



АВТОМОБИЛИСТ



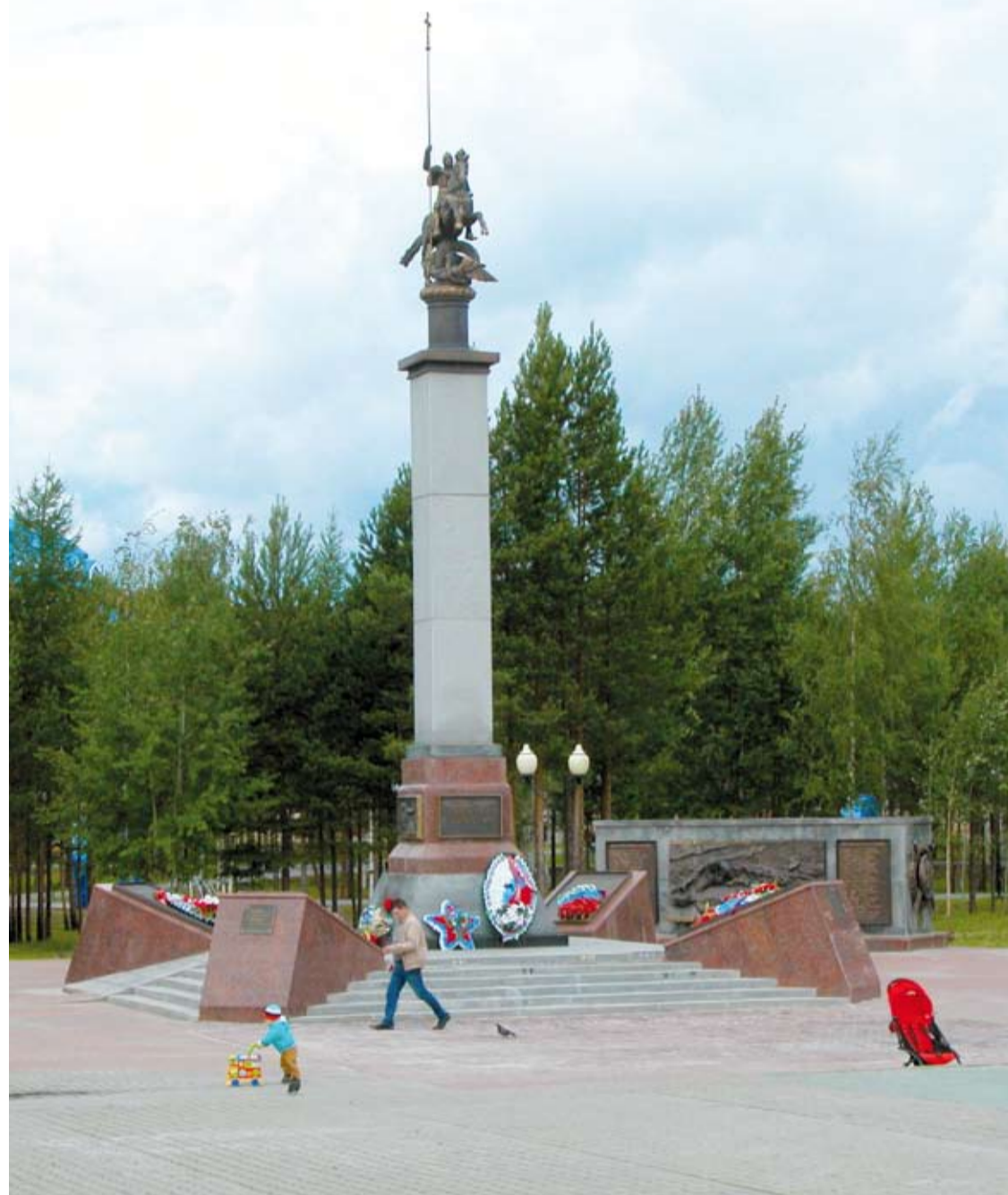
№ 82
ИЮЛЬ
2015 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета

С юбилеем Нягани!



Уважаемые коллеги!

15 августа Нягани исполнится 30 лет со дня ее образования.

Несмотря на такой молодой возраст, у нашего города уже имеются своя славная история, наполненная трудовыми победами и достижениями горожан, свои выдающиеся люди, прославившие город на мировых аренах в таких сферах, как культура и спорт, свой неповторимый стиль жизни, свои традиции, устои. Благодаря общим усилиям сильных и твердых духом людей, приехавших в суровый северный край добывать черное золото и строить населенный пункт посреди тайги, Нягань

стала четвертым по величине городом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и самым крупным на левом берегу Оби, заняв особое место в развитии и процветании автономного округа. Сегодня Нягань обладает значительным ресурсным потенциалом, позволяющим уверенно говорить о ее инвестиционной привлекательности, а уровень развития транспортной инфраструктуры является одним из конкурентных преимуществ нашего города перед другими территориями.

