку. При этом общаемся с поставщиком, объясняем суть претензии, проговариваем новые условия приемки автомобиля. И когда машина прибывает в Нягань, в наши задачи входит ее приемка, которую мы осуществляем вместе с матером РММ. Обязательно осматриваем поступившую технику на наличие недостатков, недочетов. Однажды прибыл новый автомобиль. Открыли капот, а там все в масле. Стали разбираться. Выяснилось, что во время проверки уровня масла в двигателе автомобиля масляной щуп был неправильно установлен. И масло всю дорогу до Нягани хлестало под давлением. В таких случаях обязываем водителей самих устранять выявленные недостатки. Помимо этого занимаемся тахографами, их прошивкой в специализированных организациях либо ремонтом. А также многое-многое другое...

Также в круг наших задач с недавнего времени стала входить разработка на год

**Надежда Александровна МАКАРОВА трудится в системе транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» с 2014 года, и все эти годы – в производственно-техническом отделе АО «Управление технологического транспорта». Причем начала она здесь, не имея профильного образования, с самых низов – с оформления страховых полисов на технику и в итоге доросла до руководителя группы ПТО. И сегодня Надежду Александровну, состоявшуюся в далеко не женской профессии, на работе ценят и уважают не только как руководителя, в совершенстве знающего свое дело, но и как специалиста, по глубине своих познаний техники не уступающего даже водителям-стажистам. В «АльянсАвтоГрупп» работают лучшие!**

меня хорошей школой. Потому что когда общаешься с производственниками, имеющими большой профессиональный опыт, информация доходит гораздо яснее и быстрее. Так постепенно и вникала в профессию. Больше того, эти специалисты всегда были открыты для общения, и когда у меня возникали какие-либо вопросы или сомнения, я всегда могла посоветоваться с ними. Но, конечно, **главным консультантом** для меня всегда был и остается **Владимир Вальтросович ШУЛЬЦАС**. Это просто голова! Он знает все! Каждую гайку, каждый болт в машине!.. И потому за любым советом по работе мы идем именно к нему.

**- Сегодняшний круг Ваших обязанностей?**

- В нашем отделе нет разделения деятельности по отдельным направлениям. Мы, специалисты ПТО, все – взаимозаменяемы, и все выполняем одни и те же задачи. Считаю, и уже неоднократно в том убеждалась, что таким образом гораздо эффективнее выстраивается вся наша работа.

А круг наших должностных обязанностей достаточно широк. Это и оформление на технику полисов КАСКО, ОСАГО. Это и координирование всех мероприятий и подготовка сопутствующей документации в рамках проведения техосмотра автомобилей. Это и постановка и снятие с учета транспортных средств, а также их перерегистрация, внесение изменений в конструкцию, получение разрешительных документов на все виды работ... Это и передача в смежные отделы (сметный, материально-технического снабжения) спецификаций на материалы и

БДР (бюджета доходов и расходов), а значит, формирование по каждой машине, стоящей на балансе АО «УТТ», всех ее потребностей – в шинах, аккумуляторах, в затратах на ремонт, страховании... И таких статей в БДР – одиннадцать.

**- Далеко не женская профессия...**

- Наверное. Нужно ведь разбираться в технике и порою даже залазить под капот... Хотя опять же, когда в 2015 году в АО «УТТ» влилось ООО «Сервисная транспортная компания», где **начальником производственно-технического отдела** была **Альфия Шайхылимановна РАХИМОВА**, в УТТ в то время это направление возглавлял **Анатолий Витальевич СКАКУН**. Однако его, мужчину, поставили заместителем начальника, назначив на этот пост женщину – Альфию Шайхылимановну. Вроде далеко не женская профессия инженер ПТО, тем не менее в СТК, в большом транспортном предприятии, чья техника была задействована на крупных нефтепромыслах Югры, в техотделе трудились две женщины. И сейчас в нашем отделе тоже работают две женщины – я и **ведущий инженер ПТО Анна Тальгатовна АХМЕТХАНОВА**.

Справедливости ради, и здесь, на неженской профессии, можно оставаться женщиной, как это получалось у Альфии Шайхылимановны. Она всегда выглядела идеально: делала прическу, макияж, подбирала подходящую одежду, причем зачастую выбор был в пользу юбки или платья. И когда ей предстояла встреча, например, с директором или технарями, она в первую очередь направлялась к зеркалу, чтобы поправить макияж и прическу.

