



№ 210
июль
2026 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



АЛИАНСАВТОГРУПП.РФ

Сотрудники холдинга почтили память воинов, погибших в локальных войнах и военных конфликтах



1 июля, в День ветеранов боевых действий, в Нягани (ХМАО-Югра) состоялся митинг в честь тех, кто в разные годы с честью исполнял воинский долг, защищая интересы нашей страны, и тех, кто сегодня продолжает стоять на защите России.

Среди участников памятного мероприятия – сотрудники транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», которые несли службу в Северо-Кавказском регионе и которые

ныне являются участниками спецоперации: Юрий Юсупович ХУСАИНОВ, ведущий специалист по БДД АО «УТТ», и Сергей Анатольевич ПУДОВКИН, начальник технического отдела АО «УТТ».

Ветераны боевых действий почтили память героев минутой молчания, после чего возложили цветы к Памятнику погибшим в локальных войнах и военных конфликтах.

Уважаемые коллеги, ветераны!

Поздравляем вас с Днем ветеранов боевых действий!



Эльдар ИСМАИЛОВ

Это праздник всех, кто воевал за Россию и отстаивал с оружием в руках геополитические интересы нашей Родины. Таковых со времен Великой Отечественной войны – около миллиона советских и российских солдат и офицеров. В их числе и наши коллеги. На сегодня в периметре транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» трудится 41 участник боевых действий, причем 19 из них в настоящее время стоят на защите интересов России – в зоне специальной военной операции. К сожалению, не все наши сотрудники – участники СВО – остались в живых. И наш долг – чтить память павших товарищей.

Ветераны! Ваши подвиги навсегда останутся в памяти народа, а ваш вклад в защиту интересов страны – неоценим. Вы являетесь примером истинного мужества, стойкости и беззаветного служения Отечеству. Ваш боевой опыт и мудрость сегодня особенно важны для воспитания молодого поколения. И вы с готовностью откликаетесь на приглашения в образовательные учреждения. Спасибо вам и низкий поклон за активную гражданскую позицию и истинный патриотизм! Желаем вам и вашим семьям здоровья, успехов, благополучия, добра и мира!

С большим уважением,

Эльдар Баширович ИСМАИЛОВ,
генеральный директор
ГК «АльянсАвтоГрупп»



Ольга ВЕНЕВСКАЯ

Ольга Николаевна ВЕНЕВСКАЯ,
заместитель генерального директора
ГК «АльянсАвтоГрупп»



2 июля день рождения отметила Ирина Александровна ЗАЙЦЕВА, директор по экономике и финансам ГК «АльянсАвтоГрупп».

Уважаемая
Ирина Александровна!

От всей души
поздравляем Вас
с юбилеем!

Пусть исполняются желания,
И много счастья в жизни ждет!
Пусть окружает понимание,
И праздник радость принесет!

Коллектив
ООО «АльянсАвтоГрупп»



Юрий Юсупович ХУСАИНОВ родился в рабочем поселке Нях – за пару месяцев до присвоения данному муниципальному образованию Октябрьского района статуса города (15 августа 1985 г.). «Мои родители, – рассказывает Юрий Юсупович, – перебрались в Нях из Кемеровской области в 1982-м. Отец всю жизнь проработал электромонтером в городском водоканале, обслуживал все городские котельные, мама – моляром в ЖЭУ. Это просто золотые люди! Говорю это уже с позиции взрослого человека, отца троих детей. В те непростые годы перестройки они подняли троих детей (помимо меня, в семье воспитывался старший брат и моя младшая сестренка), выучили нас, дали каждому путевку во взрослую жизнь. При этом они воспитывали нас патриотами России, любящими свое Отечество (мой старший брат Александр тоже ветеран боевых действий; он воевал во Второй чеченской войне и при этом проявил себя настоящим героем). А еще они научили нас жить в непростые времена, справляться со сложностями. Каким бы трудным и сложным ни было положение в стране в те годы, когда люди по полгода не получали зарплату, у нас всегда было и что покушать, и во что одеться».

В 2002 году Юрий окончил первую школу и сразу же поступил в няганский филиал Уральского политехнического колледжа на специальность «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». «С детства мечтал стать механиком. Мне нравилось копаться в машинах. У отца был гараж, да и у соседей и знакомых ребят. Начинал свое знакомство с техникой с велосипедов и лодочных моторов – на рыбалку ездили с лодкой, и отец научил разбирать/собирать моторы. Затем стал осваивать ремонт мотоциклов. И в этом мне помог старший брат! В машинах же уже разбирался сам – методом проб и ошибок. Где-то подсмотрел, где-то попробовал...»

