



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 83
август
2015 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 14+



Дорогие коллеги!

6 сентября во всей стране будет отмечаться День работников нефтяной и газовой промышленности.

Это праздник не только разработчиков недр, сотрудников буровых станций, геологов и разведчиков, но и строителей, транспортников и технологов. Действительно, на протяжении многих лет сотрудники предприятий, входящих в периметр ООО «АльянсАвтоГрупп», оказывают услуги нефтяникам и газовикам. Среди наших основных заказчиков дочерние общества таких компаний как ОАО «НК «Роснефть», ОАО «РИТЭК», ПАО «Газпром», АО «ОХК «УРАЛХИМ», ОАО «Новосибирскнефтегаз» и прочие. И все это время сотрудники Альянса добросовестно и качественно выполняли свою работу, исполняя договорные обязательства по пассажироперевозке, по транспортировке нефти, ТМЦ для кустовых площадок. И поэтому этот праздник в немалой степени относится и к нам – транспортникам, внесшим немалую лепту в развитие нефтяной и газовой промышленности страны, ее рост и процветание.

В связи с этим, дорогие друзья, позвольте поздравить вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности и пожелать вам крепкого здоровья, успехов в труде, счастья, добра и семейного благополучия!

С уважением,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»,

Александр АКУЛОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В августе 2015 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили Светлана ПАШКОВА, инспектор по кадрам ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), Алексей СЕЛИВАНОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), Артем ГУЛИН, слесарь по ремонту автомобилей участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), и Денис ПУПКОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань).

30-летний юбилей отметил Виталий КОЧЕТКОВ, водитель вездехода грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват).

35-ю годовщину отметили Максим ТИШКИН, начальник базы ГСМ ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Александр ЧЕРНОВ, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), и Денис КОЗАЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметили Ольга ГАЙВОРОНСКАЯ, начальник юридического отдела АО «УТТ» (г. Нягань), Михаил БАДАНОВ, начальник ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Эдуард ДЮНЯШЕВ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Адиль ТЕРЕКМУРЗАЕВ, машинист погрузочно-доставочной машины участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт

Талинка), Сергей КОЖУХОВ, водитель автомобиля участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), Евгений ИВАНОВ, машинист бульдозера а/к № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), и Александр ПОДОЛЯН, водитель автомобиля ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

45-ю годовщину отметили Наталья ШУБИНА, медицинская сестра а/к № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), Юрий ДИОРДИЕВ, заместитель управляющего директора по безопасности и безопасности движения транспорта АО «УТТ» (г. Нягань), Ильгиз ГАЛИМАРДАНОВ, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Анатолий САМОЙЛЕНКО, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Юрий ЛЕВЧЕНКО, водитель автомобиля а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), и Андрей РЕШЕТОВ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

50-летний юбилей отметили Юлия ЮЗБА, ведущий экономист ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Олег ДОРОНКИН, водитель автомобиля участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), Игорь ФИГЕЛЬ, водитель автомобиля участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), Хаким АБДУЛОВ, во-

дитель автомобиля ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и Сергей ДУДИН, начальник автоколонны ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

55-ю годовщину отметили Виктор БЕЗМЕНОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Сергей ГОЛУБЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Владимир КОБЕЛЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ИВАНКОВ, слесарь по ремонту автомобилей РММ АО «УТТ» (г. Нягань), Евгений ЛИТВИНОВ, водитель вездехода грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), и Агабала АГАБЕГОВ, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват).

60-летний (!) юбилей отметили Нина БОРИСЕВИЧ, уборщик производственных и служебных помещений АО «УТТ» (г. Нягань), Людмила ТОЛЧИНА, диспетчер ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Леонид ЗВОЛЕЙКО, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Виктор НЕКЛЮДОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Михаил ЧЕРНЫШЕВ, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Александр КОПОСОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Владимир МИНЧАКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ

– ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Иван БИЧЕВ, машинист экскаватора участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район).

65-ю (!) годовщину отметили Яуш НАЗМУТДИНОВ, водитель автомобиля ООО «АТС» (г. Нягань), и Анатолий ЛЯМИН, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

С юбилеем спешим вас поздравить
Очень искренно и с теплотой.
Жизнь сегодня решила прославить
Вас такую порой золотой!

