



# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 207  
апрель  
2026 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета **12+**  
ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ



Читайте на 3-й стр.

## Шурийя АСАДОВ – в Краеведческом календаре Нягани



**1 апреля в Центральной городской библиотеке города Нягани состоялась презентация XXVII выпуска Краеведческого календаря на 2026 год – брошюры, где представлены организации муниципалитета, горожане, которые в текущем году отпразднуют свои юбилеи, а также памятные даты, значимые для муниципалитета.**

**С**реди юбиляров-горожан Нягани – почетный сотрудник ГК «АльянсАвтоГрупп» Шурийя Гюлмалы-оглы АСАДОВ, который 14 декабря текущего года отметит свой юбилей. О нашем почетном сотруднике в Календаре юбилейных и памятных дат написано следующее: «Родился Шурийя Гюлмалы-оглы 14 декабря 1946 года в селе Куртлар Азербайджанской ССР в семье рабочих, воспитывался в многодетной семье, среди 11 братьев и сестер.

Шурийя Гюлмалы-оглы АСАДОВ имеет высшее образование: в 1993 году окончил Тюменский индустриальный институт по направлению «Организация производства».

Трудовую деятельность начал после окончания службы в 1968 году водителем автомобиля на Кишлинском машиностроительном заводе (г. Баку).

В 1969 году приехал жить и работать в Сибирь. За пятнадцать лет Шурийя

Гюлмалы-оглы прошел путь от водителя до начальника отдела эксплуатации УТТ на знаменитом Мамонтовском месторождении. В 1984 году был назначен начальником ДРСУ г. Нягани. С 1985 по 2008 год последовательно занимал руководящие должности в КУМР, КУТТ-2, УТТ СТ, НСУТТ, «Специализированной компании по транспорту» ХМАО, ООО «Сервисная транспортная компания», ЗАО «РЦСУ-Нягань» – по сути, одной и той же компании, переименовывавшейся и проходившей реконструкции в связи с общеэкономическими переменами. С 2008 по 2013 год – возглавлял крупный транспортный холдинг ООО «АльянсАвтоГрупп» (штаб-квартира в г. Нягани); с 2013 по 2017 год – консультант генерального директора ООО «АльянсАвтоГрупп». В настоящее время Шурийя Гюлмалы-оглы АСАДОВ является учредителем крупной няганской транспортной организации ООО «СервисАвтоТранс».

Несмотря на большую загруженность на производстве, Шурийя Гюлмалы-оглы много времени посвящал, да и ныне посвящает, общественной и политической жизни города. Так, в марте 2006 года он был выдвинут Няганским местным отделением ВПП «Единая Россия», в чьих рядах он состоит с 2005 года, депутатом в Думу г. Нягани по избирательному округу № 6 – по одному из проблемных избирательных участков города – Восточному микрорайону. В течение всего IV созыва, с 2006 по 2011 год, Шурийя Гюлмалы-оглы работал в представительном органе власти на постоянной основе. Вместе с тем Шурийя Гюлмалы-оглы с 2007 года исполняет полномочия председателя Няганской городской общественной организации «Культурно-просветительское общество народов Азербайджана «Факел».

Награжден юбилейной медалью «40 лет нефтяной промышленности

России» (2005 г.), званиями «Почетный нефтяник» (1995 г.), «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ» (1996 г.), «Почетный работник топливно-энергетического комплекса» (1999 г.). К 75-летию Югры Ш.Г. АСАДОВУ присуждено звание «Заслуженный работник транспорта ХМАО» (2002 г.). Решением Думы города Нягани от 17.08.2005 № 414 присвоено звание «Почетный гражданин города Нягани» за многолетний добросовестный труд на предприятиях нефтяной промышленности в районах освоения нефтегазового комплекса Западной Сибири. В 2010 году награжден знаком отличия «За заслуги перед городом Нягань».