В последние годы Нягань значительно укрепила свои позиции в социально-экономическом развитии: высокими темпами ведется строительство нового жилья, социально-культурных объектов, новых дорог, при этом улучшается имеющаяся дорожная инфраструктура, развивается промышленное производство, причем ключевым видом деятельности в данной сфере является добыча полезных ископаемых, а также динамично развиваются агропромышленный комплекс, здравоохранение, спорт, образование, культура. С вводом Няганской ГРЭС город стал главным энергетическим узлом всего Левобережья Оби. Важную роль в экономике города играют и частные предприятия: по темпам развития малого и среднего бизнеса Нягань уже несколько лет лидирует среди городов Югры.

Наш город не только лидирует в экономике, он растит трудолюбивую и талантливую молодежь, с большим уважением относится к людям преклонного возраста, стоявшим у истоков становления Нягани.

Многие наши успехи становятся возможными благодаря вниманию губернатора Югры Натальи КОМАРОВОЙ и Думы Ханты-Мансийского автономного округа в лице Бориса ХОХРЯКОВА, депутата Госдумы – Леонида СИМАНОВСКОГО. Они помогают Нягани в решении самых актуальных вопросов, работая вместе с муниципалитетом на благо горожан.

Ведь главное богатство, гордость и славу Нягани составляют ее жители: их славными достижениями и результатами, их трудовыми победами укрепляется экономика города, а Нягань с каждым годом становится красивее и современнее.

Дорогие друзья!

От всей души поздравляю вас с юбилеем нашего города!

Желаю вам крепкого здоровья и семейного благополучия, счастья и успехов в добрых делах на благо нашего города, Югры, России. А Нягани я желаю роста и процветания!

Эльдар ИСМАИЛОВ,

председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июле 2015 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили Евгений АГАФОНОВ, машинист экскаватора а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Вадим ИБРАГИМОВ, машинист автомобильного крана а/к № 2 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Гамид САЛИХОВ, стропальщик грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), Иван ГУЦУЛЯК, водитель автомобиля участка «Сандибинское месторождение» ОАО «УТТ» (г. Надым), и Николай ГАВРИЛОВ, водитель автомобиля а/к № 5 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

30-летний юбилей отметили Надир МАГОМЕДОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Алексей ПЕРЕВОЗЧИКОВ, старший механик участка «Средне-Хулымское месторождение» ООО «СТК» (ЯНАО, Надымский район), Фурход АШИРБЕКОВ, водитель автомобиля участка «Талинское» ОАО «УТТ» (пгт Талинка), и Сергей ДАНИЛОВ, слесарь по ремонту автомобилей РММ ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

35-ю годовщину отметили Игорь ФРОЛОВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Октябрьский район» ОАО «УТТ» (п. Сергино), Алексей ЗУБЧИК, оператор АГЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Александр ШИПИЛОВ, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Алексей ЯСТРЕБКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Виталий ВИНЮКОВ, водитель автомобиля а/к № 5 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

40-летний юбилей отметили Ильшат АСКАРОВ, начальник участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), Юрий

ГЕЙНЦ, ведущий инженер по транспорту ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Андрей ШАБУРНИКОВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Октябрьский район» ОАО «УТТ» (п. Сергино), Александр ЧУБКО, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» ОАО «УТТ» (г. Белоярский), Евгений ГОРЕТОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и Сергей БЫКОВ, электрогазосварщик ОП в Пермском крае ООО «УАТ – ААГ» (г. Пермь).

50-летний юбилей отметили Андрей БАХМАТОВ, начальник ОМТС ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Измуддин МУТАГИРОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Владимир БЕРЕЖНОЙ, водитель автомобиля а/к № 3 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Юрий ТАРАСКИН, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), и Александр СМИРНОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

55-ю годовщину отметили Людмила СТАТЕНИНА, кладовщик отдела МТО и ГСМ ООО «ААГ-Урал» (г. Оренбург), Леонид ДИРКО, водитель автомобиля а/к № 4 ОАО «УТТ» (г. Нягань), Сергей СКИРДА, водитель автомобиля участка «Сандибинское месторождение» ОАО «УТТ» (г. Надым), Владимир БОЛОТОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Фарит ДЕМАЕВ, машинист автомобильного крана грузовой автоколонны участка «Уватский район» ОАО «УТТ» (г. Уват), Виктор АГАФОНОВ, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Уватский район» ОАО «УТТ» (г. Уват), Сергей ЧИЧЕНКОВ, водитель автомо-

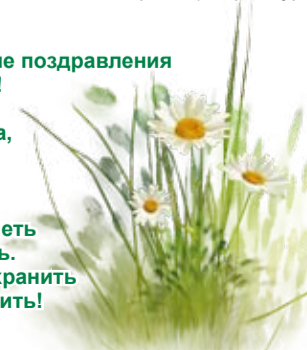
биля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Николай РАЙКОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Сергей БИЛЬДЕР, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Вячеслав СТЕПАНОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Юмахужа ХУЖИН, помощник машиниста тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и Николай РЫЛОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

60-летний (!) юбилей отметили Игорь ФЕДОТОВ, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования участка «г. Рязань» ОАО «УТТ» (г. Рязань), Петр ГУБАРЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Михаил СОРОКИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Владимир МЕХАНОШИН, машинист бульдозера а/к № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Оренбург).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления
в честь ваших юбилеев!