Вам от сердца желаем удачи,
Чтоб ее каждый день приносил,
Чтоб решать все от жизни задачи
Вы умели, хватало чтоб сил!

Новый день чтоб с улыбкой встречали,
Чтобы счастьем светились глаза.
Чтобы вас обходили печали,
Чтобы вас миновала гроза!
С праздником!





- Алексей Сергеевич, каким стало первое полугодие 2015 года для ООО «УАТ-ААГ»?

- Я оцениваю итоги работы нашего предприятия в целом как хорошие. Если говорить о Кирово-Чепецкой площадке, то первые три месяца наблюдалось некоторое снижение по машино-часам, и как результат в совокупности с большими затратами на энергоносители – убыток, но вследствие принятых мер по оптимизации затрат прибыль компании осталась на планируемом уровне, даже немного с опережением. Впереди капитальные ремонты – надеюсь, закрепим и улучшим результаты по итогам года. Важно, что претензий к нашей работе у основных заказчиков нет.

Если говорить о Пермской площадке, то в настоящее время обособленное подразделение несет убытки, поэтому мы принимаем меры по выравниванию ситуации.

- Каковы причины ухудшения показателей деятельности этого подразделения? И какие предпринимаются меры?

- Дело в том, что выведенная ОАО «Минеральные удобрения» на аутсорсинг часть помещений и техники (автобусы и спецтехника) несет в себе очень большую долю накладных расходов, которую мы планировали существенно перераспределить при выводе второго этапа аутсорсинга – к сожалению, пока этого не произошло. И если по автобусам никаких вопросов не возникает – они нам приносят хорошую прибыль, то по спецтехнике мы не дорабатываем. В первую очередь, в силу специфики производства спецтехника задействована не все рабочее время, соответственно нашим водителям заказчик не подписывает 8-часовой рабочий день, более того, опять же в виду специфики производства мы не можем использовать спецтехнику на стороне, так как она в любое время может понадобиться заказчику. А оплачивать сотрудникам все рабочее время нас обязывает Трудовой кодекс.

Для решения возникшей проблемы есть два пути решения: первый – увеличение парка техники за счет невостребованной техники, которая есть в Кирово-Чепецке и вообще в холдинге для привлечения ее на сторонние заказы. В частности, сюда мы уже пригнали два автобуса, две ГАЗели, планируем приобрести в лизинг манипулятор, автовышку.

«УАТ - АльянсАвтоГрупп»: НОВОСТИ КОМПАНИИ

По итогам первого полугодия 2015 года у ООО «Управление автомобильного транспорта – АльянсАвтоГрупп» (г. Кирово-Чепецк) значительно выросла чистая прибыль, достигнув 3,5 млн рублей, более того, предприятие реализует утвержденный в начале года бизнес-план с опережением на 15% – по сравнению с аналогичным периодом прошлого года компания была в «минусе». О работе «УАТ-ААГ» рассказывает ее руководитель – Алексей ПОДЛУЖНЫЙ.

Второй путь: те часы, которые не закрываются путевыми листами, начиная с августа текущего года, будут оплачиваться нашим сотрудникам по тому виду деятельности, который они осуществляли, а именно ремонт транспорта.

- Продолжается ли на предприятии работа по оздоровлению финансовой ситуации, начатая Вами в прошлом году? Если да, то что было еще сделано за это время?

- Конечно. С этой целью в 2014 году мы сдали в аренду АЗС. Ведем активную работу по привлечению новых арендаторов, пытаемся продать невостребованный фонд, правда, покупателя пока нет.

Вместе с тем «УАТ-ААГ» располагается на достаточно большой территории, в соответствии с этим нам приходится ежегодно тратить порядка 6 миллионов рублей только на теплоснабжение всех помещений – АБК, РММ, гаражей и прочего. В данный момент прорабатываем проект по сокращению расходов на оплату услуг теплоснабжения, в основе которого лежит переезд АБК в здание РММ. Это нам даст ежегодную экономию в размере пяти миллионов рублей. Сейчас мы рассматриваем коммерческие предложения подрядчиков о проведении необходимого ремонта этого помещения до наступления холодов, а также исследуем рынок надувных ангаров (пневмоангаров) для последующего размещения в данном помещении автомобилей в холодное время года. Все-таки техника старая, и ее нужно



где-то хранить. Окупаемость данного проекта около двух лет. Как только получим всю необходимую информацию, отправим данное предложение на согласование Управляющей компании.