Ознакомиться с Календарем юбилейных и памятных дат можно в читальном зале Центральной городской библиотеки либо на сайте МАУК МО г. Нягань «Библиотечно-информационная система» [www.libng.ru/nyagan.php](http://www.libng.ru/nyagan.php)





Родился Юрий Яковлевич в 1963 году в городе Нефтекамске (Башкирская АССР). Здесь он окончил восьмилетку и художественную школу, причем последнее учреждение – с отличием; здесь же он получил свое первое профессиональное образование, окончив одно из местных училищ. «К нам в школу, – вспоминает Юрий Яковлевич, – пришли представители этого ссуза и предложили посетить их учебное заведение в целях знакомства с направлениями, которые реализуются на базе учреждения. Конечно же, мы воспользовались этим приглашением. И, помню, меня все удивило: макеты, линии электропередач, провода, трансформаторы – настолько вдохновило и заинтересовало, что я решил по окончании школы поступать именно в это училище – ПТУ-38 – и именно на электромонтажника. Нисколько не жалею о том решении. Во время учебы мы не только постигали азы профессии, но и ездили на практику – на нефтепромыслы, на нефтеперекачивающую станцию в Кировской области... Для меня все это было овеяно ореолом романтичности всех профессий, задействованных на этих объектах. И эта романтика меня тогда просто окрыляла».

По окончании ссуза Юрий Яковлевич год проработал по полученной специальности и затем ушел по призыву в армию. Срочная служба его проходила в зенитно-ракетных войсках ПВО Дальневосточного военного округа – в поселке Раздольном Приморского края. По демобилизации он поступил работать в отдел главного конструктора дизайнером на нефтекамский автозавод, выпускающий автомобили «КамАЗ».

«Почему не по профилю? Потому что постижение ремесла электрика было лишь юношеским порывом. Оно меня заинтересовало, и я его освоил, и даже попробовал себя в этом деле (кстати сказать, эти знания не раз меня выручали впоследствии: все работы по электрике дома я всегда выполнял своими руками). Но у меня было стремление – творить. И потому стал искать подходящее место».

Точнее оно само его нашло. Причем на больничной койке. «Я тогда очень серьезно заболел. И меня даже госпитализировали. Моим соседом по палате оказался сотрудник из отдела главного конструктора Камского автомобильного завода. Я по привычке нарисовал его портрет, а он после выписки рассказал обо мне своему начальнику. Александр Иванович ОЛЕЙНИК сам пришел ко мне домой. Побеседовав и посмотрев мои работы, он пожал мне руку и сказал: «Нашему заводу нужен такой дизайнер!» В то время на базе Камского автозавода развивалось параллельное направление: из отходов производства нужно было создавать товары народного потребления. Вот я и занимался их проектированием с художественной точки зрения».

Через год работы дизайнером Юрий Яковлевич поступил в Кубанский государственный университет на факультет художественной и технической графики. «Работая дизайнером, понимал, что не хватает нужных знаний, и потому разослал письма в разные учебные профильные заведения СССР в целях ознакомления с условиями приема. Наиболее приемлемыми для меня оказались в Кубанском государственном университете, предлагавшем своим абитуриентам пройти подготовительные курсы. В школе по общеобразовательным предметам я был троечником, и мне необходимо было подтянуть базу».

Однако Юрий Яковлевич справился со вступительными испытаниями безо всякой подготовки. Для этого ему вполне хватило знаний, полученных в нефтекамской художественной школе. А затем пять лет счастливого студенчества в столице Кубани и учебы, причем не по одному профилю. «На втором курсе обучения к одному студенту, с которым я жил в одной комнате, приехала мама, по профессии психолог. Только глянув на мое лицо, она сразу определила мои достоинства и недостатки – как будто давно меня знает. Она удивляла всех студентов в общежитии, рассказывая по лицу об их характерах.

Стали приносить фотографии... Она всем давала рекомендации о взаимоотношениях и дружбе, рассказывала, отчего зависят те или иные признаки на лице человека. В общем, я влюбился в психологию и поступил еще на один, дополнительный – психологический факультет этого же университета».

Но и это не окончательный список направлений, по которым развивался Юрий Яковлевич во время учебы в вузе. Еще он стал посещать театральную студию. «Мне нужно было раскрепоститься: я был зажатым человеком, с плохой дикцией. А что может быть лучше для решения этих проблем, чем занятия в театральной студии, где как раз и учат раскрепощению?! Там же мне помогли поставить голос в движении, его силу, высоту, тембр... В общем, учеба в университете меня развила во многих направлениях. Я даже успевал дополнительно заниматься с детьми изобразительным искусством в одной из школ Краснодара».