*Продолжение на 4-й стр.*



**АО «УТТ»:** лицензирование медицинской деятельности на удаленных участках производства



Медицинский вагон на участке «Усть-Тегусс»



Медицинский вагон на участке «Усть-Тегусс»



Медицинский вагон на участке «Усть-Тегусс»



АО «Управление технологического транспорта» в связи с открытием новых адресов медкабинетов на удаленных производственных участках в конце прошлого года внесло соответствующие изменения в действующую на предприятии медицинскую лицензию. О том, что для этого было необходимо сделать профильным структурам общества, и где в УТТ появились дополнительные медкабинеты, рассказывает Сергей Владимирович СУКОВЫХ, директор по охране труда ООО «АльянсАвтоГрупп».

- АО «Управление технологического транспорта», – говорит Сергей Владимирович, – оказывает транспортные услуги как пассажиро- и грузоперевозочной, так и специальной техникой. Любое транспортное средство – это источник повышенной опасности. Управление транспортом требует от человека готовности моментально среагировать на быстро меняющуюся обстановку. Для того чтобы обеспечить безопасность участников дорожного движения, законодательством РФ предусмотрено обязательное прохождение предрейсовых медицинских осмотров для профессиональных водителей.

Сама деятельность по проведению осмотров также регламентирована и подлежит обязательному лицензированию. Как одно из требований обеспечения безопасности дорожного движения федеральным законом № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлена обязанность проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров транспортных средств. Федеральным законом № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» установлено, что лицензия на проведение предрейсовых медицинских осмотров обязательна для организаций, которые собираются самостоятельно осуществлять данный вид деятельности.

Приказ Минздрава РФ № 266н «Об утверждении порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований» и Письмо Минздрава РФ № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» содержат в себе развернутые порядок и требования к процедуре проведения осмотров, требования к помещению, оборудованию, квалификации персонала.

В АО «Управление технологического транспорта» имеется соответствующая действующая лицензия. В связи с открытием новых (дополнительных) адресов медкабинетов в соседних регионах от основного места нахождения предприятия (г. Нягань), на адрес которого и оформлена действующая лицензия, нам потребовалось внести соответствующие изменения.

На сегодняшний день в этом направлении уже проведена работа на двух производственных участках АО «УТТ» – на участке «Усть-Тегусс» (месторождение им. А.Р. Малыка, Тюменская область) и участке «Мессояхское месторождение» (ЯНАО). Для получения лицензии на проведение предрейсовых медицинских осмотров необходимо соответствовать требованиям, которые установлены законодательством РФ:

- помещение для проведения предрейсовых медицинских осмотров должно состоять как минимум из двух комнат, в первой из которых проводятся осмотры, а во второй – отбор биологических сред для анализов;
- помещение должно соответствовать установленным санитарно-эпидемиологическим нормам по площади, высоте потолков, материалам отделки, освещенности, наличию горячего и холодного водоснабжения, вентиляции;
- должно иметься в наличии все необходимое для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров оборудование;
- должны вестись журналы учета и регистрации осмотров;
- сотрудники должны иметь соответствующее законодательству образование, аккредитацию или сертификацию (также им необходимо повышать свою квалификацию не реже 1 раза в 5 лет).

В настоящее время проводим все обозначенные выше мероприятия для получения на других наших производственных участках лицензии на проведение предрейсовых медицинских осмотров. Это участки, расположенные на Южно-Приобском (БСО-2) и Тямкинском месторождениях и месторождении им. В.Н. Виноградова. Планируем до конца мая текущего года завершить здесь всю эту работу.

Отдельно хотелось бы поблагодарить за ответственное отношение к исполнению своих обязанностей наших специалистов по охране труда, и прежде всего Марию Сергеевну ШЕРШНЁВУ, специалиста по ОТ, ПБ и ООС АО «Управление технологического транспорта», а также всех тех, кто трудится на самых участках, и в чью компетенцию входит подготовка к прохождению лицензирования как самих медицинских кабинетов, так и всей сопутствующей для этого документации.



Медицинский вагон на участке «Мессояхское месторождение»



Медицинский вагон на участке «Мессояхское месторождение»



Медицинский вагон на участке «Мессояхское месторождение»



Медицинский вагон на участке «Мессояхское месторождение»

**Перевозка школьников: комфорт и безопасность**

Продолжение. Начало на 1-й стр.

