



# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 208  
май  
2026 г.



ГРУППА  
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ



## Уважаемые коллеги! Сердечно поздравляем вас с Днем Победы!

9 Мая – особый праздник для каждой семьи в нашей стране. В этот день мы вспоминаем своих прадедов и всех фронтовиков и тружеников тыла, кто доблестно сражался на полях Великой Отечественной войны, самоотверженно трудился в тылу, боролся за жизнь в фашистских концлагерях... Преодолев четыре года невероятных испытаний, они остались несломленными и сокрушили врага. Величие духа и негнимоемое мужество навсегда останутся образцом для нынешних и будущих поколений россиян.

И сегодня наш священный долг – бережно хранить историю Победы, передавать ее своим детям, внукам, правнукам, а также быть достойными великого подвига тех, кто отстоял право на мирную и свободную жизнь для будущих поколений.

С праздником, коллеги! С Днем Победы!

**Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ**, генеральный директор  
ГК «АльянсАвтоГрупп»

**Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ**, заместитель генерального директора  
ГК «АльянсАвтоГрупп»

## Сотрудники ГК «АльянсАвтоГрупп» почтили память героев Великой Отечественной войны

Работники предприятий транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» в Нягани, Бузулуке, п. Первомайском, Кирово-Чепецке, Усть-Куте и Тюмени приняли участие в торжественных мероприятиях, посвященных 81-годовщине со Дня Победы в Великой Отечественной войне.



Сотрудники главного, няганского, офиса компании стали участниками мероприятия у городского мемориала «Вечная слава героям Отечества». Коллектив возложил цветы у подножья мемориала и почтил память погибших защитников Отечества. Возглавляли шествие от транспортного холдинга **Дмитрий Анатольевич САЗОНОВ**, заместитель генерального директора ООО «АльянсАвтоГрупп», и **Владимир Вальтерисович ШУЛЬЦАС**, главный механик АО «Управление технологического транспорта».

«Участие в данном мероприятии, – комментирует событие Дмитрий Анатольевич, – является традиционным для большого коллектива альянса. Многие

сотрудники со своими семьями ежегодно приходят отдать дань уважения солдатам, героически сражавшимся за свободу Отечества на фронтах Великой Отечественной войны. Скажу больше, на протяжении многих лет транспортный холдинг осуществлял один из своих социальных проектов, и он был приурочен к празднованию 9 Мая. Ежегодно, в канун Дня Победы, наши сотрудники навещали фронтовиков, проживавших в черте города Нягани, где располагается штаб-квартира ГК «ААГ», чтобы поблагодарить их за ратный подвиг, поддержать, узнать о нуждах, оказать необходимую поддержку, а также рассказать, как каждый из них дорог для нас, что славу о подвиге нашего народа в дни Великой Отечественной войны мы с благоговением пронесем через всю свою жизнь и бережно передадим ее нашим последующим поколениям. На сегодня в Нягани, к сожалению, в живых не осталось фронтовиков. Но руководство холдинга намерено и дальше реализовать данный социальный проект, перенаправив свое внимание на сотрудников обществ, входящих в периметр альянса, которые являются ветеранами боевых действий – принимали участие в военных конфликтах, защищая интересы и суверенитет нашего Отечества в зоне СВО, Афганистане, Чечне и в период других локальных конфликтов. Чествовать наших ветеранов мы будем в преддверии Дня ветеранов боевых действий, отмечаемом ежегодно 1 июля».





# За добросовестный труд



2017 год



2017 год



2018 год



2020 год



2020 год



2021 год



2026 год



2026 год



2026 год



Мигдар АМРАХОВ

«**О**т имени коллектива и от себя лично, – написал в тексте Благодарственного письма генеральный директор АО «РН-Няганьнефтегаз» Эдуард Ядкарлович МУСЛИМОВ, – выражаю Вам признательность за добросовестный труд, высочайший профессионализм и образцовое выполнение обязанностей по перевозке

работников АО «РН-Няганьнефтегаз». Ваша преданность делу и стремление к соблюдению правил безопасности заслуживают самого высокого признания. Желаю Вам дальнейших успехов в работе, благополучия и здоровья! Пусть Ваш труд всегда будет безопасным и плодотворным».