Однако и это была еще не вся нагрузка молодого ЯШИНА. В середине 80-х годов в столице Кубани большую популярность стали набирать различные молодежные культурные группы. «В Краснодаре я познакомился с фотографиями, поэтами, среди которых поэт Лев Евгеньевич ВОЛОДЬКО, фотохудожник Василий Васильевич ЩЕГОЛЕВ.



Сначала мы просто общались, писали экспромты... А затем создали свой творческий молодежный союз «МТМ», то есть «Мир, творчество, молодежь». Мы даже на уровне администрации города Краснодара выбили подвал для основания в нем нашей организации. Здесь мы частенько собирались и весьма бурно обсуждали различные веяния, темы с участием приглашенных музыкантов, художников, поэтов... Больше того, наша организация отчисляла средства в «Советский фонд мира». Пускай это были небольшие суммы (откуда у студентов да творческой молодежи большие деньги?!), но тем самым мы заявляли о своем существовании и солидарности с теми задачами, которые осуществлял международный союз миротворческих и гуманитарных общественных объединений. Среди наших приглашенных гостей нередко оказывались и просто жители Краснодара, с которыми мы знакомились прямо на улицах города и предлагали им выступить на наших собраниях с каким-нибудь творческим номером или докладом о молодежи, о будущем, о творчестве... Одним словом, студенчество проходило очень ярко и интересно».

По получении высшего образования Юрий Яковлевич переехал в Псков. Здесь он устроился дизайнером на завод АДС и занимался тем же, что и на Камском автозаводе – проектированием товаров народного потребления. Здесь он встретился со своей будущей женой Татьяной. Ее соседка по лестничной площадке оказалась сотрудником прокуратуры. Через нее Юрий Яковлевич узнал, что Псковскому УВД требуется эксперт-рисувальщик для составления субъективных портретов разыскиваемых лиц со слов свидетелей и очевидцев. «Для меня данное направление деятельности показалось интересным. Сразу же вспомнил, как в детстве зачитывался Артуром Конан Дойлом... Руководству нужен был

эксперт-рисувальщик и по совместительству криминалист. Специалисты научного подразделения МВД заверили, что стать сыщиком, собирающим по крупицам улики, они меня научат. И с этого момента у меня началась другая – напряженная и интересная жизнь, в которой я реализовал все свои открывающиеся способности и возможности».

\*\*\*

**- Юрий Яковлевич, сколько лет Вы отработали в органах внутренних дел?**

- Восемнадцать. Вышел на пенсию в звании майора милиции.

**- Совпали ли Ваши представления и ожидания от профессии криминалиста с реальной службой?**

- Да, конечно, совпали. Романтика Шерлока Холмса окрыляла мое стремление раскрыть истину в каждом запутанном деле, которое мне доверялось – то при помощи лупы и пинцета, обнаруживая невидимые глазом следы, то через любимое занятие рисованием. Мое любопытство в поиске вещественных улик на месте происшествия приоткрывало все новые и новые стороны физического мира, а работа с потерпевшими и свидетелями – неизведанные глубины человеческой природы. Так и двигался по тому пути, который вырисовывался передо мной в новых обстоятельствах.

## Человек с карандашом

*Художник и поэт по призванию, майор внутренней службы в отставке, а ныне водитель АО «Управление технологического транспорта», Юрий Яковлевич ЯШИН большую часть своего трудового пути работал в сферах, далеких от творчества и искусства. Но, где бы ни трудился, он всегда к исполнению своих профессиональных обязанностей подходил творчески, отчего весь его трудовой путь превратился в непрекращающуюся стезю саморазвития, источник самореализации и личностного роста. Вот и сейчас, работая водителем, Юрий Яковлевич не расстаётся с карандашом, периодически занося в свой походный блокнот для зарисовок очередной портрет заинтересовавшего его случайного встречного.*