Дело в том, что, будучи старшеклассником, Юрий в летние каникулы подрабатывал автослесарем в СпецАТП (Специализированном автотранспортном предприятии города, располагавшемся по адресу: ул. Лазарева, 45). Здесь он в числе других подростков и слесарей-наставников собирал дизельные станции для воздушных компрессоров, необходимых для продувки систем отопления от конденсата и шлама, а также для отбойных молотков, ремонтировал строительные люльки монтажников, редукторы...

Помимо того, в школьные годы Юрий серьезно занимался еще и туризмом, даже состоял в городской команде по туристическому многоборью. «Наша команда всегда по региону занимала призовые места и преимущественно первые. Нашим ребятам (я тогда по болезни, к сожалению, не смог с ними выехать) довелось выступать за честь региона на общероссийских соревнованиях, где они также показали хороший результат, взяв по стране «бронзу». По итогам всех этих достижений каждый из нас, будучи еще школьником, был удостоен удостоверения судьи туристического многоборья третьего разряда, дававшего нам право принимать участие в состязаниях местного и окружного уровня в качестве рефери».

Студенчество Юрия Юсуповича через год было прервано призывом его на срочную службу. Она проходила в Еланском учебном центре (в/ч 31612), в мотострелковых войсках. Здесь, в учебке, солдат учили разбираться в различном оружии и стрелять из всего, что может быть использовано в пехоте, в войсках – вплоть до снайперских винтовок. «Армия дала мне многое. И прежде всего, научила выдержке, умению справляться со стрессом и сохранять хладнокровие, научила справляться с нагрузками. Честно, в первые месяцы, несмотря на все мои занятия туризмом, было очень тяжело; иногда даже посещали мысли сбежать домой. Это же с утра – бегать, вечером – бегать, плюс все виды силовых упражнений... А бег был с полной выкладкой – с вещмешком, противогазом, автоматом с подсумком, саперной лопаткой, шинелью, еще и в бронежилете, каске... Все это вкупе весило порядка 40 кг! Опять же армия не учит быть сразу военным. Первое, чему она учит, это жить в коллективе, дружить,

друг друга выручать, помогать, общаться. У нас рота была – 100 солдат и 12 военнослужащих сержантского состава. И мы все должны были научиться сосуществовать вместе. Мы же и на марш-броски ходили, и в наряды заступали, и в караульное хранение ходили, где охраняли, допустим, те же склады вооружения... Служба еще и морально закаляет. Ты два года живешь в казарме, без каких-либо излишков, по уставу, по заведенному распорядку дня, по регламенту... Там, действительно, понимаешь всю ценность простым человеческим радостям – тому же письму из дома (тогда же не было сотовых, Интернета, да и стиральных машин-автоматов)».

С военной срочной службы Юрий Юсупович увольнялся в запас в звании старшины, в должности командира отделения БТР-70. Вернувшись в Нягань, он восстановился в Уральском политехническом колледже



Безумству храбрых поем мы песню

на заочное отделение и сразу же устроился водителем оперативного автомобиля в ООО «Тунир». «Работа была нормальной, спокойной, но хотелось чего-то большего. К тому же кое-кто из знакомых ребят подал документы в милицию. Решил тоже попробовать. Сходил на собеседование, пообщался с начальником отдела ГИБДД ОВД по г. Нягани, подполковником милиции Александром Егоровичем СТАФЕЕВЫМ, а потом подал документы в ОВД. Прошел военно-врачебную комиссию, полиграфическое исследование, психологические тесты... И после положительного заключения комиссии был принят на работу в ГИБДД ОВД по г. Нягани инспектором дорожно-патрульной службы. Первое свое офицерское звание получил уже после окончания Уральского политехнического колледжа».