Церемония награждения состоялась в центральной диспетчерской ГК «АльянсАвтоГрупп». Вручили почетную награду АО «РН-Няганьнефтегаз» работнику транспортного холдинга **Эдуард Геннадьевич ПОРТЯНОВ**, начальник управления транспорта и логистики АО «РН-Няганьнефтегаз», **Денис Сергеевич АСТАПОВ**, начальник отдела по работе с подрядными организациями АО «РН-Няганьнефтегаз», **Григорий Валентинович ПЕРЕВОЩИКОВ**, главный специалист по транспортной безопасности АО «РН-Няганьнефтегаз».

«Мигдар Дагестанович, – сказал во время награждения Эдуард Геннадьевич ПОРТЯНОВ, – около десяти лет занимается перевозкой наших сотрудников. Не раз поступали от них в его адрес в управление транспорта и логистики АО «РН-Няганьнефтегаз» позитивные отзывы и хорошая оценка качества его работы как в части пунктуальности, внимательности к деталям, доброжелательности, заботе о чистоте и порядке в салоне автобуса, так и в части комфортного и безопасного вождения. А наши сотрудники не раз становились свидетелями профессионализма Мигдара Дагестановича, его умения справляться со сложными ситуациями и стремления к обеспечению безопасности, когда благодаря его водительскому мастерству и опыту удавалось избежать дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине третьих лиц. В свою очередь, руководство АО «РН-Няганьнефтегаз» приняло решение поощрить за достойный труд данного сотрудника и тем самым показать другим водителям предприятия, что заказчик очень ценит такой подход работников подрядных организаций к исполнению своих профессиональных обязанностей и ставит их в пример другим».

«Мигдар Дагестанович давно работает в АО «УТТ», – характеризует своего

*Мигдар Дагестанович АМРАХОВ, водитель автомобиля автоколонны «автобусы» участка «Нягань» регионального транспортного управления «Нягань» АО «Управление технологического транспорта», отмечен Благодарственным письмом генерального директора АО «РН-Няганьнефтегаз» за плодотворную работу, ответственный и профессиональный подход при выполнении своих обязанностей.*

сотрудника **Шарапутдин Ильмутдинович МАГОМЕДОВ**, заместитель начальника участка «Нягань» РТУ «Нягань» АО «УТТ». – Мигдар Дагестанович – один из тех, кому не нужно повторять дважды. Свою работу он прекрасно знает. Спокойный, ответственный, трудолюбивый, порядочный, содержит технику в исправном состоянии. Он надежный работник. У него большой водительский стаж – 18 лет, и почти все эти годы он трудится в АО «УТТ» и задействован в пассажироперевозке. Не раз Мигдар Дагестанович за свою безупречную работу и высокий профессионализм отмечался почетными наградами как нашего предприятия, так и ГК «АльянсАвтоГрупп». Теперь его труд удостоен еще и Благодарственного письма генерального директора АО «РН-Няганьнефтегаз». Что не может, конечно же, не радовать и нас.

Надо сказать, что Мигдар Дагестанович, показывавший во время отборочных автосостязаний внутри нашего коллектива превосходное мастерство управления автомобилем и хорошее знание правил дорожного движения, не раз выдвигался от УТТ для участия на такие же состязания внутри холдинга и общегородские соревнования между водителями разных предприятий и организаций Нягани. И при этом Мигдар Дагестанович всегда достойно выступал на них, занимая призовые места. А участвовать в различных смотрах-конкурсах профмастерства Мигдар Дагестанович стал сразу же, с 2017 года, после перевода его на няганский участок работы АО «УТТ». Все эти достижения также говорят о его высоком профессионализме.

Очень рад за нашего сотрудника, за такое высокое признание заказчиком его работы. Думаю, что это поощрение станет хорошим примером для всех наших водителей и машинистов».