Руководство, видя мое философское отношение к исследованию человеческого тела, привлекало меня преимущественно к делам, связанным с убийствами. Дело в том, что человеческая плоть для меня была знакомым материалом: я изучал ее еще во время учебы в университете, когда занимался рисованием. Причем для работы с биологическим материалом – костями, мышцами, частями тела и в целом с трупами (в том числе и в разрезе) – нас, студентов, водили на занятия в мединститут. Это необходимо было, чтобы мы рисовали со знанием дела, оценивая во всей полноте и закономерности форму тела, а значит, имели совершенное представление, каким образом и в какой последовательности располагаются ткани. Потому как при изображении человека в одежде рисующий должен передать не только складки на материи одежды, но и скрываемую ею форму тела. Ведь под одеждой – мышцы, под ними – другие мышцы, под ними – кости, и они расположены определенным образом, соединены суставами... И чтобы правильно все это передать на холсте, художник должен в совершенстве знать анатомию человеческого тела.

Все эти познания, а также опыт работы с биологическим материалом помогали мне, эксперту-криминалисту, заниматься с трупами не только со знанием дела, но и с интересом. Мне хотелось выяснить причину смерти человека, возможно, обнаружить на нем следы других людей, с которыми он контактировал, или какие-нибудь пятна. Также рассматривал следы вокруг места преступления. Благодаря моему любопытству я обнаруживал такие улики, которые порою не замечали работавшие до меня эксперты. Например, во время фотосъемки трупа при осмотре места одного убийства приложил линейку к его лицу и заметил в приоткрытой ротовой щели необычное вязкое вещество

беловатого цвета. Извлек его при помощи деревянной лопаточки и, исследуя органолептическим методом, определил, что это обычное сливочное масло, что подтвердилось и показаниями потерпевшей (жены убитого). Она пояснила, что муж положил в рот большой кусок сливочного масла, чтобы не запянуть, перед тем, когда он с пришедшими гостями пойдут выпивать на улицу. С ее слов я также нарисовал и портреты двух человек, которые совершили это подлое злодеяние. В то же время, приоткрывая рот убитого, я обратил внимание и на застрявший между двумя нижними зубами странный маленький лоскуток. Вытащив его пинцетом из зубного плена и расправив на листе бумаги, обнаружил, что это – кусочек кожи с папиллярными узорами, которые свойственны подушечкам пальцев рук! Руки убитого оказались целыми. Значит, кто-то из убийц оказался неосторожным, закрывая ему рот в то время, пока его подельник орудовал ножом... Дактилоскопический валик помог мне наглядно выявить все признаки на извлеченном кусочке кожи. А их оказалось вполне достаточно, чтобы идентифицировать личность. Ну а дальше – дело техники. По портретам нашли подозреваемых, которые оказались рецидивистами, промышлявшими разбоем. Их дактилокарты находились в СИЗО. При сравнении их с

оттиском кусочка кожи, обнаруженного в рту у трупа, установлено его совпадение с оттиском среднего пальца правой руки одного из убийц. Так правосудие неизбежно настигает своим возмездием каждого, кто усомнится в истинности элементарных заповедей: «Не убей, не укради...» У криминалистов даже есть научная шутка: «Знать как можно больше о всё меньшем и меньшем в стремлении к тому, чтобы знать абсолютно всё абсолютно ни о чем». То есть тонко-тонко – до самой глубины, до самых атомов.

**- Получается, в Вашей практике не было «глухарей»?**

- «Глухарь» – это глухое дело. Глухих дел с прошлых лет висело много. Но в моей практике почему-то все выглядело очевидным. Даже если преступник не оставил следов, его находили оперативными методами... Единственное, поначалу не удавалось раскрыть хищения детей. И таких дел было немало. Дети пропадали. Я выезжал на места происшествий, общался со свидетелями, очевидцами. Пытались хоть за что-то зацепиться. Но все было безрезультатно. Я рисовал портреты тех, кого очевидцы видели, а также автомобили, на которых подъезжали. Одна девочка рассказывала, что к ним (она со школы возвращалась вместе с другими мальчиком и девочкой) подошел якобы режиссер и сказал мальчику, что у него очень интересный образ, и что он может подойти на такую-то роль. Он и девочка тоже пригласил на пробы. Но девочка, со слов которой я потом рисовал портрет того «режиссера», отказалась, сказав, что не сможет пойти из-за срочного поручения матери. И она поспешила домой. А других детей, которые пошли на «кинопробу», больше никто и никогда не видел.