Работать инспектором ДПС Юрию Юсуповичу нравилось, несмотря на то что служба была сопряжена с высокими физическими и психологическими нагрузками, работой при любой погоде – в мороз, зной, дождь, ветер, с круглосуточными дежурствами и риском для жизни. В его задачи, помимо обеспечения порядка на дорогах, входило и оформление ДТП – и нередко с тяжкими последствиями. А значит, ему нужно было общаться с пострадавшими и родственниками жертв, сталкиваться с человеческим горем и агрессией и при этом оставаться беспристрастным представителем закона, хладнокровно действовать в экстремальных условиях, сохраняя улики, оказывать первую помощь, объективно оценивать обстановку на месте трагедии... «Не помню уже, в каком году случилось то ДТП; запомнил лишь то, что оно произошло на повороте в сторону аэропорта. ВА3-2106 синего цвета залетел под КраЗ с КМУ. Все фактические обстоятельства ДТП как бы указывали на вину водителя КраЗа. Но когда у нас на руках оказались документы погибшего водителя «жигулей», я обнаружил на обратной стороне страхового полиса его предсмертную записку. Больше того, потом нашли очевидца, который видел, что именно водитель «шестерки» направил свой автомобиль под КраЗ – он так решил свести счеты с жизнью. А позже еще

и выяснились причины такого его решения. И они тоже несколько потрясли нас неожиданной развязкой».

С октября 2011-го по март 2012 года Юрий Юсупович находился в служебной командировке, в Моздоке. В 2000-е годы этот город российского региона Алании, являющийся крупным транспортно-логистическим узлом тылового снабжения и местом базирования координационного штаба Объединенной группировки войск, находился в эпицентре контртеррористической операции на Северном Кавказе. После официального завершения полномасштабной войсковой операции в апреле 2000 года обстановка здесь оставалась напряженной: сепаратисты перешли к тактике партизанской войны и диверсионно-террористической деятельности, осуществляя атаки не только в Чечне, но и в соседних регионах. Северная Осетия пережила тяжелейшие теракты, включая подрыв автобуса в 2003 году и трагедию у военного госпиталя. Для поддержания конституционного порядка, охраны общественного порядка и выявления боевиков федеральному центру требовались дополнительные силы. И этими силами стали сводные отряды милиции (а затем и

Полугодовая служебная командировка в Моздок (Северная Осетия) Юрия Юсуповича ХУСАИНОВА, в бывшем сотрудника российской милиции, а ныне ведущего специалиста по БДД АО «Управление технологического транспорта», была совершена им по доброй воле. Служба проходила в крайне тяжелых, полубоевых условиях, тем не менее Юрий Юсупович считает те полгода очень важными в своей жизни, а решение помогать местной милиции в борьбе с боевиками – правильным. И все потому, что в основе этого решения лежало его понимание своего долга как гражданина и как мужчины – любящего отца, сына, мужа.

полиции), которые регулярно формировались из числа сотрудников МВД различных регионов России и направлялись в полугодовую командировку для усиления местных отделов милиции. В одном из таких отрядов оказался инспектор ДПС ХУСАИНОВ.

«От нашего округа тогда поехало два взвода по 20 человек (а в целом – свыше 50 человек). Мы целенаправленно ехали в Моздок. В наши задачи входило патрулирование и охрана штаба, а также объектов управления и обеспечения. Помимо нас, там несли службу сводный отряд из Кургана, московский и омский ОМОН, были снайперы из Благовещенска; ростовчане в основном занимались сопровождением на БТР колонн, которые перевозили различные грузы, людей. За те полгода, что я там находился, лишь раз было нападение. И оно случилось в ночь (в районе одиннадцати вечера) на 31 декабря 2011 года. Боевики нанесли удар по складу с ГСМ на АЗС, который я охранял в тот момент».

Все произошло внезапно. Взрыв в ночи. После чего огонь охватил склад. Спасло положение то, что резервуар с бензином был обнесен несколькими кирпичными стенами – это несколько сдержало удар и не дало растечься бензину. Но в предотвращении трагедии большую роль сыграли мгновенная реакция и опытность милиционера ХУСАИНОВА, бывшего воспитанника туристической секции и в совершенстве владеющего навыками использования первичных средств пожаротушения и ликвидации различных возгораний. В считанные мгновения, особо не раздумывая, он бросился к огнетушителю. «Где огнетушителем поработал, где ногой затоптал... Минут десять – и огонь был потушен. Опалил, конечно, куртку и ботинки, но главное, удалось быстро и без серьезных последствий предотвратить распространение огня, не допустить жертв. Напротив АЗС в те годы было кафе. И в новогоднюю ночь там было многолюдно».