«Хотелось бы поблагодарить, – говорит в свою очередь **Сергей Викторович СУРОВ**, директор РТУ «Нягань» АО «УТТ», – Мигдара Дагестановича за достойный каждодневный труд, качественное выполнение своих обязанностей, поставленных задач, за высокое мнение заказчика о деятельности сотрудников нашего предприятия. Положительная деловая репутация и благоприятное мнение о работе АО «Управление технологического транспорта», заработанные нашим коллективом кропотливым трудом на протяжении десятилетий – это одно из наших конкурентных преимуществ. И мы очень дорожим этим достижением, и будем дальше делать все, чтобы его сохранить и улучшить».

«Конечно, приятно было и получить Благодарственное письмо за подписью генерального директора АО «РН-Няганьнефтегаз», и услышать столько приятных слов о своей работе от представителей заказчика, – делится Мигдар Дагестанович. – Очень неожиданно. Очень тронут. Спасибо большое за все эти приятные эмоции руководству АО «РН-Няганьнефтегаз» и АО «УТТ», а также моим коллегам, которые пришли поддержать меня. Буду и дальше работать на благо нашего предприятия, поддерживать его репутацию надежного поставщика транспортных услуг».

## АМРАХОВ Мигдар Дагестанович,

водитель автомобиля автоколонны «автобусы» участка «Нягань» РТУ «Нягань» АО «УТТ», работает в системе транспортного холдинга «Альянс-АвтоГрупп» с 2012 года. Его трудовой водительский стаж насчитывает 18 лет.

После переезда в 2010 году в Нягань два года трудился водителем общественного транспорта, занимаясь перевозкой пассажиров по городским маршрутам. В 2012 году устроился в АО «УТТ». Сначала работал водителем оперативного транспорта на Усть-Тегусском участке УТТ, затем, после перевода его в 2017 году на няганский участок, водителем автобуса. И все эти годы Мигдар Дагестанович трудится на Golden Dragon, 2014 г.в., осуществляя перевозку сотрудников центрального офиса АО «РН-Няганьнефтегаз».

«Хорошая, комфортабельная, надежная техника, – отзывается о вверенном автобусе Мигдар Дагестанович. – За все время работы ни разу не подвела».

Однако заявленная надежность Golden Dragon не только заслуга автопроизводителя, но и самого водителя, показатель его профессионализма. Мигдар Дагестанович, с детства мечтавший стать водителем автомобиля, и именно автобуса, по-хозяйски относится к доверенной ему технике, тщательно проверяет ее техническое состояние как перед выходом на линию, так и после возвращения с очередного рейса, содержит ее в чистоте, регулярно и своевременно производит техобслуживание, соблюдает правила и инструкции по технике безопасности.

«Нравится работать водителем, – признается Мигдар Дагестанович. – Нравится работать в нашем УТТ. Люди у нас хорошие, отзывчивые: со мною работаю бок о бок со дня трудоустройства в АО «УТТ». А еще нравится график работы, позволяющий мне между рейсами следить за техникой или решать какие-то личные вопросы с согласования линейного руководства. Нравятся и мои пассажиры: они всегда доброжелательные и вежливые, воспитанные, аккуратные. За столько лет ни разу не возникало даже конфликтных ситуаций. И мне, в свою очередь, тоже хочется делать им приятное. Всегда слежу за чистотой салона, за техническим состоянием автобуса, исправностью всего оборудования – системами кондиционирования, отопления, освещения... Ну и конечно же, делаю их поездки максимально удобными и безопасными, поэтому стараюсь аккуратно тормозить и плавно отъезжать от автобусной остановки, постоянно отслеживаю ситуацию на дороге, соблюдаю график движения (расписание времени), чтобы мои пассажиры не опаздывали на работу.

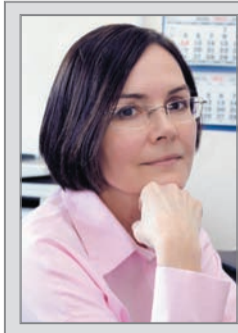
Да и все наши водители автоколонны «автобусы» такие же внимательные к своим пассажирам и вверенной технике. И каждый из них достоин такого же признания, каким меня сегодня удостоили представители заказчика».