Продолжение на 4-й стр.



# АО УТТ: обновление автопарка

Два новых автобуса Yutong ZK 6127 HQ, 2026 года выпуска, в апреле пополнили автопарк няганского участка АО «Управление технологического транспорта». Новые автомобили были приобретены предприятием в рамках обновления автопарка – в соответствии с инвестиционной программой общества на 2026 год.



Новая техника пришла на замену аналогичных автобусов марки Hyundai и Higer, выпущенных в 2014-м и 2018 году и задействованных на производственных объектах АО «РН-Няганьнефтегаз».

«Приобретенные автомобили Yutong ZK 6127 HQ относятся к классу междугороднего транспорта, а потому соответствуют заявленному уровню комфорта благодаря определенным характеристикам и оснащению, обеспечивающим удобство длительных поездок, – поясняет Гюльбала Фикретович



**Гюльбала ХИЙРБЕКОВ**

ХИЙРБЕКОВ, начальник участка «Нягань» регионального управления «Нягань». – И поэтому заказчик выбрал именно эту модель. Новинка отличается от своих предшественников переработанным внешним видом: обновленными передней маской, освещением и фарами.

Основные узлы и агрегаты автобуса – собственного производства компании Yutong. Новая модель оборудована дизельным двигателем Cummins мощностью 350 л. с. экологического класса Евро-5 и обладает богатым набором опций. В салоне установлены комфортные анатомические кресла с трехточечными ремнями безопасности и верхние полки для ручной клади. Система кондиционирования и отопления раздельная – отдельно для пассажиров и водителя. В салоне 55 посадочных мест, еще 6 человек могут ехать стоя благодаря наличию поручней.

Автобусы Yutong после регистрации в Госавтоинспекции, постановки на учет, установки и настройки оборудования для спутникового мониторинга транспорта, тахографов, проведения техосмотра будут представлены специалистам транспортного отдела АО «РН-Няганьнефтегаз» для осмотра и последующего получения талонов-допусков и пропусков. И по завершении всех этих процедур новые автомобили сразу же выйдут на линию – на перевозку сотрудников УНПА «Каменное» АО «РН-Няганьнефтегаз». Управлять новой техникой будут водители участка «Нягань» РУ «Нягань» Абдулвагаб Нажмутдинович МУСАЕВ и Иван Николаевич КОНДРАТЕНКО».



**Иван КОНДРАТЕНКО**



## Сотрудники холдинга награждены почетными наградами

### ОМВД России по городу Нягани

В Нягани в преддверии Дня ветеранов органов внутренних дел и внутренних войск состоялось награждение ветеранов ОМВД России по городу Нягани. Среди награжденных – сотрудники транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп»: заместитель начальника правового управления ООО «АльянсАвтоГрупп» Юрий Павлович НАУМОВ и ведущий инженер производственно-технической группы АО «Управление технологического транспорта» Владимир Александрович ТРОШКОВ.



День ветеранов органов внутренних дел и внутренних войск – профессиональный праздник ветеранов, служивших в разные годы в указанных подразделениях МВД. Учрежденный в честь 20-летия создания Российского совета ветеранов органов внутренних дел и внутренних войск МВД России, этот праздник отмечается ежегодно 17 апреля, начиная с 2011 года.

Местная общественная организация ветеранов ОМВД по городу Нягани, образованная в октябре 2005 года, совместно с полицией Нягани ежегодно проводит торжественные мероприятия, приуроченные к этому празднику, особо отмечая тех, кто продолжает и поныне оставаться

в строю, передавая свои знания и опыт молодым сотрудникам.