Желаем счастья и добра,
Желаем жизни полной,
Желаем радости с утра
До самой ночи поздней.
Желаем в жизни все успеть
И не стареть, а молодеть.
Здоровье, бодрость сохранить
И много-много лет прожить!

С праздником!





С ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

2 августа, в первое воскресенье месяца, в нашей стране будет отмечаться День железнодорожника – профессиональный праздник тех, чья специальность так или иначе связана с железной дорогой: это и машинисты локомотивов, и техники, и кондукторы, и составители поездов, и проводники, и многие другие. Работа этих специалистов в абсолютно любой сфере деятельности нелегка и очень ответственна, так как связана, прежде всего, с безопасностью людей, а значит и почетна, и уважаема.

В ООО «АвтоДом» функционирует железнодорожный цех, где трудятся люди, связавшие свою жизнь с железной дорогой. В этот праздничный день я хотел бы сказать им слова признательности за самоотверженный и напряженный повседневный труд, за преданность избранному делу, организованность и ответственность за порученное дело. От их успешной деятельности и профессионализма во многом зависит благополучие нашего предприятия.

Также в этот торжественный день хотелось бы сказать слова особой благодарности молодым специалистам, работающим в ЖДЦ, за их труд, за желание служить людям на таком ответственном посту. Это составители поездов – **Антон ШУТОВ, Николай ФИЛИППОВ, Максим ДЕНИСОВ, Михаил ТЮРИН, Иван ГУСЕВ**, машинист тепловоза, **Константин КОНЬКОВ**, помощник машиниста тепловоза, и монтеры путевых работ – **Юрий АГАПИТОВ, Алексей КОЖЕВНИКОВ и Виталий ТАЛИПОВ**. Вы – достойная смена нашим ветеранам, посвятившим долгие годы жизни становлению железной дороги.

Дорогие друзья!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником и желаю вам и вашим близким счастья, благополучия, крепкого здоровья. Уверен, что ваш высокий профессионализм, целеустремленность, твердая дисциплина, богатый опыт и самоотдача станут залогом дальнейших производственных успехов и достижений на благо нашей компании и автохолдинга «АльянсАвтоГрупп» в целом!

Александр ОРЛОВ,
управляющий директор
ООО «АвтоДом»

«Я был единственным ребенком в семье, – говорит Олег Алексеевич. – В детстве каждое лето ездил на каникулы в гости к бабушке и дедушке в деревню Ухолово (Рязанская область). Это было безмятежное время: каждый вечер я проводил в большой шумной компании ровесников: мы играли то в футбол, то волейбол, то прятки, салки... А став старше, разбирали/собирали мопеды, мотоциклы – постигали азы автослесарного дела, изучая, из чего и как собираются эти двухколесные машины».

В школе Олег учился без особого желания. После 9 класса он, по совету родителей, поступил в Рязанский колледж железнодорожного транспорта на специальность «электроснабжение на железнодорожном транспорте». Со временем ему стало нравиться учиться в данном колледже, узнавать новое о железнодорожном транспорте, принципах работы железной дороги, правилах движения поездов, способах передвижения локомотивов. Завершая образование в колледже, Олег стал задумываться о продолжении обучения в железнодорожном

вузе. И так, скорее всего, и произошло бы, если бы он взял отсрочку от службы в армии. Через четыре дня после окончания колледжа Олега призвали в армию.

Срочная служба рядового ГРАЧЕВА первые полгода прошла в городе Коврове (Владимирская область), где располагался 475-й отдельный учебный батальон связи. Здесь солдаты, помимо курса молодого бойца, изучали устройство радиостанции и азбуку Морзе. Затем Олег в числе других сослуживцев был отправлен в воинскую часть, расположенную в Коломне, в Подмоскovie, где последующие полтора года проходил службу водителем автомобиля. «К тому времени у меня уже были права – я их получил еще в 2002 году, когда учился в колледже».

После демобилизации из армии, в 2006 году, Олег передумал поступать в вуз и устроился водителем автомобиля в Электро-монтажную компанию и в течение шести лет работал персональным водителем. В 2012 году он устроился водителем автомобиля в рязанское подразделение ОАО «Управление технологического транспорта». «Сейчас я работаю на грузовой машине. Наше предприятие обслуживает ОАО «РНПК», мы занимаемся перевозкой всего необходимого для функционирования данного завода – от труб до катализаторов».