- К вопросу о дне сегодняшнем. Как складываются дела на предприятии?

- Если говорить в целом, то идет текущая работа. Мы отработали полугодие, достигли относительно прошлого года замечательных результатов – мы вышли в плюс, и это здорово. Я считаю, что это заслуга коллектива «УАТ-ААГ».

Окончание на стр. 4.

Няганское УТТ стало АО «УТТ»



В июле 2015 года завершилось переименование открытого акционерного общества «Управление технологического транспорта» в акционерное общество «Управление технологического транспорта». Комментирует новость Ольга ГАЙВОРОНСКАЯ, начальник юридического отдела АО «УТТ».

- В соответствии с п. 7 ст. 3 Федерального закона от 5 мая 2014 года № 99-ФЗ, учредительные документы, а также наименования юридических лиц, созданных до вступления в силу этого федерального закона, подлежат приведению в соответствие с нормами четвертой главы Гражданского Кодекса РФ (в редакции названного закона) при первом изменении учредительных документов.

В этой связи с 1 июля 2015 года зарегистрировано изменение наименования Открытого акционерного общества «Управление технологического транспорта» на Акционерное общество «Управление технологического транспорта».

Изменение наименования в данном случае не требует внесения изменений в правоустанавливающие и иные документы, содержащие прежнее наименование общества.

Работа Куйбышевского УТТ в Усть-Куте

С апреля 2014 года в городе Усть-Куте Иркутской области функционирует обособленное подразделение ООО «Управление технологического транспорта». За полтора года руководству компании удалось добиться положительной динамики в развитии данного подразделения: нарастить объемы, расширить парк техники, увеличить штат. О работе этой структуры рассказывает Михаил ШАХУРИН, управляющий директор ООО «УТТ».

Свою деятельность ООО «УТТ» в Усть-Куте начало еще раньше, в апреле 2013 года. «Руководство Группы компаний «Старвей» поставило перед нами задачу по расширению географии присутствия в восточном направлении, – рассказывает Михаил Петрович. – Началом реализации поставленной задачи стала работа по перевозке грузов на территории Осетровского речного порта. Для выполнения этих объемов мы организовали

временный участок, где у нас были задействованы три единицы техники: автомобильный кран грузоподъемностью 25 тонн и два полуприцепа.

Буквально через полгода, по завершении навигации, по результатам деятельности временного участка между руководителями ООО «УТТ» и ОАО «Осетровский речной порт» прошел ряд встреч, в рамках которых обсуждался вопрос о выводе техники, используемой на предприятии,



на аутсорсинг. В итоге в марте 2014 года руководство Группы компаний «Старвей», в структуру которой входит «Осетровский речной порт», приняло решение о передаче непрофильного актива ОАО «ОРП» в управление ООО «УТТ», специализирующегося на оказании комплекса транспортных услуг. Для выполнения взятых на себя обязательств Куйбышевское «УТТ» 1 апреля 2014

года открыло в Усть-Куте обособленное подразделение. «В наши задачи входит транспортное обеспечение Осетровского речного порта: оказание услуг технологического транспорта на территории порта (перевозка грузов, уборка территории, землеустроительные работы) и перевозка пассажиров, работников порта, по г. Усть-Куту», – пояснил Михаил Петрович.

В 2014 году штат нового участка «УТТ» насчитывал 18 человек, автопарк состоял из 15 единиц техники (по аутсорсингу перешли 12 единиц техники плюс 3 единицы, работавшие на временном участке). «Спустя год, – констатирует Михаил ШАХУРИН, – количество наших сотрудников в Усть-Куте стало составлять порядка 30 человек, автопарк насчитывает 19 автомобилей (дополнительно для работы в «Осетровском речном порту» мы переправили туда еще автокраны и длинномеры). Скажу больше, в настоящее время подписан договор с партнером-аутсорсером в рамках прошлогоднего контракта о переходе с 1 октября 2015 года еще 6 единиц техники. Таким образом, парк техники Усть-Кутинского обособленного подразделения будет составлять 25 единиц».

Но и данное увеличение штата и производственных активов, по словам руководителя предприятия, – не предел развития ОП «г. Усть-Кут» ООО «УТТ». «Я считаю, – говорит Михаил Петрович, – что это только начало. К тому же наши учредители ставят перед нами задачи по дальнейшему увеличению портфеля заказов и расширению географии присутствия в восточном направлении ввиду реализации федеральной стратегии комплексного освоения и развития восточной России, мегапроекта «Сила Сибири».