В частности, Юрию Павловичу НАУМОВУ, отработавшему многие годы в следственном отделе ОМВД России по городу Нягани и вышедшем в отставку с должности заместителя начальника следственного отдела ОМВД России по городу Нягани и в звании подполковника юстиции, заместителю начальника няганской полиции – начальнику отдела по работе с личным составом, подполковник полиции Владимир Викторович ЛЕВЧЕНКО вручил Благодарность начальника ОМВД России по г. Нягани, полковника полиции Сослана Назимбиевича ДЖАНАЕВА

за оказанное содействие в воспитании у сотрудников высокого патриотического сознания, нравственности, за формирование позитивного отношения общества к правоохранительной службе, а также в честь празднования Дня ветеранов органов внутренних дел и внутренних войск МВД России. «Ваш накопленный богатый жизненный опыт и профессиональное мастерство, – говорится в Благодарности главы няганской полиции, – так необходимы и востребованы в сегодняшних условиях, когда наряду с инициативой молодых требуется мудрый взгляд старшего поколения. Пусть профессионализм, энергия и мудрость будут Вашими верными спутниками в работе, а Ваши стремление и усердие будут всегда сопутствовать в достижении поставленной цели. Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество в воспитании молодых сотрудников».

Другой почетной ведомственной награды – Благодарственного письма начальника отдела Госавтоинспекции ОМВД России по г. Нягани Олега Владимировича РВАЧЕВА – был удостоен Владимир Александрович ТРОШКОВ, тоже многие годы отработавший в системе МВД госавтоинспектором и вышедшем в отставку с должности командира отдельного взвода дорожно-патрульной службы ГИБДД ОМВД России по городу Нягани. Заслуженную награду нашему сотруднику также вручил Владимир Викторович ЛЕВЧЕНКО.

«Владимир Александрович, выражаем Вам искреннюю благодарность

и глубокую признательность за неоценимый вклад в деятельность отдела Госавтоинспекции ОМВД России по г. Нягани, – говорится в тексте награды. – Вы – основа нашей службы, Ваш опыт, знания, преданность делу и верность долгу являются неоценимым примером для молодого поколения. От всей души благодарим Вас за преданность профессии, самоотверженность и искреннее стремление помогать людям. Желаем Вам крепкого здоровья и благополучия!»

«Присоединяемся к поздравлениям руководства няганской полиции наших сотрудников, – говорит Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ, генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп». – В свою очередь, нами принято решение об их премировании. Отрадно, что Юрий Павлович и Владимир Александрович, ответственно подходящие к исполнению своих обязанностей в решении производственных вопросов, в то же время ведут активную общественную работу в ветеранской организации по воспитанию у молодых сотрудников МВД высокого патриотического сознания, продолжая служить обществу, передавать свои знания и опыт молодому поколению».



**Эльдар ИСМАИЛОВ**



# Человек с карандашом

Продолжение. Начало на 2-й стр.

- С кем Вам проще было работать – с взрослыми или детьми?

- С взрослыми, конечно. У детей восприятие действительности специфичное. Они по-другому видят людей. И рассказывают, объясняют, соответственно, иначе. Но у меня со временем выработался свой метод составления портретов. Он основан на симметрии лица. Так как человеку легче сравнивать, припоминая увиденное, я рисую сначала одну половину лица, а потом другую, несколько измененную. Затем, прикрывая листом бумаги одну из сторон, спрашиваю: какая из них больше походит? Свидетель сравнивает и указывает на нужную. Таким образом, половинки лица постепенно превращаются в портрет преступника. Эту методику я описал в небольшом пособии для студентов юридических вузов.

- Это была Ваша первая проба пера? Можно сказать и так.

- Вы занимались только написанием научно-методической литературы?

- Не только. Пишу также прозаические произведения из жизни и опыта криминалистики, а также стихи. Жизнь моя была богата на события и встречи с интересными людьми – есть о чем и о ком писать. Свои произведения выкладываю на портале «Проза.ру» под псевдонимом Юрий ЯШИН-ЧИРСКИЙ. Там и рассказы о криминалистике и о людях, и духовные заметки...

- Юрий Яковлевич, поясните происхождение Вашего псевдонима.