В 2012 году мне довелось побывать на Рязанском нефтеперерабатывающем заводе (ОАО «РНПК»). Это машина, внешне напоминающая огромный гудящий и вибрирующий химический аппарат – различные насосы, компрессоры, котлы, трубопроводы, – наводила если не страх, то, как минимум, тревогу, что в любой момент все это может взлететь на воздух... Вас не посещают такие мысли во время работы?

Раньше посещали. Первое время, когда заезжал на установку, дергался, а сейчас спокойно реагирую на эти звуки: после года работы привыкаешь ко всему этому шипению, стрельбе, вибрации.

– **За время Вашей работы случались ли какие-либо ЧП на заводе?**

– Да. Весной 2014 года на территории завода произошло возгорание эстакады вследствие сошедших с рельсов и загоревшихся вагонов с нефтепродуктами. Столкновение и последующее возгорание цистерн произошло из-за грубого нарушения регламентов на транспорте и техники безопасности персоналом железной дороги при транспортировке грузов. Пожар тушили сутки.

– **Были ли человеческие жертвы?**

– Нет. Операторы установок, сотрудники РНПК, увидев, что вагоны произвольно ка-

тятся, успели убежать.

– **Какие меры безопасности Вы соблюдаете, находясь на территории РНПК?**

– Все, какие только обозначены заказчиком, а также руководствуюсь чувством самосохранения. Каска, очки, противогаз, спецовка, обувь – у нас все очень серьезно. В безопасности нет мелочей.

– **Сложно ли работать водителем автомобиля?**

– Работа как работа. Я просто выполняю ее. Завод функционирует в круглосуточном режиме, путевки подписываются часами, поэтому, бывает, водителей не хватает, и нас просят выйти в выходной день. Но для меня это нормально, так как появляется реальная возможность дополнительного заработка.

– **Вы трудитесь только на территории завода или случается бывать в командировках?**

– Случается. К примеру, в этом году мы занимались транспортировкой груза от Рязани до Иркутска, преодолевая расстояние, в один конец равное 5 000 км.

– **Сколько дней в среднем Вы добирались от Рязани до Иркутска?**

– Шесть дней.

– **Понравилось бывать в дальних рейсах?**

– Вообще, да. Здесь своя романтика, свои плюсы. Конечно, есть и минусы, но их значительно меньше. Интересно бывать в неизвестных местах, что-то новое для себя открывать. Думаю, что на другом месте вряд ли можно получить такое удовольствие.

– **Олег Алексеевич, Вам сейчас 30 лет: треть жизни пройдена. Какая она по-Вашему? Все ли намеченное на этот отрезок пути удалось реализовать?**

– Думаю, что да. У меня есть семья, две дочери, любимая работа. Дочери меня любят: возвращаюсь с работы, они бегут целовать меня. Все-таки дочки – это хорошо.

– **Считаете ли Вы себя счастливым человеком?**

– Считаю. Вообще, счастье – это больше состояние, ощущение. К примеру, когда возвращаешься с работы домой, а тебя там

ждут, обнимут, накормят.

– **Ваше хобби, увлечение?**

– Даже и не знаю. Свободное время я провожу со своей семьей, если требуется, то занимаюсь своим автомобилем, устраняю неисправности. Бывает, с друзьями встречаемся, но это происходит крайне редко. Бывает, к родителям съездим в гости, или всей семьей выезжаем в деревню. Получается, что семья – это мое главное увлечение.

– **Как Вы считаете, как должен жить человек?**

– Даже и не знаю, что ответить. Наверное, нужно работать, отдыхать – все должно быть в меру. Если брать мой пройденный путь, то у меня все получилось так, как нужно, как и должно было быть: у меня есть



семья, любимая жена, прекрасные дочери. А другим как можно давать оценку или вешать ярлык? У каждого свой выбор, свои решения – у каждого же по-своему складываются жизненные обстоятельства. По-моему, мой путь правильный: как у меня все сложилось, так и должно быть, потому что семья – это фундамент, на котором можно построить настоящую крепость, которая защитит от всех внешних невзгод. Одному человеку просто не по силам ее построить – это и сложно, и тяжело. Да и приятнее, когда тебя ждут дома, когда возвращаешься не в пустые стены, когда к тебе наперегонки бегут дети, целуют тебя, когда по-настоящему рады твоему приходу. Такие искренние чувства можно почерпнуть только в семье. И все на свете проблемы отступают на дальний план: вот оно – счастье! Два маленьких пушистых счастья!

– **Кто занимается воспитанием дочерей?**

– Конечно, воспитанием дочерей больше занимается жена. Но, когда возникает необходимость проявить строгость, то тогда уже я вступаю в свои права.

– **Олег Алексеевич, чего Вы хотите достичь в будущем?**

– Много чего. Хочу квартиру и машину поменять. Детей нужно поднать, выучить... А на это все нужны деньги. Вот и задумаюсь иногда, что нужно сменить род деятельности, чтобы воплотить все желаемое в жизнь. Время-то летит очень быстро: не успел оглянуться, а мои девочки уже в третий класс пошли. Когда успели вырасти?! Такое ощущение, что я отсутствовал это время.