Так, в настоящее время наше ОП в г. Усть-Куте оказывает услуги «Осетровскому речному порту», на сегодня там идет транспортировка плиты – строительного материала, который используется для сооружения газопровода «Сила Сибири». Данный проект рассчитан не на один год, поэтому мы очень надеемся на увеличения объемов нашего совместного участия в нем», – подчеркнул Михаил ШАХУРИН.





Медаль - достойным

2 августа, в день Воздушно-десантных войск, на площади возле мемориала «Вечная слава героям Отечества» прошел торжественный митинг, посвященный 85-й годовщине со дня образования войск специального назначения – ВДВ. В ходе торжества прошло награждение 85 ветеранов-десантников юбилейными медалями «85 лет со дня образования Воздушно-десантных войск». Среди них – Валерий ДУНАЕВ, машинист автокрана АО «Управление технологического транспорта».



Это уже вторая медаль, которую Валерий Филиппович в числе лучших няганских ветеранов «крылатой пехоты» получает в связи с празднованием юбилейных дат этого рода войск. Первая – юбилейная медаль к 80-летию Воздушно-десантных войск – была также вручена ему в торжественной обстановке на мемориальном комплексе пять лет назад.

Валерий ДУНАЕВ проходил срочную службу с 2008 по 2009 год в отдельной бригаде спецназа ГРУ (Главное разведывательное управление Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации), дислоцирующейся в городе Иркутске. А в рядах спецназа ГРУ служат только лучшие из лучших.

- Валерий, как прошла служба в спецназе?

- Отлично! Мне очень понравилось. Я еще раз отслужил бы там!

- Чему обучают бойцов спецназа?

- В основном идет физическая подготовка, овладение техникой и приемами рукопашного боя, прыжки с парашютом, отработка навыков владения любимыми видами огнестрельного и холодного оружия, в том числе и снайперским, и гранатами...

То есть наша служба состоя-

ла из тренировок, стрельб, пробежек, прыжков с парашютом, рукопашного боя. Причем первые полгода службы мы жили в полях, в палатках: пищу готовили на костре, умывались в речке и зимой и летом, занимались физической подготовкой, притом с нами зани-

мались офицеры, отстаивавшие честь государства в чеченских кампаниях.

- Случались ли за время службы какие-нибудь вылазки в стан врага или доводилось ли принимать участие в вооруженных конфликтах?

- Нет. В то время не было никаких военных конфликтов. Но если бы пришлось встать на защиту Родины, то пошел бы не раздумывая. Никто кроме нас!

- Валерий, что для Вас значит День Воздушно-десантных войск?

- Для меня это настоящий праздник. Каждый год в этот день мы собираемся с друзьями-сослуживцами (а в Нягани живет один из них – Андрей КУЗНЕЦОВ), вспоминаем нашу службу, то время, когда мы были крылатой пехотой. Десантура – это навечно.

СПРАВКА

Валерий ДУНАЕВ работает в структуре транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп» с 2010 года сначала автослесарем, затем машинистом автокрана. За это время он был неоднократно поощрен благодарственными письмами и почетными грамотами руководства предприятия и автохолдинга. С 2011 года Валерий Филиппович принимает участие во внутриальянсовских и общегородских

соревнованиях по автомногоборью, причем ежегодно занимает призовые места. В настоящее время Валерий ДУНАЕВ заочно учится в ТюмГНГУ по специальности «автотранспортное хозяйство».

Спецназ ГРУ Иркутска или 24 отдельная бригада специального назначения была сформирована в 1977 году. Отряд особого назначе-

ния формировался согласно особому штату и имел в своем распоряжении 538 человек. Спецназ ГРУ Иркутска участвовал в первой и второй чеченских войнах. Бойцы выполняли ряд разведывательных операций с 17 января по 7 мая 1995 года. Во время второй чеченской войны отряд спецназа ГРУ Иркутска выполнял задачи разведывательного характера с 5 сентября по 26 декабря 2000 года.

«УАТ - АльянсАвтоГрупп»: НОВОСТИ КОМПАНИИ

Начало на стр. 3.

Сотрудники понимают цели и задачи, которые стоят перед нами и стремятся их выполнить.