Сергей СУРОВ



## «АльянсАвтоГрупп» подвел итоги 2025 года и утвердил бюджет на 2026 год



*В Группе компаний «АльянсАвтоГрупп» завершился очередной отчетный период, в рамках которого Советом директоров ААГ были рассмотрены итоги работы и финансовые показатели бизнес-единиц за 2025 год, утверждены инвестиционная программа и программа оптимизации затрат, а также согласованы план действий и бюджет (финансовый план) дочерних обществ на 2026 год. В рассмотрении проектов главных финансово-экономических документов компаний автомобильного холдинга приняло участие руководство ООО «Старвей». Новость комментирует Ирина Александровна ЗАЙЦЕВА, директор по экономике и финансам ГК «АльянсАвтоГрупп».*

Активная фаза отчетного периода пришлась на март-апрель текущего года, – говорит Ирина Александровна. – В это время в рамках рабочих совещаний предприятия холдинга подвели итоги своей работы и исполнения бизнес-планов за 2025 год.

По итогам заслушанных отчетов о выполнении технико-экономических показателей, АО УТТ и ООО «УАТ-ААГ» продемонстрировали хороший рост доходов относительно факта предыдущего года. С задачами, поставленными в бизнес-плане 2025 года, удалось справиться ООО «УАТ-ААГ» и ООО «АТС».

Негативная динамика по ключевым показателям связана с ухудшением рыночной конъюнктуры, отсутствием индексации тарифов, резким ростом тарифов естественных монополий, оптимизацией расходов рыночных заказчиков и, как следствие, сокращением их производственных программ. Вместе с тем практически все общества столкнулись с проблемой нехватки персонала. Ввиду чего они были вынуждены идти на повышение расходов в части оплаты труда для привлечения и удержания персонала, несмотря на отсутствие индексации тарифов. Соответственно, это негативно отразилось как на уровне расходов, так и на показателе прибыльности по итогам года.

Другим немаловажным обстоятельством, сказавшимся на росте расходов компаний, стало увеличение сроков отсрочки оплаты выполненных работ. В условиях высокого уровня ключевой ставки финансирования

ЦБ, это увеличило процентные расходы по кредитам и займам для обеспечения производственной деятельности и исполнения социальных обязательств.

### Защита бизнес-планов на 2026 год

Этот процесс в холдинге проходил в несколько этапов. Во время первой итерации руководством «АльянсАвтоГрупп» были рассмотрены производственные программы компаний холдинга на предстоящий год. По каждой компании был проведен анализ рыночной ситуации, планов и перспектив развития, расширения зоны присутствия и прогнозов тендерной кампании. На втором этапе были рассмотрены проекты финансовых бюджетов компаний. Руководством каждого предприятия был обоснован и защищен уровень плановых расходов по каждой статье затрат, а также динамика основных показателей бюджета доходов и расходов, обсуждались возможные пути оптимизации расходов и повышения прибыльности. После согласования бюджетов руководством управляющей компании «АльянсАвтоГрупп» все бизнес-планы были вынесены на утверждение Совета директоров холдинга.

В итоге на сегодня мы имеем бюджет – основной финансовый документ Группы компаний – на текущий год. Надеемся, что в 2026 году предприятия ГК АльянсАвтоГрупп в полном объеме выполнят все параметры утвержденных бизнес-планов.

В частности, на текущий год перед всеми компаниями поставлена задача по сохранению, как минимум, имеющегося портфеля заказов, а также повышения объемов оказываемых услуг. Также приоритетным направлением для всех предприятий холдинга определена оптимизация и контроль над расходами, снижение себестоимости производства и повышение показателей прибыльности. Для АО «УТТ» поставлена задача повышения коэффициента исполнения заявок и выход на 100-процентное выполнение производственной программы, несмотря на все имеющиеся сложности.