– **А кем Вы хотите стать, если все же решите сменить род деятельности? Энергетиком?**

– Нет. Свою жизнь я хочу связать с транспортом. Это мое. Возможно, если удастся получить высшее образование, то хотелось бы стать логистом, то есть специалистом, координирующим движение товаров на пути от производства до точек реализации. Но, повторяю, пока я только задумываюсь об этом, в данный момент что-то менять я не намерен.



В автохолдинге назначен новый директор

25 июля 2015 года к обязанностям исполнительного директора ООО «АльянсАвтоГрупп» приступил Александр АКУЛОВ. Представление совету директоров автохолдинга его нового руководителя прошло на очередном производственном совещании. Александра АКУЛОВА представил Михаил КУЗОВ, финансовый директор Группы компаний «Старвей».

- Александр Юрьевич, какие первые шаги Вы уже предприняли, какие намерены предпринять на посту руководителя автохолдинга?

- Для начала познакомился с производственными мощностями ООО «Альянс-АвтоГрупп», расположенными в черте и окрестностях города Нягани, побывал на всех предприятиях, входящих в периметр автотранспортного холдинга, обозначил для себя ключевые задачи. Еще предстоит побывать в компаниях, находящихся в отдаленных регионах, изучить/посмотреть производство, но в целом картина сложилась в голове. Перед собой ставлю несколько целей, в числе которых – поднятие статуса управляющей компании на такой уровень, чтобы она стала самостоятельной хорошей боевой единицей. Такой функционал, как руководство над дочерними обществами, управляющая компания должна брать на себя: давать свои рекомендации, направлять, где-то



■ БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Александр АКУЛОВ родился в 1974 году в с. Надцы (Тобольский район). В 1995 году окончил школу буровых кадров по специальности «аккумуляторщик».

В 2000 году окончил Нижнеуральский нефтяной техникум по специальности «техническое обслуживание и ремонт автомобилей».

В 2013 году окончил Южно-Уральский государственный университет по специальности «экономика и управление на предприятии (нефтяная и газовая промышленность)».

В транспортной сфере работает 21 год.

В 1994–2006 годах – автослесарь, аккумуляторщик, мастер участка по ремонту легковых автомобилей, начальник участка по техническому обслуживанию и ремонту подъемных агрегатов предприятия Самотлорское УТТ (г. Нижнеуральск).

В 2006–2007 годах – начальник смены Центральной инженерной технической службы (ЦИТС) Белорусского УПНПикРС (г. Нижнеуральск).

В 2007–2010 годах – исполнительный директор, генеральный директор ООО «Самотлорское транспортное предприятие» (г. Нижнеуральск).

В 2010–2015 годах – генеральный директор транспортного предприятия ООО «Собвинсервис» (г. Нижнеуральск).

С июля 2015 года – исполнительный директор ООО «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань).

учить, настаивать на выполнении определенных задач, которые ставят учредители перед управляющей компанией, чтобы дочерние общества понимали цели и задачи всего производства. Также планирую принимать участие во всех проектах, добиваться рентабельности производства. На самом деле, задач очень много.

- Каким Вы увидели положение дел в автохолдинге после знакомства с основными производственными фондами Альянса?

- Если учитывать реалии сегодняшнего

развития рынка и что происходит в целом с транспортным бизнесом в стране, я считаю, что Альянс достаточно крепко стоит на ногах. Пройдя момент становления в кризис, в 2008 году, выдержав последующие нестабильности в рыночной экономике в масштабах страны и при этом нарастив обороты, считаю, что у бизнес-единиц холдинга и в целом у Альянса есть хороший потенциал, есть понятные цели и задачи, а потому, я думаю, что все решается, что у Группы компаний «ААГ» все впереди.

ОБНОВЛЕНИЕ АВТОПАРКА

Приобретенные автомобили сразу же после постановки на учет были направлены на работу: 10 УАЗов – в автоколонну № 6 (поселок Талинка), где ОАО «УТТ» осуществляет транспортные услуги согласно условиям договора, заключенного между ОАО «РН-Няганьнефтегаз» и ОАО «УТТ»; 7 УАЗов и микроавтобус – для перевозки сотрудников ОАО «РН-Няганьнефтегаз». «Приобретенные УАЗы – неплохие легковые автомобили, главными отличительными особенностями которых являются хорошая проходимость, практичность и современный дизайн, – рассказывает Владимир ШУЛЬЦАС, технический директор ОАО «УТТ». – Их неоспоримыми преимуществами, в отличие от внедорожников конкурентов,

Новости ОАО «УТТ»

В июле текущего года в рамках утвержденной инвестиционной программы в целях обеспечения качественной, бесперебойной работы ОАО «Управление технологического транспорта» было приобретено 18 новых автомобилей – 17 легковых УАЗов «Патриот-Пикап» и 1 микроавтобус «Мерседес». К тому же, начиная с марта 2015 года, предприятие приступило к оказанию транспортных услуг дочернему предприятию ОАО «НК «Роснефть» – ООО «РН-Уватнефтегаз» на новом объекте Уватского проекта – Протозановском месторождении, введенном в начале 2015 года в промышленную эксплуатацию.