Подвиг и храбрость милиционера ХУСАИНОВА остались незамеченными: ни награды, ни грамоты, ни почестей. Даже в сводках местных новостей этот теракт не был отражен. Но подобные – незамеченные – подвиги тогда совершал, пожалуй, каждый командированный в горячие точки

России одним уже тем, что являл собой живой заслон от ужаса и смерти, которые несли озверевшие, вооруженные до зубов головорезы, одурманенные дудаевской пропагандой. И потому главной наградой для каждого из милиционеров тогда было – вернуться домой живым.

И эту бесценную награду Юрий Юсупович по окончании командировки вручил своим родителям. Больше того, оказавшись в отчем доме, клятвенно пообещал посидевшей матери, что по своей доброй воле больше не поедет в горячие точки. Это обещание, данное в 2012 году, удержало его от подписания контракта с Минобороны РФ о прохождении военной службы в зоне специальной военной операции еще осенью 2022 года. «Тогда многие мои бывшие сослуживцы (ветераны МВД) пошли на СВО либо по мобилизации, либо добровольно – по контракту. И многие из них сегодня доблестно защищают интересы нашего Отечества. Мы, оставшиеся в тылу, тоже не сидим спуская рукава. Помогаем чем можем нашим ребятам, и прежде всего на постоянной основе занимаемся сбором и отправкой гуманитарной помощи. Причем всю эту работу курирует наш же сотрудник АО «УТТ» – **специалист по безопасности ОП «Тюмень»**

Альберт Иванович САЛИХОВ, который тоже является ветераном МВД».

Командировка в Моздок Юрия Юсуповича повлекла за собой смену места службы. На время его отсутствия был принят новый сотрудник, и ХУСАИНОВ решил не тревожить коллегу-новобранца, а перейти в соседний отдел ГИБДД, располагавшийся в пгт. Приобье. «Жил я также в Нягани. Просто каждый день выезжал туда на работу».

Зона обслуживания ГИБДД по Октябрьскому району охватывает всю территорию одноименного муниципального образования, в зону которого входят как городские, так и сельские поселения. И их немало. И все они связаны между собой и другими территориями Югры достаточно обширной сетью дорог различного значения и назначения. И именно на этих дорогах Октябрьского района милиционера ХУСАИНОВА происшедшие дорожно-транспортные происшествия – точнее, тяжесть их последствий – «сломали». «Это произошло после одного масштабного ДТП – с десятью трупами, четыре из которых – детские. Изуродованные, полуобгоревшие... И погибшие ребяташки – примерно того же возраста, что и мои дети. В общем, вышел в отставку. Не смог больше видеть все это».

Следующие полгода Юрий Юсупович приходил в себя. «Ничем не занимался. Ездил на рыбалку, на охоту... в общем, набирал все то, что пропустил или упустил за отработанные в ГИБДД 12 лет. Потому что график работы в органах был, скажем так, очень плотным».

2019 год. Юрий Юсупович подал документы на трудоустройство механиком в АО «Управление технологического транспорта». Однако **Юрий Валерьевич ДИОРДИЕВ, в то время заместитель управляющего директора по безопасности движения транспорта и контролю БСМТС,** убедил его устроиться специалистом по БДД. С тех пор Юрий Юсупович ХУСАИНОВ стоит на страже интересов одного из крупных предприятий транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» по части транспортной безопасности.

Продолжение на 4-й стр.



«ААГ-Урал» возобновил партнерство с «ННК-Оренбургнефтегазом»

ОО «ННК-Оренбургнефтегаз», — комментирует событие **Сергей Иванович ДУДИН, управляющий директор ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»**, — проводило закупки транспортных услуг для работы на своих производственных объектах. В подготовке к конкурсным процедурам были задействованы

Сергей ДУДИН

все категории инженерно-технических работников «ААГ-Урала». По итогам торгов мы забрали лоты по легковому транспорту и спецтехнике. Договорные отношения заключены на год.

Отмечу, «ННК-Оренбургнефтегаз» не новый наш заказчик. До 2022 года

По итогам закупочной процедуры, проводимой ООО «ННК-Оренбургнефтегаз», оренбургская бизнес-единица ГК «АльянсАвтоГрупп» подписала соглашение с нефтегазовой компанией на оказание транспортных услуг на Вишневоком, Росташинском, Зайкинском, Гаршинском, Давыдовском нефтегазовых месторождениях.