В целом по бизнес-плану ГК «ААГ» просматривается достаточно позитивный сценарий развития предприятий в текущем году. 2026 год планируется с приличным увеличением объемов оказываемых услуг по Группе компаний и, соответственно, по росту прибыльности. Что даст нам дополнительные возможности для развития и обновления активов. Будем надеяться, что общества смогут выполнить все поставленные задачи.

### Инвестпрограмма на 2026 год

По сравнению с предыдущими годами, она не такая масштабная. Не располагает в настоящее время рыночная ситуация к большому инвестированию: деньги достаточно дорогие, и потому серьезные капвложения для компаний станут обременительными. В связи с этим на сегодня для предприятий в приоритете максимальное вовлечение всех имеющихся ресурсов и эффективное управление ими.

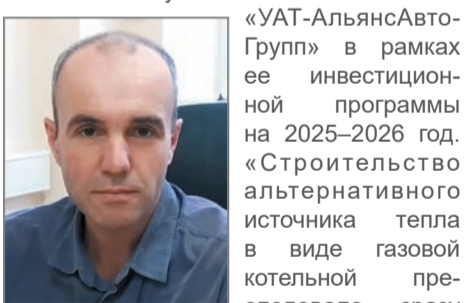
Тем не менее у нас запланированы на 2026 год инвестиции, направленные на капремонт техники и инфраструктуры холдинга. Вместе с тем инвестпланом предусмотрено и обновление автопарка – там, где возникла наиболее острая потребность в этом, а также в свете выполнения обязательств по обновлению техники, согласно итогам тендеров.

Будем надеяться, что все запланированное нам удастся реализовать в этом году.

## ООО «УАТ-ААГ» построило новую котельную мощностью 1,4 МВт

*ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» – волго-камский актив транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» – продолжает модернизацию свою производственную инфраструктуру: в апреле текущего года состоялся пробный запуск новой газовой котельной, построенной обществом с нуля.*

Котельная мощностью 1,4 МВт построена и интегрирована в систему теплоснабжения ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» в рамках ее инвестиционной программы на 2025–2026 год.



Андрей ЖУЙКОВ

«Строительство альтернативного источника тепла в виде газовой котельной преследовало сразу несколько целей, – поясняет Андрей Евгеньевич ЖУЙКОВ, главный инженер ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп». – Тем самым мы ушли от централизованной системы отопления, что в перспективе отразится на наших затратах в части отопления, а также оперативности в принятии решений по регулировке температуры теплоносителя. Да и переход на газ – это еще и экологичность, надежность и комфорт; это, получается, вклад ООО «УАТ-ААГ» в чистый воздух Кирово-Чепецка, где действуют предприятия химической промышленности».

Новый технологический комплекс «УАТ-ААГ», представляющий собой современную газовую котельную и состоящий из котлов, газопроводов и систем безопасности, был построен на базе существующего здания РММ. «В этих целях, – продолжает Андрей Евгеньевич, – соответствующим образом подготовили малоиспользуемые площади данного помещения: вывезли оттуда оборудование,

провели реконструкцию под параметры котельной и необходимый ремонт. После чего приступили к монтажу оборудования котельной. А это четыре газовых котла «Барс» Борисоглебского котельно-механического завода (АО «БКМЗ») и вся обвязка котлов – насосы, трубопроводы, система автоматики».

Всеми работами по установке оборудования занималась сторонняя фирма. В этих целях УАТ-ААГ проводил конкурентную процедуру. По ее итогам, а также исходя из рекомендаций местной обслуживающей газовой компании, руководство предприятия заключило договор с индивидуальным предпринимателем, специализирующимся на установке газового оборудования и имеющим допуски к газоопасным и теплотехническим работам.

«Подрядчик провел все работы по

монтажу современного энергоэффективного оборудования с хорошим качеством и довольно оперативно, – отметил главный инженер УАТ-ААГ. – Проект котельной выполнен в полном соответствии с действующими в период проектирования государственными нормами, правилами и стандартами. Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий. Все примененное оборудование и материалы имеют необходимые сертификаты и разрешения на применение, выданные надзорными органами России. В качестве основного топлива в котельной используется газ среднего давления из наружных сетей.