Да и те машины, которые там работали, уже исчерпали свой эксплуатационный ресурс. Техника предприятия работает в тяжелых условиях, связанных с климатическими особенностями, характерными для северного региона страны, и с несовершенством, а порой и с отсутствием дорожно-транспортного сообщения на кустах, что неизменно ска-



остаются достаточно низкой цена автомобиля, его мощность, проверенная конструкция, неприхотливость к качеству топлива и стойкость к бездорожью. Поэтому руководство компании остановило свой выбор именно на продукции Уральского автомобильного завода».

Также Владимир Вальтрисович пояснил, что новая техника была приобретена в рамках обновления автопарка. «Наш заказчик выставил требования по сроку эксплуатации транспорта: возраст автомобиля не должен превышать пяти лет.

зывается на техническом состоянии транспорта. И выполнение постоянного поддерживающего ремонта его гораздо затратнее и сложнее, чем приобретение новых машин», – сказал технический директор предприятия.

Тем не менее изношенную технику, со слов Владимира Вальтрисовича, ждет текущий ремонт, после чего она будет поставлена в зону консервации в качестве резерва. «Данная техника не списывается, не разбирается, не разукрупняется. В настоящее время мы занимаемся ее текущим ремонтом. Эти

автомобили нам нужны будут для замены тех, что сейчас работают, когда последним понадобится, допустим, пройти ТО или выйти на текущий ремонт», – пояснил Владимир ШУЛЬЦАС.

ОАО «УТТ» НА ПРОТОЗАНОВСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ

В конце 2014 года в ходе тендерной кампании ОАО «Управление технологического транспорта», помимо основных объемов, которые предприятие выполняло в предыдущие годы, выиграло дополнительный объем по предоставлению транспортных услуг ООО «Роснефть-Уватнефтегаз» для обслуживания Протозановского месторождения, входящего в состав Уватского проекта «Роснефти».

Согласно заключенному договору на обслуживание этого месторождения «УТТ» должно было с нуля организовать участок, работающий в автономном режиме: подготовить технику, сформировать две бригады сотрудников из водителей автомобилей и машинистов спецтехники.

Окончание на 4-й стр.





Автоматизация производственных процессов

В рамках совершенствования системы управления автохолдингом, оптимизации финансового плана бизнес-единиц Альянса руководство ООО «ААГ» предприняло ряд мер, одной из которых стала модернизация системы контроля общественного транспорта. О том, что именно было сделано и что предстоит выполнить для решения поставленных задач, рассказывает Денис МАКСИМОВ, заместитель генерального директора по производству ООО «АльянсАвтоГрупп».

Поэтому в наших планах – установка приборов спутниковой навигации на все автобусы ООО «АТС», задействованные в перевозке пассажиров по городскому маршруту № 4.

Для чего мы это делаем? Во-первых, для автоматизации управления производственным процессом в холдинге: данные по перевозке пассажиров будут интегрированы в Программу «1С», где отражены показатели работы всего автохолдинга. Во-вторых, мы сможем постоянно получать информацию о подвижности населения, о величине и направлениях пассажиропотоков по маршруту № 4, их изменении в пространстве и времени. Это в будущем позволит нам разрабатывать мероприятия по совершенствованию процесса транспортного обслуживания населения, качественно выстраивать логистический подход в управлении пассажирскими перевозками и, как следствие, улучшить экономический результат.

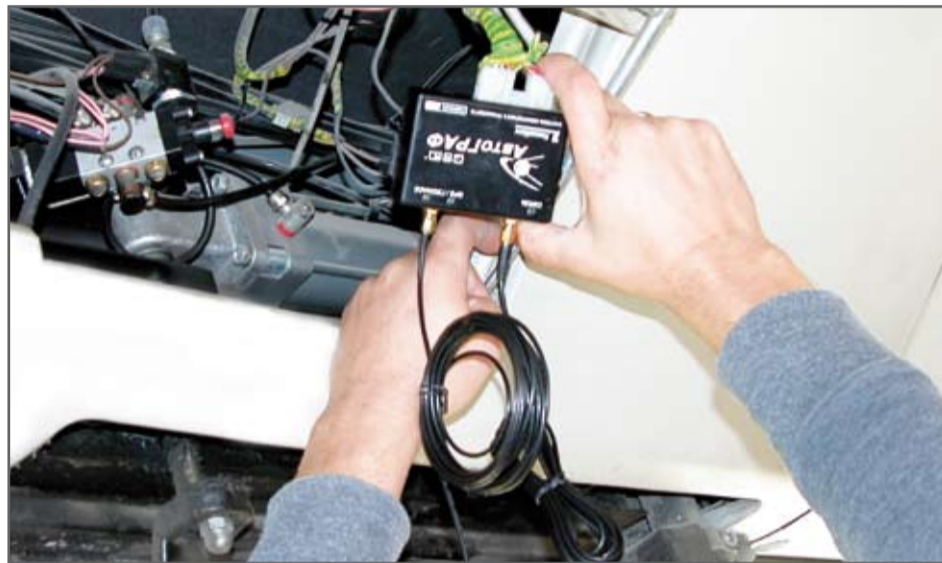
Нужно отметить, что установка обновленной версии датчиков контроля пассажиропотока – это только начало большой работы по модернизации производства. В планах руководства автохолдинга – улучшение контроля над расходом ГСМ, автоматизация и ужесточение контроля над скоростным режимом водителей всех видов автотранспорта, совершенствование