Сейчас полным ходом идет капитальный ремонт на ОАО «Завод минеральных удобрений Кирово-Чепецкого химического комбината», потом в конце сентября/начале октября капитальный ремонт будет проходить в ОАО «Минеральные удобрения» г. Перми. Капитальный ремонт предполагает большой объем работы, который необходимо выполнить в достаточно короткие сроки. В соответствии с этим наши сотрудники работают сверхурочно и круглосуточно.

- Каковы инвестиционные и производственные планы ООО «УАТ-ААГ» на ближайшую перспективу?

- Наши инвестиции в основном направлены на модернизацию автопарка. Так, в настоящее время мы просчитываем проект по замене 4 автобусов из аренды и приобретение 4 автобусов в лизинг для ОАО «Минеральные удобрения» в г. Перми. Заказчик хочет, чтобы его сотрудники ездили на новых транспортных средствах, а мы стараемся сделать так, чтобы и заказчик был доволен, и мы работали с прибылью.

Что касается увеличения портфеля заказов, то мы планируем участвовать в конкурсах на оказание транспортных услуг еще двум дочкам «Уралхима» – ОАО «Азот», расположенному в городе Березняки, втором по величине городе Пермского края, и ОАО «ГалоПолимер Пермь», а также ООО «Уралхим-Транс» в городе Перми.

- Алексей Сергеевич, во время последнего интервью Вы говорили о том, что планируете провести ряд мероприятий по сплочению коллектива. Удалось ли их реализовать?

- Конечно. Так, в конце прошлого года мы замечательно отметили Новый год: выехали на природу, на базу отдыха. Там собрался почти весь коллектив, было просто здорово. У людей была возможность дружно отметить этот чудесный зимний праздник и пообщаться.

В этом году у нас был корпоративный выезд в музей-заповедник братьев-художников Виктора Михайловича и Аполлинария Михайловича ВАСНЕЦОВЫХ. Он расположен в 150 км от г. Кирова – в селе Рябово Зуевского района. Всего было 6 братьев ВАСНЕЦОВЫХ, двое из них прославились на творческой ниве. Посмотрели, как они жили, их уклад, полотна, литографии Аполлинария ВАСНЕЦОВА – понятно, что там оригиналы не хранятся, тем не менее, получили представление об его творчестве. К тому же прошли по пешеходному маршруту «В лабиринте васнецовских сказок». Многие сотрудники взяли с собой детей. Было очень интересно. Для нас провели обзорную экскурсию.

Также в наших планах на сентябрь текущего года – коллективный выезд за грибами и проведение состязаний на лучшего стрелка. Соревнования пройдут в городском тире, победители будут определяться как в командном, так и личном зачете.

Что делается еще в данном направлении. Мы получаем от наших заказчиков отзывы о работе водителей «УАТ-ААГ». В преддверии празднования Дня работника автомобильного транспорта мы подведем итоги: водителей, получивших от заказчиков большее количество положительных отзывов, мы отметим благодарственными письмами и денежным вознаграждением.

Также в канун Дня автомобилиста мы организуем для сотрудников «УАТ-ААГ» конкурс профмастерства как среди водительского состава, так и среди автослесарей. Помимо денежного фонда, который выделит предприятие, тройку финалистов ожидают еще и грамоты и денежные призы от городского профсоюза – на сегодня уже имеется такая договоренность с этой организацией. Думаю, что это будет интересное мероприятие как для водителей, так и для автослесарей.

12 августа был ровно год моего управления предприятием. Я был искренне удивлен, что об этом вспомнил не я, а мои сотрудники. Приятно было. В целом, тот коллектив, который сегодня трудится в ООО «УАТ – ААГ», способен выполнять поставленные задачи: он уравновешен, сбалансирован, дружен, сплочен, и в нем комфортно работать.

ОСАГО - посредством Интернета

Прошло около месяца со дня, когда автовладельцы получили право оформлять полисы ОСАГО в электронном виде через Интернет, а граждане уже активно пользуются данной возможностью (п. 7.2 ст. 15 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательности страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»).