нас связывало многолетнее плодотворное сотрудничество: нефтегазовая компания была в числе наших ключевых контрагентов. В частности, по итогам 2022 года мы отработали на объемах данного заказчика с перевыполнением производственной программы, все заявки закрывали своевременно. 31 декабря 2022 года наш совместный проект завершил свое действие, в связи с чем всю технику, задействованную на данных объемах (а это первомайское и бугурусланское направления), мы перегруппировали на другие наши производственные участки. Очень рады

возобновлению партнерства с «ННК-Оренбургнефтегазом». И надеемся на длительное сотрудничество, во всяком случае, с нашей стороны, будем прилагать для этого все усилия.

На новых объемах, как выше было обозначено, будет задействован легковой транспорт, который будет осуществлять перевозку персонала, и спецтехника — объездные машины и «КамАЗ» с КМУ. Техника будет работать по утвержденным графикам работы, при этом часть автомобилей будут задействованы в суточном режиме, часть — ежедневно, часть — только в будние дни.

Справка

ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» — оренбургская бизнес-единица холдинга, оказывающая комплекс транспортных услуг в Оренбургской, Самарской, Саратовской областях. В структуру предприятия входят три обособленных подразделения, которые располагаются в г. Бузулуке, г. Сорочинске, в п. Первомайском. Основными видами деятельности оренбургской структуры «ААГ» являются перевозка грузов автотранспортом, обслуживание нефтяных месторождений технологическим транспортом, перевозка пассажиров легковым автомобильным транспортом. Головной офис находится в Бузулуке. В ноябре 2026 года компания отметит 12 лет со дня образования. **Руководит предприятием Сергей Иванович ДУДИН.**

АО «УТТ» — участник федерального проекта «Профессионалитет»

Данный статус был приобретен обществом по итогам встречи, организованной БУ «Няганский технологический колледж» 16 июня с предприятиями транспортного комплекса города Нягани, в ходе которой состоялось подписание многостороннего соглашения о партнерстве в целях создания и развития кластера среднего профессионального образования.

Эта инициатива Министерства просвещения РФ, направленная на реформирование системы среднего профессионального образования (СПО) в целях синхронизации подготовки кадров с потребностями ключевых отраслей экономики. Она стартовала в 2022 году в рамках национального проекта «Молодежь и дети». С 1 сентября 2026 года проект официально закреплен в федеральном законе «Об образовании» как самостоятельная форма организации обучения.

Более того, в текущем году Няганский технологический колледж стал ядром нового кластера (образовательно-производственного центра) СПО «Югра-ПрофТранс», реализующего программу федерального проекта Министерства просвещения Российской Федерации «Профессионалитет» по направлению «Транспорт» в Югре. Это стало возможным благодаря победе НТК в конкурсе на получение гранта, направленного на создание и развитие образовательного кластера. Федеральное финансирование составит 100 млн рублей. По словам **руководителя Няганского технологического колледжа Елены Ивановны НАСЫРОВОЙ**, эти средства будут направлены на оснащение лабораторий и мастерских современным оборудованием для специальностей транспортного профиля, приобретение транспорта, обновление учебных программ с учетом запросов предприятий-партнеров, повышение квалификации преподавателей. **При этом работодатели теперь будут не просто партнерами, а полноправными участниками образовательного кластера. Они будут входить в его управляющий совет, будут согласовывать образовательные программы и участвовать в их совершенствовании.**

«Наша победа, — подчеркнула во время встречи Е.И. НАСЫРОВА, — результат слаженной работы сотрудников НТК, поддержки Департамента образования и науки ХМАО-Югры, Правительства автономного округа и наших надежных партнеров из числа субъектов малого и среднего бизнеса Нягани. Без этой поддержки

не только победа, но и само участие в проекте было бы просто невозможно. Вместе мы сможем вывести профессиональное обучение на новый уровень, дать студентам доступ к современному оборудованию и гарантировать им трудоустройство на ведущие предприятия нашего города». После чего руководитель Няганского колледжа вручила присутствующим руководителям предприятий-партнеров Благодарственные письма за оказанную поддержку, за веру в команду НТК.