контроля над достоверностью показаний в путевых листах с фактическими показаниями приборов, предоставленными ООО «РДЦ «ГЛОНАСС – АльянсАвтоГрупп» и прочее. В итоге будет выстроена ежедневная система непрерывного автоматического контроля, что даст нам большие преимущества и в

части оперативности руководства и координации производственными процессами, и в части конкурентоспособности – мы сможем предложить нашим заказчикам максимально прозрачную схему оказания транспортных услуг с осуществлением контроля по всем направлениям.

– Применение спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS является наиболее перспективным и эффективным решением в транспортной отрасли, в том числе и в такой сфере применения, как пассажирские перевозки. Решение направлено на повышение эффективности и безопасности работы пассажирского автотранспорта ООО «Автотранссервис», задействованного на регулярных маршрутах.

Стоит сказать, что система контроля пассажиропотока на автобусы ООО «АТС» была внедрена еще в мае 2012 года, но в силу технических причин так и не была реализована в соответствии со своим назначением. Вследствие этого разработчиками были произведены работы по совершенствованию системы, ее тестированию, результаты которого показали готовность данного спутникового оборудования к функционированию в современных условиях.



Новости ОАО «УТТ»

Начало на 3-й стр.

К исполнению своих обязательств ОАО «УТТ» приступило в марте 2015 года, с момента сдачи площадки и всесезонных дорог. За это время была налажена работа. Так, в настоящее время на нефтепромысле задействованы 9 единиц техники – автокраны, седельные тягачи, вахтовой автобус, нефтевозы, бульдозеры, топливозаправщики, причем, часть техники работает в круглосуточном режиме, а часть – в односменном режиме. В одной вахте задействованы 12 человек: механик, медроботник, водители и машинисты. Организуют и контролируют деятельность двух сменных бригад механики Александр КАШТАНОВ, Сергей БЕЛОЗЕРОВ, Юрий ТИШКИН, Александр ДВОРЯНКИН.

«Это только начало, – комментирует новые объемы компании Андрей ПЕЛИН, начальник эксплуатации ОАО «УТТ». – Протозановское месторождение будет развиваться и, судя по всему, станет таким же масштабным как Урненское, Усть-Тегусское, Тямкинское месторождения, на каждом из которых функционируют порядка 30 единиц нашей техники. Так, на сегодня на новом нефтепромысле вводятся буровые установки под поисковое бурение, полным ходом идет строительство новых кустовых площадок, параллельно разведке и эксплуатационному бурению идет добыча углеводородов. Так что у «РН-Уватнефтегаз» да и их бизнес-партнеров имеются большие надежды на эту площадку».

Стоит отметить, что для «РН-Уватнефтегаз» разработка Протозановского месторождения далеко не

первый реализуемый с нуля проект, а потому, со слов Андрея Григорьевича, заказчику понятны и знакомы трудности, с которыми сталкиваются подрядчики на этапе становления производства в автономном режиме. «Конечно, иногда возникают проблемные вопросы, но мы находим общий язык, больше того, в максимально сжатые сроки решаем их», – убеждает начальник эксплуатации ОАО «УТТ».

«С начала 2015 года у нас произошло увеличение объемов работы сразу на нескольких объектах, – продолжает Андрей ПЕЛИН. – В их числе Мессояховское месторождение. Здесь мы оказываем услуги ООО «Газпромнефть-Развитие». И на исходе зимы на этом нефтепромысле работали

27 единиц техники «УТТ», причем 12 из них – вездеходы «Трэккол». Сейчас, в летний период, мы продолжаем оказывать транспортные услуги на данном участке, но уже меньшим количеством единиц техники: пять автомобилей поставлены в зону консервации до наступления холодов.

Также с нового года в ходе тендерной кампании произошел значительный прирост объемов и на одном из участков – месторождении им. В. Н. Виноградова, разрабатываемом ТПП «РИТЭКБелоярскнефть» ОАО «РИТЭК». Объемы по сравнению с прошлым годом увеличились почти в два раза. Там задействовано около 40 единиц нашей техники», – подвел черту начальник эксплуатации ОАО «УТТ».