Однако, по словам члена президиума Российского союза автостраховщиков (РСА) **Дмитрия МАРКАРОВА**, большинство делает это больше ради удовлетворения собственного любопытства, а не в связи с потребностью в пролонгации полиса. По данным РСА, на сегодняшний день более 15 тыс. человек обратились за выдачей электронных полисов ОСАГО, при этом полис получили только около 800 водителей. «Не все потребители готовы совершать крупные покупки через Интернет, поэтому многие обратившиеся за полисом имели целью лишь протестировать данную услугу. Думаю, именно этим объясняется тот факт, что данные лица не произвели оплату полиса либо закрыли страницу «на середине пути», – предположил Дмитрий МАРКАРОВ. Тем не менее, интерес автомобилистов к электронным полисам растет день ото дня, так что страховые компании ожидают роста продаж приобретения полисов ОСАГО в электронном виде.

По подсчетам президента РСА **Игоря ЮРГЕНСА**, больше всего электронных полисов реализовали такие страховые компании, как Росгосстрах, РЕСО-Гарантия и ВСК. При этом наиболее активно возможностью приобрести полис ОСАГО через Интернет пользуются жители небольших городов. Как заметил руководитель Службы по защите прав потребителей финансовых услуг и миноритарных акционеров Банка России **Илья КОЧЕТКОВ**, одним из весомых преимуществ оформления электронного полиса является отсутствие риска навязывания со стороны страховых компаний покупки дополнительных продуктов. «Я, работая в Службе по защите прав потребителей Центрального Банка, знаю, что это достаточно серьезная проблема. Наша служба существует с марта 2014 года, и за это время к нам поступило от граждан более 40 тыс. обращений о нарушении их прав при заключении договоров ОСАГО. Как правило, это жалобы на навязывание дополнительных услуг, отсутствие у страховщика бланков полисов, неверно рассчитанный КБМ», – рассказал Илья КОЧЕТКОВ.

Некоторые автомобилисты, желающие оформить электронный полис ОСАГО в первые дни июля, столкнулись с рядом технических проблем (например, сервис покупки полиса был перегружен, информация об оплате проходила с задержкой и т. п.). Впрочем, исполнительный директор РСА **Евгений УФИМЦЕВ** уверил, что большинство из них уже удалось решить. «До конца июля 2015 года мы планируем добавить в сервис покупки электронного полиса возможность для страхователя вносить из-

менения в существующий договор в части вписания в него или удаления из него лиц, допущенных к управлению», – рассказал Евгений УФИМЦЕВ.

Кроме того, в ближайший месяц планируется подключить АИС РСА к базе данных ГИБДД для проверки страховыми компаниями информации о транспортном средстве, а в течение полутора лет заработает проверка автомобилиста по месту его прописки через базу данных ФМС России. Это позволит страховым компаниям получать более точную и свежую информацию о транспортном средстве и его владельце, а значит, клиенту больше не придется обращаться в офис продаж для внесения соответствующих изменений в полис. Сейчас перед выдачей договора ОСАГО (в том числе в электронной форме) осуществляется только проверка проведения технического осмотра машины. Однако, по оценкам страхователей, верификация проходит очень плохо, и система позволяет получить полис даже при некорректном вводе данных.

Для граждан, которые все еще боятся приобрести электронный полис, Президиум РСА принял решение издать и распространить по всем страховым компаниям брошюры, разъясняющие права потребителей при покупке полисов ОСАГО. **«Граждане должны быть уведомлены о праве на заключение договора ОСАГО в день обращения без приобретения дополнительных услуг, праве на получение скидки за безаварийную езду и ее проверки в АИС РСА, праве осуществлять аудио- и видеозапись процесса заключения договора»**, – отметил Игорь ЮРГЕНС. В настоящее время текст данной брошюры согласован с Банком России и готов к обнародованию. При этом Дмитрий МАРКАРОВ отметил, что в некоторых страховых компаниях, например, в Росгосстрахе, уже есть аналогичные памятки для страхователей.

Напомним, сейчас автомобилисты могут только пролонгировать действующий договор ОСАГО в электронном виде, то есть заключить новый полис в той же страховой компании, в которой был выдан предыдущий. При этом договор ОСАГО должен быть непрерывным. В случае необходимости потребитель может купить электронный полис «на будущее», а именно, до окончания действия прежнего полиса. А вот приобрести электронный полис в другой страховой компании россияне смогут лишь с 1 октября 2015 года.

По материалам ИА «Гарант»

СПРАВКА

Узнать больше о заключении договора ОСАГО можно в «Энциклопедии решений. Договоры и иные сделки» в интернет-версии системы ГАРАНТ.