- ЧИРСКИЙ – от Чирского духовного народного заповедника, хранителем которого я являюсь с 2010 года. Заповедник находится в 30 км от Пскова, на речке Чирице – месте явления Псковской, ныне соборной, иконы Богородицы «Чирская». По преданию, примерно в XIII веке образ Богородицы явился на яблоне, из-под корня которой забил родник. Люди стали получать от него исцеления и впоследствии вырыли на этом месте колодец, устроив над ним надкладезную часовню. Сама икона не раз спасала город Псков от гибели. Было это, согласно летописи, в 1420 году. А в 1943-м помогла разбить немецкую линию обороны «Пантера», проходившую рядом. В 1903 году этот источник даже посетил император Николай II.

Ну а в наше время к этому источнику осталась лишь забытая тропинка. Мы с супругой и единомышленниками решили облагородить это святое место. Расчистили тропу, районная администрация посодействовала в строительстве каменной дороги до святого источника, а у самого источника мы затем построили изящную восьмигранную купель из ливенницы, выполненную по моему проекту. Рядом оказался хуторной домик, который удалось купить. Решил жить здесь, чтобы оберегать эту православную святыню.

- Юрий Яковлевич, вернемся к Вашим научным трудам – созданию методического пособия. Расскажите, с чего началась Ваша работа над «Психологическим портретом, или Оперативной диагностикой личности»?

- Идея книги возникла давно, наверное, сразу после первой моей методички или еще раньше – лет тридцать назад. Тогда у меня выработывался навык составления субъективных портретов, и я изучал много литературы на эту тему. Как-то в руки попала книга американского писателя Роберта Уайтсайда «О чем говорят лица». Изучая и сопоставляя доводы автора со своими практическими навыками и знаниями психологии, я пришел к выводу, что наука не должна давать оценку положительности или отрицательности какого-либо признака личности. Я вижу свойства личности нейтральными. Например, большие глаза как признак общительности и способности входить в доверие каждый может использовать по-своему: один для того, чтобы помочь, а иной – наоборот, чтобы обмануть. И так с каждым физиологическим признаком, отвечающим за какой-либо признак психики. Это лишь своего рода инструменты личности – к чему я, собственно, и подвожу читателя своей книги.

В своей работе криминалиста, прежде чем приступить к составлению облика разыскиваемого лица, опрашивал свидетеля о характере его поведения. Эта информация уже несет в себе сведения о типаже лица – определенной форме черепа, носа, глаз... Свидетель только уточнял детали, узнавая знакомые черты. И портрет готов. После этого я давал оперативникам рекомендации об основных свойствах личности разыскиваемого преступника.



Со временем мне пришла идея систематизировать все признаки лица, так как я нигде не встречал подобной классификации. Разбил признаки на функциональные зоны: абрис головы – это внешние отношения субъекта с окружающими; внутренние контуры головы – внутренние отношения; область глаз – восприятие; область носа и скул – намерение; область рта и подбородка – действие. При таком распределении признаков легче использовать их свойства. А схематичные рисунки помогают образному восприятию свойств психики, отраженных в элементах внешности.

- Получается, что эта книга, изданная в 2025 году, стала плодом Вашей тридцатилетней работы?

- Выходит, так. Сначала весь материал диагностики размещался в форме таблицы – так было удобнее читать и понимать лицо. Но в издательстве сказали, что моя таблица не может правильно сверстаться в книгу, пришлось разрабатывать новый подход. В итоге получилось, наверное, даже лучше: текст вышел из рамок, а разворот книги стал наглядным пособием, где слева показаны рисунки с физиологическими признаками, а справа – соответствующие психические реакции.

- Что было после Вашего выхода на пенсию?

- На этом моя служба не совсем закончилась: я продолжал помогать своим коллегам в составлении субъективных портретов и диагностики личности.

Ко мне и до сих пор иногда обращаются за помощью.

- Как Вы оказались в АО «УТТ»?

- Необходимо было постоянно что-то благоустроить на территории Чирского заповедника, а жертвования становились все реже и реже. Да и книгу о лице намеревался издать, вот и подал резюме на сайт «hh» – о том, что могу управлять легковым автомобилем (у меня есть права категории «В» – с детства освоил вождение, благодаря отцу, всю жизнь отработавшему водителем грузовика). Буквально сразу же мне позвонили из АО «УТТ» и предложили работу на автомобиле «УАЗ- Патриот». Я и поехал. Это был сентябрь 2024 года. Сначала меня направили на Усть-Тегусское месторождение, а с конца прошлого года тружусь на няганском участке УТТ.