СПРАВКА

ООО «Роснефть-Уватнефтегаз» ввело в промышленную эксплуатацию новый объект Уватского проекта – Протозановское месторождение. На начало 2015 года извлекаемые запасы Протозановского месторождения составляют около 13 млн тонн нефти. Ввод нового месторождения позволил создать новый центр добычи нефти в Уватском районе Тюменской области – на его базе будет основан Протозановский хаб с последующим вовлечением в разработку шести месторождений, извлекаемые запасы которых по категории АВС1+С2 превышают 48 млн тонн нефти и конденсата.

Промышленная добыча стала возможна в результате реализации масштабных технологических проектов по инженерной подготовке промысловых объектов, строительству комплекса скважин и объектов энергетики, трубопроводов, зимних и всесезонных дорог, сети воздушных линий электропередачи и других объектов промышленной и социально-бытовой инфраструктуры. Эксплуатационное бурение будет вестись с трех кустовых оснований, планируемый фонд к бурению составит 38 скважин. Ожидается, что на пик добычи месторождение будет давать около 1 млн тонн нефти в год.

ООО «РН-Уватнефтегаз» занимается разведкой и разработкой группы Уватских месторождений, расположенных в Западной Сибири в Уватском районе Тюменской области. Уватский проект – один из приоритетных в деятельности «Роснефти». В конце 2014 года накопленная добыча нефти по проекту составила 50 миллионов тонн. Протозановское нефтяное месторождение, открытое в апреле 2006 года Правдинской нефтегазоразведочной экспедицией, относится к Южно-Пихтовому лицензионному участку.



КРЕДИТЫ 18,5% ГОДОВЫХ

8-800-500-50-11, WWW.KUBANK.RU, МИКРОРАЙОН 1, Д. 1

УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ ПРОДУКТА «ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ», СУБПРОДУКТ «КЛАССИЧЕСКИЙ» НА ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ ЦЕЛИ. СУММА КРЕДИТА – ОТ 30 000 ДО 1 000 000 РУБ., СРОК КРЕДИТА – ДО 300 000 РУБ. (ВКЛ.) – ДО 7 ЛЕТ (ВКЛ.), ОТ 300 000 РУБ. – ОТ 1 ГОДА ДО 7 ЛЕТ (ВКЛ.). ВОЗРАСТ ЗАЕМЩИКА – ДЕРЖАТЕЛЯ ЗАРПЛ. КАРТЫ, ВЫПУЩЕННОЙ ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА» ОТ 22 ЛЕТ ДО 60 ЛЕТ НА МОМЕНТ ОКОНЧАНИЯ СРОКА КРЕДИТА; ИНОГО ЗАЕМЩИКА ОТ 26 ДО 60 ЛЕТ НА МОМЕНТ ОКОНЧАНИЯ СРОКА КРЕДИТА, СТАЖ РАБОТЫ НА ТЕКУЩЕМ МЕСТЕ НЕ МЕНЕЕ 3-Х МЕС. ДЛЯ ДЕРЖАТЕЛЯ ЗАРПЛ. КАРТЫ, ВЫПУЩЕННОЙ ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА» И НЕ МЕНЕЕ 4-ТИ МЕС. ДЛЯ ИНЫХ ЗАЕМЩИКОВ. ПРОЖИВАНИЕ И РЕГИСТРАЦИЯ ПО ПЕРЕЧНУ УТВ. БАНКОМ. СТАВКА 18,5% ГОД. ДЕЙСТВИТЕЛЬНА ПРИ НАЛИЧИИ ПКИ В ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА» (С СУММОЙ ЗАКРЫТОГО КРЕДИТНОГО ДОГОВОРА ОТ 300 ТЫС. РУБ.) И/ИЛИ ПКИ В ДРУГОМ БАНКЕ, НАЛИЧИИ СПУТНИКА И/ИЛИ РЕБЕНКА (ДЕТЕЙ) ДО 18 ЛЕТ, НАЛИЧИИ НЕДВИЖИМОСТИ И/ИЛИ АВТОМОБИЛЕЙ) НЕ СТАРШЕ 10 ЛЕТ (НЕ ВКЛ.), ДОСТАТОЧНОГО ДОХОДА. ПОДРОБНЫЕ УСЛОВИЯ НА САЙТЕ И В ОФИСАХ БАНКА. БАНК ВПРАВЕ ОТКАЗАТЬ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ КРЕДИТА. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА МОМЕНТ ВЫХОДА РЕКЛАМЫ И МОГУТ ИЗМЕНИТЬСЯ. ВСЯ ИНФОРМАЦИЯ НОСИТ СПРАВОЧНЫЙ ХАРАКТЕР И НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПУБЛИЧНОЙ ОФЕРТОЙ. ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА». ЛИЦ. ЦБ РФ №65.