В ходе проверки в том числе анализировались и сведения о водителях, участвующих в перевозке детей, на предмет стажа работы с категорией D, привлечения к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством, и сроки прохождения технического осмотра автобусов. Кроме того, сотрудники полиции напомнили водителям о неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения при осуществлении перевозок несовершеннолетних, так как на них лежит ответственность за жизнь и здоровье детей.

Приятно было услышать хороший отзыв сотрудников Госавтоинспекции о проведенной подготовке нашим коллективом школьных автобусов: они не нашли



никаких замечаний и неисправностей ни в части комплектации, ни в части технического состояния данных автомобилей. О полной готовности наших автобусов к осуществлению подвоза учащихся госавтоинспекторы проинформировали наших заказчиков.

**- Как выстраивается работа с общеобразовательными организациями?**

- Все хорошо. Работа протекает в штатном режиме. Пока замечаний к нашей работе от заказчиков не поступало. Автобусы подаются вовремя, согласно графикам движения, установленным администрациями школ. Все требования, предъявляемые к перевозчику, нами выполняются в полном объеме. Все автобусы в хорошем состоянии, водители доброжелательны к юным пассажирам. Наши водители не первый год занимаются подвозом школьников, а потому давно уже научились с ними ладить. Думаю, что все так же благополучно будет продолжаться и в дальнейшем, так как наши водители ответственно относятся к выполнению своих профессиональных обязанностей. Мы нацелены на долговременное сотрудничество.

Для нас партнерство с общеобразовательными организациями Нягани не просто очередное соглашение на определенный период, но и один из маркеров, показывающий благонадежность и добросовестность ООО «Автотранссервис». Потому как даже для участия в закупках, проводимых бюджетной организацией, нужно соответствовать множеству установленных критериев.



И на предмет правоспособности, платежеспособности, деловой репутации, наличия квалифицированного персонала и МТР; и на предмет соблюдения норм и требований законодательства, в том числе в области охраны труда, пожарной безопасности... И оказаться в числе участников и тем более победителем торгов – значит тем самым всецело подтвердить свое соответствие всем заявленным требованиям. И мы гордимся нашим новым соглашением с общеобразовательными организациями, равно как и каждым контрактом с другими нашими многолетними партнерами – крупнейшими нефтегазовыми компаниями России, которые устанавливают не менее серьезные критерии для проверки контрагента на добросовестность в части как организации производственного процесса, так и качества и безопасности оказываемых услуг.

## Женщина в неженской профессии

Продолжение. Начало на 2-й стр.

### - Сложности Вашей работы?

Они есть в каждой профессии. В нашей – то, что работа нервная, напряженная. Помимо бесконечной работы с документами, необходимо постоянно взаимодействовать с людьми – контрагентами, коллегами из смежных отделов, водительским составом... Бывает, что сидим без обеда и вечерами остаемся, если сроки поджимают.

Со временем научилась общаться на повышенных тонах. Иногда некоторые водители тебя просто не воспринимают всерьез, пока ты с ними не заговоришь на понятном им языке, и к сожалению, не всегда на нормированном и литературном. И тогда до них все сразу и быстро доходит, все сразу у них начинает получаться. А до этого или, правда, не понимают, или просто не хотят вникать, понимать. Или вообще хотят, чтобы за них все сделали. Но так не получится! Это им надо прежде всего. Наша задача – одобрить или не согласовать, а водителя – сделать все то, что ему одобрено. Что если, допустим, требуется ему ехать на техосмотр, то ему нужно взять и это сделать. Потому что ему же потом работать на этой машине, а не сотруднику ПТО. И порою такие прописные истины приходится доносить до некоторых водителей, причем так доходчиво, чтобы они действительно все поняли. (Улыбается.)