- Нравится работать водителем?

- Ну да. На эту тему даже сочинил стих. А мой сын-музыкант озвучил его. Песня начинается такими словами: «Судьбою побитый «уазик-пикап», Качает на стыках бетонки, По месторождению рулит рука За солнцем и ветром вдогонку...» То есть у меня романтическое отношение к этой работе: я езжу за солнцем и ветром вдогонку. Люди едут за деньгами, а я, как и северяне-первопроходители – за туманом и за запахом тайги.

- А нравится ли трудиться в АО «УТТ»?

- Конечно, и прежде всего тем, что работа здесь, предполагающая в определенном смысле уединение (к чему я, собственно, изначально стремился), отвечает всем моим ожиданиям. А еще здесь трудятся очень хорошие и интересные люди.

- Юрий Яковлевич, считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Пожалуй, да. Потому что в моем представлении счастье – это быть востребованным. Мы счастливы, пока кому-то нужны.

- Поделитесь Вашими планами на будущее.

- Я давно уже их не строю, ибо Господь их построил лучше, чем я. Есть хорошая поговорка: «Хочешь насмешить Бога, поделись с Ним своими планами». А если серьезно, то работы у меня много: и дом на хуторе надо привести в порядок, ведь внуки подрастают, и еще одну книгу для детей издать – об истории уральского рода, по устному преданию предков моего отца, начиная от Великого потопа. Уже сегодня рисую к ней иллюстрации...

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2026 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

**25-ю годовщину** – Иван ВОЛКОВ, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

**35-ю годовщину** – Анна ФРОЛОВА, старший диспетчер РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Мурад ПАЛТОЕВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Ислам ДОДОВ, мастер погрузо-разгрузочных работ участка «Нягань» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

**40-летний юбилей** – Светлана АПЛАТОВА, специалист по ПБ, БД, ОТ и ООС ООО «АТС» (г. Нягань), Семен АНТИПИН, начальник автоколонны ПО «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область), Дмитрий ФАЙЗИЕВ, механик а/к «Усть-Тегусское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Евгений КОРОЛЁВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО), Шахрудин ХАЖМУРАДОВ, машинист ППДУ а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

**45-ю годовщину** – Евгений ШАТАЛОВ, водитель погрузчика а/к «Мессояхское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО);

**50-летний юбилей** – Елена ФЕДОРОВА, старший диспетчер ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Владимир ТРОШКОВ, ведущий инженер ПТО АО «УТТ» (ХМАО-Югра),

Валерий ФЕТИСОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Нурлан ЭЛЕБЕСОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Иван ТРИФОНОВ, водитель автомобиля РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

**55-ю годовщину** – Александр АНШИН, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Нягань» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Магомед АБУБАКАРОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Валентин ШУМИТОВ, слесарь по ремонту автомобилей РММ АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Леонид СТРЕЛЬЦОВ, водитель автомобиля ПО «Усть-Кут» ООО «УТТ» (г. Ленск, Республики Саха);

**60-летний юбилей** – Ирина КОЛЯСНИКОВА, медработник по проведению предрейсового и послерейсового медосмотра а/к «Усть-Тегусское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Елена НИКОЛАЕВА, инженер по ГСМ ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Владимир АДАЕВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Нягань» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Талайбек ШАБДАНОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Ханты-Мансийск» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Андрей ШИКОЛЕНКО, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область),

Эменгаджи ОМАРОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Юрий ВЛАСОВ, машинист автомобильного крана ПО «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область);

**65-ю годовщину** – Виктор КАЗАНЦЕВ, машинист ППДУ а/к «Талинка» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра, пгт Талинка), Виктор КОСТЕНКО, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Аркадий КАЗАНЦЕВ, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), Александр ЖАДЬКО, машинист ППДУ участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

**Дорогие именинники!**  
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Солнца яркого, тепла  
В этот славный день рождения,  
Чтоб прекрасной жизнь была  
И дарила вдохновение!  
Чтоб во всех делах везло,  
Все на свете удавалось,  
Было на душе светло,  
И в глазах сияла радость!

Поздравляем!