Предварило подписание многостороннего соглашения знакомство участников встречи, среди которых руководители предприятий-партнеров и педагоги НТК, с самим проектом «Профессионалитет», его миссией, стратегической целью, задачами и направлениями деятельности кластера, образовательными программами СПО (машинист дорожных и строительных машин, мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования, техобслуживание и ремонт автотранспортных средств, сварщик). Также **заместитель директора по учебно-производственной работе БУ «Няганский технологический колледж» Виктория Юрьевна ЗАЙДУЛЛИНА** озвучила партнеров проекта как из числа работодателей (всего — 9), так и образовательных организаций — сузов Югры (всего — 15); подробно рассказала о создании в рамках проекта зон, оснащенных современным оборудованием по согласованию с работодателями, по семи видам работ, что позволит максимально приблизить образовательный процесс к требованиям реального производства. А это:

- зона безопасности дорожного движения;
- зона практического обучения управления автотранспортом;
- зона диагностики автомобиля;
- зона технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей;
- зона технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей;



- зона технического обслуживания и ремонта тяжелой техники;
- зона кузовного ремонта.

Планируется, что за предстоящие три учебных года охват студентов, освоивших данные программы СПО, составит 1 775 человек.

«Участие в данном проекте, безусловно, очень выгодно для нас, — комментирует событие **директор регионального центра «Югра» АО «УТТ» Сергей Викторович СУРОВ**. — Мы будем формировать свои запросы к образовательным программам, определяя необходимые нам специальности и компетенции будущих специалистов, а значит, в итоге будем принимать к себе на работу молодых людей, которых не нужно переучивать. В свете острой нехватки специалистов рабочих профессий сегодняшнее предложение образовательного учреждения очень актуально и своевременно. Все заявленные сегодня образовательным учреждением специальности, которые будут реализовываться в рамках «Профессионалитета», востребованы в АО «Управление технологического транспорта». Что еще хотелось бы отметить. Очень воодушевляет, что руководство нашей страны ставит подготовку инженерных и рабочих кадров одной из приоритетных задач государства, рассматривая это как ключевой приоритет для технологического развития экономики и преодоления кадрового дефицита. Более того, создает для этого необходимые условия, в том числе модернизируя профессиональное образование, внедряя адаптивные, практико-ориентированные и гибкие образовательные программы, приближая уровень образования будущих специалистов к потребностям рынка».





Безумству храбрых поем мы песню

Продолжение. Начало на 2-й стр.

- Юрий Юсупович, расскажите о сегодняшнем круге Ваших обязанностей?

- На самом деле, он достаточно обширный. Это и профилактика нарушений правил дорожного движения, профилактика дорожно-транспортных происшествий. Если они происходят, то занимаюсь анализом ситуации нарушения ПДД водителями предприятия, аварийных случаев. Также и по дорожно-транспортным происшествиям. А это сопровождение, документация – пока не восстановят это транспортное средство. Помимо этого, это профилактические выезды на производственные участки – как самостоятельно, так и с заказчиками. А работа с заказчиками – это тоже одно из направлений моей работы. И их у нас много. Это и «Роснефть», и ННК, и, «Газпром»... И у каждого – свои требования по ведению документации. Потом, в мои компетенции входит контроль за механиками по выпуску транспорта на линию, отчасти и контроль деятельности медицинских сотрудников – поскольку обязан отслеживать результаты прохождения медосмотров водителями предприятия. Это также контроль за правильностью оформления путевой документации сотрудниками диспетчерской службы. Затем, это формирование ответов на различные запросы, письма: где-то, кого-то из наших сотрудников нужно отстоять, чтобы избежать его депортации или запрета работать человеку. Это аудиты проведения по линии ПДД, по линии транспорта... И так каждый день.

- Нравится такая работа?

- Работа как работа. Да и у каждой профессии есть свои минусы, свои плюсы. Даже у дворника. Когда у нас на производстве завалы, когда все рвут – вынь да положь, тогда да, тяжело. Но есть и спокойные дни. И тогда работа доставляет удовольствие! Она строится в том числе и на командировках, а значит, и на посещении новых интересных мест; на общении с людьми различных специальностей, среди которых встречаются очень интересные собеседники. За время работы я побывал уже на многих производственных участках нашего предприятия, которые, зачастую, находятся посреди дикой природы, вдали от цивилизации, где можно просто отдохнуть душой от всей суеты и обыденности.