В процессе монтажа оборудования проект претерпел изменения. Дело в том, что первоначально котельная установка предполагала только ручную регулировку параметров мощности котлов. Но в штате



УАТ-ААГ не предусмотрены специалисты, которые в круглосуточном режиме контролировали бы этот процесс. Ввиду этого доработали существующий проект в целях автоматизации системы контроля, регулирования параметров работы оборудования (температуры, давления, уровня воды и т. д.) и управления исполнительными механизмами без непосредственного участия человека.

В настоящее время объект находится в опытной эксплуатации и обеспечивает подачу тепла. Управление в котельной автоматизировано: параметры выводятся на экраны котлов и шкафов управления, и мы оперативно реагируем на любые изменения. В целом за время тестирования каких-либо серьезных проблем не было зафиксировано. Предстоит еще наладить систему телеметрии, чтобы была возможность следить за параметрами работы котельной удаленно.

Конечно, итоговые выводы о работе котельной пока делать преждевременно. Их можно будет сделать по окончании следующего отопительного сезона – в мае 2027 года – с учетом работы оборудования во время зимних морозов. Пока же внимательно все изучаем, разбираемся в новом для себя направлении».





В прошлом, апрельском, выпуске «Автомобилиста» мы рассказывали о **Юрии Яковлевиче ЯШИНЕ, водителе АО «Управление технологического транспорта».**

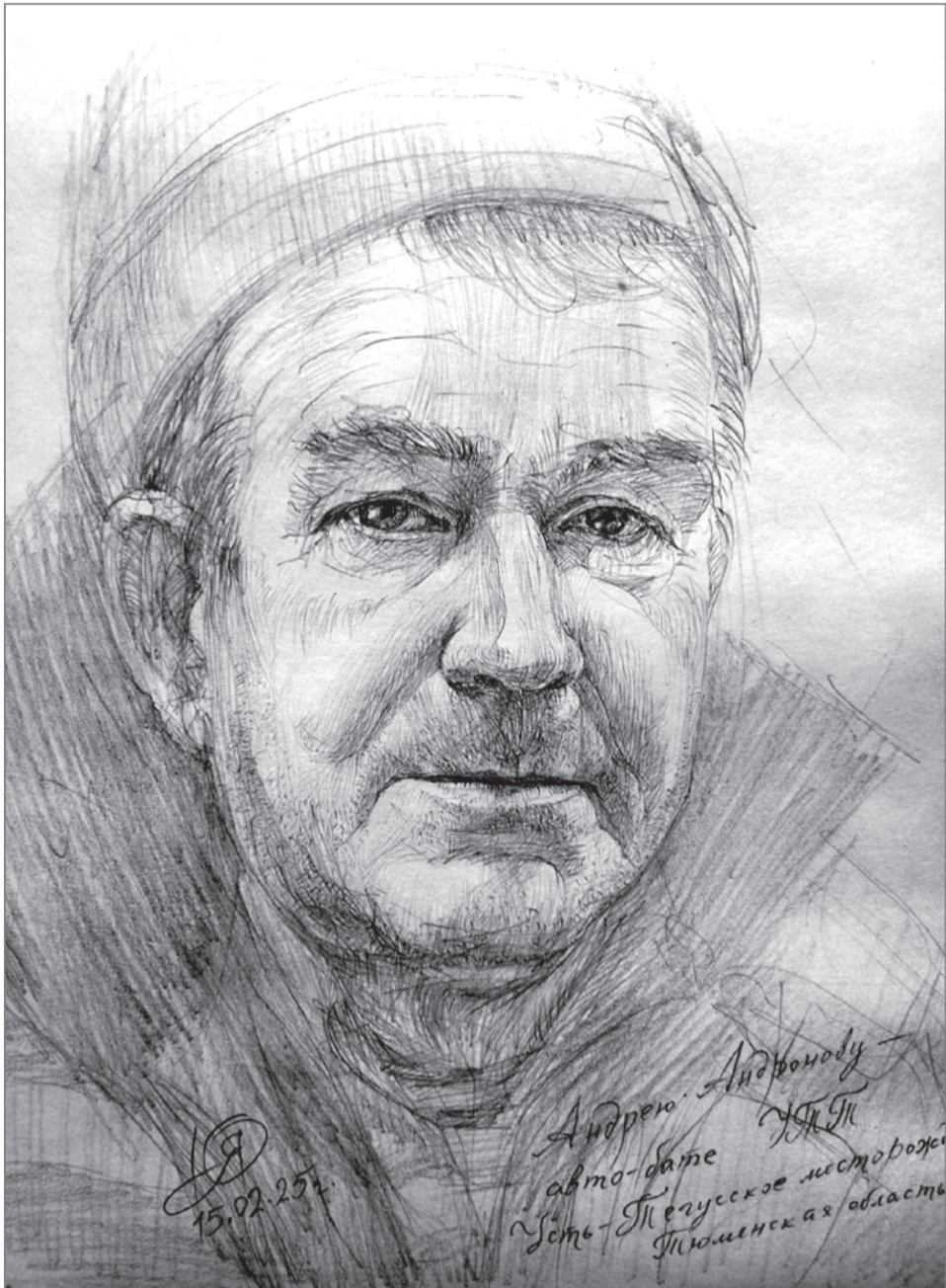
Это одаренный человек, сочетающий в себе таланты художника-портретиста и писателя: Юрий Яковлевич является автором многочисленных интересных рассказов, очерков, а также научно-методических пособий... На сегодня под его авторством вышли две книги –