Тем не менее мне нравится моя работа. Мне близко это направление. Она стала делом моей жизни. Мне всегда

машины и все, что с ними связано, были гораздо ближе, чем та же кухня. Конечно, если встану на трассе, я не полезу ее чинить, но буду иметь представление, что с ней случилось, почему она встала, и стоит ли мне вызывать эвакуатор или ждать помощи от случайных водителей-мужчин. Масло, конечно, я и сама смогу долить или, положим, подкачать и даже поменять колесо. Тем более что такой случай уже раз представлялся. Я тогда встала посреди трассы, проколов колесо. Дело было в Башкирии, и ждать помощи было неоткуда. Это на Севере люди более отзывчивые. Пришлось доставать домкрат, поднимать машину, снимать колесо... Но в итоге все же остановился мужчина и помог завершить замену колеса. Что интересно, уже во время разговора выяснилось, что это был северянин.

Мне нравится моя работа еще и тем, что я всегда в гуще событий, что здесь нет рутины, что моя деятельность связана с общением. Пускай порою даже и на повышенных тонах. Зато наговорившись на работе, прихожу домой, и весь вечер у нас проходит спокойно, потому что мама молчит. (Улыбается.) Мама сегодня столько наговорилась на работе, что дома она просто не разговаривает. Дома – тишина и покой. Дома я вполне спокойная женщина.

### - Надежда Александровна, чем-то еще увлекаетесь, помимо автомобилей?

Непрерывно! Это рыбалка и грибная охота! Причем, если люблю к тихой охоте у меня идет с детства – с тех самых времен, когда бабушка брала меня, ребенком, с собой в лес собирать грибы, то любовь к рыбалке – чувство приобретенное. Это хобби появилось у нас с мужем в результате желания отвлечься от будничной суеты, головой отдохнуть от работы. Сначала это были хаотичные вылазки на речку с удочкой, а затем, ощутив все плюсы такого отдыха на природе, мы с ним стали выезжать на рыбалку почти каждые выходные. Теперь у нас для этого приобретена вся необходимая снасть и даже есть лодка с мотором! Солим рыбу, сушим ее, на гостинцы готовим. Что касается тихой охоты, то люблю ее за сам процесс. Как в том анекдоте: нравится не столько собирать

грибы, сколько ходить по лесу с ножиком. Причем собирать грибы я могу даже одна (видимо, стала еще и бесстрашной женщиной), например, после работы вернуться в лес и хоть полчаса побродить там в свое удовольствие, попинать шишки...

То же самое происходит и на рыбалке. Телефонной связи нет, я ни для кого не доступна. Красота! Села в лодку, отплыла от берега, размотала свои удочки и... отключила мозг от всякой работы, суеты, проблем. За это время я просто восстанавливаюсь, набираюсь сил.



### - Что Вы считаете главным в жизни?

Это моя семья. Кто бы и что бы ни говорил, но главное в нашей жизни – это наши родные люди. Конечно, работа для меня не стоит на последнем месте. Да и это в принципе невозможно, потому что провожу на ней большую часть своего времени (я и не смогу сидеть дома!). Но семья для меня, мои родные всегда были на первом месте. Семья – это мой оплот, мой фундамент, моя крыша.

А еще главное в жизни – это сама жизнь! Когда оказалась на больничной койке, когда осознала, насколько жизнь короткая и хрупкая, и что в любой момент может с тобой случиться что угодно, очень сильно поменяла приоритеты. Жить нужно здесь и сейчас!

Раньше мы, допустим, с мужем дальше Башкирии не выезжали. А прошлым летом – побывали в аж Калининграде! Мы просто долгое время строили в Башкирии дом. И вот в 2025 году решили, что устали так жить. В итоге продали там свой недострой, купили здесь дом, окончательно решив связать свою жизнь с Няганью, с Севером.

### - Почему?

Потому что здесь и люди отзывчивее, и та же медицина гораздо продвинулее. Здесь, если ты пришел на прием к врачу, то в очереди просидишь максимум минут пятнадцать. Там – даже по записи – день. Здесь и врачи, медсестры к тебе внимательнее относятся. Потом. Когда мы перебрались жить в Нягань, были очень удивлены большому выбору секций и кружков, причем на бесплатной основе. Там такого нет. Там бесплатно только для льготной категории граждан. К тому же и климат здесь стал гораздо мягче: нет уже таких суровых зим, как во времена первостроителей Нягани. Не так давно – в феврале – довелось побывать в Башкирии. Там при минусе пять и небольшом ветерке мы замерзли так, как никогда в Нягань даже при тридцатиградусном морозе. А все из-за повышенной там влажности воздуха. Одним словом, Нягань более комфортна, развита, она более приемлемый вариант для жизни.