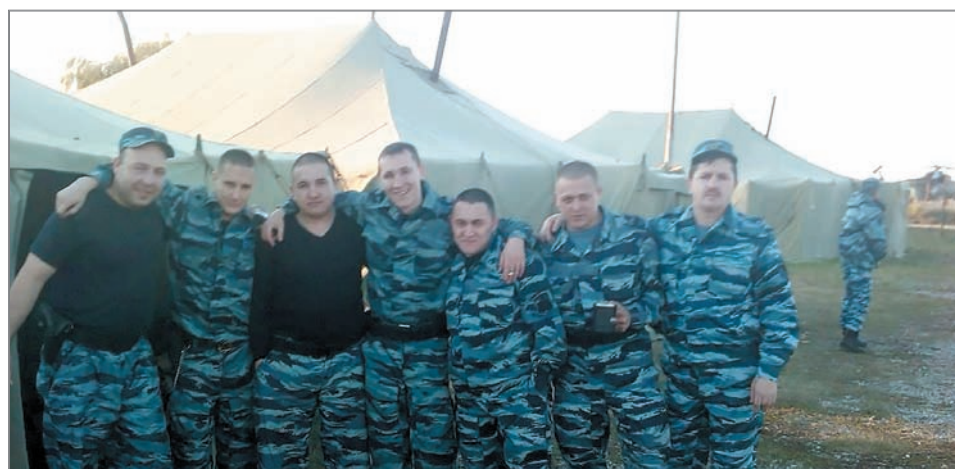
Затем, в российском законодательстве по нашей линии всегда происходят какие-то изменения – в части транспорта, персонала, управляющего техникой, которые я должен в обязательном порядке отслеживать, изучать и потом разъяснять нашим

сотрудникам. То есть здесь нет застоя. Здесь идет постоянное движение. И мне это нравится. Вряд ли я смог бы долго довольствоваться, пускай и спокойной, но рутинной жизнью.

- Нравится ли работать в АО «Управление технологического транспорта»?

- Конечно, нравится. Семь лет здесь работаю. Со многими уже сдружился. Мы можем не только поорать друг на друга в какие-то напряженные рабочие моменты, но и вместе попить чай с какими-нибудь вкусностями, посмеяться над чем-то, обсудить что-то по работе, поделиться чем-то личным. К тому же у нас очень дружный коллектив: мы частенько собираемся на корпоративные мероприятия, совместно решаем какие-то сложные проблемы, помогаем друг другу.

Затем, помимо прекрасных людей, которые меня здесь окружают, в УТТ созданы нормальные условия для работы, гарантирующие стабильность и обеспеченность всем необходимым. Во-первых, трудоустройство – официальное; зарплата –



два раза в месяц (причем четко – 15-го и 30-го (или 31-го), и она поступает на карту – никаких «черных» бухгалтерий. В командировку едешь – автоматом поступают суточные на карточку, проживание в гостинице оплачивается. Раз в два года предприятие компенсирует затраты на проезд к месту отдыха (все – как госучреждениях!). Социальный пакет предприятие предлагает неплохой, больничный оплачивает. Кроме того, перечисляет все налоговые отчисления, а значит, с выходом на пенсию по старости не возникнет никаких проблем. То есть все прозрачно и официально.

- Юрий Юсупович, Ваше хобби?

- В свободное время люблю с друзьями детства на рыбалку или просто в лес выехать. Люблю с женой вечерами по парку

погулять, да и вообще побыть с ней вместе. Она у меня – самая замечательная! Люблю с родителями посидеть, пообщаться о чем угодно, посмотреть на голубятню отца – он последние лет десять разводит голубей. Всегда с большой готовностью откликаюсь на приглашение товарища покопаться в технике – с детства этим болею! Иногда люблю просто почитать. И вообще, всегда стараюсь чем-то себя занять – не люблю сидеть без дела.

- Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Конечно, считаю. У меня живые родители, растут здоровые дети – два сына и падчерица. У меня есть любимая жена, надежные друзья. У меня, в конце концов, неплохая работа! Мне посчастливилось реализовать себя как гражданина своей страны: отслужил в армии положенный срок, 12 лет отработал во внутренних органах, из которых полгода – в Моздоке... У меня даже есть опыт работы с трудными подростками! Когда вернулся из армии, мне поступило предложение от Ирины Филипповны БРАУН, в то время председателя Комитета солдатских матерей по ХМАО-Югре, сопровождать ребят из

Но цель была – поставить подростков на путь исправления, и мы ее выполняли ради блага этих же пацанов. Вот и общались с ними, показывали все, рассказывали об оружии, бронжилетах, костюмах ОЗК, огнетушителях... как всем этим пользоваться. Да и вообще, говорили о жизни, долге, чести. И очень приятно, что большая часть из них (а это процентов 80!) сделала правильные выводы, и сегодня это достойные граждане страны, хорошие работники, семьянины. Остальные же – кто погиб, кто совсем скатился.