методические пособия, отражающие его опыт работы в Псковском УВД экспертом-криминалистом по специальности «внешний облик человека и его криминалистически значимая информация».

Работая водителем в системе транспортного холдинга ГК «АльянсАвтоГрупп», Юрий Яковлевич в свободное от работы время продолжает заниматься творчеством, периодически создавая в своем походном блокноте для зарисовок портреты заинтересовавших его случайных

встречных. И среди этих людей немало наших сотрудников, трудящихся в АО «Управление технологического транспорта».

С этого выпуска мы начинаем публикацию работ Юрия Яковлевича ЯШИНА – портретов наших сотрудников, а также небольшие зарисовки-очерки о них его же пера. И первая такая публикация будет посвящена сотруднику Усть-Тегусской структуры АО «Управление технологического транспорта».



## Батя

**Андрея Алексеевича АНДРОНОВА, машиниста погрузчика автоколонны «Усть-Тегусское месторождение» регионального транспортного управления «Тюмень» АО «Управление технологического транспорта», и водителя участка УТТ, и нефтяники Усть-Тегусского месторождения зовут по-простому – Андрон.**

Он уже лет сорок работает водителем автомобиля (и одиннадцать из них – в АО «УТТ») и за это время в совершенстве освоил все виды колесной техники. В настоящее время Андрей Алексеевич управляет тяжелым фронтальным погрузчиком.

На объект он выезжает раньше всех, чтобы своим тихим ходом успеть к началу смены на кустах. На полпути мы с операторами ДНГ догоняем на «Патриоте» массивный силуэт его оранжевого железного богатыря. Обгоняя, я непременно подаю ему особый прерывистый звуковой сигнал, а мои пассажиры помашут Андрону рукой, выглядывая в боковые окна снизу вверх, чтобы встретиться с его улыбкой и приветливо поднятой широкой ладонью. Такие вот отношения у него с людьми.

Посмотрите, как рельефно на лице отобразился его жизненный опыт! К нему обращаются не только по работе, но и с любым житейским вопросом. Он будто видит человека насквозь. И если нужно, скажет правду – как есть, без обиняков.

Мне тоже пришлось советоваться с ним по личному вопросу. Как он сказал, так и вышло – сработало, и я ему очень благодарен!

В коллективе Андрона уважают, а некоторые и боятся... Неслучайно за внимание, простоту и правду его называют еще и Батей.