### - А связываете ли Вы свое будущее с АО «УТТ»?

Конечно. Пока здоровье позволяет, пока существует наше предприятие, буду работать только в УТТ. Мне нравится наш коллектив, мне нравится каждый, кто в нем трудится. Менять свою работу я не хочу.

### - Чему Вы учили своего ребенка?

Всему тому, чему меня в свое время учили родители. А они воспитывали в нас уважение к старшим, порядочность, обязательность, выполнять свои обещания во что бы то ни стало.

### - Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

Конечно, считаю. У меня есть семья, дом, работа, очень много родственников. Не так давно появились проблемы со здоровьем. Но все поправимо. С этим можно жить. А значит, все замечательно! Была бы жива мама, мое счастье было бы абсолютным.

### - Надежда Александровна, приближается 8 Марта, что бы Вы хотели пожелать своим коллегам-женщинам?

Главное – здоровья, душевного равновесия, стабильности в делах. Чтобы все благополучно складывалось и на работе, и дома. Ну и конечно же, счастья, цветов, улыбок! Чтобы были рядом те, кто любим и дорог!



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте 2026 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

**25-ю годовщину** – Марина ЕВДОКИМОВА, медработник по проведению предрейсового и послерейсового медицинского осмотра а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Расул ШИХРАГИМОВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Нягань» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Джабраил АЛИЕВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО), Алик ГИРФАНОВ, водитель автомобиля а/к «Средне-Хулымское месторождение» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ЯНАО), Данил СТУПИН, водитель автомобиля а/к «Тягинское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Николай МАСЛОВ, слесарь по ремонту автомобилей РММ а/к «Усть-Тегусское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

**30-летний юбилей** – Анастасия ПОПОВА, инженер по организации и нормированию труда ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), Никита НИКИФОРОВ, слесарь по ремонту автомобилей РММ АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

**40-летний юбилей** – Ольга КРАСНОВА, диспетчер автомобильного транспорта а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Евгений БОЛЕНКОВ, машинист автомобильного крана ПО «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область);

**45-ю годовщину** – Маргарита САРКА, ведущий специалист по кадрам АО «УТТ» (г. Тюмень), Андрей АФАНАСЬЕВ, ведущий инженер ООО «АТС»

(г. Нягань), Александр ПЕТРОВ, начальник механо-энергетической службы ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Владимир ЕФРЕМОВ, заместитель управляющего директора по безопасности ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Жахонгир ХОМИДОВ, водитель погрузчика грузовой автоколонны участка «Нягань» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Шерзод КУВАШЕВ, водитель автомобиля а/к «Талинка» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Майрамбек КАДЫРОВ, водитель автомобиля а/к «Талинка» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка);

**50-летний юбилей** – Елена БАРАБАШ, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Муслим АХУНОВ, моторист цементовочного агрегата а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Отабек ТОШЕВ, моторист цементовочного агрегата а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Лукьян АГАСЕЛИМОВ, водитель автомобиля а/к «Пальняновское месторождение» РУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

**55-ю годовщину** – Марина ГЕРЦЕВА, диспетчер автомобильного транспорта ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), Разиф ЗАРИФУЛЛИН, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Нягань» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Вячеслав МОРОГИН, машинист автомобильного крана а/к «Средне-Хулымское месторождение» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ЯНАО), Сергей ЛЕБЕДЕВ, водитель автомобиля а/к «Месторождение им. В. Виноградова» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

**60-летний юбилей** – Игорь БЕЛОЗЕРОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Илгиз ИЗЯЕВ, контролер техсостояния автотранспортных средств участка «Нягань» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Сергей СЫРОВ, водитель автомобиля ПО «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область), Владимир ЖУЙКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк);

**65-ю годовщину** – Сергей МОРОЗ, подсобный рабочий АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Вячеслав АНТИПИН, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский), Михаил НОВГОРОДЦЕВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (г. Чайковский);

**Дорогие именинники!**  
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!  
Юбилей пусть принесет вам процветание,  
В реальность воплотятся все желания!  
Слов приятных, нежных поздравлений,  
Радости и ярких впечатлений!  
Пусть тепло наполнит душу, сердце,  
Приоткроет счастья тихо дверцу –  
В жизнь войдут любовь и понимание.  
Комплиментов искренних, внимания!

Поздравляем!