- Юрий Юсупович, чем было вызвано Ваше желание ехать в Моздок?

- Вот как в двух словах объяснить ответственность, сознательность, обеспокоенность за тех, кто дорог?.. То, что происходило в те годы на Северном Кавказе, когда люди жили в постоянном страхе за свои жизни, просто не укладывалось в голове. И не помогай мы местной милиции сдерживать все то зло, что несли в себе ваххабиты, как знать, во что бы это вылилось впоследствии. Это была наша работа – охранять покой и жизнь людей. И мы ехали туда, чтобы ее выполнять. Да, прекрасно понимали, отправляясь в командировку, что можем не вернуться живыми. Но если мужчины будут бояться взять оружие и защищать своих родителей, жен и детей, то кто же тогда их защитит?! Вот и отправлялись туда, чтобы защищать все то, что нам дорого здесь, сдерживая и уничтожая зло на корню; чтобы не было на нашей территории людей, которые пытаются искоренить наши традиции, наш русский мир, причинить зло нашим детям, родителям, земле нашей.

- Какие планы или задачи ставите перед собой?

- Жить и работать! При этом надо еще долго жить и работать: я еще на свадьбах у своих троих детей не гулял! Чего-то грандиозного перед собой не ставлю. Но иногда задумываюсь заняться преподаванием в няганском филиале Уральского промышленно-экономического техникума – параллельно, без отрыва от основного производства (тем более, что в 2014 году окончил Российский государственный социальный университет (г. Москва) по специальности «юрист»). Такую форму взаимодействия с молодежью – студентами, которые планируют связать свою жизнь со службой в органах внутренних дел, практикуют некоторые мои бывшие коллеги – ветераны МВД. Смотрю на них и понимаю, что они заняты правильным делом: молодежи нужно передавать свой профессиональный опыт, то есть заниматься наставничеством и тем самым укреплять кадровый потенциал органов внутренних дел. Вот и мне хочется и дальше служить обществу, своему Отечеству, пускай даже за преподавательской кафедрой.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июле 2026 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

30-летний юбилей – Багаудин НАЛЬГИЕВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

35-ю годовщину – Роберт БЕРКИМБАЕВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО), Бехруз ИКРОМОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

40-летний юбилей – Шамиль ПАЛТОЕВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

45-ю годовщину – Максим ПЕРЕВАЛОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Юрий БАРАНОВ, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область), Алексей ПЛЕТНЕВ, водитель автомобиля ПО «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область), Николай МЕХАНОШИН, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань);

50-летний юбилей – Ольга ЗОТКИНА, диспетчер автомобильного транспорта а/к «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО), Уктамжон УЛМАСОВ,

моторист цементового агрегата а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Евгений ЕРЁМИН, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область);

55-ю годовщину – Евгений ДЕМИН, водитель автомобиля участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск, Оренбургская область);

60-летний юбилей – Ирина ГУРНАК, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Усмон ЖУМАЕВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Андрей УРВАНЦЕВ, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО), Рифат НАСЕРДИНОВ, машинист бульдозера а/к «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО), Андрей ФУРСЕНКО, водитель автомобиля а/к «г. Белоярский» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Андрей РЯБЦЕВ, водитель автомобиля ПО «Усть-Кут» ООО «УТТ» (Иркутская область), Дамир ГАЛИУЛЛИН, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (Пермский край);

65-ю годовщину – Александр ЛУКИН, водитель автомобиля участка «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра),

Зайнабидин АШЫРОВ, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение», БСО-2 АО «УТТ» (ХМАО-Югра), Магомедтагир ВАГАБОВ, водитель автомобиля а/к «Тяжтинское месторождение» АО «УТТ» (Тюменская область), Сергей СИТНИКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (Кировская область), Виктор БУХАРИН, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ» (Пермский край);