Хотя он и мой ровесник, но я перед ним – как сынок... Так отразилась на его лице практическая мудрость!

Живет Андрей АНДРОНОВ в Нягани. А родился (1963 год) и вырос в Казани.

В юности Андрей получил суровую закалку. В 70–80-е годы Казань гудела от дворовых драк: район на район. Русские против татар. Криминальное время...

Андрей – один из семи братьев в большой семье. Это была крепкая семейная и деловая связка. Братья Андроновы считались местными авторитетами: держали в руках свой район от залетной шушеры, защищали стариков и малышей от несправедливости, помогали слабым, участвовали во всех криминальных разборках. Когда что-то происходило, опера и участковые первым делом шли к АНДРОНОВЫМ. Смелые, отчаянные и справедливые, они никогда не лукавили и не шли на сделку с совестью. А порой за справедливость приходилось и страдать, когда лицом к лицу сталкивались с охамевшими олигархами...

Но к его чистому сердцу никакая скверна не пристаёт. За свою непростую жизнь он научился довольствоваться тем, что есть, и мыслить масштабно.

Вот и сейчас на вахте некоторые жалуются на условия. А ведь условия люди создают сами – своими действиями или бездействием. У кого как получается...

Юрий ЯШИН

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**В мае 2026 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:**

**25-ю годовщину** – Екатерина ПОПОВА, специалист отдела по подбору персонала АО «УТТ» (г. Тюмень), **Елизавета ЕРПУЛЕВА**, мастер-приемсдатчик, диспетчер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Сергей РОЖЕНЦОВ**, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

**30-летний юбилей** – Виктория КУЗНЕЦОВА, главный специалист отдела казначейства ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Бахтиёржон РАИМЖАНОВ**, машинист автомобильного крана а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Ильдар ФАТТАХОВ**, водитель автомобиля а/к «Ен-Яхинское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО), **Муратбек АДЖАМАТОВ**, машинист ППДУ а/к «Мессояжское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО);

**35-ю годовщину** – Руслан ИБРАГИМОВ, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

**40-летний юбилей** – Евгения ШТРИКЕР, ведущий специалист отдела по учету расчетов с персоналом ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Рамазан ХАЛАЖОВ**, водитель автомобиля а/к «Мессояжское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО), **Заур ДАУРОВ**, водитель автомобиля а/к «Мессояжское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО);

РУ «Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО), **Павел ВОРОБЬЕВ**, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), **Петр БАЖЕНОВ**, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

**45-ю годовщину** – Багир ЭМИРБЕКОВ, водитель автомобиля автоколонны «автобусы» участка «Нягань» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Аркадий ЖОЛОбОВ**, машинист ППДУ а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Максим МОЧАЛОВ**, машинист ППДУ а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Усман ДИБИРОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС» (ЯНАО, г. Губкинский), **Алексей ТУРУТИН**, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук);

**50-летний юбилей** – Виталий СМЫШЛЯЕВ, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» РУ «Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

**55-ю годовщину** – Олег ЕФИМОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Нуррадил ШИХМУРЗАЕВ**, стропальщик а/к «Средне-Хулымское месторождение» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ЯНАО);

**60-летний юбилей** – Женишбек МУСАБАЕВ, плотник участка по обслуживанию производственной базы АО «УТТ» (г. Нягань);

**65-ю годовщину** – Людмила ЭНГЕЛЬ, мастер-приемсдатчик, диспетчер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Мамадали НАРКУЛОВ**, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 РУ «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

**70-летний юбилей** – Мама Мирзаев, водитель автомобиля а/к «Средне-Хулымское месторождение» РУ «Нягань» АО «УТТ» (ЯНАО).

**Дорогие именинники!**  
**Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!**

**Пусть все мечты и желания  
В праздник чудесный исполнятся,  
Нежностью, очарованием  
Дни и минуты наполнятся!  
Солнечным, светлым и радостным  
Будет всегда настроение,  
Жизнь дарит только прекрасное!  
Счастья! Тепла! С днем рождения!**

**Поздравляем!**